

FARMALL U

de 99 a 114 CV



EFFICIENT POWER EP

MAJOR PRODUCTIVIDAD + MENOR CONSUMO

CASE IH
AGRICULTURE

EL ORGULLO DE CONDUCIR UN FARMALL U



INTRODUCCIÓN

EL VERSÁTIL TRACTOR CON PALA FRONTAL QUE RESPONDE DURANTE TODO EL AÑO

El nombre de Farmall se encuentra muy arraigado en la historia de Case IH, que produce tractores versátiles y potentes con esta marca desde 1923. Al igual que con sus antecesores, en los tractores Farmall actuales se sigue insistiendo en ofrecer maniobrabilidad, unas dimensiones compactas, facilidad de uso y una elevada relación peso-potencia, todo lo cual da lugar a una línea de tractores capaces de enfrentarse a una enorme variedad de tareas. Sólidos y fiables, estos tractores están diseñados para desempeñar las labores generales de las fincas de cultivo, las tareas arduas de las explotaciones ganaderas y las actividades diarias de las agrícolas. Tanto si se utilizan con implementos montados, equipos remolcados, una pala frontal o en tareas de transporte, los versátiles tractores Farmall U hacen honor a la reputación del nombre de Farmall.

UN HISTORIAL MUY SÓLIDO

Los nuevos Farmall U son unos equipos que hay que tener muy en cuenta gracias a sus motores de mayor potencia, que cumplen la normativa de emisiones Fase IIIB y ofrecen unos niveles de par y rendimiento más elevados en toda la gama, y a sus acertadísimas características de diseño de la cabina y la transmisión. Con su excelente relación entre potencia y peso y su ágil maniobrabilidad, estos tractores están todavía mejor preparados para realizar tareas que requieran accionar la toma de fuerza, utilizar la pala frontal y llevar a cabo trabajos generales de transporte.

EL FARMALL U LE AYUDA A IMPULSAR SU ACTIVIDAD

Este tractor estándar tan resistente y fiable está listo para realizar las tareas habituales de las explotaciones agrícolas y ganaderas, ya sea como máquina principal o como apoyo para otros equipos más potentes. En la temporada alta, cuando las horas se prolongan y el trabajo no admite demora, el Farmall U se pone a la altura de las circunstancias y permite cumplir con la misma facilidad en explotaciones o en servicios municipales.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS QUE USTED REQUIERA

Gracias a una extensa gama de opciones, entre las que se incluyen palas frontales, toma de fuerza y elevador delantero, así como neumáticos agrícolas, industriales o para césped, los tractores Farmall U llegan totalmente equipados y listos para trabajar. Además, las versiones con cabina se pueden personalizar con monitores de prestaciones y conector ISO, que permite intercambiar datos entre el tractor y el implemento y adaptarse así a las tareas o implementos correspondientes.

WORLD CLASS MANUFACTURING

World Class Manufacturing significa competencia, calidad y rendimiento de una plantilla entusiasta. Los procesos se optimizan y las pruebas y controles siguen estrictas normas que van más allá de los estándares comunes. El enfoque está claro: proporcionar máquinas idóneas para cada agricultor o granjero.

MODEL	Potencia a régimen nominal del motor kW/CV a 2.300 rpm	Cilindrada del motor (cm ³)	Número de cilindros
Farmall 95 U	73/99	3.400	4
Farmall 105 U	79/107	3.400	4
Farmall 115 U	84/114	3.400	4



VÉALOS DE CERCA



COMODIDAD DURANTE TODO EL DÍA

La espaciosa cabina, con climatización y 5,2 m² de superficie acristalada, proporciona al operador un entorno excepcional. En el interior, la comodidad del asiento del conductor y del asiento opcional para el acompañante elimina la tensión de las jornadas de trabajo más largas. Todo ello se completa con la disposición lógica de los mandos y la información clara y concisa que proporcionan los monitores.



VISIBILIDAD PANORÁMICA

La cabina del Farmall U ofrece una visibilidad ininterrumpida y una trayectoria visual inmejorable gracias a sus puertas totalmente acristaladas, las amplias ventanas delanteras y traseras y una trampilla transparente en el techo que facilita una visión inigualable de la pala frontal. El resultado es visibilidad panorámica en todas las direcciones.



POTENCIA Y AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los motores FPT de eficacia probada, con tecnología Common Rail para la alimentación del combustible y sistema de tratamiento posterior de los gases de escape, cumplen los requisitos de la normativa Fase IIIB en materia de emisiones. Ofrecen una aceleración rápida, más par y potencia máxima constante a entre 1.900 y 2.300 rpm.



TRANSMISIÓN DURADERA

Los modelos Farmall U están equipados de serie con una eficaz y práctica transmisión Powershift de 24x24 y dos velocidades, pero de forma opcional es posible incluir una caja de cambios de 12x12 que permite alcanzar 40 km/h y un cambio de 20x20 con superreductor capaz de circular a tan solo 255 metros/hora. Todas las transmisiones están provistas de Powershuttle con respuesta regulable entre lenta, intermedia y rápida.





SISTEMA HIDRÁULICO DE GRAN CAPACIDAD

El control electrónico del enganche (EHC) viene de serie. Con la posibilidad de disponer de hasta tres distribuidores hidráulicos traseros y dos laterales, el flujo hidráulico se puede dirigir hacia donde haga falta para controlar una gama amplia de equipos. El enganche trasero tiene una potencia de elevación máxima de 5.400 kg (OCDE).



EL TRACTOR CARGADOR PERFECTO

Preparado de fábrica para instalar la pala frontal, el tractor incluye un bastidor secundario para la pala con refuerzo en el eje trasero, conexión rápida múltiple, distribuidores laterales y palanca multifunción integrada. La palanca del inversor montada en la columna de dirección permite realizar maniobras seguras y previsibles, especialmente en los trabajos de carga, las labores de interior o al efectuar giros cerrados al final de la besana.



NEUMÁTICOS MÁS ANCHOS

Con neumáticos de 38 pulgadas y bloqueo del diferencial al 100% tanto en el eje delantero como en el trasero, los modelos Farmall U pueden transmitir realmente toda su potencia al suelo para ofrecer lo último en productividad. La mayor superficie de apoyo de los neumáticos mejora la tracción y reduce la compactación.



MÁXIMO TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO

Los intervalos de mantenimiento se han espaciado a 500 horas, lo que significa que los tractores Farmall U pasan mucho más tiempo trabajando y menos en el taller.



The image shows the interior of a tractor cab, viewed from the driver's perspective. The steering wheel is in the center, with a dashboard featuring a digital display and analog gauges. To the right, there are two gear levers and a handbrake. The left side shows a control panel with several buttons and a yellow warning sign. The overall design is modern and ergonomic, with a focus on comfort and functionality. The text "UN PUESTO DE TRABAJO ACOGEDOR" is overlaid on the right side of the image.

UN PUESTO DE TRABAJO ACOGEDOR



LA CABINA

CONFORTABLE Y ACCESIBLE

La comodidad durante toda la jornada, sea cual sea la tarea, es una característica distintiva de la gama de tractores Farmall U. Los escalones antideslizantes y las puertas de cristal de gran apertura garantizan un acceso seguro y confortable.

EL TRACTOR QUE SE DISFRUTA

Es posible disponer de un asiento todavía más cómodo con suspensión neumática opcional, que permite un ajuste de mayor precisión para conducir y aumenta el confort en terrenos accidentados. Para disfrutar de aire fresco, pueden abrirse las ventanas laterales o la trampilla del techo y también puede solicitarse opcionalmente un parabrisas delantero practicable.

DISTINTOS AJUSTES PARA PERSONALIZAR LA COMODIDAD

El asiento del conductor y la columna de dirección son completamente ajustables para que cualquier operador, con independencia de su constitución, encuentre la posición de trabajo más cómoda posible. Para maximizar el confort, es posible solicitar un asiento con suspensión de baja frecuencia y cojín termorregulable. Cuando no se utiliza, el asiento del acompañante se pliega perfectamente para facilitar la entrada y la salida.



VISIBILIDAD PANORÁMICA

La cabina de la Serie Farmall U garantiza una trayectoria visual inmejorable en todas direcciones, tanto por su visibilidad ininterrumpida como por la trampilla en el techo.



CONVIERTA LA NOCHE EN DÍA

Hay una amplia variedad de paquetes de luces disponibles para los Farmall U, incluidos juegos completos de faros delanteros y traseros que permiten iluminar los implementos de trabajo desde todos los ángulos.



ZONA DE CONFORT

Las diez salidas de aire de la consola de dirección permiten al conductor crear un entorno de trabajo confortable según la estación del año de que se trate. El sistema de aire acondicionado opcional instalado de fábrica garantiza un entorno operativo fresco y un desempañado eficaz con independencia de la temperatura exterior.

**TODO EL CONTROL
EN SUS MANOS**





LOS MANDOS

FÁCILES DE MANEJAR

Todos los mandos esenciales se encuentran en una posición lógica y al alcance de la mano para que el tiempo de trabajo resulte más cómodo y productivo.



CONCEPTO DE CLARIDAD

Con la nueva pantalla de instrumentos es fácil estar siempre informado de los datos más importantes del tractor, como el nivel de combustible y la velocidad de la toma de fuerza.



FÁCIL LECTURA

La pantalla del cuadro de instrumentos y el mando del inversor Powershuttle se inclinan con la columna de dirección.



PERMANEZCA CENTRADO

Todos los mandos principales están agrupados a la derecha del operador, dispuestos de tal manera que su uso en seguida resulta intuitivo.



POWERSHUTTLE

Un inversor hidráulico opcional montado en la columna de dirección permite invertir la marcha sin pisar el embrague, algo ideal para los trabajos de carga y de remoción de estiércol o labores que requieran giros cerrados al final de la besana: la pierna izquierda ya no volverá a sufrir dolores musculares tras una larga jornada de trabajo.



MOTORES QUE DESTACAN



MOTORES

Los tractores Farmall U están propulsados por motores turboalimentados con intercooler, de 4 cilindros, para darles la máxima potencia con un consumo mínimo de combustible. La elevada reserva de par supone una aceleración rápida y una gran potencia de tracción en el campo, mientras que la potencia constante garantiza unas prestaciones máximas en las aplicaciones que requieren toma de fuerza.

MÁS POTENCIA, MENOS COSTES

Esta nueva generación de motores ha sido diseñada para ofrecer el tipo de potencia que usted espera de un tractor Case IH y mantener al mínimo los costes de funcionamiento. En el Farmall 115 U se alcanza un par máximo de, nada más y nada menos, 461 Nm a 1.500 rpm y el régimen nominal es de 2.300 rpm, lo que reduce el consumo de combustible. Además, los intervalos de mantenimiento cada 500 horas también ayudan a ahorrar en costes de mantenimiento.

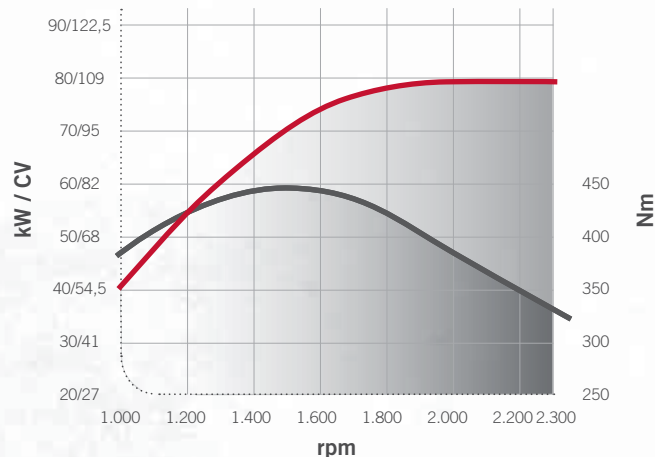
POTENCIA EN EL MOMENTO Y EN EL LUGAR EN QUE USTED LA NECESITA

La excelente potencia de salida en una amplia gama de revoluciones supone menos cambios de marcha y favorece el ahorro de combustible. Incluso a regímenes bajos, el alto par de arranque le ofrece la potencia de tracción necesaria y su importante curva de potencia le da el empuje que necesita para accionar la TDF y el sistema hidráulico con comodidad y eficiencia.

PRESTACIONES EN CUALQUIER CONDICIÓN CLIMÁTICA

Los nuevos radiadores de alta densidad, protegidos por filtros de malla fina para impurezas, permiten una refrigeración mayor con unas dimensiones inferiores, evacuando el calor de forma rápida y eficaz incluso cuando se trabaja a una temperatura ambiente elevada. En los climas más fríos, el ventilador viscoso opcional permite un calentamiento más rápido y sólo funciona cuando el motor ha alcanzado la temperatura de funcionamiento. De este modo, la temperatura de funcionamiento se alcanza con mayor rapidez y después se mantiene a nivel constante. Una batería de gran capacidad y un calentador de rejilla integrados en la culata ayudan a arrancar en frío incluso a una temperatura de tan sólo -25° C.

CURVA DE POTENCIA DEL FARMALL 105 U



MAYOR AUTONOMÍA DE TRABAJO

Con una reserva de par del 35%, los motores de los Farmall U son capaces de desarrollar la potencia necesaria para afrontar puntas de carga o tirar de remolques pesados a gran velocidad por carretera, sin necesidad de cambiar constantemente de marcha. Además, el bajo consumo de combustible y un gran depósito con capacidad para 140 litros aseguran la productividad durante toda la jornada laboral sin necesidad de detenerse para repostar.



FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

Es posible revisar el aceite del motor sin levantar el capó y acceder fácilmente al sistema de refrigeración para su limpieza. El eyector de polvo opcional prolonga el intervalo de mantenimiento del filtro de aire.

POTENCIA QUE RINDE



TRANSMISIÓN Y TDF

Las transmisiones y tomas de fuerza de los tractores Farmall U están diseñadas para rendir con la máxima eficacia y fiabilidad. Los engranajes helicoidales de precisión y los sistemas de lubricación forzada están perfectamente adaptados al motor y a la transmisión, lo cual garantiza su resistencia y rendimiento.

TRANSMISIÓN DE EFICACIA PROBADA

Muchas horas de funcionamiento fructífero avalan la gran fiabilidad que han demostrado tener estas transmisiones en distintos lugares del mundo. En Europa, se incorpora de serie la transmisión Powershuttle con 24 marchas adelante y 24 marchas atrás y se incluye una transmisión Powershift de 2 velocidades. Las marchas están muy adaptadas para que se produzca una progresión rápida de velocidad sin pérdida de impulso hasta la velocidad máxima de 40 km/h para el transporte por carretera. Para trabajar en el campo, hay 11 velocidades en la importante gama de trabajo de 4-12 km/h.

MAYOR POSIBILIDAD DE ELECCIÓN DE TRANSMISIONES

Si la sofisticación de la transmisión Powershuttle de 24x24 con Powershift de 2 velocidades no es adecuada para las tareas que usted realiza, los tractores Farmall U también pueden ir equipados con una transmisión Powershuttle de 12x12. Para labores especiales donde la precisión es prioritaria, es posible instalar una transmisión Powershuttle de 20x20 con superreductor opcional y así conseguir una velocidad de tan solo 255 metros por hora a régimen nominal.

POWERSHUTTLE AJUSTABLE

En los modelos Farmall U la respuesta de la transmisión Powershuttle puede adaptarse a la tarea de que se trate gracias a sus tres niveles de ajuste: lenta, intermedia y rápida. La rápida es la opción óptima si hace falta reaccionar con agilidad cuando, por ejemplo, se trabaja con la pala frontal en espacios estrechos, mientras que la lenta encaja mejor cuando no hay prisa y es preferible cambiar de dirección con suavidad.

TDF POTENTE PARA CUALQUIER TRABAJO

La transmisión de la toma de fuerza de 540/1.000 rpm de los Farmall U transmite la máxima potencia para trabajar durante todo el año, tanto en las labores de cultivo de primavera como en las de siega de verano, las de alimentación de otoño o de retirada de nieve en invierno. Para los implementos que requieren menos potencia, como los pulverizadores o los cepillos giratorios, hay disponible una TDF de 540/540E/1.000 rpm. La velocidad 540E (económica) ofrece una velocidad de rotación de 540 rpm con un régimen nominal del 65% para reducir el consumo de combustible y el nivel de ruidos del motor. La facilidad de uso y el suministro inmediato de potencia en cualquier aplicación le darán ventaja y le permitirán cumplir su calendario. Para las aplicaciones especiales, es posible instalar una toma de fuerza sincronizada con el avance (solo para TDF de 540/540E/1.000) que adapta proporcionalmente la velocidad de rotación del eje a la de las ruedas traseras.

MAYOR VERSATILIDAD

El tractor Farmall U aumenta su productividad cuando se equipa con 2.250 kg de capacidad de elevación delantera y una TDF frontal de 1.000 rpm. Para las aplicaciones fijas, como el bombeo de purines o agua, la opción de los interruptores externos de la TDF montados en el guardabarros aumenta la seguridad cuando se trabaja sin ayuda.



HÁGASE CON LAS CARGAS MÁS PESADAS



SISTEMA HIDRÁULICO Y PALA CARGADORA

POTENCIA HIDRÁULICA VERSÁTIL

En interiores y en el campo, las múltiples aplicaciones de los tractores Farmall U impulsarán su actividad cuando manipule estiércol, traslade forraje, almacene grano y transporte fertilizantes.

POTENCIA HIDRÁULICA POLIVALENTE

En los tractores Farmall U se pueden instalar hasta tres distribuidores hidráulicos traseros y dos laterales, lo que les permite manejar todo tipo de equipos. El enganche trasero tiene una capacidad máxima de levantamiento de 5.400 kg. Además de poder trabajar con equipos montados en la parte delantera y trasera, los Farmall U han sido diseñados para funcionar también de forma idónea con una pala frontal. En el campo, en la carretera o en espacios interiores, puede confiar en los tractores Farmall U para obtener una productividad máxima y de forma rentable.

- Control electrónico del enganche trasero para mayor comodidad, precisión y seguridad
- Desde los distribuidores auxiliares traseros pueden accionarse hasta 3 circuitos independientes con 8 enchufes (1 divisor de flujo)
- Ajuste individual del flujo en cada distribuidor: flujo elevado o bajo en función de la demanda
- Joystick de los distribuidores laterales para accionar dos distribuidores mecánicos o dos distribuidores eléctricos al mismo tiempo
- Distribuidor lateral para controlar una aplicación adicional (pala frontal, implemento delantero)



DELE UN FUERTE IMPULSO A SU NEGOCIO

Tanto si lo que necesita es apilar pacas, como cargar forraje, trasladar grano o manipular material paletizado, la pala frontal LRZ de Case IH y su amplia gama de implementos le ayudarán a quitarse ese peso de encima. Es posible cambiar rápidamente los implementos gracias al sistema de acoplamiento rápido, por el que la pala frontal se monta y desmonta de un modo muy sencillo. Si hace falta, los brazos de la pala frontal de la gama LRZ se pueden compartir entre los tractores de las gamas Farmall y Maxxum para ofrecerle una flexibilidad y versatilidad máximas en su explotación.



UNA MEJOR CARGA

Las palas frontales LRZ de Case IH se adaptan perfectamente a los tractores Farmall U de la Marca, y su capacidad de elevación de 2.540 kg los hace insuperables.



PALANCA MULTIFUNCIÓN INTEGRADA

Una posición perfecta, una excelente capacidad de respuesta.



CONEXIÓN RÁPIDA Y FÁCIL

Enchufe «plug and play» de la pala frontal instalado de fábrica.

CONVIERTA POTENCIA **CONVIERTA POTENCIA**



TRANSMISIÓN

Los mejores motores del sector no sirven de nada si no pueden transmitir su potencia hacia donde se necesita: a las ruedas. Ése es el motivo por el que Case IH se centra en las transmisiones, la dirección, el frenado y las ruedas/neumáticos para asegurarse de que todo el potencial posible del motor llegue al suelo.

MÁXIMA TRACCIÓN Y ÁNGULO DE GIRO ÓPTIMO

Los robustos ejes con doble tracción proporcionan tracción extra cuando la conducción se vuelve difícil y frenos en las cuatro ruedas para el transporte por carretera: seguridad en el campo y tranquilidad en la calzada.

Prestaciones antideslizantes: la opción de bloqueo hidráulico del diferencial delantero garantiza la máxima tracción en el campo y elimina el desgaste de los neumáticos en las labores de interiores.

Siéntase seguro en los desplazamientos. Los anchos guardabarros delanteros (480 mm) pueden girar de forma independiente a las ruedas delanteras para permitir un ángulo de giro máximo y mantener las ruedas cubiertas. El ángulo de giro de 60° del eje de DT permite disfrutar de un radio de giro de 4.050 mm para aumentar la maniobrabilidad cuando se trabaja en edificios o espacios interiores.

Sin límites. Con un peso mínimo de 4.150 kg y una carga útil de 3.250 kg, no cabe duda de que el Farmall U PRO puede abordar cualquier tarea.

Cuando se incluye todo el lastre delantero, el 50% del peso del tractor descansa sobre el eje delantero para garantizar un desplazamiento uniforme por carretera, incluso con implementos traseros pesados.

Se pueden elegir diversos frenos hidráulicos o neumáticos en el remolque en función de las necesidades del cliente.

Con los neumáticos de 38 pulgadas y bloqueo del diferencial al 100%, tanto en el eje delantero como en el trasero, la tracción no es ningún problema. Los neumáticos de mayor tamaño tienen más capacidad de tracción. Los cubos estandarizados de las ruedas (275 mm) permiten intercambiar ruedas entre vehículos (por ejemplo, Farmall C, Farmall U, Maxxum, Puma).

DISEÑADOS PARA UNA CONDUCCIÓN ÓPTIMA

- Con una excelente relación entre potencia y peso, un sólido mecanismo de frenos y un sistema de doble tracción diseñado pensando en la calidad, no cabe duda de que los tractores Farmall U se encuentran en condiciones de enfrentarse a cualquier reto que plantee su actividad.
- Ejes delantero y trasero reforzados para asegurar la máxima durabilidad.
- Comodidad y seguridad para el operador.
- Las opciones de neumáticos agrícolas e industriales le permiten adaptar el Farmall U a las necesidades de su empresa.



FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

¡No se pare! La limpieza y los controles diarios ahora son más sencillos gracias al nuevo radiador extraíble y el filtro de aire se encuentra en una posición cómoda para inspeccionarlo más rápidamente. Además, es fácil comprobar el nivel de aceite porque no hay que abrir el capó del motor.



Al comprar una máquina de Case IH, usted sabe que no solo está comprando el mejor producto, sino que también dispone de la mejor asistencia que puede ofrecerle un concesionario. Los concesionarios de Case IH le asesoran a la hora de elegir y financiar la máquina idónea para usted, asegurándose de ofrecerle lo que necesita cuando lo necesita, y después siguen respaldándole a usted y a sus equipos con el servicio y los recambios que cabe esperar de una marca tan fiable como Case IH.



TODA LA ASISTENCIA Y TODOS LOS RECAMBIOS NECESARIOS PARA MANTENER SU EQUIPO EN FUNCIONAMIENTO

Encuentre toda la línea de recambios y componentes Case IH en su concesionario local. Y, además, programas de mantenimiento y servicio completo y garantías líderes en el sector. Se trata de una experiencia aplicada por profesionales de mantenimiento cualificados y comprometidos a ofrecerle el mayor tiempo de funcionamiento temporada tras temporada.



00800 227344 00 • 00800 CASE IH 00

LAS 24 HORAS DEL DÍA, EN TODO EL PAÍS

Case IH Max Service es un servicio de asistencia al cliente que permite obtener —las 24 horas del día y 7 días a la semana— la asistencia de los empleados, los productos y los recambios necesarios para mantener activa su explotación en los momentos más críticos para su rentabilidad. Max Service apoya a su concesionario con todos los recursos de los que dispone Case IH, para ayudar a maximizar el tiempo de funcionamiento y la productividad de los equipos de Case IH y aumentar el retorno de su inversión mediante el acceso a expertos en productos y a un servicio de asistencia de emergencia por avería activo las 24 horas del día, todos los días del año.



UNA SOLUCIÓN DE FINANCIACIÓN ÓPTIMA PARA CADA INVERSIÓN

CNH Industrial Capital es la compañía financiera de Case IH. Nuestros empleados son expertos financieros que llevan muchos años trabajando con el sector de la agricultura. No solo estamos especializados en los productos de Case IH y el mercado, sino que además comprendemos las exigencias específicas de cada cliente. Por eso, cuando usted hace una nueva inversión, siempre estamos en condiciones de ofrecerle una solución financiera creada a la medida de su explotación y del uso que hace de la maquinaria, bajo forma de préstamo, arrendamiento o leasing. ¡Para nosotros, el objetivo más importante es mejorar la rentabilidad de sus inversiones! Por tanto, puede combinar cualquier solución de financiación de CNH Industrial Capital con la cobertura de accidentes y averías Capital, como el seguro de avería o reparación del equipo, a fin de librar su inversión de riesgos y asegurar una mayor fiabilidad en la planificación.

**VISITE NUESTRO FANSHOP EN
WWW.CASEIHSHP.COM**



MODELOS	FARMALL 95 U EFFICIENT POWER	FARMALL 105 U EFFICIENT POWER	FARMALL 115 U EFFICIENT POWER
MOTOR CASE IH			
N. de cilindros / Cilindrada (cm³) / Aspiración / Nivel de emisiones	4 / 3400 / Turboalimentado con intercooler e inyección de combustible Common Rail / Cumple con la normativa Fase IIIB		
Potencia máxima del motor ECE R-120 ¹⁾ a 1.900 rpm (kW/CV)	73/99	79/107	84/114
Potencia a régimen nominal del motor ECE R-120 ¹⁾ a 2.300 rpm (kW/CV)	73/99	79/107	84/114
Régimen nominal del motor (rpm)	2.300	2.300	2.300
Par máximo ECE R-120 ¹⁾ a 1500 rpm (Nm)	407	444	461
Reserva de par según OCDE (%)	34	35	32
Capacidad del depósito de combustible (litros)	140	140	140
TRANSMISIÓN			
12 ADEL. / 12 ATR. con Powershuttle	●	●	●
24 ADEL. / 24 ATR. con Powershift de 2 velocidades y Powershuttle	○	○	○
20 ADEL. / 20 ATR. con Powershuttle y superreductor	○	○	○
DOBLE TRACCIÓN Y DIRECCIÓN			
Eje delantero DT (doble tracción) estándar	accionamiento electrohidráulico / bloqueo del diferencial electrohidráulico opcional		
Diferencial DT	diferencial con bloqueo electrohidráulico completo		
Radio de giro óptimo DT (m)	4,05	4,05	4,05
TOMA DE FUERZA			
Tipo de accionamiento	accionamiento electrohidráulico		
Velocidades estándar de la TDF trasera (rpm)	540 / 1.000		
Velocidades opcionales de la TDF trasera (rpm)	540 / 540E / 1.000, 540 / 540E / 1.000 (sincronizada al avance)		
Toma de fuerza delantera (rpm)	opcional 1.000		
SISTEMA HIDRÁULICO			
Caudal máximo de la bomba estándar/opcional	65 l/min (opcional 84 l/min)		
Tipo de control	control electrónico del enganche EHC		
Capacidad de elevación a 610 mm con cilindros externos / con 2 cilindros externos de 50 mm	3.190 / 4.770	3.190 / 4.770	3.190 / 4.770
Distribuidor auxiliar trasero estándar / opcional	2 con sistema de control de caudal / máx. 3 con 1 divisor		
Capacidad de elevación del enganche delantero* durante toda la fase de elevación (kg)	2.250	2.250	2.250
PESOS y DIMENSIONES²⁾			
Peso mínimo de envío sin lastre* (kg)	4.150	4.150	4.150
Peso total permitido (kg)	7.400	7.400	7.400
A: Altura total hasta la parte superior de la cabina con neumáticos 16.9R38 (mm)	2.693	2.693	2.693
B: Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)	1.897	1.897	1.897
C: Anchura mínima con guardabarros traseros (mm)	2.100	2.100	2.100
D: Distancia entre ejes (mm)	2.350	2.350	2.350
E: Longitud total estándar (mm)	4.161	4.161	4.161
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR^{2, 3)}			
Delanteros	13.6 R24 (340/85 R24)	13.6 R24 (340/85 R24)	13.6 R24 (340/85 R24)
Traseros	16.9 R34 (420/85 R34)	16.9 R34 (420/85 R34)	16.9 R34 (420/85 R34)

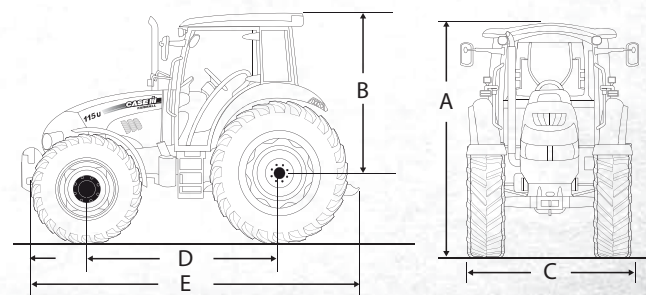
● Equipo estándar ○ Equipo opcional - No disponible ¹⁾ ECE R-120 corresponde a ISO 14396 y 97/68/CE ²⁾ Todas las dimensiones se refieren a los neumáticos estándar ³⁾ Otros neumáticos bajo pedido ⁴⁾ En función de las especificaciones del mercado

CARGADORAS LRZ	LRZ 95	LRZ 100	LRZ 120
Capacidad máx. de elevación (kg)	2.060	2.540	2.300
Altura máxima (mm)	3.740	3.740	4.070
Gama de potencia (CV)	70-100	70-100	90-120

⚠ ¡La seguridad nunca está de más! Lea siempre el Manual del operador antes de utilizar cualquier equipo. Inspeccione el equipo antes de utilizarlo, asegurándose de que tenga un funcionamiento adecuado. Siga las indicaciones de seguridad del producto y haga uso de cualquiera de los elementos de seguridad suministrados. Este impreso ha sido publicado para su distribución a nivel mundial, por lo que debe tenerse en cuenta que el equipo estándar y opcional, y la posibilidad de disponer de cada modelo, podría variar de un país a otro. Case IH se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y las características técnicas en cualquier momento y sin aviso previo, sin contraer por ello ningún tipo de obligación de aportar dichas modificaciones a las unidades que ya hayan sido vendidas. A pesar del esfuerzo que hacemos para que las características técnicas, las descripciones y las ilustraciones que aparecen en el presente folleto sean correctas en el momento de su impresión, también éstas pueden ser susceptibles de modificación sin aviso previo. Las ilustraciones pueden mostrar el equipo opcional o bien pueden no mostrar todo el equipo estándar.

CNH Industrial Maquinaria Spain, S.A. Avda. José Gárate, 11 - COSLADA 28823 (Madrid)

© 2014 CASE IH - www.caseih.com - Farmall U-ES-BR - Número de teléfono gratuito 00800 22 73 44 00 - Impreso en Italia - 03/14 - TP01 - Cod. 12C0001/E00





www.caseih.com