

FARMALL C





COMPACTOS POR FUERA AMPLIOS POR DENTRO

MÁS DE 170 AÑOS CON LA MISMA VISIÓN: OFRECER MAQUINARÍA AGRÍCOLA QUE SIEMPRE REPRESENTA UNA INVERSIÓN INNOVADORA, FIABLE Y RENTABLE PARA LOS AGRICULTORES DEL FUTURO

Desde hace más de 170 años, Case IH desempeña un papel crucial en la conformación de la agricultura, con marcas legendarias del calibre de Case IH, International Harvester y David Brown. Como inventor de la toma de fuerza, la trilla con un solo rotor Axial-Flow® y el inversor de marcha hidráulico y como precursor de la transmisión continua, la tradición de Case IH continúa. La visión pionera de nuestros predecesores sigue siendo hoy en día la esencia de todos los productos de Case IH. Ponemos la misma pasión en realizar y fabricar maquinaria agrícola en Europa y los demás continentes, donde los tractores Case IH en funcionamiento testimonian nuestro empeño por satisfacer y superar las expectativas de los agricultores de todo el mundo.

Esta experiencia nos ha brindado la oportunidad de escucharle y de diseñar productos que le ofrecen exactamente lo que usted necesita. Nuestro ímpetu innovador nos ha llevado a elaborar avanzadas soluciones tecnológicas que potencian constantemente nuestras máquinas, para que rindan y produzcan aún más, y sean más rentables y fáciles de usar. Nuestra búsqueda incesante de la perfección nos permite alcanzar una alta calidad en todo lo que hacemos, incluso en los más pequeños detalles. Nos exigimos a nosotros mismos y a nuestros concesionarios el mismo nivel de calidad en el servicio que juntos prestamos a nuestros clientes. Nuestra red de 391 concesionarios, 679 sucursales de concesionarios y 1377 centros de asistencia técnica de Case IH en Europa es la garantía de un servicio profesional personalizado. Así es como trabajamos y nos ganamos la confianza de nuestros clientes.

FARMALL C: COMPACTOS, ÁGILES Y CAPACES

Los Farmall C están diseñados para llevar a cabo labores de interiores, desplazándose con facilidad dentro y alrededor de los edificios, y para realizar tareas durante toda una jornada de trabajo en el campo. Tractor muy versátil tanto si se usa en labores agrícola de arado, o trabajos con hierbas y forrajes, o en explotaciones ganaderas.

Si lo que busca es un vehículo adecuado para realizar múltiples labores pero cree que los tractores más pequeños carecen de las características técnicas de los de mayor tamaño, ¡vuelva a echarle un vistazo al Farmall C de Case IH! Hay una amplia gama de transmisiones disponibles, desde la versión mecánica de nivel básico hasta la versión con HI-LO e inversor electrohidráulico. Este tractor de altura reducida, lleno de fuerza y prestaciones, combina lo mejor de la ingeniería de los tractores compactos estándar con las características tecnológicamente avanzadas habituales en los equipos de mayor tamaño y que usted espera de Case IH.

MODELOS	Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ a 2.300 rpm (CV)	Par máximo ECE R120 ¹⁾ a 1.500 rpm (Nm)	Número de cilindros / Cilindrada (cm ³)	Consumo de combustible a 1.900 rpm (g/kW/h)	Peso de envío aproximado (kg)
Farmall 55 C	58	244	4 / 3.400	237	2.880
Farmall 65 C	65	275	4 / 3.400	237	2.880
Farmall 75 C	75	309	4 / 3.400	236	2.880
Farmall 85 C	86	351	4 / 3.400	217	3.600
Farmall 95 C	99	407	4 / 3.400	217	3.600
Farmall 105 C	107	444	4 / 3.400	218	3.600
Farmall 115 C	114	457	4 / 3.400	219	3.600

¹⁾ ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97/68/CE o 2000/25/CE

LA GAMA FARMALL C COMPACTOS Y VERSÁTILES

DISFRUTE A DIARIO DE LA FACILIDAD DE USO, EL CONFORT Y LA VERSATILIDAD QUE OFRECEN LOS TRACTORES DE LA GAMA FARMALL C

Con una extensa gama de opciones montadas en fábrica, los tractores Farmall C están listos para todo tipo de labores agrícolas, municipales e industriales. Las diversas opciones de neumáticos, sistemas hidráulicos y elevadores permiten realizar una amplia variedad de trabajos.



AMPLIOS Y CONFORTABLES POR DENTRO

Las puertas acristaladas de amplia apertura, con una entrada que tiene la misma altura que la cabina, facilitan el acceso por cualquiera de las dos puertas. El diseño ergonómico, el cómodo asiento plegable para el acompañante, el suelo plano, el bajo nivel de ruidos y la opción de aire acondicionado se unen para que resulte un placer conducir los Farmall C.



MANDOS INTUITIVOS Y EFICIENTES

La disposición de los mandos es muy lógica, por lo que el manejo se vuelve intuitivo, haciendo que los Farmall C sean adecuados para quienes los conducen tanto de forma habitual como ocasional. Todos los mandos de uso frecuente, como la palanca de cambio, el acelerador de mano y la nueva palanca integrada opcional de la pala, se encuentran juntos en la consola derecha. Así la mano izquierda queda libre para conducir, maximizándose la productividad, especialmente durante las operaciones de carga. El grupo de instrumentos combina indicadores analógicos con pantallas digitales para un efecto óptimo que facilite al máximo la lectura.



VISIBILIDAD PANORÁMICA Y TECHO ACRISTALADO DE ALTA VISIBILIDAD

El Farmall C ha sido diseñado para ofrecer una visión inmejorable y una vista ininterrumpida del área de trabajo y de los aperos. Una ventana en el techo permite seguir perfectamente el trabajo de una pala frontal. Los faros de trabajo totalmente regulables se encuentran integrados en el techo para mayor protección y le aportarán toda la iluminación que necesita para seguir trabajando de noche. Como opción, el Farmall C también está disponible en versión bastidor, con plataforma para el operador y barra antivuelco en lugar de la cabina.

VENTAJAS

- Escalón de acceso en el lado izquierdo de la cabina
- Espejo telescópico opcional
- Nueva canalización y dispositivo de sujeción del parasol
- El mecanismo de bloqueo proporciona mayor capacidad de retención (parada)





POTENCIA EFICIENTE PARA OBTENER LOS MEJORES RESULTADOS

Unos motores turboalimentados de eficacia probada, con tecnología de inyección «Common Rail» de alta presión, suministran más potencia con un consumo reducido de combustible. Todos los modelos cumplen con la normativa de emisiones de la Fase IIIB con un sistema de tratamiento posterior de los gases de escape. Gracias a la más moderna tecnología de motores, todos los modelos Farmall C ofrecen una aceleración rápida, más par motor y una potencia máxima constante.

LA TRANSMISIÓN ADECUADA PARA RESPONDER A SUS NECESIDADES

Puede elegir entre la sencillez de la selección de marchas manual o el funcionamiento hidráulico, que requiere menos esfuerzo. La enérgica transmisión mecánica ofrece 12 marchas hacia adelante y 12 hacia atrás con 40 km/h y también se encuentra disponible con Powershuttle. Un cambio opcional con superreductor le permite alcanzar velocidades lentas de trabajo. Los cuatro modelos superiores de la gama también se encuentran disponibles con una transmisión HI-LO que duplica el número de marchas, contándose con 24 hacia adelante y 24 hacia atrás, más la función Power Clutch y el inversor electrohidráulico.

UN SISTEMA HIDRÁULICO VERSÁTIL PARA UN LEVANTADOR DE PESOS PESADOS

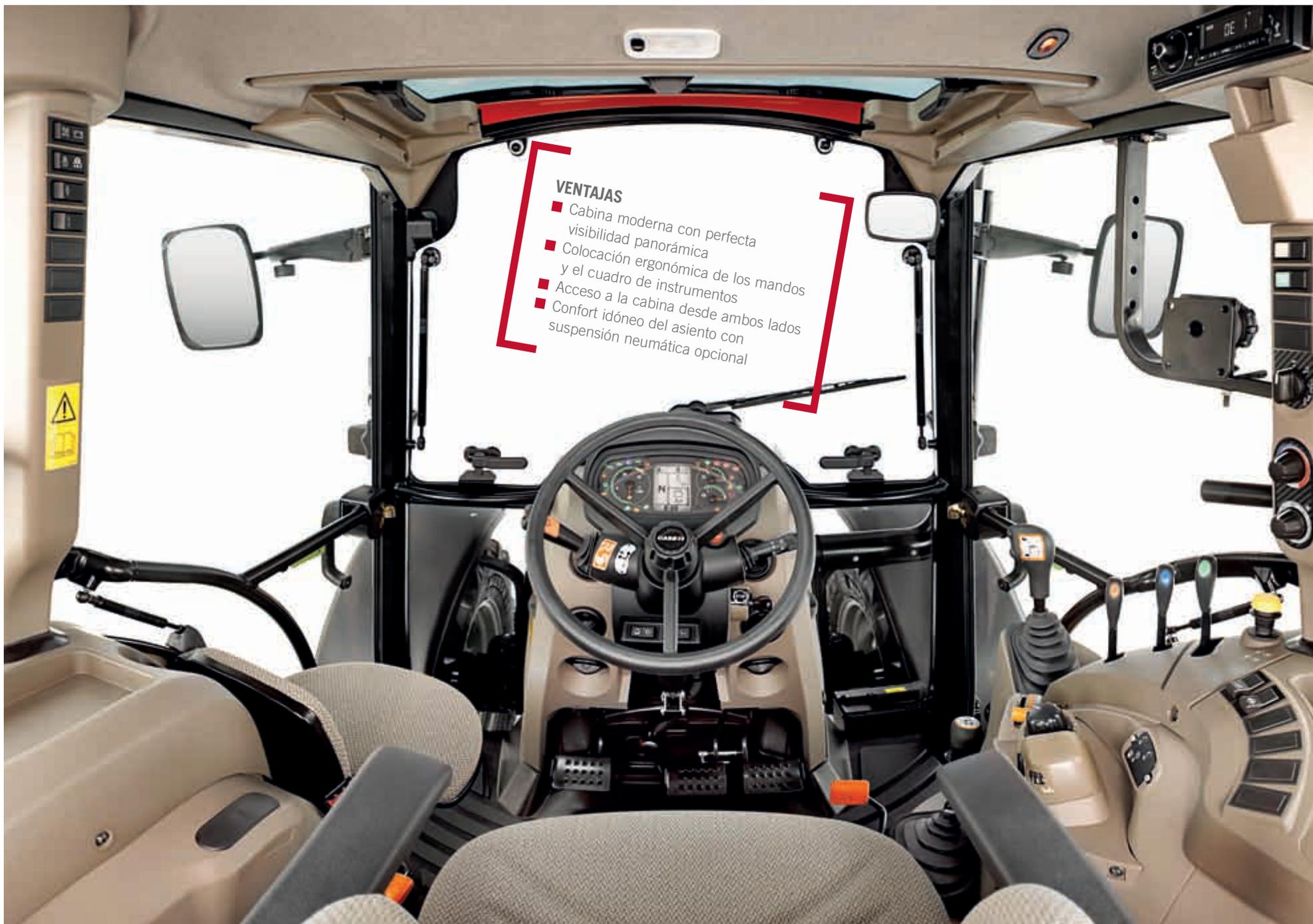
Con una capacidad de elevación trasera de hasta 3.700 kg, el cilindro exterior opcional y una bomba independiente para el circuito hidráulico externo, el Farmall C siempre es capaz de responder. Con la posibilidad de disponer de hasta 3 distribuidores hidráulicos traseros y 2 laterales, el flujo hidráulico se puede dirigir hacia donde haga falta para controlar una gama amplia de equipos. El tractor Farmall C está listo para trabajar a la perfección con una pala frontal.

VELOCIDADES DE LA TOMA DE FUERZA PARA UNA VERSATILIDAD MÁXIMA

El Farmall C ofrece varias velocidades de la toma de fuerza, desde la básica 540 hasta 540E/1.000, incluida una TDF sincronizada con el avance y una nueva curva de potencia que se encuentra perfectamente alineada con los trabajos que requieren toma de fuerza, por lo que es capaz de rendir al máximo en cualquier temporada. Además, el régimen nominal de la TDF ha sido adaptado a un régimen del motor más reducido y eficiente.

POSIBILIDAD DE ELEGIR LOS NEUMÁTICOS ADECUADOS PARA EL TRABAJO QUE REALICE

El Farmall C se puede equipar en la fábrica con neumáticos anchos que ejercen poca presión sobre el suelo para trabajar sobre el césped fino de los campos de golf, o bien con dibujos no agresivos para los campos de deporte recubiertos de césped, con dibujo industrial para trabajar de forma asidua en la carretera o con neumáticos agrícolas convencionales. Con una amplia selección de neumáticos, la doble tracción y el bloqueo del diferencial al 100% tanto en el eje delantero como en el trasero, toda la potencia se transmite realmente al suelo para ofrecer lo último en productividad.



VENTAJAS

- Cabina moderna con perfecta visibilidad panorámica
- Colocación ergonómica de los mandos y el cuadro de instrumentos
- Acceso a la cabina desde ambos lados
- Confort idóneo del asiento con suspensión neumática opcional

CABINA Y MANDOS

BIENVENIDO A SU

ZONA DE CONFORT

La nueva cabina ofrece un entorno de trabajo muy confortable: el cómodo asiento, la disposición ergonómica de los mandos y el funcionamiento silencioso le harán sentirse agusto al final de un largo día de trabajo; la excelente visibilidad panorámica y el techo acristalado de alta visibilidad harán que su jornada sea más productiva; el suelo plano y las amplias puertas para entrar y salir fácilmente harán que le resulte más sencillo realizar varias tareas por la finca.

ZONA DE CONFORT

La nueva cabina es espaciosa y ofrece el entorno de trabajo perfecto, con todas las características de confort de sus hermanos mayores. Súbase, siéntese en ella, cierre la puerta, arranque el motor: quedará sorprendido por lo silenciosa que es y disfrutará de una gran comodidad de conducción y de su versatilidad durante todo el día, tanto si trabaja en interiores como en el campo.

LA ESTACIÓN DE TRABAJO PERFECTA

Todos los mandos esenciales se encuentran en una posición lógica y al alcance de la mano para que el tiempo de trabajo resulte más cómodo y productivo. Le será sencillo mantenerse centrado con todos los mandos de uso más frecuente ubicados juntos y al alcance de la mano en la consola derecha, como la palanca de cambio, las palancas de los distribuidores, el acelerador de mano y la nueva palanca integrada opcional de la pala. El grupo de instrumentos combina indicadores analógicos con pantallas digitales para un efecto óptimo y usted controla plenamente toda la información que necesite para realizar el trabajo. En resumen: el Farmall C es fácil de manejar.

CONDICIONES IDEALES

La mejora del flujo de aire para los sistemas de calefacción y de aire acondicionado hará que le resulte más sencillo crear las condiciones ideales dentro de la cabina para trabajar con comodidad durante todo el año y en cualquier condición climática.

SIÉNTESE CÓMODAMENTE

Cuando se sienta en su Farmall C, no se sentirá cansado tras una larga jornada de trabajo. El cómodo asiento se ajusta fácilmente y la suspensión suaviza las sacudidas cuando se conduce por terrenos accidentados o durante el transporte por carretera. La nueva cabina también incluye un cómodo asiento plegable para el acompañante.

DE DÍA Y DE NOCHE

Trabaje todo lo tarde que necesite para terminar el trabajo: con seis luces de trabajo totalmente ajustables usted puede continuar hasta que todo esté resuelto.



GESTIÓN DEL MOTOR ECONÓMICA

EN CASE IH, LA POTENCIA EFICIENTE NACE A PARTIR DE LOS EXTRAORDINARIOS COMPONENTES INDIVIDUALES

HACER MÁS CON MENOS

El motor FPT Common Rail de 4 cilindros no necesita alcanzar el régimen nominal para ofrecer un alto rendimiento, ya que es capaz de proporcionar toda su potencia a las mínimas revoluciones de 1.800 rpm (55 C-75 C) y 1.900 rpm (85 C-115 C), ahorrando combustible en todas las aplicaciones e incrementando el confort del operador a través de la reducción del ruido y las vibraciones.

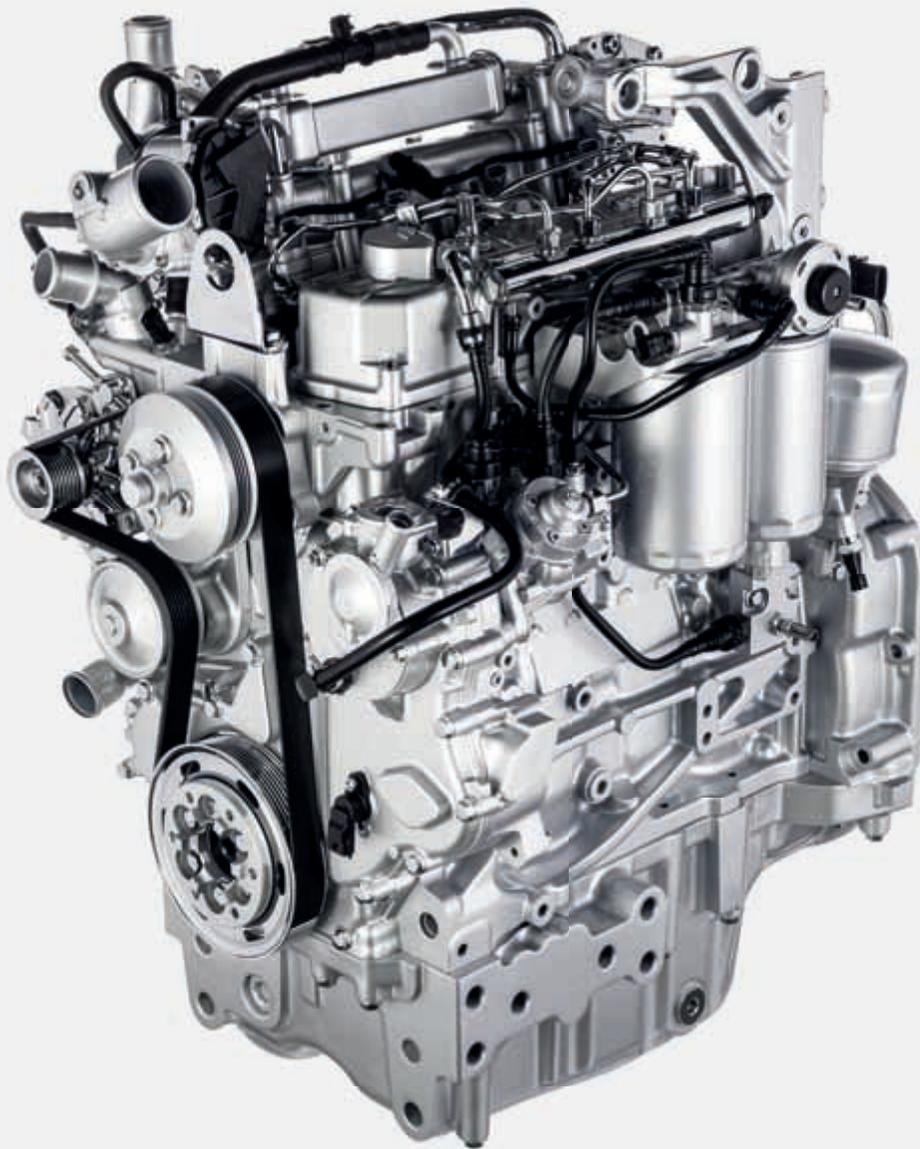
LA POTENCIA NO LO ES TODO

¡Ningún agricultor conduce su tractor al máximo régimen durante todo el tiempo! El equipo de desarrollo de motores de FPT ha dedicado mucho tiempo y atención a los motores F5C, con el objetivo de adaptar perfectamente las características del par motor a las condiciones de trabajo reales. El resultado es impresionante: el par motor máximo de 457 Nm se alcanza a 1.500 rpm, con un gran ahorro de combustible que convierte la tecnología Efficient Power de Case IH en una solución verdaderamente económica.

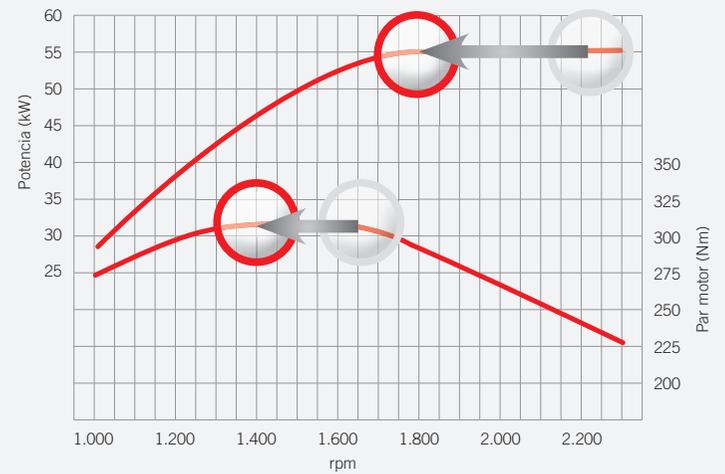
VENTAJAS

- El máximo rendimiento a bajo régimen del motor:
 - menor consumo de combustible
 - reducción de las vibraciones
 - protege el tractor y los implementos
- Ralentí a tan solo 700 rpm: menor consumo de combustible
- Intervalos de servicio de 600 horas e intervalo de servicio del filtro de partículas diésel (DPF) de 3.000 horas

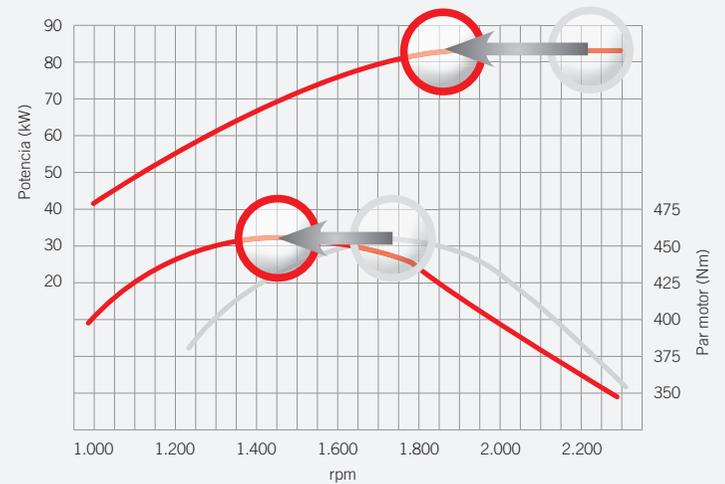




FARMALL 75 C



FARMALL 115 C



POTENCIA PLENA INCLUSO A 1.800 RPM

A menor régimen del motor, menor consumo de combustible. Gracias a la dedicación del equipo de desarrollo, ahora el motor alcanza toda su potencia de salida a 1.800 rpm (55 C - 75 C) y 1.900 rpm (85 C - 115 C), con un consumo de combustible reducido.

PAR MOTOR MÁXIMO A 1.500 RPM

Con una curva de potencia que está optimizada a 1.500 rpm para ahorrar combustible, los nuevos motores FPT proporcionan el máximo par motor justo donde más se necesita.

TRANSMISIÓN Y TOMA DE FUERZA POTENCIA PENSADA PARA TRABAJAR PARA USTED

La transmisión de los Farmall C está diseñada para ofrecer eficiencia y resistencia, mientras que su fiabilidad está avalada por muchas las horas de funcionamiento fructífero en manos de clientes de todo el mundo. En combinación con los ejes reforzados, permite unas potencias nominales más elevadas y el uso de neumáticos grandes, lográndose unos niveles enormes de productividad. La toma de fuerza es fácil de usar gracias al accionamiento electrohidráulico de serie y sus velocidades se encuentran alineadas con el rendimiento máximo del motor a 1.900 rpm para alcanzar prestaciones sumamente potentes.

TRANSMISIONES QUE SE ADAPTAN A SUS NECESIDADES

El Farmall C permite elegir entre varias transmisiones para que pueda disponer de la que mejor se adapte a sus necesidades. Entre las características técnicas superiores disponibles opcionalmente, se encuentra la transmisión HI-LO 24x24 de dos velocidades con inversor y Power Clutch (sólo del Farmall 85 C al 115 C). Como alternativa, puede elegir una transmisión HI-LO 40x40 de dos velocidades con superreductor. Si lo que busca es una solución más sencilla, puede optar por una 12x12 con inversor hidráulico o mecánico, o una opcional 20x20 Supercortas también con inversor hidráulico o mecánico.

LA TDF ADECUADA PARA CUALQUIER TRABAJO

La gama Farmall C se puede equipar con diferentes versiones de toma de fuerza: 540, 540/540E, 540/1.000, 540E/1.000 rpm con TDF sincronizada con el avance. Todos los modelos incluyen el accionamiento electrohidráulico de la TDF, excepto la versión con bastidor de seguridad (ROPS) y transmisión 12x12 con inversor, en la que el accionamiento es manual.

MÁXIMA POTENCIA, MÍNIMO CONSUMO DE COMBUSTIBLE

La velocidad de la TDF de 540 o 1.000 o rpm se encuentra alineada con el rendimiento máximo del motor para transmitir la máxima potencia, mientras que la velocidad 540 E (Económica) se encuentra situada donde el motor alcanza el par máximo, para mayor ahorro de combustible y un ruido menor del motor.

UN FARMALL C PARA TODOS LOS TRABAJOS DE SU EXPLOTACIÓN

Las opciones de elevador delantero integrado y TDF de 1.000 rpm están diseñadas para su adaptación perfecta en el frontal del tractor y son totalmente compatibles con las palas frontales. Su accionamiento es mecánico y la capacidad de elevación es de 1.670 kg.

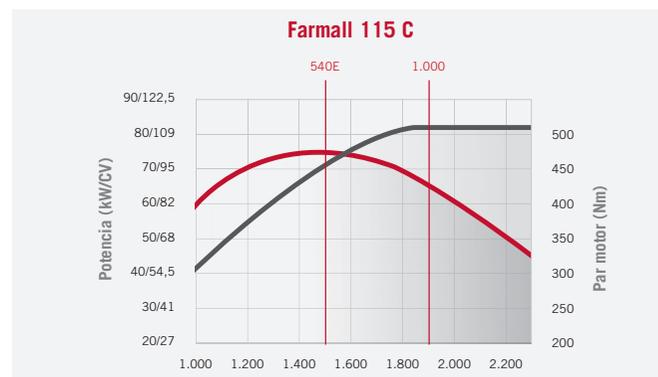


VENTAJAS

- Transmisión 12x12 de 30 o 40 km/h con inversor mecánico o hidráulico disponible en todos los modelos Farmall C
- Transmisión HI-LO 24x24 de dos velocidades con inversor electrohidráulico disponible desde el Farmall 85 C al 115 C
- Marchas supercortas disponibles para ofrecer mayor versatilidad: hasta 40x40 velocidades con Powershift de dos velocidades
- Velocidad de la TDF ajustada al régimen del motor: menor consumo de combustible, rpm reducidas, menos ruido y menos vibraciones



La TDF de 540/540E rpm se incluye de serie. Las velocidades opcionales son 540/540E, 540/1.000, 540E/1.000.



No importa si para usted es más importante la potencia o el ahorro de combustible, ya que, con la tecnología Efficient Power, la TDF proporciona la velocidad adecuada para cada labor.



Elevador delantero perfectamente integrado con capacidad de elevación de hasta 1.670 kg (Farmall 85 C - 115 C).

ENGANCHE DELANTERO PLENA POTENCIA DE ELEVACIÓN FÁCIL DE USAR

Con el control electrónico del enganche delantero (EFH), los agricultores le sacan el máximo partido al enganche delantero. Nivelan automáticamente la altura prefijada del implemento delantero y mantiene constante su presión específica sobre el suelo, lo que mejora el control de los implementos delanteros durante la siega, el empacado y muchas otras aplicaciones.

ENGANCHE DELANTERO DE SERIE

Todo el peso de la segadora delantera recae en las placas deslizantes de la segadora. La elevada presión sobre el suelo causa una menor calidad del forraje y ensilaje y más daños al suelo.

CONTROL ELECTRÓNICO DEL ENGANCHE DELANTERO (EFH)

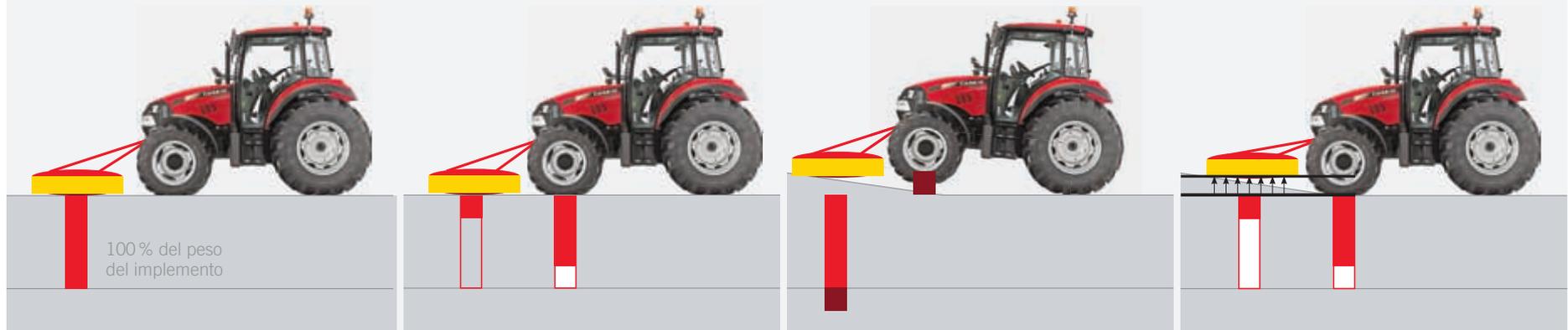
El sensor de carga del EFH detecta la presión que ejerce el implemento delantero sobre el suelo y permite que el operador la ajuste desde la cabina. Al reducirse la presión ejercida por el implemento, aumenta la calidad del forraje y se daña menos el suelo. Además, la mayor presión específica sobre el suelo en las ruedas delanteras facilita la dirección del tractor.

ENGANCHE DELANTERO DE SERIE

Con la configuración del enganche delantero convencional, la altura del implemento delantero se ajusta en función de la posición de las ruedas delanteras. Esto significa que cuando el tractor encuentra una irregularidad en el suelo, las ruedas delanteras la afrontan después que el implemento y, por consiguiente, la presión sobre el suelo del implemento aumenta mientras disminuye la de las ruedas. El resultado es que la hierba se daña y el forraje se contamina con tierra.

CONTROL ELECTRÓNICO DEL ENGANCHE DELANTERO (EFH)

El sensor de carga del EFH detecta automáticamente los cambios en la presión sobre el suelo causados por irregularidades del terreno y sube o baja el implemento delantero como corresponda para mantener constante la presión. El resultado es un forraje de mejor calidad, menos daños al suelo, mayor facilidad de dirección y más confort de conducción para el agricultor.





VENTAJAS

- Sistema de elevador delantero y TDF delantera totalmente integrado
- Control electrónico del enganche delantero (EFH) con control de la presión específica sobre el suelo para mayor seguridad durante la siega en pendientes pronunciadas y una mejor calidad de siega

SISTEMA HIDRÁULICO UN FIABLE LEVANTADOR DE PESOS PESADOS

Los modelos Farmall 55 C, 65 C y 75 C disponen de control mecánico del enganche (MHC) con una capacidad máxima de elevación de 2.500 kg. Los tractores Farmall 85 C, 95 C, 105 C y 115 C pueden estar dotados de control electrónico o mecánico del enganche, ambos con sensor de los enganches inferiores. Con su cilindro adicional de serie, tienen capacidad para levantar hasta 3.700 kg (para los modelos Farmall 85 C, 95 C, 105 C y 115 C).

DISPONGA DE POTENCIA CUANDO LA NECESITE

Los tractores Farmall C pueden disponer de la bomba hidráulica de serie, con un caudal de 48 l/min, o bien, si necesita todavía más potencia hidráulica, de una bomba opcional de 64 l/min (para los modelos 85 C, 95 C, 105 C y 115 C). Estos tractores pueden incorporar hasta tres distribuidores traseros y un divisor de flujo, sumando hasta un total de 8 enchufes, y dos distribuidores hidráulicos laterales, ideales para trabajar con una pala frontal. Con todas estas opciones y el joystick altamente sensible y situado en posición ergonómica, podrá accionar fácilmente todo tipo de equipos con su tractor Farmall C.

OPCIONES PARA EL CONTROL EXTERIOR DEL ENGANCHE

Los modelos con transmisión 24x24 incorporan de serie mandos exteriores para accionar la elevación del enganche y la TDF, los cuales se encuentran disponibles opcionalmente en todos los demás modelos.



Se puede instalar hasta tres distribuidores auxiliares mecánicos traseros en la gama Farmall C.



Mandos exteriores para realizar una conexión rápida y fácil del implemento.

VENTAJAS

- Control mecánico del enganche (MHC) de serie en los modelos Farmall 55 C, 65 C y 75 C
- Control electrónico del enganche (EHC) de serie en los modelos Farmall 85 C, 95 C, 105 C y 115 C
- Hasta tres distribuidores mecánicos traseros
- Dos distribuidores laterales para controlar una aplicación adicional (pala frontal, implemento delantero)





TRANSMISIÓN VERSÁTIL Y SEGURA EN CUALQUIER TERRENO

Los mejores motores del sector no sirven de nada si no pueden transmitir su potencia hacia donde se necesita: el suelo. Ese es el motivo por el que Case IH se centra en las transmisiones, la dirección, el frenado y las ruedas/neumáticos para asegurarse de que todo el potencial posible del motor llegue al suelo. Gracias a una elevada relación entre potencia y peso, unos sistemas de frenado sólidos y una doble tracción diseñada sin concesiones, los tractores Farmall C se encuentran en condiciones de enfrentarse a cualquier reto que plantee su explotación agropecuaria.

Un centro de gravedad bajo favorece el control y mejora la seguridad en los terrenos con pendiente.

MÁXIMA TRACCIÓN Y ÁNGULO DE GIRO ÓPTIMO

Los ejes delanteros de la gama Farmall C permiten un ángulo de giro muy cerrado. Los ejes están equipados con un diferencial autoblocante o con bloqueo electrohidráulico del diferencial (solo del Farmall 85 C al 115 C). La doble tracción electrohidráulica es insuperable en materia de tracción en el campo y cuando se trabaja en pendientes, mientras que el bloqueo del diferencial delantero y trasero le permitirá seguir adelante en terrenos sueltos y condiciones de humedad.

Ausencia de deslizamiento: la opción de diferencial autoblocante o de bloqueo electrohidráulico del diferencial (solo del Farmall 85 C al 115 C) garantiza la máxima tracción en el campo y ningún desgaste lateral de los neumáticos en las labores interiores. Estos modelos también pueden incorporar frenos en el eje delantero de forma opcional. Para las aplicaciones más exigentes y una durabilidad máxima, es posible disponer de ejes delanteros y traseros en versión reforzada (de serie en el 85 C, 95 C, 105 C y 115 C).

La posibilidad de elegir entre neumáticos agrícolas e industriales le permite adaptar el Farmall C a las necesidades de su actividad. La tracción se ve favorecida por el mayor tamaño de los neumáticos y, a partir de los 86 CV, todos los modelos están dotados de ejes reforzados. De este modo, puede elegir unos neumáticos de mayor tamaño y tener más capacidad de tracción.



Eficiencia en el trabajo en el campo con la máxima tracción.



Radio de giro de 3,82 m (Farmall 55 C - 75 C) y 4,33 m (Farmall 85 C - 115 C).



Neumáticos extra grandes para una tracción extra.

CENTRO DE ASISTENCIA AFS



800 900 507
afssupporteur@caseih.com



VENTAJAS

- El EZ-Guide® 250 es el sistema de guiado básico con barra de luces.
- El EZ-PILOT™ con monitor FM 750 soporta la dirección asistida.
- Asistido con tecnología de compensación de terreno T3™
- Centro de asistencia AFS: dedicados a su buena marcha

SIGA POR BUEN CAMINO

¡PRECISO, EFICIENTE Y RENTABLE!

Disfrute circulando por la pista ganadora con los sistemas de guiado de Case IH. Reduzca automáticamente las emisiones y las pasadas superpuestas, lo que le ahorrará costes de combustible y mano de obra, y gestione los gastos de semillas, fertilizantes y productos químicos con más eficacia que nunca.

TÉNGALO TODO A LA VISTA

El EZ-Guide® 250 es el sistema de guiado básico con barra de luces. Este sistema de Case IH posee una interfaz de usuario intuitiva y se entrega listo para funcionar.

DIRECCIÓN AUTOMÁTICA

El sistema EZ-PILOT™ también puede instalarse con posterioridad en su tractor Farmall C. Cuando se activa, EZ-PILOT gira el volante accionándolo con un motor eléctrico integrado. La conducción de precisión está disponible a velocidades superiores a los 3 km/h y se mantiene incluso en pendientes y terrenos irregulares, lo que releva al operador de las fatigosas correcciones de dirección. Al estar el motor integrado en la columna de dirección, no entorpece el acceso a ninguno de los paneles de instrumentos ni reduce el espacio para las piernas. Cuando no está activado, el sistema permite la dirección manual sin restricciones. EZ-PILOT es el paquete de actualización idóneo para obtener gran precisión en el campo a un precio asequible.

ASISTENCIA AFS: INFORMACIÓN COMPARTIDA DISPONIBLE POR TELÉFONO

Seguro que en su vida hay muchas cosas que no se ciñen al horario comercial de 9 de la mañana a 8 de la tarde. Esa es la razón de que Case IH le ofrezca asistencia técnica 24 horas al día, 7 días a la semana, 365 días al año, a cargo de la gente adecuada, cuando y donde lo necesite, para ayudarle a mantener la buena marcha. Las llamadas al Centro de asistencia se registran y clasifican para que todos los técnicos de AFS™ tengan acceso a cada consulta y a su resolución. Esta información compartida nos ayuda a facilitar respuestas con más rapidez y exactitud.



FACILIDAD DE MANTENIMIENTO Y SOLUCIONES DE SISTEMAS

¡No se pare! La limpieza y los controles diarios ahora son más sencillos gracias al nuevo radiador extraíble y el filtro de aire se encuentra en una posición cómoda para inspeccionarlo más rápidamente. Además, es fácil comprobar el nivel de aceite porque no hay que abrir el capó del motor.

Al comprar una máquina de Case IH, usted sabe que no solo está comprando el mejor producto, sino que también dispone de la mejor asistencia que puede ofrecerle un concesionario. Los concesionarios de Case IH le asesoran a la hora de elegir y financiar la máquina idónea para usted, asegurándose de ofrecerle lo que necesita cuando lo necesita, y después siguen respaldándole a usted y a sus equipos con el servicio y los recambios que cabe esperar de una marca tan fiable como Case IH.



TODA LA ASISTENCIA Y TODOS LOS RECAMBIOS NECESARIOS PARA MANTENER SU EQUIPO EN FUNCIONAMIENTO

Encuentre toda la línea de recambios y componentes Case IH en su concesionario local. Y, además, programas de mantenimiento y servicio completo y garantías líderes en el sector. Se trata de una experiencia aplicada por profesionales de mantenimiento cualificados y comprometidos a ofrecerle el mayor tiempo de funcionamiento temporada tras temporada.



LAS 24 HORAS DEL DÍA, EN TODO EL PAÍS

Case IH Max Service es un servicio de asistencia al cliente que permite obtener —las 24 horas del día y 7 días a la semana— la asistencia de los empleados, los productos y los recambios necesarios para mantener activa su explotación en los momentos más críticos para su rentabilidad. Max Service apoya a su concesionario con todos los recursos de los que dispone Case IH, para ayudar a maximizar el tiempo de funcionamiento y la productividad de los equipos de Case IH y aumentar el retorno de su inversión mediante el acceso a expertos en productos y a un servicio de asistencia de emergencia por avería activo las 24 horas del día, todos los días del año.



UNA SOLUCIÓN DE FINANCIACIÓN ÓPTIMA PARA CADA INVERSIÓN

CNH Industrial Capital es la compañía financiera de Case IH. Nuestros empleados son expertos financieros que llevan muchos años trabajando con el sector de la agricultura. No solo estamos especializados en los productos de Case IH y el mercado, sino que además comprendemos las exigencias específicas de cada cliente. Por eso, cuando usted hace una nueva inversión, siempre estamos en condiciones de ofrecerle una solución financiera creada a la medida de su explotación y del uso que hace de la maquinaria, bajo forma de préstamo, arrendamiento o leasing. ¡Para nosotros, el objetivo más importante es mejorar la rentabilidad de sus inversiones! Por tanto, puede combinar cualquier solución de financiación de CNH Industrial Capital con la cobertura de accidentes y averías Capital, como el seguro de avería o reparación del equipo, a fin de librar su inversión de riesgos y asegurar una mayor fiabilidad en la planificación.

VISITE NUESTRA TIENDA
ONLINE FANSHOP
WWW.CASEIH.COM



MODELO	FARMALL 55 C	FARMALL 65 C	FARMALL 75 C	FARMALL 85 C	FARMALL 95 C	FARMALL 105 C	FARMALL 115 C
MOTOR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Número de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.400	4 / 3.400	4 / 3.400	4 / 3.400	4 / 3.400	4 / 3.400	4 / 3.400
Tipo / Nivel de emisión	Motor diésel Common Rail, turboalimentado con intercooler / EURO - Fase III B			Motor diésel Common Rail, turboalimentado con intercooler / EURO - Fase III B			
Potencia a régimen nominal del motor ECE R120 ³⁾ (CV)	58 @ 2.300	65 @ 2.300	75 @ 2.300	86 @ 2.300	99 @ 2.300	107 @ 2.300	114 @ 2.300
Par máximo ECE R120 ³⁾ con régimen del motor (Nm a rpm)	244 @ 1.500	275 @ 1.500	309 @ 1.500	351 @ 1.500	407 @ 1.500	444 @ 1.500	457 @ 1.500
Reserva de par según OCDE (%)	37	38	36	34	34	35	32
Reserva de par según OCDE (%)	37	38	36	34	34	35	32
TRANSMISIÓN							
Synchroshift 8x8 con inversor mecánico, 30 km/h	-	-	-	o	o	o	o
Synchroshift 12x12 con inversor mecánico, 30 o 40 km/h	•	•	•	•	•	•	•
Synchroshift 24x24 con inversor mecánico y partididor mecánico, 30 o 40 km/h	-	-	-	o	o	o	o
Synchroshift 12x12 con inversor hidráulico, 30 o 40 km/h	o	o	o	o	o	o	o
Synchroshift 24x24 con inversor hidráulico y partididor mecánico, 30 o 40 km/h	o	o	o	o	o	o	o
Powershift 24x24 HI-LO con inversor electrohidráulico, 40 km/h	-	-	-	o	o	o	o
Synchroshift 12x12 con inversor mecánico y superreductor, 30 km/h	-	-	-	o	o	o	o
Synchroshift 20x20 con inversor mecánico y superreductor, 30 o 40 km/h	o	o	o	o	o	o	o
Synchroshift 20x20 con inversor hidráulico y superreductor, 30 o 40 km/h	o	o	o	o	o	o	o
Powershift 40x40 HI-LO con inversor electrohidráulico y superreductor, 40 km/h	-	-	-	o	o	o	o
TOMA DE FUERZA							
Tipo	electrohidráulico			electrohidráulico			
Régimen Estándar (Opcional) (rpm)	540/540E sincro (540)			540/540 E (540/1.000 o 540E/1.000 o 430/540E)			
Transmisión de potencia al suelo opcional para TDF (rpm)	540/540E			540/540E o 540/1.000 o 540E/1.000			
TDF Y ENGANCHE DELANTEROS							
TDF delantera con velocidad de 1.000 rpm a 1.920 rpm	-	-	-	o	o	o	o
Capacidad máx. de elevación del enganche delantero (kg)	-	-	-	1.670	1.670	1.670	1.670
DOBLE TRACCIÓN Y DIRECCIÓN (TRANSMISIÓN)							
Tipo	electrohidráulico			electrohidráulico			
Radio de giro mín. ¹⁾ (m)	3,82	3,82	3,82	4,33	4,33	4,33	4,33
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal Máx. total (dirección/elevador) (l/min)	84 (36,5 / 47,5)	84 (36,5 / 47,5)	84 (36,5 / 47,5)	100 (36,5 / 63,5)	100 (36,5 / 63,5)	100 (36,5 / 63,5)	100 (36,5 / 63,5)
MHC (control mecánico del enganche)	•	•	•	o	o	no disponible con Powershift 24x24 HI-LO	no disponible con Powershift 24x24 HI-LO
EHC (control electrónico del enganche)	-	-	-	•	•	•	•
Capacidad máx. de elevación / Capacidad de elevación OCDE durante toda la fase de elevación a 610 mm (kg)	2.500 / 2.100	2.500 / 2.100	2.500 / 2.100	3.700 / 3.350	3.700 / 3.350	3.700 / 3.350	3.700 / 3.350
N.º máx. de distribuidores auxiliares traseros / distribuidores laterales	3 mecán. / 2 mecán.	3 mecán. / 2 mecán.	3 mecán. / 2 mecán.	3 mecán. / 2 mecán.	3 mecán. / 2 mecán.	3 mecán. / 2 mecán.	3 mecán. / 2 mecán.
PESO Y DIMENSIONES¹⁾							
Peso de envío aproximado (kg)	2.880	2.880	2.880	3.600	3.600	3.600	3.600
Peso total permitido estándar/reforzado (kg)	4.500 / -	4.500 / -	4.500 / -	5.300 / 6.000	5.300 / 6.000	5.300 / 6.000	5.300 / 6.000
A: Altura total (mm)	2.495	2.495	2.495	2.594	2.594	2.594	2.594
B: Longitud total (mm)	4.001	4.001	4.001	4.243	4.243	4.243	4.243
C: Anchura total (entre peldaños) (mm)	1.922	1.922	1.922	1.923	1.923	1.923	1.923
D: Distancia entre ejes (mm)	2.102	2.102	2.102	2.235	2.235	2.235	2.235
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR²⁾							
Delanteros	14.9 R20	14.9 R20	14.9 R20	14.9 R20	14.9 R20	14.9 R20	14.9 R20
Traseros	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R30

* De acuerdo con la legislación y las características estipuladas en su país. • Equipo estándar o Equipo opcional - No disponible

¹⁾ Con neumáticos estándar ²⁾ Otros neumáticos bajo pedido ³⁾ ECE R120 corresponde a ISO 14396 y a 97/68/CE

⚠ ¡La seguridad nunca está de más! Lea siempre el Manual del operador antes de utilizar cualquier equipo. Inspeccione el equipo antes de utilizarlo, asegurándose de que tenga un funcionamiento adecuado. Siga las indicaciones de seguridad del producto y haga uso de cualquiera de los elementos de seguridad suministrados. Este impreso ha sido publicado para su distribución a nivel mundial, por lo que debe tenerse en cuenta que el equipo estándar y opcional, y la posibilidad de disponer de cada modelo, podría variar de un país a otro. Case IH se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y las características técnicas en cualquier momento y sin aviso previo, sin contraer por ello ningún tipo de obligación de aportar dichas modificaciones a las unidades que ya hayan sido vendidas. A pesar del esfuerzo que hacemos para que las características técnicas, las descripciones y las ilustraciones que aparecen en el presente folleto sean correctas en el momento de su impresión, también éstas pueden ser susceptibles de modificación sin aviso previo. Las ilustraciones pueden mostrar el equipo opcional o bien pueden no mostrar todo el equipo estándar. Case IH recomienda **AKCEL** lubricantes

CNH Industrial Maquinaria Spain, S.A. Avda. José Gárate, 11 - COSLADA 28823 (Madrid)

© 2015 CASE IH - www.caseih.com - Farmall C-ES-BR - Número de teléfono gratuito 00800 22 73 44 00 - Impreso en Italia - 01/15 - TP01 - Cod. 14C0001/E00

