

MAGNUM





PRODUTTIVITÀ POTENTE PER UNA REDDITIVITÀ ELEVATA

DA OLTRE 160 ANNI DIAMO VALORE ALLE VOSTRE ATTIVITÀ AGRICOLE

La ricerca di una sempre maggior qualità, produttività e redditività dell'investimento è ciò che orienta le vostre scelte professionali. Dal 1842, Case IH è al fianco dei professionisti dell'agricoltura come voi, per offrirvi tecnologie avanzate, macchine produttive e servizi innovativi che garantiscono il successo del vostro business.

Il nostro impegno è prevedere come cambiano le esigenze dell'agricoltura moderna per consentirvi di essere sempre all'avanguardia. Con le nostre macchine definiamo costantemente nuovi standard di produttività ed efficienza, e oggi, attraverso la nostra gamma completa di prodotti Case IH, siamo in grado di soddisfare al meglio anche gli agricoltori più esigenti. Ogni giorno ci sforziamo di essere i migliori, in modo che Case IH possa mantenere ciò che vi ha promesso: prodotti al top che vi offrono sempre una qualità elevata, prestazioni massime e costi di esercizio minimi. Il tutto supportato da un'assistenza straordinariamente affidabile. Guardiamo sempre avanti, verso soluzioni nuove e innovative per aiutare gli agricoltori come voi a soddisfare le crescenti esigenze della vostra professione.

PRODUTTIVITÀ POTENTE E RISPARMIO EFFICIENTE

Gli agricoltori devono avere la certezza che i loro trattori siano in grado di garantire potenza, produttività e costi ridotti, sia in campo che su strada. Il trattore Magnum vi offre tutte le prestazioni di cui avete bisogno per i lavori pesanti in campo e per trasferirvi da un campo all'altro. Per avere tutta la potenza al suolo che vi serve, sul vostro Magnum potete scegliere fra trasmissione Full Powershift e trasmissione CVX a variazione continua. La tecnologia Efficient Power e la tecnologia SCR di riduzione catalitica selettiva, progettate da Case IH, leader nel settore dei trattori di grande potenza, garantiscono prestazioni massime con consumi minimi ed emissioni ridotte. Scoprite il Magnum più adatto alle vostre esigenze scegliendolo tra 4 modelli da 257 a 340 CV con trasmissione Full Powershift o CVX, a cui si aggiunge il modello CVX da 367 CV al top della gamma.

IL TRATTORE STANDARD PIÙ POTENTE DEL MERCATO.

Il Magnum è una macchina ai vertici della categoria pensata per gli agricoltori di oggi. L'ambiente di lavoro ideale offre spazio in abbondanza e una visibilità perfetta sugli attrezzi anteriori e posteriori, mentre le sospensioni integrali assicurano una guida fluida, sia per l'operatore che per gli attrezzi. Il potente sistema di illuminazione vi permette di continuare a lavorare anche con il buio. Il motore è perfettamente calibrato alle applicazioni principali del Magnum, mentre l'ampia scelta di pneumatici e zavorrature vi permette di avere una trazione perfetta in ogni condizione. Il vostro Magnum vi garantirà sempre la massima potenza al suolo in ogni condizione, assicurandovi una produttività elevatissima con costi di esercizio eccezionalmente bassi.

MODELLI	Potenza nominale ECE R120 ³⁾ (kW / CV)	Potenza max. ECE R120 ³⁾ con Engine Power Management (kW / CV)	Cilindrata (cm ³)	Numero di cilindri
Magnum 260 FPS / CVX	189 / 257	219 / 298	8.700	6
Magnum 290 FPS / CVX	209 / 284	241 / 328	8.700	6
Magnum 315 FPS / CVX	229 / 311	263 / 357	8.700	6
Magnum 340 FPS / CVX	250 / 340	286 / 389	8.700	6
Magnum 370 CVX	270 / 367	308 / 419	8.700	6

³⁾ ECE R120 corrisponde a ISO 14396 e 97/68 CE o 2000/25/CE

PROGETTATA PER LE GRANDI AZIENDE AGRICOLE

ABBIAMO PROGETTATO E COSTRUITO LA NUOVA SERIE MAGNUM PROPRIO COME LA VOLEVATE VOI:

Grande potenza, comfort, produttività e durata per soddisfare le esigenze delle grandi aziende agricole. Il nuovo Magnum vi offre una tecnologia affidabile, che garantisce alla vostra azienda prestazioni elevate con costi di esercizio ridotti. La nuova trasmissione e l'aggiunta di un modello da 370 CV innalzano ulteriormente il livello di produttività e di redditività per la vostra azienda.



COMFORT ECCEZIONALE E CONTROLLO TOTALE

Grazie alla disposizione ergonomica dei comandi e all'eccellente visibilità sugli attrezzi anteriori e posteriori, sul Magnum non vi sentirete stanchi, nemmeno dopo una lunga giornata di lavoro. Le sospensioni della cabina, del sedile, dell'assale e del sollevatore anteriore e posteriore assicurano una guida straordinariamente fluida, mentre il basso livello fonometrico interno e la climatizzazione contribuiscono a creare un ambiente di lavoro confortevole.



COMANDI INTUITIVI PER UN CONTROLLO PERFETTO

A bordo avete una panoramica perfetta di tutte le funzioni del vostro Magnum: il bracciolo Multicontroller™ vi permette di azionare tutti i comandi al semplice tocco di un dito, mentre la console intuitiva ICP™ vi consente una lettura immediata di tutte le informazioni principali e il monitor AFS™ Pro 700 visualizza i dati operativi del trattore e dell'attrezzo.





EFFICIENZA POTENTE SOTTO IL COFANO

Il potente motore turbo con intercooler a 6 cilindri da 8700 cm³ è dotato di tecnologia SCR per conformarsi alla normativa europea Stage IIIB sul controllo delle emissioni e offre una maggiore potenza, senza perdite, con un migliore rendimento del carburante e prestazioni imbattibili. Sul modello da 370 CV al top della gamma è montato un turbocompressore a geometria variabile che garantisce prestazioni eccezionali.

POTENTE IN CAMPO E SU STRADA

Potete scegliere la collaudata trasmissione Full Powershift con sistema APM di gestione automatica della produttività, che riduce automaticamente il regime del motore calibrandolo alla potenza richiesta. O la trasmissione a variazione continua, che fa del Magnum CVX il trattore polivalente perfetto, sia su strada che in campo, variando automaticamente la velocità da 0 a 40 km/h.

SEMPRE TUTTA LA CAPACITÀ CHE SERVE

Il sollevatore anteriore completamente integrato ha una capacità di sollevamento massima di 5000 kg. A richiesta è disponibile anche la PTO anteriore. Se con il vostro Magnum dovete azionare grossi attrezzi che richiedono una potenza notevole, l'impianto idraulico è sovradimensionato. Per azionare un gran numero di funzioni senza dover ricollegare i flessibili idraulici, sono disponibili fino a 6 distributori ausiliari elettroidraulici.

MAGNUM SIGNIFICA VERSATILITÀ

La robusta PTO è perfettamente calibrata per le esigenze dei motori più potenti: il regime di 1000 giri/min viene raggiunto a un regime del motore di 1803 giri/min, garantendo così un'enorme riserva di potenza. È inoltre disponibile la PTO a doppio regime da 540/1000 giri/min. Sempre a richiesta sono inoltre disponibili vari tipi di zavorrature, l'assale anteriore ammortizzato heavy-duty e gli pneumatici da 2,15 m di altezza.

AFS™: MASSIMIZZATE I VOSTRI GUADAGNI CON IL PRECISION FARMING

Il monitor integrato optional AFS™ Pro 700, visualizza immediatamente tutti i dati principali, dal consumo di carburante alla potenza del motore e della PTO. Vi permette anche di regolare facilmente e rapidamente le impostazioni per i diversi attrezzi e le diverse condizioni di lavoro, oltre a controllare l'azionamento degli attrezzi ISOBUS-compatibili. Per aumentare al massimo la vostra efficienza, potete infine scegliere tra una gamma completa di sistemi di guida automatica, con un livello di precisione fino a 2,5 cm.





Tutto è facilmente regolabile per un ambiente di lavoro personalizzato



Comfort eccezionale, grazie al sedile in pelle rossa con sensore Positive Response, al cuscino riscaldato e alla sospensione automatica

IL VOSTRO COMFORT

Se doveste descrivere la cabina dei vostri sogni, non c'è dubbio che sarebbe una Magnum Surveyor. Appena saliti a bordo, preparatevi a una gradita sorpresa: rivestimento in pelle pregiata, sedile ergonomico sospeso, comandi strategicamente posizionati a portata di mano... Tutto nella cabina Surveyor è stato pensato per offrirvi il piacere di un comfort eccezionale al volante. Date la priorità a voi stessi: scegliete un Magnum.

UN AMBIENTE DI LAVORO A MISURA DELL'OPERATORE

Ogni elemento – volante, sedile, bracciolo Multicontroller™ – è facilmente regolabile, per permettervi di personalizzare il vostro ambiente di lavoro con l'assetto di guida più adatto per voi.

AMBIENTE DI LAVORO IDEALE

Il livello fonometrico eccezionalmente basso di soli 68 dB(A) e la climatizzazione creano un ambiente di lavoro ideale con una temperatura ottimale nell'abitacolo. Nella versione Luxury Cab della cabina, disponibile a richiesta, il tappeto sul pavimento aumenta ulteriormente il comfort e riduce la rumorosità. Al volante del vostro Magnum, le giornate voleranno e saranno più produttive che mai.

COMFORT ECCEZIONALE

Il sedile in pelle optional con sensore Positive Response e il cuscino riscaldato vi offrono un comfort di guida degno di una berlina di lusso. La sospensione automatica del sedile adegua l'ammortizzazione alla corporatura dell'operatore assicurando una guida ottimale anche sui terreni accidentati. Anche il passeggero ha a disposizione un sedile confortevole, disponibile anche in pelle rossa e completo di schienale e cintura di sicurezza omologata.

COMFORT ECCEZIONALE E CONTROLLO TOTALE

GUIDA FLUIDA

Con le sospensioni, il Magnum ha superato se stesso: sedile, cabina, assale, sollevatore anteriore e posteriore... tutte sono calibrate alla perfezione. Al volante di un Magnum, farete l'esperienza di guida migliore della vostra vita.

ADERENZA AL SUOLO

Le sospensioni dell'assale anteriore del Magnum mantengono la perfetta aderenza di tutte le ruote sul terreno per garantire stabilità, trazione e controllo ottimali in condizioni difficili. Sia nei lavori sui terreni accidentati che nei trasferimenti su strada ad alta velocità, questo sistema semplice evita urti e contraccolpi durante la guida e contemporaneamente trasferisce al suolo tutta la potenza sviluppata dal motore. Inoltre, ha il vantaggio di richiedere una manutenzione ridotta rispetto agli altri sistemi grazie al suo robusto impianto costruttivo. Con queste sospensioni, il Magnum vi porterà ovunque. Nel massimo comfort e in totale sicurezza.

VETRATURA PANORAMICA E VISIBILITÀ PERFETTA, SIA DI GIORNO CHE DI NOTTE

La vetratura panoramica della cabina garantisce una visibilità eccellente su tutti i lati della macchina, attrezzi compresi, grazie anche alla sagomatura del cofano. Quando dovete lavorare dopo il tramonto, potete accendere i fari HID ad alta intensità luminosa che illumineranno a 360° la zona intorno al trattore, assicurandovi una visibilità perfetta sugli attrezzi: perfino sulle file più esterne delle piantatrici più larghe. E se dovete uscire dalla cabina per effettuare delle regolazioni o il rifornimento di carburante, potrete farlo tranquillamente come alla luce del giorno.





Illuminazione a giorno anche di notte con il pacchetto fari HID



Stabilità perfetta, guida fluida e massima potenza al suolo grazie alle sospensioni anteriori



Tutte le funzioni principali sono azionabili al semplice tocco di un dito grazie alla console intuitiva ICP™



Tutte le prestazioni del trattore sempre sott'occhio



Bracciolo Multicontroller™: lo stesso ambiente di lavoro da 100 a 620 CV





COMANDI INTUITIVI PER UN CONTROLLO PERFETTO

Sappiamo che voi e i vostri operatori siete sempre molto impegnati. Ecco perché vogliamo che non perdiate tempo a familiarizzare con una nuova disposizione dei comandi quando passate da un trattore all'altro. Su tutti i trattori Case IH, dal Maxxum al Quadtrac, la disposizione dei comandi è sempre la stessa. Appena seduti al posto di guida, saprete esattamente dove trovare ciò che vi serve: tutte le informazioni saranno immediatamente visualizzabili nel monitor sul montante anteriore della cabina e tutti i comandi saranno azionabili al semplice tocco di un dito sul bracciolo Multicontroller™.

Comfort e controllo totale: nessuna perdita di tempo.

POSTAZIONE DI COMANDO

Il Multicontroller™ con funzione Drive Logic, la console intuitiva ICP™ e il monitor touchscreen AFS™ Pro 700 raggruppano tutte le funzioni del trattore nel bracciolo, in modo che abbiate tutti i comandi in punta di dita: selezione delle marce, cambio di direzione, acceleratore, gestione automatica delle svolte a fine campo, distributori ausiliari elettroidraulici, comandi del sollevatore posteriore, PTO, joystick... tutte le funzioni necessarie all'operatore sono centralizzate e a portata di mano. L'azionamento del trattore è talmente intuitivo che anche un operatore poco esperto potrebbe lavorare senza problemi fin dal primo giorno.

OTTIMIZZATE LE VOSTRE PRESTAZIONI

Il monitor optional AFS™ Pro 700, visualizza immediatamente tutte le informazioni relative alle prestazioni del trattore, dal consumo di carburante alla potenza del motore e della PTO. Il touchscreen è facile da usare e permette di regolare rapidamente le impostazioni per i diversi attrezzi e le diverse condizioni di lavoro. Per un azionamento ancora più intuitivo, il touchscreen può essere personalizzato in modo da visualizzare i dati operativi di maggior interesse.

TUTTO SOTTO CONTROLLO

Il monitor delle prestazioni sul montante anteriore della cabina vi permette di conoscere immediatamente tutto ciò che dovete sapere del trattore: regime del motore, velocità impostate per la trasmissione, velocità d'avanzamento effettiva, posizione del freno e direzione di marcia. Tutto è chiaramente visualizzabile su un unico schermo per avere tutto sotto controllo.

EFFICIENZA POTENTE SOTTO IL COFANO

Al volante di un trattore Magnum, scoprirete tutti i vantaggi della tecnologia ad alta efficienza e basse emissioni sviluppata da FPT Industrial, la società del nostro gruppo che si occupa della progettazione di motori. FPT Industrial ha messo a frutto l'esperienza acquisita con migliaia di motopropulsori oggi utilizzati in tutto il mondo in applicazioni su strada e fuori strada, per sviluppare e realizzare motorizzazioni perfettamente in linea con i requisiti specifici dei trattori agricoli.

Grazie alla tecnologia SCR, tutti i modelli Magnum sono conformi alla normativa europea Stage IIIB sul controllo delle emissioni. Con questa tecnologia, sviluppata da FPT Industrial per Case IH, la Serie Magnum offre più potenza con meno consumi, più reattività e più affidabilità. E tutto questo conformandosi ai bassissimi livelli di emissioni previsti dallo standard Stage IIIB.

POTENTE SU TUTTI I TERRENI

I motori turbo con intercooler e Common Rail a 6 cilindri da 8700 cm³ della Serie Magnum sono progettati per sviluppare un'enorme potenza con la massima efficienza. Il sistema di controllo elettronico del motore vi offre tutta la potenza che serve quando serve, con consumi di carburante ridotti al minimo: riserva di potenza del 10% a 1800 giri/min e, se il regime del motore cala sotto carico, il sistema Engine Power Management è in grado di sviluppare fino a 37 CV in più, per assicurarvi quel supplemento di potenza che vi serve in condizioni difficili.

POTENZA SUPPLEMENTARE PER OGNI CONDIZIONE

Il Magnum 370 è dotato di turbocompressore a geometria variabile, che regola il rapporto d'aspetto, ottimizzandolo in funzione della variabilità delle condizioni. Perciò è possibile avere una potenza supplementare a bassi regimi, se le condizioni lo richiedono.

MOTORI POTENTI E A BASSO CONSUMO

Oltre all'ottimo rendimento del carburante garantito dalla nostra tecnologia SCR, i motori della Serie Magnum hanno una coppia di 1806 Nm ai vertici della categoria, che riduce ulteriormente i consumi permettendo al motore di sviluppare più potenza a regimi inferiori e garantisce così un trasferimento ottimale del moto.



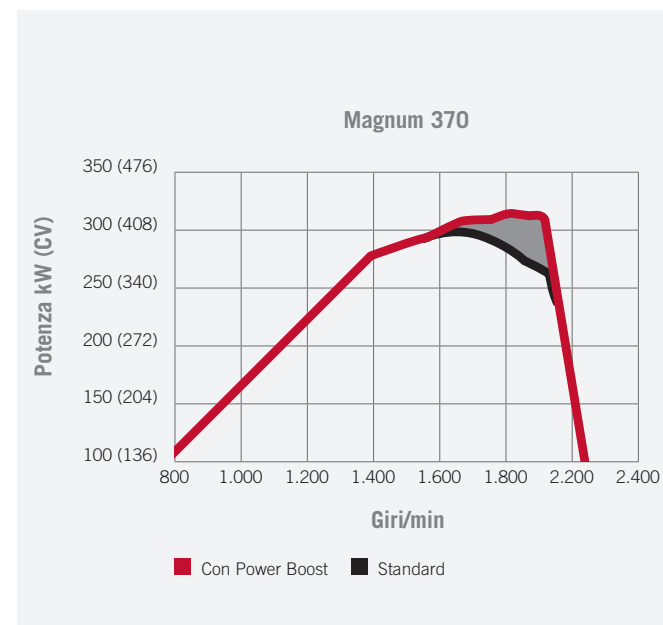
ECODRIVE™: IL SISTEMA INTUITIVO PER RISPARMIARE CARBURANTE

Con la leva di comando per l'EcoDrive™ l'operatore può decidere la gamma di regime del motore e personalizzare a sua discrezione le prestazioni e i consumi per adattarli al meglio ai diversi impieghi. A ottimizzare il rendimento del carburante ci pensa la trasmissione CVX del Magnum.

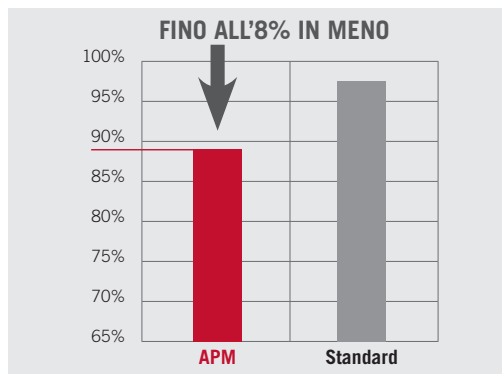




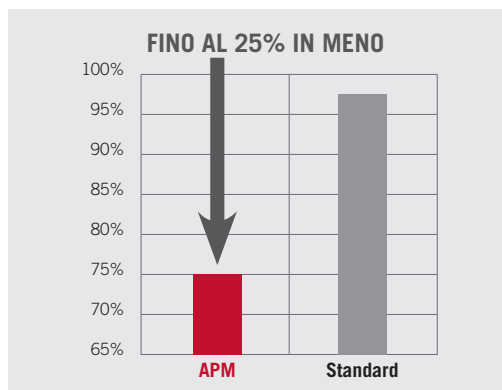
Perfetta interazione tra motore e trasmissione - motori sviluppati internamente da FPT Industrial



35 CV in più con Power Boost



Consumo di carburante ridotto con la funzione Auto Road



Auto Field: ideale per la vostra produttività in campo



La trasmissione Full Powershift garantisce un trasferimento ottimale della potenza al suolo





TRASMISSIONE FULL POWERSHIFT: POTENZA EFFICIENTE NEI VOSTRI CAMPI

Il Magnum è il trattore di cui avete bisogno per le vostre attività agricole: con la sua collaudata trasmissione Full Powershift a 19 marce, assicura un trasferimento ottimale della potenza al suolo, sia in campo che su strada. E lo fa garantendo un eccezionale rendimento del carburante, grazie al sistema APM Diesel Saver™, che regola automaticamente l'impostazione delle marce e il regime del motore per ridurre al minimo i consumi.

TRAZIONE ALLO STATO PURO

Il cambio automatico integrato della trasmissione Full Powershift permette una cambiata fluida da 0 fino a 40 km/h. Per applicazioni particolari che richiedono velocità lente, potete scegliere la trasmissione con superriduttore 5 AV + 2 RM disponibile a richiesta.

EFFICIENZA OTTIMALE... IN AUTOMATICO

Con un trattore Magnum, potete non pensare ad altro che al lavoro da svolgere: sarà il sistema APM ad occuparsi di ottimizzare l'efficienza passando automaticamente a marce superiori o inferiori per ridurre al minimo il consumo di carburante. Selezionando la modalità Auto Field o Auto Road, il sistema APM ottimizzerà continuamente l'efficienza del trattore a seconda delle condizioni in campo o su strada. In campo, con la leva dell'acceleratore potete impostare una velocità fissa fino a 23 km/h. La funzione Auto Field provvederà a incrementare o scalare le marce e a variare il regime del motore, adeguando continuamente la trasmissione al tipo di lavoro e al tipo di terreno. Su strada, potete impostare una velocità variabile all'interno di una gamma (da 1,2 a 40 km/h). Sarà la funzione Auto Road a regolare il regime del motore e a cambiare marcia per ottimizzare in ogni momento il consumo di carburante.

MASSIMA POTENZA AL SUOLO

Con la trasmissione a variazione continua CVX della Serie Magnum entrate nel mondo della super efficienza. Disponibile a richiesta su tutti i modelli e di serie sul Magnum 370, questa trasmissione fino a 40 km/h con funzione “parking” a inserimento automatico e 4 gamme meccaniche assicura un’efficienza ottimale permettendovi di concentrarvi esclusivamente sul vostro lavoro.

ECCEZIONALE RENDIMENTO DEL CARBURANTE IN OGNI CIRCOSTANZA

La trasmissione CVX del Magnum è progettata per un eccezionale rendimento del carburante in tutte le applicazioni e in tutte le condizioni, senza sprechi. Su strada, può raggiungere 40 km/h a un basso regime del motore, ottimizzando il consumo di carburante per tonnellata trasportata. In campo, nelle applicazioni speciali che richiedono velocità basse, assicura un rendimento massimo con consumi minimi e il sistema APM calibra automaticamente il regime del motore alla potenza richiesta.

TRASFERIMENTO TOTALE DELLA POTENZA

Sul Magnum CVX, tutta la potenza sviluppata dal motore viene trasferita alla trasmissione in modo meccanico, assicurandone la totale applicazione al suolo, senza dispersioni.

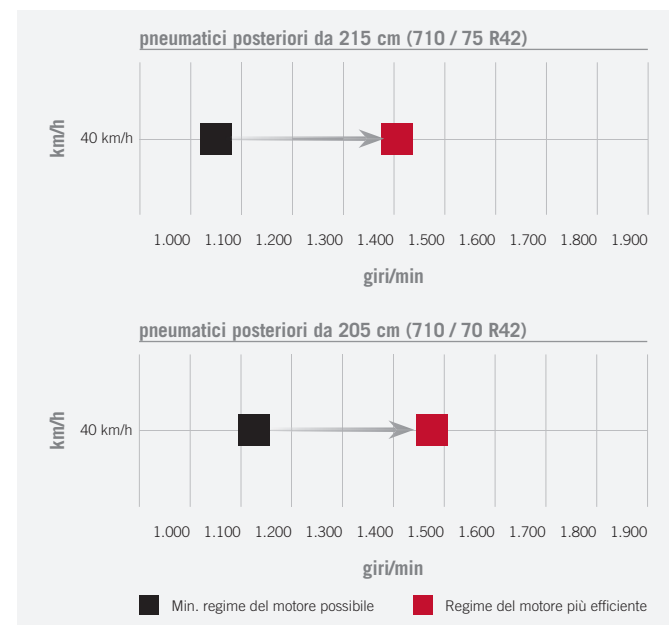
EFFICIENTE SULLE PENDENZE

Con il Magnum CVX è più facile lavorare in qualsiasi condizione, grazie alla funzione “parking” a inserimento automatico (di serie su tutti i modelli CVX), che mantiene il trattore fermo sotto carico anche su pendenze accentuate e facilita le partenze senza dover utilizzare la frizione o i freni.





Trasmissione CVX a variazione continua da 0 a 40 km/h



Prestazioni eccellenti a 40 km/h



Sollevatore anteriore completamente integrato con capacità di sollevamento di 5000 kg



Nessun limite di operatività grazie ai 6 distributori ausiliari elettroidraulici posteriori



Innesto dei distributori idraulici ausiliari attraverso il monitor AFS™ Pro 700



Azionamento facile e sicuro grazie ai comandi esterni





SEMPRE TUTTA LA CAPACITÀ CHE SERVE

L'impianto idraulico è progettato per assicurarvi tutta la capacità di sollevamento che vi serve, ottimizzando il consumo di carburante. Con una pompa ad alta portata da 221 l/min, l'impianto idraulico del Magnum ha tutta la capacità di sollevamento di cui avete bisogno. Il sistema Power Beyond con sensore di carico di serie, permette di azionare ulteriori funzioni idrauliche ausiliarie. La compensazione automatica della portata riduce il consumo di carburante, per permettervi di sfruttare al massimo la capacità di sollevamento del Magnum con costi di esercizio ridotti.

VERSATILITÀ EFFICIENTE

L'impianto idraulico avanzato del Magnum, con pompa PFC a compensazione di pressione e portata e fino a un massimo di 6 distributori ausiliari elettroidraulici, vi permette di operare in una grande varietà di applicazioni senza dovervi fermare per ricollegare i flessibili idraulici. Fabbricati nel nostro stabilimento di Racine (Wisconsin, USA), i distributori idraulici ausiliari erogano tutta la potenza necessaria grazie a una portata di 140 l/min su ciascun distributore.

FACILITÀ DI UTILIZZO

I distributori idraulici ausiliari sono facilmente azionabili attraverso una manopola di comando o il touchscreen del monitor. Dal sedile di guida potete impostare 6 funzioni idrauliche dei distributori: motore orbitale, caricatore, azionamento completo, disattivazione della posizione flottante e blocco leva. Il temporizzatore programmabile permette di impostare i tempi di attivazione ripetuta delle funzioni idrauliche direttamente dalla cabina. Per l'impianto idraulico è disponibile il sistema Power Beyond, che assicura l'erogazione differenziata della potenza idraulica, il ritorno, il rilevamento del carico e lo scarico idraulico, per un azionamento facile ed efficiente di alcuni tipi di attrezzi. Il sistema Power Beyond può anche essere installato in fabbrica, in modo tale da integrarne il comando nel bracciolo Multicontroller™.

SOLLEVATORE PER GROSSI ATTREZZI

La versatilità del Magnum è ulteriormente aumentata dal sollevatore con controllo elettronico dello sforzo di serie, che garantisce una capacità di sollevamento massima di 10200 kg, permettendovi così di lavorare anche con attrezzi più grandi e più pesanti. Il controllo dello slittamento consente di regolare lo slittamento massimo in funzione delle singole applicazioni, mentre il controllo dinamico del sollevatore riduce i contraccolpi durante i trasferimenti con gli attrezzi portati.

SOLLEVATORE ANTERIORE INTEGRATO

Per incrementare notevolmente la vostra produttività, potete scegliere il sollevatore anteriore completamente integrato, che ha una capacità di sollevamento di 5000 kg e può essere abbinato a una PTO anteriore e ai comandi esterni per l'accoppiamento degli attrezzi anteriori con componenti idraulici separati.

PTO - GRANDE POTENZA A UN BASSO REGIME DEL MOTORE

Per sfruttare al meglio l'aumentata potenza del nuovo Magnum, è stata prevista una nuova PTO heavy-duty da 1000 giri/min che offre prestazioni massime alla massima potenza del motore. In alternativa, è disponibile la PTO a doppio regime (540/1000 giri/min) con alberi intercambiabili.

POTENTE MA SILENZIOSA

La PTO posteriore sviluppa una notevole riserva di potenza a un regime del motore di 1803 giri/min, abbattendo i consumi e la rumorosità. Al funzionamento più silenzioso contribuisce anche il posizionamento della frizione della PTO nella parte superiore dell'albero. Entrambe le PTO da 1000 giri/min e da 540/1000 giri/min sono in grado di azionare facilmente qualsiasi tipo di attrezzo trainato. L'inserimento idraulico e il comando elettronico della PTO garantiscono una modulazione fluida e una protezione ottimale dei componenti.

OPERATIVITÀ FACILE ED EFFICIENTE

Quando dovete cambiare attrezzi, l'albero della PTO può essere ruotato facilmente per agevolare l'accoppiamento. Con il sistema di gestione della PTO, potete selezionare la modalità "Auto" per la massima efficienza di funzionamento della PTO stessa e degli attrezzi, oppure la modalità "Heavy" per l'azionamento di attrezzi pesanti come cippatrici e grandi presse.

ECCEZIONALE PTO ANTERIORE

La PTO anteriore da 1000 giri/min viene azionata a un regime del motore altrettanto eccezionale di 1803 giri/min.







IL VOSTRO MAGNUM: PROPRIO COME LO VOLETE VOI

Il Magnum è in grado di offrire prestazioni straordinarie: per questo è importante trovare la configurazione giusta per trasferire efficacemente tutta la potenza del motore al suolo. Potete configurarlo come lo volete: pneumatici, zavorrature, assali: tutto installabile in fabbrica.

PNEUMATICI

Nell'ampia scelta di pneumatici troverete quelli che vi garantiscono una trazione massima e uno slittamento minimo per le vostre operazioni agricole. Potete scegliere pneumatici fino a 2,15 m di altezza per ottimizzare il trasferimento della grande potenza del Magnum al suolo.

ZAVORRATURA

Scegliete la zavorratura giusta per il vostro Magnum: per esempio, la zavorra sulle ruote posteriori con pesi integrati nelle ruote, per sviluppare ancora più potenza al suolo.

ASSALE ANTERIORE

Tutti i modelli sono disponibili con un assale fabbricato nel nostro stabilimento di Racine, che ha una capacità di carico sospeso significativamente maggiore e riduce ulteriormente i contraccolpi sulla cabina migliorando il comfort di guida dell'operatore. Questo tipo di assale assicura anche una miglior trazione in campo e una miglior manovrabilità nelle operazioni ad alta velocità.

ASSALE POSTERIORE

Tutti i modelli Magnum hanno di serie un assale "bar axle" da 250 cm. La capacità della frizione della doppia trazione e del freno di parcheggio è stata aumentata per assecondare meglio la maggior potenza e il maggior peso dei modelli Magnum.



Trasferimento efficace della potenza al suolo



Ampia offerta di pneumatici e zavorrature



Raggio di sterzata imbattibile di 4,8 m

MASSIMIZZATE I VOSTRI GUADAGNI CON IL PRECISION FARMING

I sistemi Case IH AFS™ (Advanced Farming Systems) sono all'avanguardia nel campo dell'agricoltura di precisione da oltre un decennio e offrono agli agricoltori la possibilità di controllare l'intero ciclo di produzione colturale. Gli strumenti Case IH AFS includono tutto il necessario per ottenere una precisione ripetibile fino a 2,5 cm, ridurre le sovrapposizioni e tagliare i costi dei mezzi di produzione, incrementando al massimo il potenziale di resa.



CONTROLLO AVANZATO DEL TRATTORE

Se ciò che cercate sono configurazione e controllo interattivi del trattore, il monitor touchscreen AFS™ Pro 700, disponibile a richiesta sulla nuova Serie Magnum CVX, è la risposta alle vostre esigenze: controllo del consumo di carburante e della produttività, collegamento di una telecamera esterna, registrazione dei lavori. Il touchscreen AFS Pro 700 è interattivo, completamente personalizzabile e può essere montato sui diversi veicoli della vostra flotta Case IH.



SOLUZIONI DI GUIDA AUTOMATICA

Con le soluzioni di guida automatica satellitare offerte da Case IH potete contare sulla massima precisione di passata, con uno scarto anche di soli 2,5 cm in qualsiasi condizione di lavoro.



SOFTWARE AFS™ DI GESTIONE DELL'AZIENDA AGRICOLA

Nelle lavorazioni agricole sono implicate numerose variabili ed è quindi fondamentale comprendere cosa sta accadendo e perché. È ora di gestire le operazioni agricole a un nuovo livello, prendendo decisioni basate sui fatti. Grazie al pacchetto software AFS™ di gestione dell'azienda agricola di Case IH, è possibile analizzare le attività svolte campo per campo, la produttività raggiunta, il consumo di carburante per attività e, ancora più importante, la resa. Pianificate oggi il vostro futuro.



SISTEMA TELEMATICO AFS CONNECT™

Il sistema telematico Case IH AFS Connect™ vi consente di monitorare e gestire i vostri Magnum CVX direttamente dall'ufficio dell'azienda agricola, controllandoli dai computer aziendali per verificarne l'operatività tramite i segnali GPS del sistema di guida e le reti wireless. L'analisi dei dati ricevuti consente di migliorare la logistica, ridurre i consumi di carburante e incrementare al massimo le prestazioni.







Completa compatibilità ISOBUS



Ampia gamma di soluzioni per la guida automatica del veicolo





INTERATTIVI INTEGRATI INTUITIVI

I sistemi Case IH AFS™ (Advanced Farming Systems) per il precision farming sono comodamente disponibili attraverso il monitor touchscreen AFS Pro 700 integrato nel bracciolo. Oltre a consentire l'automatizzazione completa di tutte le principali funzioni del trattore, compresa la riproduzione di una sequenza di manovre alla capezzagna fino a un massimo di 30, il monitor AFS permette anche di controllare il lavoro svolto, i consumi di carburante, i costi di esercizio e molto altro. Qualche esempio:

LE FUNZIONI PRINCIPALI INCLUDONO:

- Monitoraggio delle prestazioni: registra le prestazioni complessive, le prestazioni giornaliere e quelle relative ad ogni singolo impiego. Tutti i dati acquisiti attraverso i monitor AFS™ possono essere salvati su una chiavetta USB per poter essere successivamente analizzati in azienda.
- Impostazioni del veicolo: le diverse schermate AFS permettono di regolare con precisione le impostazioni del trattore. È facile impostare la regolazione della mandata e la funzione temporizzata per ciascuno dei distributori idraulici ausiliari, fornendo all'operatore una panoramica eccellente dell'intera configurazione.
- Registro del sollevatore: questa schermata permette di salvare le impostazioni per ciascun attrezzo in funzione delle condizioni di lavoro. Quando si monta nuovamente un aratro, per esempio, è sufficiente aprire la schermata, scegliere la relativa configurazione memorizzata... e si è subito pronti per lavorare.
- Piena compatibilità ISOBUS: collegando una macchina compatibile, sul monitor AFS viene immediatamente visualizzata l'interfaccia utente di quella macchina. L'operatore è quindi in grado di azionare facilmente la macchina in modo interattivo premendo i pulsanti di comando sullo schermo del monitor AFS. Non è più necessario avere a bordo dei cavi o una centralina di comando separata.
- Acquisizione di immagini: questa funzione permette di visualizzare un'immagine in tempo reale acquisita da una telecamera posizionata sul retro di un rimorchio o di una pressa. Questo significa che è possibile monitorare tutto ciò che accade dietro il trattore senza dover distogliere lo sguardo dalla zona di lavoro davanti alla macchina.
- Per le vostre esigenze di precision farming, sono disponibili diverse soluzioni di guida assistita, compresa una soluzione integrata completamente automatica, installabile in fabbrica, che vi assicura una precisione millimetrica di passata nelle colture di alto valore commerciale. Ma potete installare anche un semplice sistema "plug and play" con guida a barra luminosa.





NON SPRECA- TEMPO E DENARO PREZIOSO PER L'ASSISTENZA

NON FERMATEVI!

Quando avete davanti un'intera giornata di lavoro, l'ultima cosa di cui avete bisogno è perdere tempo per la manutenzione della macchina. Se il vostro trattore è un Magnum, i controlli quotidiani e gli interventi di manutenzione ordinaria sono semplici e richiedono pochissimo tempo. Per esempio, il nuovo radiatore è facile da pulire e il filtro dell'aria è montato in posizione comoda per una veloce ispezione. Un rapido controllo e via... al lavoro!

OPERATIVITÀ MASSIMA, COSTI DI MANUTENZIONE MINIMI

Il Magnum con tecnologia Efficient Power vi permette di non fermarvi mai, riducendo al minimo i tempi di fermo macchina e i costi di manutenzione. I lunghi intervalli di manutenzione a 600 ore sono solo una delle tante caratteristiche che vi permettono di abbattere i costi dell'assistenza e della manutenzione.



PULIZIA FACILE E RAPIDA

I radiatori sono estraibili per facilitarne la pulizia.



ASSISTIBILITÀ COMODA

Il cofano monostruttura è facilmente apribile grazie all'ammortizzatore a gas e può essere bloccato in 2 posizioni (a 45° o a 90°), anche quando sul trattore è montato un attrezzo anteriore.



RIFORNIMENTI FACILI

I serbatoio del gasolio e dell'AdBlue® sono accessibili da terra.



SOLUZIONI INTEGRATE

Quando acquistate una macchina Case IH, potete essere certi non solo di possedere il miglior prodotto in circolazione, ma anche di ricevere assistenza dai migliori concessionari. I concessionari Case IH vi aiuteranno a scegliere la macchina giusta e la soluzione di finanziamento migliore; saranno pronti a soddisfare le vostre esigenze sempre e dovunque e continueranno a fornire il supporto necessario a voi e alla vostra macchina con l'assistenza e i ricambi che vi aspettate da un marchio di fiducia come Case IH.



TUTTI I RICAMBI E L'ASSISTENZA CHE VI SERVONO PER MANTENERE IN FUNZIONE LE VOSTRE MACCHINE

Presso il vostro concessionario di zona, troverete una linea completa di ricambi e componenti Case IH, oltre a programmi di manutenzione completa e garanzie ai vertici del settore. La nostra è una competenza che passa attraverso professionisti qualificati e specificamente formati in fabbrica, che sono in grado di fornirvi tutta l'assistenza di cui avete bisogno per essere sempre al top della produttività, stagione dopo stagione.



24 ORE SU 24, DOVUNQUE VOI SIATE

Case IH Max Service è un servizio di assistenza ai clienti attivo 24 ore su 24, tutto l'anno, che garantisce supporto a voi e alle vostre macchine e vi fornisce i ricambi necessari a continuare a lavorare senza interruzioni nelle stagioni decisive per la vostra redditività.

Max Service fornisce assistenza ai concessionari con tutte le risorse a disposizione di Case IH, per potenziare la produttività e ridurre al minimo i tempi di fermo macchina. Con il supporto di esperti di prodotto e il servizio di assistenza tecnica d'emergenza, disponibile 24 ore su 24, 7 giorni su 7, l'aumento del ritorno sul vostro investimento è assicurato!



OFFRIAMO SOLUZIONI FINANZIARIE DA OLTRE 50 ANNI

Grazie alla sua lunga esperienza nel settore agricolo, CNH Industrial Capital conosce a fondo le vostre esigenze e vi offre finanziamenti competitivi con pagamenti flessibili e anticipi iniziali più ridotti attraverso opzioni di leasing operativo e finanziario. Per esigenze di altro tipo, sono previste anche carte di credito specifiche per il settore agricolo. CNH Industrial Capital può perfino aiutarvi a finanziare l'acquisto dei mezzi di produzione e la locazione di terreni per le vostre colture. Esistono sul mercato soluzioni finanziarie su misura per ogni vostra pratica agricola. CNH Industrial Capital vi aiuta a trovarle.

VISITA IL NOSTRO FANSHOP
SUL SITO
WWW.CASEIH.COM



MODELLI	MAGNUM 260 FPS	MAGNUM 290 FPS	MAGNUM 315 FPS	MAGNUM 340 FPS
MOTORE	FPT	FPT	FPT	FPT
Numero di cilindri	6	6	6	6
Tipo	Motore diesel Common Rail a 24 valvole turbocompresso con intercooler			
Livello di emissioni	STAGE IIIB			
Cilindrata (cm³)	8.700	8.700	8.700	8.700
Potenza nominale ECE R120 ³⁾ (kW/CV)	189 / 257	209 / 284	229 / 311	250 / 340
Potenza nominale ECE R120 ³⁾ con Engine Power Management (kW / CV)	216 / 294	235 / 320	255 / 347	276 / 375
... al regime del motore (giri/min)	2.000	2.000	2.000	2.000
Potenza max. ECE R120 ³⁾ (kW / CV)	213 / 289	233 / 317	255 / 347	275 / 374
Potenza max. ECE R120 ³⁾ con Engine Power Management (kW / CV)	219 / 298	241 / 328	263 / 357	286 / 389
... al regime del motore (giri/min)	1800	1800	1800	1800
Coppia max. (Nm / giri/min)	1.267 / 1.400-1.600	1.397 / 1.400-1.600	1.531 / 1.400-1.600	1.671 / 1.400-1.600
Coppia max. con Engine Power Management (Nm / giri/min)	1.267 / 1.400-1.600	1.397 / 1.400-1.600	1.531 / 1.400-1.600	1.671 / 1.400-1.600
Riserva di coppia standard / con Engine Power Management (%)	40 / 23	40 / 25	40 / 26	40 / 27
Capacità del serbatoio carburante diesel / urea (l)	635 / 89,4	635 / 89,4	635 / 89,4	635 / 89,4
TRASMISSIONE				
Tipo	Full Powershift con inversore elettroidraulico			
Full Powershift 19x4 40 km/h ECO	●	●	●	●
Full Powershift 23x6 con superriduttore 40 km/h	○	○	○	○
Bloccaggio differenziale posteriore	Multidisco con funzioni automatiche			
PTO				
Tipo	Ad azionamento elettroidraulico con inserimento/disinserimento automatico			
PTO con regime di 1000 giri/min a 1803 giri/min	●	●	●	●
PTO con regime di 540 / 1000 giri/min a 1803 giri/min	○	○	○	○
Tipo di albero PTO std	1 3/4" a 20 scanalature			
Tipo di albero PTO opt	1 3/4" a 20 scanalature (1000 giri/min) o 1 3/8" a 21 scanalature (1000 giri/min) o 1 3/8" a 6 scanalature (540 giri/min)			
GRUPPO SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE				
PTO anteriore con regime di 1000 giri/min a 1804 giri/min	○	○	○	○
Sollevatore anteriore con capacità di sollevamento di 5000 kg	○	○	○	○
DOPPIA TRAZIONE E STERZO				
Tipo	Bloccaggio differenziale std, sospensioni assale anteriore opt			
Assale anteriore ammortizzato	○	○	○	○
Angolo di sterzata (°)	55	55	55	55
Raggio di sterzata min.2) con carreggiata di 1800 mm (m)	5,3	5,3	5,3	5,3
IMPIANTO IDRAULICO				
Tipo di impianto	Pompa a cilindrata variabile con pressione e portata compensate			
Portata max. della pompa Alta portata (l/min)	221	221	221	221
Pressione dell'impianto (bar)	210	210	210	210
Controllo dello sforzo	Controllo elettronico dello sforzo (EHC), sistema di controllo dinamico del sollevatore, attacco idraulico al terzo punto, stabilizzatori automatici opt			
Capacità di sollevamento max. (kg)	9.130	9.130	10.200	10.200
Numero max. di distributori idraulici ausiliari	4 std, 5° e 6° opt; sistema Power Beyond o ritorno a bassa pressione con funzione temporizzata sui singoli distributori e regolatori di mandata se è previsto il monitor delle prestazioni			
Funzione temporizzata dei distributori idraulici ausiliari	0-30 secondi su tutti i modelli			
Categoria dell'attacco	Cat III / IVN optional	Cat III / IVN optional	Cat III / IVN optional	Cat III / IVN optional
Controllo dello slittamento	○	○	○	○

* Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi

¹⁾ Il sistema Engine Power Management è attivabile solo durante l'azionamento della PTO in movimento e nei trasferimenti su strada

²⁾ Con pneumatici standard

³⁾ ECE R120 corrisponde a ISO 14396 e 97/68/CE o 2000/25/CE

● Standard ○ Optional

MODELLI	MAGNUM 260 CVX	MAGNUM 290 CVX	MAGNUM 315 CVX	MAGNUM 340 CVX	MAGNUM 370 CVX
MOTORE	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Numero di cilindri	6	6	6	6	6
Tipo	Motore diesel Common Rail a 24 valvole turbocompresso con intercooler				
Livello di emissioni	STAGE IIIB				
Cilindrata (cm³)	8.700	8.700	8.700	8.700	8.700
Potenza nominale ECE R120 ³⁾ (kW / CV)	189 / 257	209 / 284	229 / 311	250 / 340	270 / 367
Potenza nominale ECE R120 ³⁾ con Engine Power Management (kW / CV)	216 / 294	235 / 320	255 / 347	276 / 375	296 / 403
... al regime del motore (giri/min)	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Potenza max. ECE R120 ³⁾ (kW / CV)	213 / 289	233 / 317	255 / 347	275 / 374	297 / 404
Potenza max. ECE R120 ³⁾ con Engine Power Management (kW / CV)	219 / 298	241 / 328	263 / 357	286 / 389	308 / 419
... al regime del motore (giri/min)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Coppia max. (Nm / giri/min)	1.267 / 1.400-1.600	1.397 / 1.400-1.600	1.531 / 1.400-1.600	1.671 / 1.400-1.600	1.806 / 1.400-1.600
Coppia max. con Engine Power Management (Nm / giri/min)	1.267 / 1.400-1.600	1.397 / 1.400-1.600	1.531 / 1.400-1.600	1.671 / 1.400-1.600	1.806 / 1.400-1.600
Riserva di coppia standard / con Engine Power Management (%)	40 / 23	40 / 25	40 / 26	40 / 27	40 / 28
Capacità del serbatoio carburante diesel / urea (l) (litri)	575 / 89,4	575 / 89,4	575 / 89,4	575 / 89,4	575 / 89,4
TRASMISSIONE					
Tipo	Trasmissione a variazione continua con sistema APM di gestione automatica della produttività				
CVX 40 km/h ECO	●	●	●	●	●
Bloccaggio differenziale posteriore	Multidisco con funzioni automatiche				
PTO					
Tipo	Ad azionamento elettroidraulico con inserimento/disinserimento automatico				
PTO con regime di 1000 giri/min a 1803 giri/min	●	●	●	●	●
PTO con regime di 540 / 1000 giri/min a 1592 / 1803 giri/min	○	○	○	○	○
Tipo di albero PTO std	1 3/4" a 20 scanalature				
Tipo di albero PTO opt	1 3/4" a 20 scanalature (1000 giri/min) o 1 3/8" a 21 scanalature (1000 giri/min) o 1 3/8" a 6 scanalature (540 giri/min)				
GRUPPO SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE					
PTO anteriore con regime di 1000 giri/min a 1804 giri/min	○	○	○	○	○
Sollevatore anteriore con capacità di sollevamento di 5000 kg	○	○	○	○	○
DOPPIA TRAZIONE E STERZO					
Tipo	Bloccaggio differenziale std, sospensioni assale anteriore opt				
Assale anteriore ammortizzato	○	○	○	○	○
Angolo di sterzata (°)	55	55	55	55	55
Raggio di sterzata min. ²⁾ con carreggiata di 1800 mm (m)	4,8	5,3	5,3	5,3	5,3
IMPIANTO IDRAULICO					
Tipo di impianto	Pompa a cilindrata variabile con pressione e portata compensate				
Portata max. della pompa Alta portata (l/min)	221	221	221	221	221
Pressione dell'impianto (bar)	210	210	210	210	210
Controllo dello sforzo	Electronic Hitch Control (EHC) with cushion ride control, hydraulic top link, automatic stabilizers optional				
Capacità di sollevamento max. (kg)	9.130	9.130	10.200	10.200	10.580
Numero max. di distributori idraulici ausiliari	4 std, 5° e 6° opt; sistema Power Beyond o ritorno a bassa pressione con funzione temporizzata sui singoli distributori e regolatori di mandata se è previsto il monitor delle prestazioni				
Funzione temporizzata dei distributori idraulici ausiliari	0-30 secondi su tutti i modelli				
Categoria dell'attacco	Cat III / IVN optional	Cat III / IVN optional	Cat III / IVN optional	Cat III / IVN optional	Cat III / IVN optional
Controllo dello slittamento	○	○	○	○	○

* Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi

¹⁾ Il sistema Engine Power Management è attivabile solo durante l'azionamento della PTO in movimento e nei trasferimenti su strada

²⁾ Con pneumatici standard

³⁾ ECE R120 corrisponde a ISO 14396 e 97/68/CE o 2000/25/CE

● Standard ○ Optional

MODELLI	MAGNUM 260 FPS	MAGNUM 290 FPS	MAGNUM 315 FPS	MAGNUM 340 FPS
PESO				
Peso min. alla spedizione con assale anteriore standard / ammortizzato (kg)	10.830 / 11.290	10.910 / 11.415	10.910 / 11.415	11.730 / 12.190
Peso totale consentito Assale anteriore Classe 4,75 / 5 (kg)	17.500 / -	17.530 / 17.850	17.530 / 17.850	- / 18.000
Peso max. consentito sull'assale anteriore std / opt (kg)	6.030 / -	6.030 / 6.350	6.030 / 6.350	- / 7.760
Peso max. consentito sull'assale posteriore std / opt (kg)	11.500	11.500	11.500	11.500
DIMENSIONI				
A: Lunghezza totale senza attrezzi / con sollevatore/zavorratura anteriore (mm)	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225
B: Altezza totale (mm)	3.375	3.375	3.375	3.375
C: Larghezza fuori tutto (mm)	2.550	2.550	2.550	2.550
D: Passo (mm)	3.055	3.055	3.055	3.055
E: Distanza centro assale posteriore - tetto cabina (mm)	2.488	2.488	2.488	2.488
F: Carreggiata anteriore (mm)	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256
F: Carreggiata posteriore (mm)	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294
PNEUMATICI STANDARD*				
Anteriori	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30
Posteriori	800 / 70 R38	800 / 70 R38	800 / 70 R38	800 / 70 R38

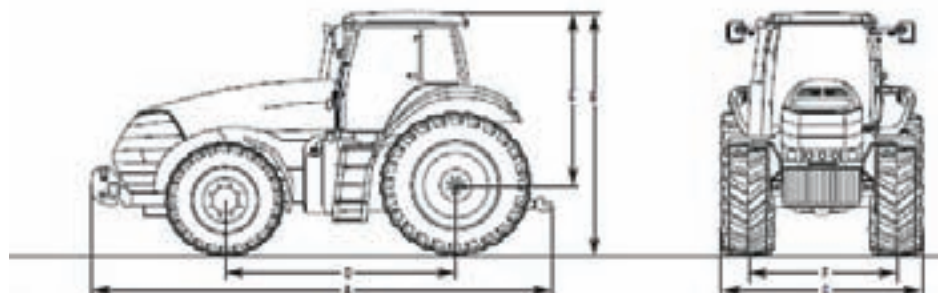
MODELLI	MAGNUM 260 CVX	MAGNUM 290 CVX	MAGNUM 315 CVX	MAGNUM 340 CVX	MAGNUM 370 CVX
PESO					
Peso min. alla spedizione con assale anteriore standard / ammortizzato (kg)	11.490 / 11.945	11.570 / 12.025	11.490 / 11.945	11.730 / 12.190	12.395 / 12.850
Peso totale consentito Assale anteriore Classe 4,75 / 5 (kg)	17.530 / -	17.530 / 17.850	17.530 / 17.850	- / 18.000	- / 18.000
Peso max. consentito sull'assale anteriore std / opt (kg)	6.030 / -	6.030 / 6.350	6.030 / 6.350	- / 7.760	- / 7.760
Peso max. consentito sull'assale posteriore (kg)	11.500	11.500	11.500	11.500	11.500
DIMENSIONI					
A: Lunghezza totale senza attrezzi / con sollevatore/zavorratura anteriore (mm)	6.070 / 6.345 / 6.275	6.070 / 6.345 / 6.275	6.070 / 6.345 / 6.275	6.070 / 6.345 / 6.275	6.299 / 6.575 / 6.505
B: tezza totale (mm)	3.375	3.375	3.375	3.375	3.375
C: Larghezza fuori tutto (mm)	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
D: Passo (mm)	3.105	3.105	3.105	3.105	3.155
E: Distanza centro assale posteriore - tetto cabina (mm)	2.488	2.488	2.488	2.488	2.488
F: Carreggiata anteriore (mm)	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256
F: Carreggiata posteriore (mm)	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294
PNEUMATICI STANDARD*					
Anteriori	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30	650 / 60 R34	650 / 60 R34
Posteriori	800 / 70 R38	800 / 70 R38	800 / 70 R38	900 / 60 R42	900 / 60 R42

 La sicurezza innanzi tutto! Prima di utilizzare la nostre macchine, vi preghiamo di leggere attentamente il Manuale dell'Operatore e di verificare il corretto funzionamento della macchina stessa e di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di base, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi.

Case IH si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute. All'epoca della stampa di questa brochure, tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni sono da ritenersi nei limiti del possibile corrette, fermo restando che le medesime sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi. Alcuni dei modelli presentati in questa brochure non sono disponibili in tutti i mercati. Case IH raccomanda i lubrificanti **AKCELA**

CNH Industrial Italia, Viale Delle Nazioni, 55 - 41100 Modena

© 2014 CASE IH - www.caseih.com - Numero Verde 00800 22 73 44 00 - Printed in Italy - 01/14 - TP01 - Cod. 13C0001/100



RACINE LA PATRIA DEL MAGNUM

Lo stabilimento Case IH di Racine (Wisconsin, USA) è la patria dei trattori Magnum.

GLI INIZI...

Jerome Increase Case fondò la Racine Threshing Machine Works nel 1842 e nel 1869 produsse il primo trattore con motore a vapore, l'“Old No. 1”. Da allora, Case IH è diventata un protagonista di spicco del panorama agricolo. Dopo aver inventato la presa di potenza ed essere stata tra i pionieri della trasmissione a variazione continua, Case IH ha continuato ad alzare il livello della produttività e dell'affidabilità delle operazioni agricole.

LA TRADIZIONE CONTINUA

In questo stabilimento di 595.000 m² si costruiscono i trattori Serie Magnum e i componenti di altri prodotti Case IH, come le trasmissioni delle mietitrebbia Axial-Flow®, le raccogliatrici di cotone Express, assali, Powershift, distributori e valvole direzionali per applicazioni agricole.

La sede di Racine, che occupa 500 dipendenti, è gestita secondo i principi del “lean manufacturing”, con l'obiettivo di aumentare al massimo l'efficienza e la qualità e di ridurre al minimo gli sprechi. La linea di montaggio all'avanguardia comprende sistemi di movimentazione ergonomica, impianti di lavaggio e verniciatura robotizzata e apparecchiature diagnostiche computerizzate per garantire la massima qualità e affidabilità.



