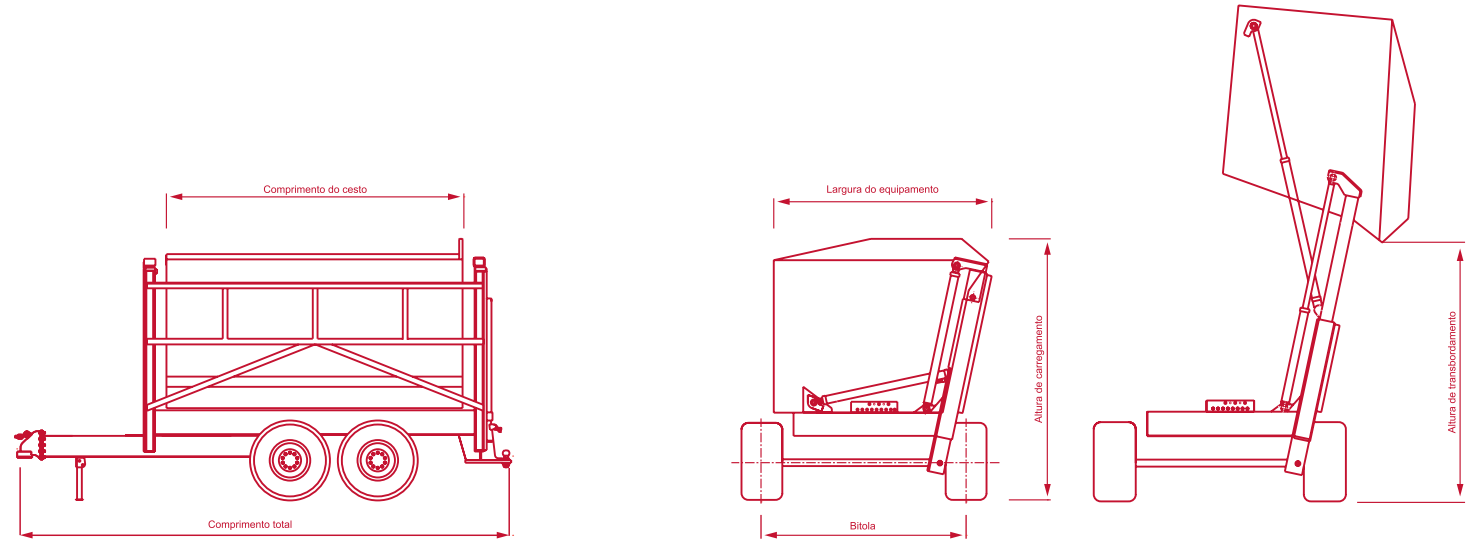




ESPECIFICAÇÕES

Capacidade de carga nom./ testada	10.000kg/ 10.950kg	Altura de carregamento	3.540 mm
Capacidade volumétrica	24 m³ (real)	Pneus de alta flutuação	600 / 50 – 22.5”
Comprimento do cesto	4.380 mm	Suspensão	Tandem ou feixe de molas
Comprimento total	7.310 mm	Bitola	3.000 mm
Largura do equipamento	3.186 mm	Peso do equipamento	8.400 kg
Altura de transbordamento	4.700 mm	Sistema hidráulico	85 L

A Case IH reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem prévio aviso e sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data de publicação, mas estão sujeitos a alterações sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir todos os equipamentos padrão.

www.caseih.com.br

Case IH Brasil

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801
Eden – 18087-220
Telefone: +55 15 3325-2767

Piracicaba – São Paulo – Brasil
R. José Coelho Prates Júnior, 199
Distrito Industrial Unileste – 13422-020
Telefone: +55 19 2105-7500



VTX 10000



ESPECIFICAÇÕES

Atende às mais severas condições de trabalho no transporte de cana picada, o transbordo VTX 10.000, projetado com vigas estruturais dimensionadas para suportoar até 10.000 kg de carga líquida, oferece vantagens em relação aos demais disponíveis no mercado.

CHASSI REFORÇADO, VIDAS LONGARINAS COM 5.000 MM DE COMPRIMENTO SEM EMENDAS.

Caixa de cana com quatro articulações, confeccionadas com chapas lisas e expandidas, para melhorar a visibilidade do operador. Quatro pneus de baixa pressão/alta flutuação sério 600/50 - 22.5”

CABEÇALHO CENTRALIZADO REGULÁVEL, MÓVEL, COM PÉ DE APOIO QUANDO DESACOPLADO DO TRATOR.

Sistema de engate tipo pino bola (dianteiro e traseiro). Bitola 3.000 mm, apropriada à preservação do canavial, evitando o pisoteio nas linhas de cana.

ESTRUTURA REFORÇADA E OTIMIZADA A PARTIR DE CÁLCULO ESTRUTURAL.

Quatro cilindros hidráulicos de 4” de diâmetro exigindo menor pressão de trabalho; sendo dois para levantamento e dois para giro, posicionados internamente sem contato com o caminhão ou carreta, acionados por meio de sistema hidráulico do trator. Freios spring break nas duas rodas traseiras.

ROLDANAS MONTADAS COM BUCHAS AUTOLUBRIFICANTES, SEM NECESSIDADE DE LUBRIFICAÇÃO.

Apropriado para todas as carrocerias de cana picada existentes no mercado, incluindo rodotrem de grande volume 93 m³. Eixos tipo tandem reforçados (padrão agrorrodoviário nacional).

TRAVESSAS DO CHASSI PROJETADAS PARA PERMITIR ESCOAMENTO DE PALHA POR MEIO DELE.

Layout de mangueiras otimizado e padronizado com redução de tubos do sistema hidráulico. Elevador “H”, com viga principal reforçada. Acionamento eletropneumático.

ANTEPARO OTIMIZADOR DE CARGA, POR MEIO COROAMENTO DAS CARGAS NAS CARROCERIAS, EVITANDO QUEDA DE CANA.

Sistema de freios por meio de ar comprimido cuíca dupla (spring break).

Os transbordos para montagem em caminhão têm as mesmas características citadas no transbordo tracionado por trator, entretanto, virão sem pneus e sistema de rodagem.

