

# FARMALL U PRO



**CASE IH**  
AGRICULTURE





# EFFICIENZA SU CUI CONTARE: SINERGIA EFFICIENTE

## DOPO PIÙ DI 170 ANNI SIAMO ANCORA FEDELI ALLA NOSTRA VISIONE: OFFRIRE AGLI AGRICOLTORI DI DOMANI MACCHINE SEMPRE INNOVATIVE, AFFIDABILI E REDDITIZIE

Da oltre 170 anni, attraverso marchi leggendari come Case, International Harvester e David Brown, Case IH svolge un ruolo determinante nell'evoluzione dell'agricoltura. Dopo aver inventato la presa di potenza, la trebbiatura a rotore singolo Axial-Flow®, il dispositivo di inversione idraulica ed essere stata tra i pionieri della trasmissione a variazione continua, Case IH continua nel solco di questa tradizione. La visione pionieristica dell'agricoltura rimane, oggi come in passato, il cuore di ogni prodotto Case IH. Ed è con la stessa passione che sviluppiamo e costruiamo prodotti per l'agricoltura in Europa e nel mondo. I trattori Case IH al lavoro testimoniano il nostro impegno a soddisfare e superare le aspettative degli agricoltori di ogni continente.

Questo ricco patrimonio di esperienza ci ha dato l'opportunità di ascoltarvi e di progettare prodotti su misura per le vostre esigenze. Il nostro spirito di innovazione ci ha portato a realizzare soluzioni tecnologicamente avanzate per incrementare ogni giorno di più le prestazioni e la produttività delle vostre macchine, rendendole più redditizie e facili da usare. Siamo sempre alla ricerca della perfezione, per ottenere il massimo della qualità in ogni cosa che facciamo, fino nei minimi dettagli. Lo stesso livello elevato di qualità lo esigiamo da noi stessi e dai nostri concessionari per il servizio che, insieme, offriamo ai nostri clienti. La nostra rete di 391 concessionari, 679 filiali e 1.377 centri di assistenza Case IH in Europa è la vostra garanzia di un servizio professionale e personalizzato. È così che lavoriamo per conquistare la fiducia dei nostri clienti.

## L'INTERAZIONE PERFETTA CHE OFFRE DI PIÙ: RISPARMIO DI CARBURANTE, FACILITÀ DI UTILIZZO, PRESTAZIONI

Il concetto di Farmall U PRO Case IH offre prestazioni superiori alla somma delle sue parti. La nuova trasmissione Powershift 32 x 32 e il motore FPT Industrial a 4 cilindri lavorano insieme in perfetta sinergia a offrire ben più di una potente performance di guida. Il concetto di Sinergia Efficiente vi garantisce il supporto ideale in qualsiasi situazione operativa grazie all'interazione ottimizzata dei singoli componenti, con prestazioni potenti, un consumo di carburante ridotto al minimo immaginabile e un azionamento facilissimo e ultra confortevole.

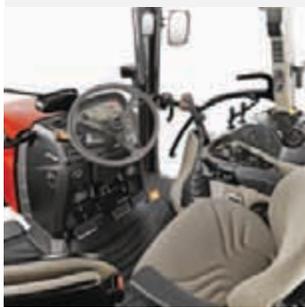
MODELLI	Potenza nominale ECE R120 <sup>1)</sup> a 2.200 giri/min (kW/CV)	Coppia max. ECE R120 <sup>1)</sup> a 1.500 giri/min (Nm)	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Numero di cilindri
Farmall 95 U PRO	73 / 99	407	3.400	4
Farmall 105 U PRO	79 / 107	444	3.400	4
Farmall 115 U PRO	84 / 114	457	3.400	4

<sup>1)</sup> ECE R120 corrisponde a ISO 14396 e 97/68 CE o 2000/25/CE

# SERIE FARMALL U PRO FORTI, ROBUSTI E SU MISURA PER VOI

## COMFORT ECCEZIONALE E POTENZA EFFICIENTE CON I TRATTORI FARMALL U PRO

Grazie all'ampia gamma di opzioni disponibili, che includono caricatori frontali, gruppo sollevatore/PTO anteriore, configurazioni idrauliche supplementari e pneumatici per vari tipi di utilizzo, i trattori Farmall U PRO arriveranno da voi completamente allestiti e pronti a lavorare. Inoltre, le versioni con cabina possono essere personalizzate con monitor delle prestazioni e connettore ISO per consentire il trasferimento dei dati tra il trattore e l'attrezzo, facilitando così l'azionamento dell'attrezzo stesso e quindi il lavoro da svolgere.



### AMBIENTE CONFORTEVOLE

La spaziosa cabina climatizzata con un livello fonometrico di appena 72 dB(A) e comandi posizionati per agevolare l'utilizzo, offre un ambiente di lavoro eccezionale. La strumentazione di facile lettura montata sul piantone dello sterzo, la sospensione della cabina\*, il comodo sedile di guida regolabile e il sedile passeggero pieghevole rendono piacevoli anche le giornate di lavoro più lunghe.



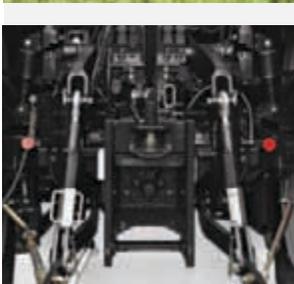
### TUTTO SOTTO CONTROLLO

La cabina dei Farmall U PRO offre un'eccezionale visibilità panoramica "a tutto campo", grazie alle porte vetrate a tutta altezza, all'ampia vetratura del parabrezza e del lunotto e al tettuccio vetrato apribile che assicura la miglior visuale della categoria nei lavori con il caricatore. Il risultato è una visibilità totale in ogni direzione.





\* a richiesta, a seconda dei mercati



### POTENZA DELL'EFFICIENZA

I motori FPT ampiamente collaudati, con tecnologia di iniezione Common Rail e post-trattamento dei gas di scarico, sono conformi alla normativa Stage IIIB per il controllo delle emissioni. Questi motori offrono un'accelerazione rapida, una coppia più elevata e una potenza massima costante tra 1.900 e 2.200 giri/min.

### TRASMISSIONE AVANZATA

I modelli Farmall U PRO hanno di serie un'efficiente trasmissione 32 x 32 con Powershift a 4 velocità, in grado di raggiungere 40 km/h nella modalità "Eco" a un regime motore di 1.750 giri/min. La curva di potenza è perfettamente calibrata alla PTO a 4 regimi (540/540E/1000/1000E), che consente di svolgere qualsiasi tipo d'impiego: da voltare il fieno fino all'utilizzo intensivo degli erpici rotanti.

### GRANDE CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Il sistema EHC di controllo elettronico del sollevatore è di serie. I distributori idraulici ausiliari, fino a un massimo di 4 posteriori e 2 ventrali, permettono di erogare tutta la portata idraulica necessaria per l'azionamento di una grande varietà di attrezzi. Il sollevatore posteriore ha una capacità massima di sollevamento di 5.600 kg (OECD) con 2 cilindri idraulici esterni. Potete scegliere tra l'impianto idraulico a centro aperto (OCLS) con pompa da 60 l/min di serie e l'impianto idraulico a centro chiuso (CCLS) con pompa da 100 l/min disponibile a richiesta per una maggior potenza idraulica.

### PORTATE IN ALTO IL VOSTRO BUSINESS!

Il trattore può essere predisposto in fabbrica per l'utilizzo del caricatore. La predisposizione prevede: sottotelaio del caricatore con rinforzo dell'assale posteriore, collegamento elettrico, distributori idraulici ausiliari ventrali ad azionamento elettrico e meccanico con attacco rapido. La leva dell'inversore montata al volante rende le manovre semplici e sicure durante il caricamento, il livellamento e nelle svolte strette a fine campo.

### SOSPENSIONI DELLA CABINA

Il nuovo sistema di sospensioni della cabina, disponibile a richiesta, migliora il comfort di guida, riduce la fatica dell'operatore e permette di mantenere sempre la massima produttività anche nelle giornate di lavoro più lunghe. Con una corsa delle molle di 59 mm, il nuovo sistema Case IH è stato ottimizzato per offrire la massima ammortizzazione senza aumentare il peso complessivo della cabina.





# SILENZIOSI E CONFORTEVOLI AMBIENTE DI LAVORO PROGETTATO PER PRESTAZIONI OTTIMALI

Non appena salirete a bordo di una cabina Farmall U PRO, noterete la differenza che la progettazione innovativa di Case IH e la qualità della fabbricazione austriaca sono in grado di fare in questa categoria di potenza. La Serie Farmall U PRO è stata progettata interamente nella nostra sede di St. Valentin, dove si costruiscono anche i trattori.

## **CARATTERISTICHE AL TOP**

I progettisti di Case IH sono convinti che anche sui trattori di questa categoria l'operatore abbia diritto allo stesso comfort di bordo offerto dai trattori più grandi. Accomodatevi nella cabina del Farmall U PRO: la prima cosa che noterete è la qualità del sedile e quando girerete la chiave, capirete che abbiamo lavorato con grande impegno per eliminare le vibrazioni e la rumorosità del motore.

## **COSTRUZIONE ROBUSTA**

Azionate uno qualsiasi degli intuitivi comandi del Farmall U PRO – come la leva Multicontroller migliorata, il joystick per l'azionamento dei distributori ausiliari elettroidraulici e altri comandi raggruppati sulla nuova console di destra – e scoprirete che sono comodamente a portata di mano, reattivi e facili da azionare.

## **AMBIENTE DI LAVORO ALL'INSEGNA DEL RELAX**

Le 10 bocchette dell'aria montate sulla console di guida permettono di creare nell'abitacolo una temperatura confortevole in qualsiasi stagione.

L'aria condizionata a richiesta, installabile in fabbrica, assicura un ambiente di lavoro fresco e uno sbrinamento rapido, qualunque sia la temperatura esterna.

## **VISIBILITÀ PERFETTA INTORNO AL VEICOLO**

Guardatevi intorno e notate come la visibilità sia stata migliorata di lato, sul retro, lungo la linea del cofano, perfino verso l'alto, grazie al tettuccio vetrato che agevola il lavoro con il caricatore.

## **ILLUMINARE LA NOTTE A GIORNO**

Per lavorare di notte o all'interno di edifici bui, è stata prevista una dotazione completa di fari di lavoro con luci a LED: luci anteriori e posteriori montate sul tetto per le operazioni con il caricatore, luci montate sul corrimano per impieghi generici e luci agli angoli del cofano motore per illuminare la zona davanti alla macchina.



# AZIONAMENTO OTTIMALE: LEVA MULTICONTROLLER

Insieme ai comandi del motore e della trasmissione, la leva Multicontroller offre un azionamento facile e intuitivo. Per esempio, la modalità di cambio automatico AUTO può essere attivata con il semplice tocco di un pulsante.

## VANTAGGI

- Azionamento del trattore con una sola mano
- Impostazione individuale dei punti di innesto delle marce tra 1.000 e 2.000 giri/min. grazie al doppio acceleratore manuale
- L'azionamento semplice e intuitivo riduce al minimo gli errori e il tempo di addestramento dei nuovi operatori
- Lavoro senza stress grazie al funzionamento automatico





# LAVORATE A MODO VOSTRO

Con la Sinergia Efficiente, il doppio acceleratore manuale viene introdotto per la prima volta su un trattore con trasmissione Powershift. La leva di sinistra funge da vero e proprio acceleratore manuale, mentre la leva di destra comanda la trasmissione. Quando è attiva la modalità AUTO, le caratteristiche del trattore possono essere adattate al tipo di impiego. I punti di innesto della trasmissione possono variare in continuo tra la modalità Eco e la modalità Power. La cambiata viene effettuata a un basso regime del motore in modalità Eco per risparmiare carburante e a un regime più elevato del motore in modalità Power per garantire la massima potenza nelle operazioni che la richiedono. Grazie all'allineamento ottimale dei punti di innesto delle marce, è possibile ridurre il consumo di carburante fino a un massimo dell'11%.

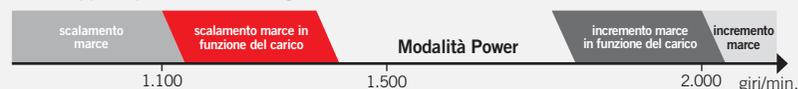
## VANTAGGI

- Il cambio marcia ottimale fa la differenza: ci pensa la Sinergia Efficiente.
- L'azionamento dei comandi è facile e intuitivo grazie al cursore.
- Le caratteristiche della trasmissione sono perfettamente calibrate ad ogni singolo impiego.



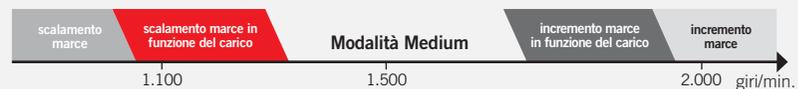
### MODALITÀ POWER:

La modalità Power vi supporta negli impieghi più gravosi. Per garantire prestazioni massime in ogni momento, il sistema di cambio automatico passerà ad un rapporto più alto solo a 2.100 giri/min. e ad un rapporto più basso a 1.200 giri/min.



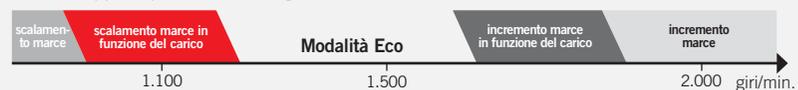
### MODALITÀ MEDIUM:

La modalità Medium assicura la massima flessibilità a seconda delle esigenze operative del trattore. I punti di innesto possono essere variati secondo necessità tra la modalità Power e la modalità Eco in funzione del tipo di impiego.



### MODALITÀ ECO:

La modalità Eco assicura il massimo risparmio di carburante. Negli impieghi che non richiedono una potenza elevata, il sistema di cambio automatico passerà ad un rapporto più alto a 1.400 giri/min. e ad un rapporto più basso a 800 giri/min.



# OTTIMIZZAZIONE DELLA GESTIONE DEL MOTORE

I trattori Farmall U PRO sono azionati da motori turbocompressi a 4 cilindri con intercooler per offrire la massima potenza con un minimo consumo di carburante. L'elevata riserva di coppia assicura un'accelerazione rapida su strada e una trazione aggressiva in campo, mentre la potenza costante garantisce prestazioni massime nelle applicazioni della PTO.

## FARE DI PIÙ CON MENO

Il nuovo motore FPT Industrial F5C Common Rail a 4 cilindri offre prestazioni straordinarie anche al di sotto del regime nominale: già a 1.900 giri/min. sviluppa una potenza massima con un consumo di carburante minimo. Questo non solo permette di risparmiare carburante in tutte le applicazioni, ma garantisce anche un comfort elevato dell'operatore grazie alla riduzione del rumore e delle vibrazioni.

## LA POTENZA NON È TUTTO

Quale agricoltore lavorerebbe sempre con il motore a piena potenza? Il team FPT Industrial che si è occupato dello sviluppo del motore ha dedicato molto tempo e molta attenzione alla ricerca di un perfetto adeguamento della coppia dei motori F5C alle reali condizioni operative. Il risultato è eccezionale: con la Sinergia Efficiente Case IH la coppia massima di 457 Nm viene raggiunta a un regime di soli 1.500 giri/min., garantendo così un'autentica economicità dei consumi.

### VANTAGGI

- Prestazioni massime a un basso regime del motore:
  - minor consumo di carburante
  - vibrazioni ridotte
  - livello fonometrico di soli 72 dB(A)
  - controllo agevole del trattore e degli attrezzi
- Possibilità di memorizzare 2 diversi regimi del motore, per esempio nei lavori che richiedono un regime costante della PTO
- Regime al minimo di soli 700 giri/min.:
  - minor consumo di carburante
  - Intervallo di manutenzione di 600 ore



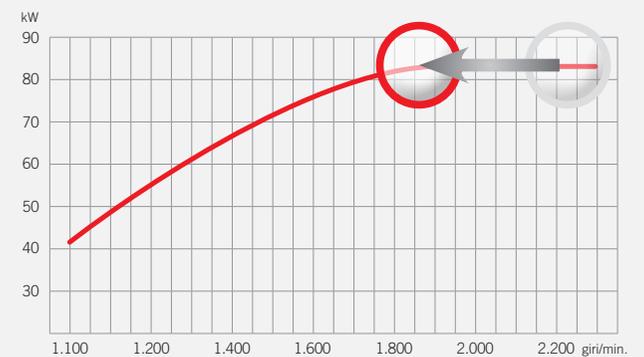
### 84 kW/114 CV

giri/min.	kW	Nm	CV
1.000	42	401	57
1.100	49	427	67
1.200	55	440	75
1.300	61	451	84
1.400	67	456	92
<b>1.500</b>	<b>72</b>	<b>457</b>	<b>98</b>
1.600	76	454	103
1.700	80	447	108
1.800	83	440	113
<b>1.900</b>	<b>84</b>	<b>422</b>	<b>114</b>
2.000	84	401	114
2.100	84	382	114
2.200	84	365	114

Esempio



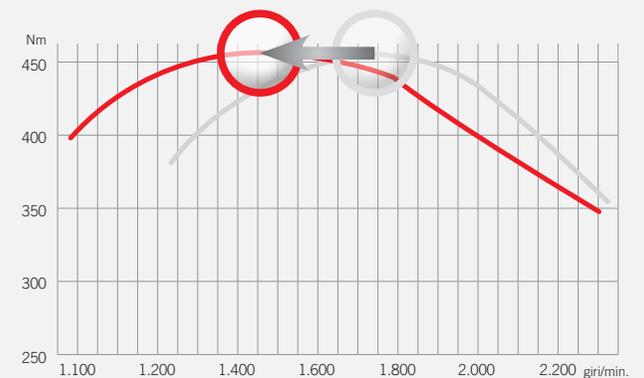
### POTENZA [KW]



### POTENZA MASSIMA GIÀ A 1.900 GIRI/MIN.

Regime più basso del motore = minor consumo di carburante: il nuovo concetto di Sinergia Efficiente sfrutta pienamente i vantaggi di questo principio. Grazie alla dedizione del team di sviluppo, la potenza massima viene raggiunta già a un regime di 1.900 giri/min., riducendo così al minimo il consumo di carburante.

### COPPIA [NM]



### COPPIA MAX. A 1.500 GIRI/MIN.

Sinergia Efficiente significa che la potenza dei trattori Case IH non viene mai meno, neppure quando lavorano a un basso regime del motore. Con la curva di coppia ottimizzata a 1.500 giri/min., i nuovi motori FPT Industrial sviluppano la coppia massima esattamente dove serve, risparmiando sui consumi.

# TRASMISSIONE E PTO POTENZA AL VOSTRO SERVIZIO

Erogare potenza in modo efficace ed efficiente dove serve è stata la priorità dei progettisti dei Farmall U PRO. Con la nuova trasmissione potete raggiungere i 40 km/h ad un regime di soli 1.730 giri/min invece che al consueto regime nominale del motore, risparmiando tempo e carburante nei trasferimenti su strada. Infine, la PTO offre una potenza massima con un regime minimo.

## RAPPORTO OTTIMALE DEL CAMBIO

32 marce e 4 gamme del Powershift permettono di scegliere la velocità più idonea per qualsiasi tipo di impiego. Il rapporto ottimale del cambio con 13 marce nella gamma principale di lavoro offre tutta la potenza necessaria all'impiego da svolgere. La sovrapposizione sistematica delle marce nei punti di innesto e la combinazione delle marce nelle 4 gamme permettono un cambio fluido con perdite di trazione ridotte al minimo. I due gruppi principali per il lavoro in campo e su strada diminuiscono facilmente ed efficacemente il numero delle gamme di lavoro più utilizzate.

## QUASI COME UN CVX

In modalità AUTO, i nuovi modelli ispirati al concetto di Sinergia Efficiente si avvicinano più che mai ai modelli CVX in termini di comfort e intuitività di azionamento. Attivando questa modalità, la trasmissione effettua automaticamente il cambio di marcia all'interno delle gamme offrendo un comfort di guida ancora maggiore.

## VANTAGGI DI UNA SINERGIA EFFICIENTE

Grazie alla gamma completa di regimi disponibili per la PTO, i trattori Farmall U PRO sono in grado di azionare efficacemente qualsiasi attrezzo, dal voltaglieno più leggero all'erpice rotante più pesante. I 4 regimi della PTO (540, 1000, 540E e 1000E) sono allineati alle caratteristiche del motore. Mentre per privilegiare la potenza i regimi standard della PTO da 540 e 1.000 giri/min vengono raggiunti a un regime motore di 1.800-1.900 giri/min, i regimi "Economy" vengono raggiunti a un regime motore di 1.500-1.600 giri/min, dove si ottiene una coppia massima con un consumo minimo di carburante.

## CONTROLLO AUTOMATICO DELLA PTO

Per un migliore comfort operativo, la PTO posteriore può essere programmata per disinserirsi quando il sollevatore viene alzato e reinserirsi nuovamente in automatico quando viene abbassato, in modo da proteggere l'albero di trasmissione dell'attrezzo.

## UN FARMALL PER OGNI TIPO DI IMPIEGO AGRICOLO

Il sollevatore anteriore e la PTO anteriore da 1.000 giri/min, disponibili a richiesta, sono progettati per essere perfettamente integrati e sono totalmente compatibili con l'utilizzo del caricatore frontale. L'azionamento può essere meccanico o elettroidraulico e la capacità di sollevamento è di 2.250 kg.



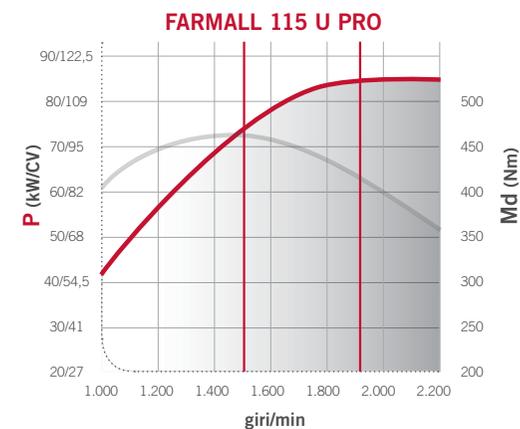


### VANTAGGI

- 40 km/h Eco a 1.730 giri/min.: consumo di carburante ridotto dell'11%
- 13 marce nella gamma principale di lavoro con sovrapposizione adeguata: prestazioni migliori in campo, maggior comfort operativo
- Regime della PTO allineato al regime del motore: minor consumo di carburante, basso regime del motore, vibrazioni ridotte
- Cambio di marcia automatico all'interno delle gamme del Powershift per un maggior comfort e un adattamento ottimale alle condizioni operative



4 regimi della PTO: 540, 1000, 540E e 1000E.



Prediligete la potenza oppure il risparmio di carburante? In entrambi i casi, con la Sinergia Efficiente la vostra PTO sarà sempre in grado di soddisfare le vostre esigenze operative.



Sollevatore anteriore completamente integrato con capacità di sollevamento fino a 2.250 kg.

# IMPIANTO IDRAULICO MULTIFUNZIONALE

Che si tratti di sforzo di trazione alla barra, potenza della PTO o potenza idraulica, i trattori Farmall U PRO valgono ben più del loro peso. Per soddisfare ogni tipo di esigenza, è possibile scegliere un impianto idraulico con sensore di carico a centro aperto (60 l/min) o a centro chiuso (100 l/min). La trasmissione e i circuiti idraulici sono serviti da serbatoi di olio indipendenti per massimizzare la disponibilità di olio per le operazioni esterne.

## IMPIANTO IDRAULICO MULTIFUNZIONALE

Sui trattori Farmall U PRO possono essere montati a richiesta fino a 4 distributori idraulici ausiliari posteriori e 2 ventrali, per poter azionare ogni tipo di attrezzatura. Il sollevatore posteriore garantisce una capacità di sollevamento fino a 5.600 kg.

Oltre agli attrezzi portati anteriori e/o posteriori, i Farmall U PRO sono progettati per gestire idealmente un caricatore frontale.

In campo, su strada e nell'azienda agricola, potete contare sui Farmall U PRO per una produttività al top con la massima economia di esercizio.



### VANTAGGI

- Controllo elettronico del sollevatore posteriore per un comfort, una precisione e una sicurezza ottimali
- Fino a 4 circuiti indipendenti con 8 attacchi, alimentabili dai distributori idraulici posteriori
- Controllo del flusso su ogni singolo distributore idraulico ausiliario per una portata alta o bassa a seconda delle richieste
- Comando a joystick per il contemporaneo azionamento di una coppia di distributori idraulici ventrali meccanici o elettrici
- Distributori idraulici ventrali per applicazioni idrauliche supplementari (caricatore, attrezzi portati anteriori)
- Risparmio di carburante fino al 15% con la pompa CCLS





# PORTATE IN ALTO IL VOSTRO BUSINESS

Sia che dobbiate accatastare balle, caricare insilati, spostare granaglie o movimentare pallet, i caricatori Case IH LRZ e i relativi attrezzi si fanno carico per voi di questo impegno. Il passaggio da un attrezzo all'altro è veloce grazie all'attacco rapido e anche le operazioni di montaggio e smontaggio del caricatore dal trattore sono quanto mai semplici. All'occorrenza, i bracci dei caricatori LRZ si adattano anche ai trattori Maxxum, oltre che ai Farmall, per la massima flessibilità e versatilità del vostro business.

## MIGLIORI PRESTAZIONI DI CARICO

Caricatore, ma non solo. I trattori Farmall U PRO sono un concentrato di caratteristiche pensate per assicurare una manovrabilità e una visibilità eccezionali. I caricatori LRZ sono stati progettati per la massima semplicità e velocità di smontaggio e rimontaggio sul trattore. Non c'è bisogno di aiuto: basta avvicinare il trattore al caricatore, collegarlo, sollevare il caricatore per innestare l'attacco, bloccarlo in posizione, ripiegare il supporto d'appoggio... e via al lavoro. Caricatore e trattore: un'accoppiata vincente che vi fa risparmiare tempo e aumenta le prestazioni.

## JOYSTICK INTEGRATO

Il joystick elettronico a basso sforzo, autenticamente reattivo, è idealmente posizionato sul bracciolo del sedile.





# TRAZIONE FARMALL U PRO

# VERSATILITÀ

# SENZA LIMITI

I migliori motori del mercato non servono a nulla se non si riesce a trasferire la potenza là dove serve: alle ruote. Ecco perché Case IH si dedica con particolare cura alla progettazione delle trasmissioni, dello sterzo, dell'impianto frenante e del gruppo ruote/pneumatici, per assicurare che tutta la potenza sviluppata del motore venga trasferita al suolo.

## TRAZIONE E ANGOLO DI STERZATA MASSIMI

I robusti assali 4RM garantiscono una trazione supplementare in condizioni difficili e una frenatura integrale nei trasferimenti, per la massima sicurezza sia in campo che su strada. Nessuno slittamento: il bloccaggio idraulico del differenziale anteriore, disponibile a richiesta, assicura la massima capacità di trazione in campo ed elimina completamente il problema dell'attrito delle ruote nelle movimentazioni aziendali.

## SPOSTAMENTI SICURI

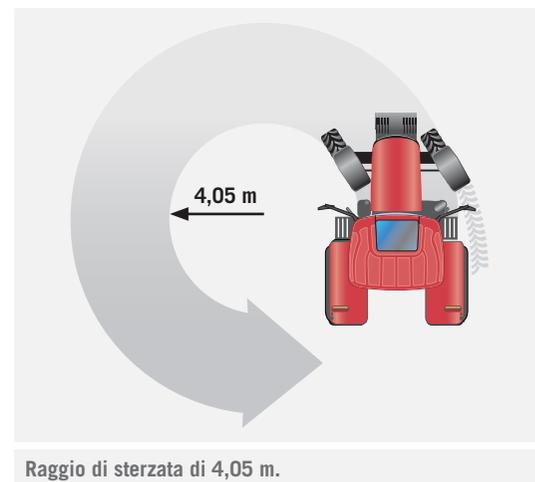
I parafranghi anteriori maggiorati (480 mm) ruotano indipendentemente dalle ruote anteriori per aumentare al massimo l'angolo di sterzata, pur continuando a coprire le ruote. L'angolo di sterzata di 60° dell'assale 4RM permette un raggio di sterzata di 4.050 mm per un'agevole manovrabilità, sia all'interno degli edifici che nelle movimentazioni aziendali.

## NESSUN LIMITE

Con un peso minimo di 4.500 kg e un carico utile di 3.000 kg, i Farmall U PRO sono sicuramente in grado di far fronte a qualsiasi tipo di impiego. Equipaggiando il trattore con una zavoratura anteriore completa, è possibile far gravare il 50% del peso sull'assale anteriore, in modo da assicurare trasferimenti su strada fluidi anche con attrezzi posteriori pesanti. Per soddisfare le diverse esigenze dei clienti è inoltre disponibile la frenatura idraulica o pneumatica del rimorchio. Con gli pneumatici da 38" e il bloccaggio completo di entrambi i differenziali anteriore e posteriore, la trazione è sempre assicurata. Gli pneumatici maggiorati offrono una migliore motricità. I mozzini standardizzati (275 mm) favoriscono l'intercambiabilità delle ruote tra i vari veicoli (es. Farmall U PRO, Maxxum, Puma).

## PROGETTATI PER UNA GESTIONE OTTIMALE

- L'eccellente rapporto peso/potenza, il robusto impianto frenante e la doppia trazione progettata senza compromessi permettono ai trattori Farmall U PRO di gestire qualsiasi situazione operativa
- Assali anteriori e posteriori heavy-duty, per la massima durata
- Baricentro basso, per facilitare il controllo e migliorare la sicurezza sui terreni collinari
- Per la massima adattabilità dei Farmall U PRO alle varie esigenze di ogni singola azienda, sono disponibili pneumatici per uso agricolo o industriale



Raggio di sterzata di 4,05 m.

# ASSISTENZA E SOLUZIONI INTEGRATE



Non fermatevi! Massima facilità dei controlli quotidiani e della pulizia grazie al nuovo radiatore estraibile. Il filtro dell'aria è in posizione comoda per velocizzare al massimo i controlli. Il controllo del livello dell'olio, poi, è semplicissimo: non c'è nemmeno bisogno di aprire il cofano.

Quando acquistate una macchina Case IH, potete essere certi non solo di possedere il miglior prodotto in circolazione, ma anche di ricevere assistenza dai migliori concessionari. I concessionari Case IH vi aiuteranno a scegliere la macchina giusta e la soluzione di finanziamento migliore; saranno pronti a soddisfare le vostre esigenze sempre e dovunque e continueranno a fornire il supporto necessario a voi e alla vostra macchina con l'assistenza e i ricambi che vi aspettate da un marchio di fiducia come Case IH.



## TUTTI I RICAMBI E L'ASSISTENZA CHE VI SERVONO PER MANTENERE IN FUNZIONE LE VOSTRE MACCHINE

Presso il vostro concessionario di zona, troverete una linea completa di ricambi e componenti Case IH, oltre a programmi di manutenzione completa e garanzie ai vertici del settore. La nostra è una competenza che passa attraverso professionisti qualificati e specificamente formati in fabbrica, che sono in grado di fornirvi tutta l'assistenza di cui avete bisogno per essere sempre al top della produttività, stagione dopo stagione.



## 24 ORE SU 24, DOVUNQUE VOI SIATE

Case IH Max Service è un servizio di assistenza ai clienti attivo 24 ore su 24, tutto l'anno, che garantisce supporto a voi e alle vostre macchine e vi fornisce i ricambi necessari a continuare a lavorare senza interruzioni nelle stagioni decisive per la vostra redditività.

Max Service fornisce assistenza ai concessionari con tutte le risorse a disposizione di Case IH, per potenziare la produttività e ridurre al minimo i tempi di fermo macchina. Con il supporto di esperti di prodotto e il servizio di assistenza tecnica d'emergenza, disponibile 24 ore su 24, 7 giorni su 7, l'aumento del ritorno sul vostro investimento è assicurato!



## UNA SOLUZIONE FINANZIARIA IDEALE PER OGNI INVESTIMENTO

CNH Industrial Capital è la società finanziaria di Case IH. I nostri dipendenti sono professionisti finanziari esperti che vantano molti anni di esperienza nel campo dell'agricoltura. Oltre a conoscere a fondo il mercato e i prodotti Case IH, comprendiamo anche ogni vostra singola esigenza operativa. Ecco perché siamo sempre in grado di offrirvi una soluzione finanziaria adatta ai vostri nuovi investimenti, concepita specificamente per le vostre esigenze operative e il corrispondente impiego dei macchinari, sotto forma di prestito, locazione o leasing. Il nostro obiettivo più importante è migliorare la redditività dei vostri investimenti! Potete così combinare ogni finanziamento di CNH Industrial Capital con la copertura Capital per avarie e incidenti, come per esempio un'assicurazione per le riparazioni o i guasti dei macchinari, allo scopo di tutelare il vostro investimento contro ogni rischio e assicurare una maggiore affidabilità in termini di pianificazione.

VISITA IL NOSTRO FANSHOP SUL SITO  
**WWW.CASEIHPHOP.COM**

MODELLI	FARMALL 95 U PRO	FARMALL 105 U PRO	FARMALL 115 U PRO
<b>MOTORE</b>	FPT	FPT	FPT
N. di cilindri / Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	4 / 3.400	4 / 3.400	4 / 3.400
Aspirazione / Livello emissioni	Turbodiesel con intercooler e Common Rail / Stage IIIB		
Potenza nominale ECE R120 <sup>3)</sup> al regime del motore (kW / CV)	73 / 99 a 2.200	79 / 107 a 2.200	84 / 114 a 2.200
Coppia max. ECE R120 <sup>3)</sup> al regime del motore (Nm a giri/min)	407 a 1.500	444 a 1.500	457 a 1.500
Riserva di coppia secondo OECD (%)	34	35	32
Capacità del serbatoio carburante (l)	150	150	150
<b>TRASMISSIONE</b>			
32 AV / 32 RM con Powershift a 4 velocità e Powershuttle (40 km/h a 1750 giri/min)	●	●	●
<b>PTO</b>			
Inserimento	Inserimento elettroidraulico con controllo automatico della PTO		
Regimi standard (giri/min)	540 / 540E / 1000 / 1000E (con sincronizzata)		
<b>PTO E SOLLEVATORE ANTERIORE</b>			
PTO anteriore con regime di 1000 giri/min a 1920 giri/min	○	○	○
Capacità di sollevamento max. del sollevatore anteriore (kg)	2.250	2.250	2.250
<b>DOPPIA TRAZIONE E STERZO</b>			
Assale anteriore 4RM standard	Innesto elettroidraulico / Bloccaggio differenziale con innesto elettroidraulico optional		
Differenziale 4RM	Bloccaggio differenziale con innesto elettroidraulico 100%		
Raggio di sterzata min. <sup>1)</sup> (m)	4,05	4,05	4,05
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>			
Tipo di impianto standard / optional	Pompa a cilindrata fissa OCLS / Pompa a cilindrata variabile con pressione e portata compensate CCLS		
Portata max. della pompa standard / optional	60 (100)	60 (100)	60 (100)
EHC (Electronical Hitch Control)	●	●	●
Capacità di sollevamento OECD per tutta la corsa a 610 mm con pompa da 60 l/min / 100 l/min (kg)	4.100 / 4.700	4.100 / 4.700	4.100 / 4.700
Distributori idraulici ausiliari standard / optional	2 posteriori con controllo della portata / max. 4 posteriori, 2 ventrali		
<b>PESI E DIMENSIONI<sup>1)</sup></b>			
Peso approssimativo alla spedizione (kg)	4.500	4.500	4.500
Peso totale consentito (kg)	7.500	7.500	7.500
A: Altezza totale al tetto cabina con pneumatici 540/65 R38 – cabina standard / sospesa (mm)	2.705 / 2.720	2.705 / 2.720	2.705 / 2.720
B: Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina – cabina standard / sospesa (mm)	1.905 / 1.920	1.905 / 1.920	1.905 / 1.920
C: Larghezza min. ai parafranghi posteriori (mm)	2.100	2.100	2.100
D: Lunghezza totale (mm)	4.197	4.197	4.197
E: Passo (mm)	2.420	2.420	2.420
<b>PNEUMATICI STANDARD<sup>2)</sup></b>			
Anteriori	480/65 R24	480/65 R24	480/65 R24
Posteriori	540/65 R38	540/65 R38	540/65 R38

● Allestimento standard <sup>1)</sup> ECE R120 corrisponde a ISO 14396 e 97/68/CE <sup>2)</sup> Tutte le dimensioni si riferiscono a pneumatici standard <sup>3)</sup> Altri pneumatici a richiesta <sup>\*)</sup> A seconda dei mercati

CARICATORI LRZ	LRZ 95	LRZ 100	LRZ 120
Capacità di sollevamento max. (kg)	2.060	2.540	2.300
Altezza max. (mm)	3.740	3.740	4.070
Potenza (CV)	70-100	70-100	90-120

⚠ La sicurezza innanzi tutto! Prima di utilizzare la nostre macchine, vi preghiamo di leggere attentamente il Manuale dell'Operatore e di verificare il corretto funzionamento della macchina stessa e di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di base, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi. Case IH si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute. All'epoca della stampa di questa brochure, tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni sono da ritenersi nei limiti del possibile corrette, fermo restando che le medesime sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi. Alcuni dei modelli presentati in questa brochure non sono disponibili in tutti i mercati. Case IH raccomanda i lubrificanti **AKCELA**.

