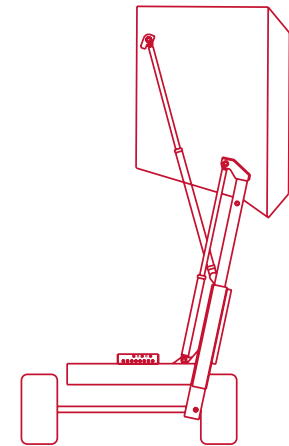
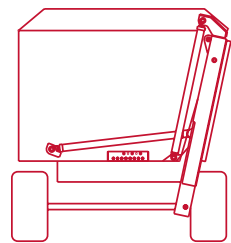
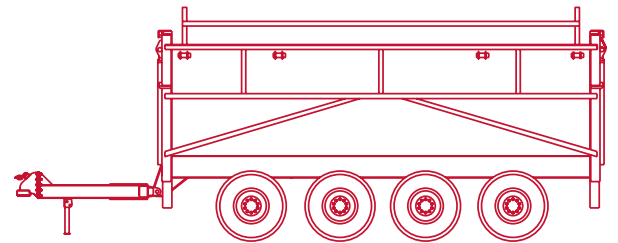


Quatro eixos, sendo o primeiro e o quarto direcionais.



ESPECIFICAÇÕES

Capacidade de carga nom./máx.	21 t / 25 t	Altura de carregamento	3.540 mm
Capacidade volumétrica	46 m ³	Pneus de alta flutuação	600 / 50 – 22.5"
Comprimento do cesto	6.550 mm	Suspensão	Quadrem
Comprimento total	9.850 mm	Bitola	3.000 mm
Largura do equipamento	3.560 mm	Peso do equipamento	13,820 kg
Altura de transbordamento	4.700 mm	Sistema hidráulico	120 L

A Case IH reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem prévio aviso e sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data de publicação, mas estão sujeitos a alterações sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir todos os equipamentos padrão.

www.caseih.com.br

Case IH Brasil

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801
Eden – 18087-220
Telefone: +55 15 3325-2767

Piracicaba – São Paulo – Brasil
R. José Coelho Prates Júnior, 199
Distrito Industrial Unileste – 13422-020
Telefone: +55 19 2105-7500



VTX 21000



ESPECIFICAÇÕES

Atende às mais severas condições de trabalho durante a colheita, transporte e transferência de carga de cana picada. Projetado com vigas estruturais dimensionadas para trabalhar normalmente com 21.000 kg e, em condições extremas, até 25.000 kg de carga líquida. Oferece vantagens em relação aos demais disponíveis no mercado, o que garante facilidade e redução de tempo por operação.

MANOBRA AVANTE

- ✓ Facilidade de manobras.
- ✓ Maior ângulo de esterçamento.
- ✓ Menor raio de giro.
- ✓ Não transfere carga para o trator.

MANOBRA À RÉ

- ✓ Apenas um ponto de articulação.

CHASSI REFORÇADO, VIDAS LONGARINAS SEM EMENDAS NO COMPRIMENTO.

Cabeçalho centralizado regulável, móvel, com pé de apoio quando desacoplado do trator. Sistema de engate tipo pino bola (dianteiro). Elevador “H”, com viga principal reforçada.

CAIXA DE CANA COM QUATRO ARTICULAÇÕES, CONFECCIONADAS COM CHAPAS LISAS E EXPANDIDAS, PARA MELHORAR A VISIBILIDADE DO OPERADOR, PROJETADA PARA GRANDES ESFORÇOS MECÂNICOS.

Layout de mangueiras otimizado e padronizado, com redução de tubos do sistema hidráulico. Quadro de levante reforçado.

ROLDANAS MONTADAS COM BUCHAS, SEM NECESSIDADE DE LUBRIFICAÇÃO.

Ângulo de descarga superior ao ângulo de repouso da cana, garantindo 100% de transferência de carga, inclusive em cana com palha e alta umidade.

Caixa estrutural de transbordamento com quatro articulações.

ROBUSTEZ DAS VIGAS DO CHASSI E DOS EIXOS.

Chassi reforçado com chapas inferior e superior, que proporcionam considerável aumento do instante de inércia das vidas longarinas. Adequado para todas as carrocerias de cana picada existentes no mercado, incluindo rodotrem de grande volume 93 m³.

DUPLO ANTEPARO OTIMIZADOR DE CARGA, QUE PERMITE COROAMENTO DA CARGA NAS CARROCERIAS, EVITANDO QUEDA DE CANA.

Acionamento eletropneumático. Travessas do chassi projetadas para permitir escoamento de palha por meio dele.

Baixa compactação do solo. Altamente apropriado para transporte de cana picada, crua, em escala comercial.

ESTRUTURA REFORÇADA E OTIMIZADA A PARTIR DE CÁLCULO ESTRUTURAL.

Ângulo de subida propício a posicionar a carga no centro do veículo de transporte.

Evita o pisoteio de soqueiras.

Sistema de freios por meio de ar comprimido (spring break).

CABEÇALHO REGULÁVEL, COM ENGATE REFORÇADO E ALONGADO, O QUAL PERMITE MANOBRAS RADICAIS DE 90°, COM ESTRUTURA INFERIOR AJUSTÁVEL, QUE ABSORVE ALTAS TENSÕES E REGULAGENS OPCIONAIS.

Cilindros hidráulicos de elevação e tombamento com 5” de diâmetro, exigindo menor pressão de trabalho do circuito hidráulico do trator.

CILINDROS HIDRÁULICOS DE ELEVAÇÃO POSICIONADOS INTERNAMENTE SEM CONTATO COM O CAMINHÃO OU CARRETA.

Pneus de alta flutuação.

Utilização de materiais de alta resistência em pontos estratégicos para diminuição da tara.

