

GAMME MAXXUM®



CASE IH
AGRICULTURE





HÉRITÉS DU SAVOIR-FAIRE CASE IH

DEPUIS PLUS DE 170 ANS, NOUS RESTONS FIDÈLES À NOTRE PHILOSOPHIE : PROPOSER AUX AGRICULTEURS DES MACHINES QUI CONSTITUENT UN INVESTISSEMENT INNOVANT, FIABLE ET RENTABLE.

Répétition Case IH joue un rôle majeur dans le monde de l'agriculture avec des marques légendaires comme Case, International Harvester et David Brown. Inventeur de la prise de force, du rotor unique sur l'Axial-Flow® et de l'inverseur hydraulique, puis précurseur de la transmission à variation continue, l'héritage Case IH se perpétue. La vision avant-gardiste de nos ancêtres reste au cœur de chaque produit Case IH. C'est avec la même passion que nous développons et fabriquons des machines agricoles, en Europe et dans le monde. Plus de 50 000 tracteurs Maxxum® de Case IH en fonctionnement témoignent de notre engagement à satisfaire et dépasser les attentes des agriculteurs à travers le monde. Cette expérience de la proximité avec vous, nos clients, nous permet de concevoir des matériels correspondant précisément à vos besoins. Par cet esprit d'innovation, nous offrons des solutions technologiques de pointe pour constamment optimiser la performance et la productivité de nos machines, en les rendant faciles à utiliser et très rentables. Nous visons la perfection et garantissons un haut niveau de qualité dans toutes nos fabrications, jusque dans les moindres détails. Nous sommes très exigeants avec nous-mêmes et avec nos concessionnaires pour fournir à nos clients une qualité de service inégalée. Notre réseau de 195 points de vente et service Case IH en France est votre garantie d'un service personnalisé et professionnel.

MAXXUM®, MAXXUM® MULTICONTROLLER ET MAXXUM® CVX

Découvrez la gamme avec le Maxxum reconnu pour son efficacité, appréciez la simplicité d'utilisation du Maxxum Multicontroller et le confort incomparable de la transmission à variation continue du Maxxum CVX. Quel que soit votre besoin, Maxxum vous apportera la solution parfaite. Grâce à l'utilisation de la technologie Efficient Power, tous les modèles offrent une performance exceptionnelle, même en conditions extrêmes, vous permettant ainsi de terminer votre travail aussi efficacement et économiquement que possible.

FORT, ROBUSTE ET SUR MESURE

Grâce à une large gamme d'options comme les chargeurs frontaux, le relevage et la prise de force avant, un large choix de pneumatiques, les tracteurs Maxxum® vous sont livrés parfaitement opérationnels. Les cabines peuvent bénéficier selon les versions du moniteur de performance, d'une console AFS™ et d'un connecteur ISOBUS permettant le transfert de données entre le tracteur et les outils.

MODÈLES	Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ à 2 200 tr/min (kW/ch)	Puissance maximum ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance (kW/ch)	Cylindrée (cm ³)	Nombre de cylindres
Maxxum® 110 / Multicontroller / CVX	81 / 110	105 / 143 à 1 800-1 900 tr/min	4 500	4
Maxxum® 120 / Multicontroller / CVX	89 / 121	113 / 154 à 1 800-1 900 tr/min	4 500	4
Maxxum® 130 / Multicontroller / CVX	96 / 131	120 / 163 à 1 800-1 900 tr/min	4 500	4
Maxxum® 115 / Multicontroller	85 / 116	113 / 154 à 1 900-2 000 tr/min	6 700	6
Maxxum® 125 / Multicontroller	92 / 125	121 / 165 à 1 900-2 000 tr/min	6 700	6
Maxxum® 140 / Multicontroller	103 / 140	129 / 175 à 1 900-2 000 tr/min	6 700	6

¹⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97 / 68 / EC ou 2000 / 25 / EC

LA GAMME MAXXUM® DES **PERFORMANCES SUPÉRIEURES**

À BORD D'UN MAXXUM®, VOUS PROFITEZ D'UNE PERFORMANCE, D'UNE ERGONOMIE ET D'UN CONFORT INÉGALES

Moderne, puissant et performant par conception, le Maxxum concentre le meilleur de la technologie actuelle. Les Maxxum® répondent en un clin d'œil à vos ordres. Le potentiel de ces tracteurs est indiscutable une fois installé à bord. En : avec les Maxxum®, Maxxum® Multicontroller et Maxxum® CVX, l'efficacité et le performance sont des réalités quotidiennes.



UNE CABINE CONFORTABLE AVEC VISION PANORAMIQUE

Tous les modèles Maxxum® sont équipés de la cabine à haute visibilité pour un confort et une ergonomie inégalés. Il s'agit de la cabine la plus spacieuse de sa catégorie, avec une surface vitrée de 5,78 m² qui offre ainsi une parfaite visibilité de tous les côtés. Sa conception à quatre montants et son toit vitré (selon option) permettent une vue dégagée sur les outils, avec un angle à 105° vers l'avant, idéale pour le travail au chargeur. Avec seulement 69 dB(A) de niveau sonore ambiant et une excellente suspension, la cabine du Maxxum® propose un confort exceptionnel à son utilisateur.



UNE TECHNOLOGIE INTUITIVE, FACILE À MAÎTRISER

Les commandes intuitives situées à portée de votre main vous offrent la puissance nécessaire, pour un contrôle sans effort. L'accoudoir Multicontroller éprouvé et ergonomique, le moniteur de performance et son affichage clair en toutes circonstances, les consoles AFST™ et leurs écrans de navigation ergonomiques vous assurent une parfaite maîtrise du tracteur où il le faut et quand il le faut.





MOTORISATION EFFICIENT POWER : UN CONCENTRE DE TECHNOLOGIE UTILE

Les moteurs délivrent leur puissance maximale dès 1 900 tr/min avec une consommation de carburant exceptionnellement basse. Les moteurs 4 et 6 cylindres turbo avec intercooler offrent respectivement une cylindrée de 4,5 et 6,7 litres et une injection électronique à rampe commune : ils combinent performance et puissance avec une efficacité et une fiabilité exceptionnelles.

DES TRANSMISSIONS EFFICACES POUR TOUTES LES APPLICATIONS

De la transmission Powershift et Powershuttle avec 2 vitesses Semi-Powershift, avec ou sans boîte de vitesses rampantes, en passant par la transmission Semi-Powershift à 4 vitesses, jusqu'à la nouvelle transmission à variation continue CVX, tout est possible avec le Maxxum®. Pour des applications fréquentes de transport sur route, la transmission CVX très performante, assure une conduite en souplesse de 0 à 40 km/h. La fonction de stop actif maintient le tracteur à l'arrêt, même à pleine charge sur les pentes les plus raides.

LE SYSTÈME HYDRAULIQUE DÉLIVRE LA PUISSANCE AVEC PRÉCISION

Le système hydraulique est alimenté par une pompe à cylindrée fixe délivrant jusqu'à 80 l/min sur le Maxxum®. Une pompe à détection de charge à centre fermé est disponible en option sur le Maxxum® et montée d'usine sur le Maxxum® Multicontroller et le Maxxum® CVX. Elle délivre jusqu'à 113 l/min ou jusqu'à 125 l/min (CVX). Le relevage arrière, atteignant une capacité maximale de 7 864 kg (selon modèles), apporte la polyvalence nécessaire à ce tracteur. Jusqu'à 7 distributeurs auxiliaires peuvent être fournis. Le relevage avant et la prise de force avant sont disponibles pour encore plus de productivité. Les chargeurs frontaux LRZ de Case IH sont disponibles sur tous les modèles Maxxum®.

UNE SUSPENSION DU PONT AVANT PARFAITE

Le pont avant suspendu (option) assure le confort de l'utilisateur. Au transport, les secousses sont pleinement absorbées, assurant un confort de conduite incomparable. Une cabine suspendue est aussi disponible pour les exploitants qui recherchent un maximum de confort dans la conduite.

LES SYSTÈMES D'AGRICULTURE DE PRÉCISION (AFS™)

Nos systèmes AFS™ optimisent votre efficacité, avec la possibilité de connecter des outils ISOBUS. Depuis la cabine, le contrôle des performances est interactif et ces systèmes offrent des solutions d'autoguidage d'une extrême précision. Le moniteur AFS PRO 700™ disponible en option donne une vision claire et rapide de toutes les données importantes, comme la consommation de carburant ou le régime moteur, le régime de prise de force. Vous pouvez entrer rapidement et facilement les paramètres de différents outils selon diverses conditions de travail.





CABINE UN ENVIRONNEMENT DEDIE AU CONFORT

La cabine du Maxxum® n'est pas seulement exceptionnellement silencieuse, elle offre également une vision panoramique et des commandes intuitives, vous permettant d'atteindre des performances optimales saison après saison.

UN MAXIMUM DE CONFORT

Profitez du confort de cette cabine accueillante et climatisée. La conception de la cabine du Maxxum® repose sur quatre montants offrant une visibilité inégalée et sur une parfaite ergonomie des commandes. Conçue pour le confort de l'opérateur et la productivité, la cabine offre une vision panoramique avec 5,78 m² de surface vitrée et une fenêtre de toit haute visibilité (en option), pour une vue dégagée dans toutes les directions. Grâce au siège, à la cabine et au pont avant suspendus, à l'amortisseur de relevage arrière, les niveaux de vibration particulièrement bas, et le confort du conducteur maximisé. Le siège est totalement réglable y compris en soutien lombaire. Il existe, en option, un siège basse fréquence avec chauffage intégré. Le volant peut être incliné et réglé de façon télescopique. Le niveau sonore de seulement 69 dB (A) est similaire, si ce n'est meilleur, aux voitures les plus récentes !

DES COMMANDES OPTIMISÉES POUR UN HAUT NIVEAU DE PRODUCTIVITÉ

Le Maxxum® est conçu pour une prise en mains rapide. Simple d'utilisation, il vous permet de travailler de façon efficace et productive. Avec les modèles Maxxum® Multicontroller et Maxxum® CVX, vous avez toutes les fonctions importantes du tracteur à portée de main grâce à l'accoudoir Multicontroller, au panneau de commandes intuitif ICP et au moniteur à écran tactile AFS Pro 700™ (optionnel). Le tableau de bord situé sur le montant avant droit vous fournit un aperçu constant des performances de votre tracteur. Toutes les fonctions importantes sont réunies au niveau du Multicontroller et du panneau de contrôle ICP : sélection de vitesse, changements de direction, gestion des séquences de bout de champs, relevage avant et arrière, ...

Avec une parfaite visibilité sur le tableau de bord, le Maxxum® procure un environnement de conduite convivial qui permet, même à un conducteur novice, d'être rapidement opérationnel.



Maxxum® : le juste niveau de confort et de contrôle dont vous avez besoin.





TRACTEUR ET CHARGEUR FRONTAL : UNE COMBINAISON PARFAITE !

Construits spécifiquement pour nos tracteurs, les chargeurs Case IH offrent des performances et une qualité inégalées. Fabriqués à partir d'un acier léger à grain fin, ils répondent à un cahier des charges très strict. Nos chargeurs LRZ comprennent leurs propres connexions hydrauliques, ce qui rend le matériel très flexible. Grâce au multi-coupleur, les connexions hydrauliques se font très simplement et rapidement. Pouvant bénéficier d'une fenêtre de toit haute visibilité, les Maxxum® fournissent une excellente visibilité au chargeur.

LA PERFORMANCE AU SERVICE DE LA MANUTENTION

Tous les tracteurs Maxxum® sont proposés avec des fonctionnalités afin d'offrir une maniabilité et une visibilité supérieures. Les chargeurs LRZ sont conçus pour des manipulations facilitées et précises. Aucune aide n'est requise : démarrez votre tracteur, connectez-vous au chargeur, levez-le, verrouillez-le, repliez sa béquille et partez. Chargeur et tracteur : une combinaison performante qui vous fait gagner du temps.

UN MONTAGE PARFAITEMENT INTEGRE

Chez Case IH, le chargeur LRZ fait partie intégrante du tracteur. Le câblage, les flexibles, les systèmes d'accrochage et de contrôle sont prévus dès la conception à l'usine. Ce n'est pas simplement une adaptation contrairement à d'autres fabricants. Le joystick monté sur l'accoudeur est idéalement positionné et très réactif. Des essieux avant de classe 3,5 sont montés sur tous les Maxxum®, un essieu de classe 4 est disponible pour des travaux particulièrement exigeants au chargeur.

UN SYSTÈME DE VERROUILLAGE RAPIDE

Le système de verrouillage Quick Lock est rapide et facile. Sa conception à ressorts assure un parfait accrochage. Fini les goupilles et les pièces perdues. De plus, les mécanismes de sécurité sont conçus pour un maximum de simplicité et de fiabilité.

DES MOTEURS PUISSANTS

POUR DES PROGRÈS SENSIBLES

Les Maxxum® sont équipés de moteurs conçus pour délivrer de la puissance tout en maîtrisant la consommation de carburant et en réduisant les émissions. Les modèles avec moteurs 4 cylindres d'une cylindrée de 4,5 litres, d'un turbo, d'un intercooler et d'une injection haute pression par rampe commune délivrent une puissance nominale comprise entre 110 et 131 ch. Les modèles avec moteurs 6 cylindres de 6,7 litres de cylindrée délivrent une puissance nominale comprise entre 116 et 140 ch. Ces moteurs fournissent le maximum de couple dès les plus bas régimes : 1 500 tr/min. La puissance maximale est atteinte à 1 900 tr/min. Tous les modèles Maxxum® sont dotés de la technologie SCR éprouvée de Case IH, développée par FPT. Les intervalles d'entretien de 600 heures, les plus longs du marché, permettent d'économiser du temps et de l'argent.

UNE PUISSANCE PLIÉE A VOTRE VOLONTÉ

La puissance moteur assure une capacité de traction exceptionnelle même dans des conditions difficiles. La plage de puissance constante de 600 tr/min est l'une des plus larges du marché sur cette gamme. Le tracteur est capable d'absorber les contraintes les plus importantes. Cela permet de maintenir les cadences de travail, même à faible régime, avec moins de bruit et plus d'efficacité. Pour minimiser la consommation de carburant, le mode ralenti automatique réduit le régime de 200 tr/min lorsque le tracteur est à l'arrêt et qu'aucune puissance n'est requise.

FAIBLES COÛTS DE FONCTIONNEMENT

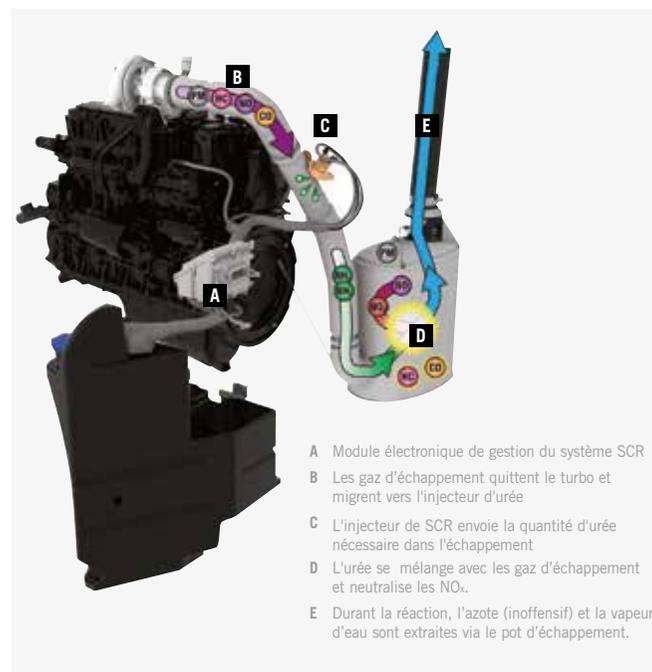
Le système SCR réduit les NOx (oxydes d'azote) au niveau des gaz d'échappement par le biais d'une réaction chimique avec le fluide d'AdBlue®. Comme il s'agit d'un système de post-traitement, la combustion est maximisée par une température élevée dans le moteur, ce qui permet de réduire au maximum les particules tout en optimisant la puissance et la performance grâce à un excellent rendement. Résultat : une réduction des émissions polluantes et de la consommation de carburant, une efficacité optimisée et une puissance augmentée, sans encrassement du moteur. En termes financiers : - 10% sur les coûts d'exploitation en moyenne.



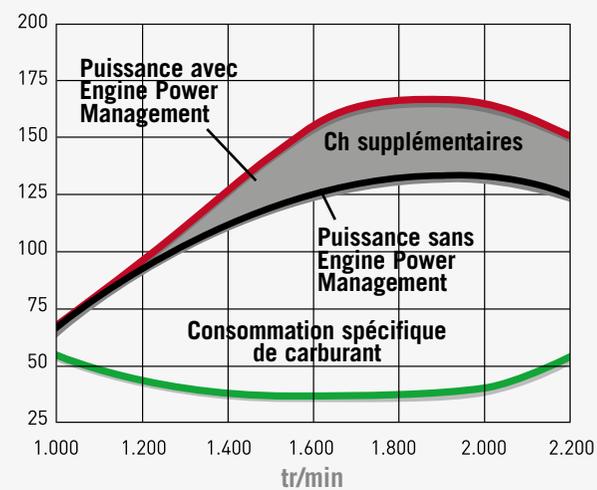
ECODRIVE™ : LA MEILLEURE FAÇON D'ÉCONOMISER DU CARBURANT

En utilisant le levier de commande ECODRIVE™, le conducteur peut fixer un régime moteur minimum et maximum, en phase avec les performances du moteur et l'efficacité nécessaire pour chaque tâche. Ainsi, le Maxxum® CVX ajuste automatiquement le comportement du moteur et de la transmission de façon à préserver le rendement tout en optimisant la consommation de carburant.





CH Maxxum[®] 125 et Maxxum[®] 125 Multicontroller



Jusqu'à 28 ch supplémentaires avec EPM

UN GRAND CHOIX DE TRANSMISSIONS POUR VOTRE MAXXUM®

Il existe une grande variété de transmissions disponibles avec les modèles de la gamme Maxxum®. Le Maxxum® et représente un investissement sûr en termes de coûts. Ce modèle performant est simple, polyvalent et fonctionnel. Il profite bien sûr de l'Efficient Power comme tous les matériels Case IH : une productivité et une rentabilité maximales atteintes au moyen d'interaction réussies entre l'homme et la machine. Pour cette raison, les caractéristiques techniques et les interfaces opérateur sur tous les modèles sont optimisés pour la rentabilité, la productivité et le confort. Les Maxxum® Multicontroller combinent un environnement de travail parfait et des commandes de pointe afin de produire un tracteur polyvalent et hautement performant.

LE MAXXUM®

La gamme Maxxum® propose en base une transmission Powershift et un inverseur Powershuttle. Ces transmissions sont conçues avec 2 vitesses Semi-Powershift et 24 rapports avant/arrière, ou avec une boîte de vitesses rampantes et 48 rapports avant/arrière. Vous pouvez également choisir l'option d'un tracteur équipé de 4 vitesses Semi-Powershift et 16 rapports avant/arrière ou équipé de vitesses rampantes et 32 rapports avant et arrière. La troisième option concerne une transmission Semi-Powershift dotée de 4 vitesses avec 17 rapports en marche avant (dont une de 40 km/h économique) et de 16 rapports en marche arrière.

LE MAXXUM® MULTICONTROLLER

Le Maxxum® Multicontroller possède également une transmission avec Powershift et Powershuttle. Dans la version standard, le modèle est équipé d'une Semi-Powershift 4 vitesses avec 16 rapports avant/arrière ou 32 rapports avant/arrière dans le cas d'une transmission équipée de vitesses rampantes. Une transmission Semi-Powershift peut aussi être choisie en option dans ce cas avec 17 rapports en marche avant (dont une de 40 km/h économique) et de 16 rapports en marche arrière.

CHANGEMENT AUTOMATIQUE POUR PLUS DE PRODUCTIVITÉ

Les automatismes de transmission au champ et sur route sur les versions Semi-Powershift adaptent le rapport de transmission en tenant compte de la charge appliquée. La productivité et les économies de carburant ainsi obtenues sont sans comparaisons possibles.





Vous pouvez choisir entre une transmission Powershift 2 vitesses avec 24x24 rapports et...



... une transmission Semi-Powershift 4 vitesses avec 16x16 ou 17x16 rapports (40 km/h Eco).



Maxxum® Multicontroller :
Une performance améliorée et des systèmes de commande avancés.





AJOUTER TITRE : MAXXUM CVX

Les modèles Maxxum® CVX Efficient Power disposent d'une à variation continue CVX dotée de la technologie à double embrayage DKT. Elle assure une conduite en douceur, fournit la puissance nécessaire au travail effectué et optimise réellement le fonctionnement du tracteur. L'APM (gestion automatique de productivité) travaille en toute discrétion, sans intervention de l'opérateur, pour maintenir la consommation de carburant au minimum. En coordonnant le moteur, la transmission et la prise de force depuis le Multicontroller ou la pédale d'accélérateur, vous atteignez l'équilibre idéal entre puissance, productivité et sobriété.

UNE PRODUCTIVITÉ SANS À-COUP

La technologie CVX est le fruit de nombreuses années d'expertise de l'ingénierie Case IH basée à St. Valentin, en Autriche. La transmission délivre efficacement de la puissance depuis les vitesses rampantes jusqu'à 40 km/h (à un régime de seulement 1 600 tr/min). La technologie double embrayage DKT™ permet des changements de plages mécaniques sans intervention de l'utilisateur et sans interruption de puissance. Il en résulte une accélération et une efficacité énergétique optimisées.

UNE EFFICACITÉ OPTIMALE

Tous les modèles Maxxum® CVX disposent de l'APM (gestion automatique de productivité), un système qui a prouvé son efficacité sur les plus gros modèles de tracteurs Case IH. L'APM réduit automatiquement le régime moteur dès que la pleine puissance du moteur n'est plus nécessaire.

LE SYSTÈME STOP ACTIF

La transmission CVX reste active même à l'arrêt du tracteur. Le dispositif de Stop Actif maintient le tracteur et sa charge dans leur position, à l'arrêt complet, même sur une pente raide.



Transmission CVX : une conduite sans à-coup entre 0 et 40 km/h.



Le Stop Actif maintient le tracteur en position stationnaire sans faire appel aux freins ni à l'embrayage.



Technologie double embrayage DKT™.



Les commandes de la prise de force des Maxxum® Multicontroller et Maxxum® CVX...



... sont faciles à utiliser.

- A Sélection de l'automatisme de prise de force
- B Engagement de la prise de force avant
- C Engagement de la prise de force arrière



CHOISISSEZ VOS REGIMES DE PRISES DE FORCES

Les prises de force sont conçues pour optimiser le triptyque : efficacité, économie et polyvalence. Tous les modèles sont disponibles avec des régimes de prise de force arrière de 540/540E/1000 tr/min. En plus, sur les modèles 130 et 140, vous avez le choix d'une prise de force arrière de 540E/1000/1000E tr/min qui vous donne une flexibilité totale. La prise de force arrière est engagée directement depuis la cabine, avec une puissance maximale pour tous vos travaux. La prise de force à démarrage progressif augmente graduellement le couple pour fournir un démarrage en douceur et protéger votre machine et votre arbre de transmission. Vous pouvez doubler votre productivité en utilisant les outils à l'avant et à l'arrière avec l'attelage frontal optionnel et la prise de force. Par exemple, avec un combiné de fauche installé sur le relevage avant et sur le relevage arrière, vous divisez par deux le temps consacré à votre tâche.

DES ÉCONOMIES DE CARBURANT

Le régime de prise de force de 540 tr/min économique augmente encore l'efficacité énergétique en fonctionnant à 1 546 tr/min, soit un régime moteur réduit de 20%.

UN DÉMARRAGE EN DOUCEUR

La fonction de démarrage progressif augmente graduellement le couple quand la prise de force est engagée. Les capteurs de torsion détectent une charge et assurent ainsi un démarrage en douceur. Un frein hydraulique stoppe le fonctionnement des outils dès que la prise de force n'est plus enclenchée, assurant ainsi la sécurité de l'utilisateur tout en préservant votre outil en arrêtant au plus tôt les mouvements.

UN FONCTIONNEMENT FACILE

Le système de gestion de la prise de force sur Maxxum® Multicontroller et Maxxum® CVX s'occupe de la mise en marche et de l'arrêt en fonction de la position de l'outil porté, débrayant automatiquement la prise de force lorsque l'attelage est relevé et l'engageant à nouveau lorsqu'il est abaissé.

UNE SOUPLESSE INCROYABLE

Un large choix de régimes de prise de force vous permet de sélectionner celui adapté à vos travaux. En outre, une prise de force proportionnelle peut être proposée. Vous pouvez donc utiliser sans crainte votre tracteur avec un épandeur, une presse ou d'autres équipements.

UNE PRODUCTIVITÉ MULTIPLIÉE PAR DEUX

Doublez votre productivité avec des outils à l'avant et à l'arrière. La prise de force parfaitement intégrée et les connections hydrauliques avant (disponibles en option) démultiplient les possibilités de votre Maxxum.





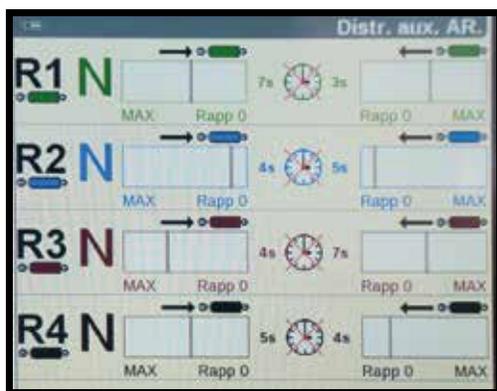
Un relevage avant parfaitement intégré avec une puissance de levage atteignant 3 800 kg. Une gestion du relevage avant optionnelle est disponible pour les Maxxum® Multicontroller et CVX.



Pas de limite de fonctionnement avec 4 distributeurs arrière électrohydrauliques.



Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques disponibles sur les modèles Maxxum®.



Contrôlez vos distributeurs auxiliaires grâce au moniteur AFS Pro 700™.





UN CONTRÔLE PRÉCIS

Au cœur du circuit hydraulique du Maxxum® se trouve une pompe à cylindrée fixe qui délivre jusqu'à 80 l/min. La pompe à piston à cylindrée variable, haute capacité, avec compensation de débit et de pression est standard pour les modèles Maxxum® Multicontroller et CVX. Selon le modèle, elle délivre 113 l/min ou 125 l/min (CVX).

RELEVAGE ARRIERE HAUTE PERFORMANCE

- Avec une capacité de maximale de 6 220 kg (80 l/min – pompe Maxxum® Evolution) ou de 7 864 kg (pompe hydraulique de 113 / 125 l/min), vous pouvez utiliser les outils les plus lourds sur votre Maxxum®. Les commandes des distributeurs et du relevage sont faciles à utiliser. Seul, il est très facile d'atteler et de dételer les outils en s'appuyant sur les commandes extérieures de prise de force et de relevage disposées sur les ailes arrière.
- Tous les tracteurs Maxxum® CVX disposent d'une commande de relevage électronique afin d'ajuster automatiquement la hauteur de travail en fonction de l'effort. Le système de compensation d'oscillations absorbe les secousses générées par les outils portés lors du transport.
- Les modèles Maxxum® peuvent proposer jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques ou électroniques à l'arrière et 2 voire 3 distributeurs latéraux sur le Maxxum® Multicontroller et le Maxxum® CVX. Le débit d'huile et la temporisation de fonctionnement du distributeur peuvent être définis pour chaque distributeur en utilisant l'accoudeur Multicontroller pour les modèles Maxxum® Multicontroller et Maxxum® CVX.
- Le relevage avant peut (en option) être combiné avec la prise de force avant. Ce relevage avant est équipé de deux vérins double-effet délivrant une capacité maximale de levage de 3 100 kg. Une position flottante est disponible pour des équipements nécessitant un suivi du terrain, tels que les faucheuses par exemple.



Une utilisation simple et en toute sécurité grâce aux commandes externes.



UNE MOTRICITE EXCEPTIONNELLE AU CHAMP ET SUR ROUTE

Les tracteurs Maxxum® sont particulièrement performants. Grâce au concentré de technologie utile dont ils disposent, vous bénéficiez systématiquement des meilleures performances que ce soit aux champs comme sur route.

TRANSMISSIONS : DES SPÉCIFICATIONS ÉPROUVÉES

Le Maxxum® est équipé d'un différentiel autobloquant ou d'un différentiel électrohydraulique avec en option les 4 roues motrices et la gestion de blocage de différentiel. Sur les modèles Maxxum® Multicontroller et Maxxum® CVX, les 4 roues motrices et le blocage de différentiel sont activés et désactivés automatiquement selon les besoins, par exemple dans les virages serrés, lors du freinage ou en fonction de la position du relevage et de la vitesse d'avancement. Cela signifie que les Maxxum® fournissent en permanence le maximum de motricité. Le système d'amortissement du relevage limite les mouvements de tangage et améliore la stabilité des outils portés lors du transport, favorisant la sécurité et le confort durant le déplacement.

SUSPENSION DU PONT AVANT

La suspension du pont avant assure un confort de conduite et favorise la motricité et l'adhérence aux champs.

UN FREINAGE PUISSANT SUR LES 4 ROUES

Les tracteurs Maxxum® disposent de freins à disques immergés, robustes et sans entretien. Disponibles en option, le freinage du pont avant et le freinage pneumatique apportent une puissance de freinage additionnelle particulièrement appréciés pour les activités intensives de transport routier.

UN RAYON DE BRAQUAGE IMPRESSIONNANT

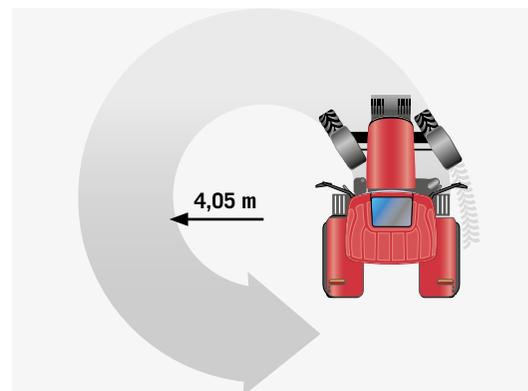
En raison de la configuration compacte du moteur, les tracteurs Maxxum® ont un rayon de braquage extrêmement réduit. Les garde-boues dynamiques donnent à ces tracteurs 30% d'angle de braquage supplémentaire pour une maniabilité exceptionnelle.

UN VASTE CHOIX DE PNEUMATIQUES

Le Maxxum® peut être équipé d'usine de pneus industriels pour des travaux de voirie intensifs, ou encore des pneus agricoles classiques.



Suspension de pont avant disponible.



Rayon de braquage de 4,05 m (sur les modèles 4 cylindres).





AFS AccuGuide™ : un guidage basé sur les signaux GPS et Glonass pour une précision ultime. Des niveaux de précision centimétrique sont disponibles via les signaux RTK.



La technologie xFill permet de conserver la précision même en cas de perte du signal RTK jusqu'à 20 minutes.



Suivez de près vos matériels avec l'AFS Connect™.

SYSTÈMES D'AGRICULTURE DE PRÉCISION CASE IH LA RÉUSSITE AVEC PRÉCISION

Les outils AFS™ de Case IH sont à la pointe de l'agriculture de précision depuis plus d'une décennie. Ils permettent aux agriculteurs de tout contrôler, du semis à la récolte. Les outils AFS™ de Case IH répondent à tous vos besoins pour atteindre une précision centimétrique avec une dérive maximale de de +/- 2,5 cm. Ces technologies de guidage réduisent les chevauchements et donc les coûts en intrants et carburant, tout en augmentant votre productivité.

CONTRÔLE AVANCÉ DU VÉHICULE

Si vous recherchez le contrôle et le paramétrage interactifs, les écrans tactiles AFS Pro™ sont faits pour vous : moniteur de rendement, utilisation du carburant et cadences de travail, connexion de caméras extérieures, maintien à jour des cahiers d'interventions culturales et gestion des outils ISOBUS. Les écrans tactiles de l'AFS Pro™ sont interactifs, totalement personnalisables et transposables entre les unités de votre flotte Case IH.

DES SOLUTIONS DE GUIDAGE PARFAITEMENT INTÉGRÉES

Vous recherchez un système de guidage, nous pouvons vous proposer des solutions totalement intégrées et automatisées (AccuGuide pour le Maxxum® CVX). La précision dont vous avez besoin dépend de vos exigences. Avec le haut de gamme des signaux RTK, nous pouvons vous offrir un passage centimétrique parfaitement précis et répétable. L'option xFill compense les pertes de signaux RTK jusqu'à 20 minutes.

LOGICIEL DE GESTION AFS™

Aujourd'hui, il est important de gérer votre exploitation en prenant des décisions basées sur des faits tangibles. Avec le logiciel de gestion AFS™ de Case IH, vous pouvez pour chaque parcelle, mesurer les tâches effectuées, la cadence de travail atteinte, la consommation de carburant par intervention et surtout, votre rendement. Planifiez l'avenir dès aujourd'hui !

TÉLÉMATIQUE AFS CONNECT™

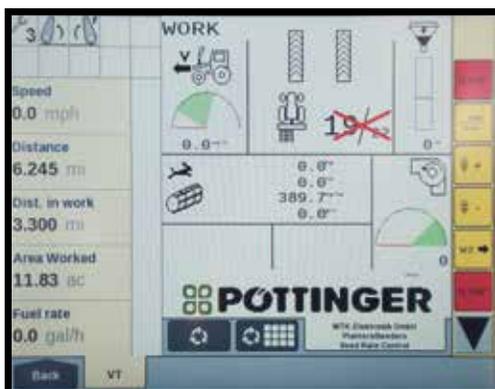
Le système télématique AFS Connect™ de Case IH vous permet de surveiller et de gérer vos machines depuis votre bureau. Un suivi en temps réel depuis un ordinateur permet d'observer leur productivité. Analyser ces données ainsi fournies aide à améliorer la logistique, à réduire la consommation de carburant et à accroître les performances.



Suivi des performances.



Paramètres du tracteur.



Compatibilité ISOBUS.





UNE PRÉCISION INTÉGRÉE POUR UNE PRODUCTION MAXIMALE

Les systèmes d'agriculture de précision Case IH sont facilement accessibles sur le moniteur à écran tactile AFS Pro 700™, intégré à l'accoudoir des modèles Maxxum® Multicontroller et Maxxum® CVX. De plus, pour compléter l'automatisation de toutes les fonctions-clés du tracteur, dont les séquences de bout de champ intégrant jusqu'à 30 fonctions, l'écran AFS™ garde aussi la trace du travail accompli, comme la consommation de carburant, les coûts de fonctionnement... et bien plus encore. Voici quelques exemples parmi d'autres.

LES DISPOSITIFS PRINCIPAUX INCLUENT :

- **Suivi des performances** : enregistrement des performances globales pour chaque jour et pour chaque tâche. Toutes les données du moniteur AFS™ peuvent être sauvegardées sur clé USB pour analyse, une fois de retour à votre bureau.
- **Réglages de la machine** : une série d'onglets sur l'AFS™ permet d'affiner les réglages du tracteur. Il est facile de régler les débits et les temporisations de chaque distributeur auxiliaire.
- **Feuille de note** : cette fenêtre vous permet d'enregistrer les paramètres pour chaque outil selon les conditions de travail. Par exemple, la prochaine fois que vous attèlez la charrue, vous n'aurez qu'à ouvrir la feuille de note, choisir le bon réglage et démarrer.
- **Compatibilité ISOBUS totale** : branchez un équipement compatible ISOBUS pour en afficher l'interface sur l'écran AFS. Vous êtes en mesure de faire fonctionner l'outil facilement et depuis l'écran AFS™. Il n'est plus nécessaire d'installer le boîtier de commande propre au matériel, ce qui permet un gain de place en cabine et favorise la visibilité grâce à un nombre de boîtiers réduits.
- **Entrée vidéo** : vous pouvez visionner une vidéo en direct, prise par exemple par une caméra positionnée à l'arrière d'une auto-chargeuse ou d'une presse. Cela signifie que vous pouvez contrôler ce qui se passe derrière vous, sans avoir à quitter des yeux la zone de travail à l'avant.
- **De nombreuses solutions de guidage de véhicule sont disponibles pour répondre à vos besoins en matière d'agriculture précision** : depuis les solutions les plus simples, jusqu'aux solutions totalement automatisées et intégrées d'usines qui vous offrent la précision extrême dont vous avez besoin pour des cultures à forte valeur ajoutée.



MONITEUR AVEC ÉCRAN TACTILE AFS PRO 700™

Un parfait contrôle du véhicule et une productivité augmentée avec des fonctions et des réglages programmables, des données exportables sur un ordinateur et la compatibilité ISOBUS.



OPERATIONS D'ENTRETIEN SIMPLIFIEES : ECONOMISEZ VOTRE ARGENT ET GAGNEZ DU TEMPS

Après une longue journée de travail, vous souhaitez passer le moins de temps possible sur l'entretien de votre tracteur. Quand vous conduisez un tracteur Maxxum®, les contrôles quotidiens sont faciles et rapides. Par exemple, le nouveau pack de radiateurs pivotant est facile à nettoyer et le filtre à air est positionné de façon pratique pour un entretien rapide. Vous faites vos vérifications en un tour de main et le tour est joué !

UNE DISPONIBILITÉ MAXIMALE, DES COÛTS D'ENTRETIEN RÉDUITS

Avec le Maxxum® et la technologie Efficient Power, on ne s'arrête pas de travailler ! La maintenance et les temps d'arrêt coûteux sont très réduits. L'intervalle d'entretien de 600 heures en est la preuve.



UN NETTOYAGE FACILE ET RAPIDE

Les blocs de radiateurs pivotent pour en faciliter le nettoyage.



FACILITÉ D'ACCÈS AU MOTEUR

Le capot moteur fait d'une seule pièce se soulève grâce à des vérins à gaz et offrent deux positions (45° et 90°), même avec un outil monté à l'avant.



UN REMPLISSAGE FACILE

Les réservoirs de carburant et d'AdBlue® sont accessibles depuis le sol.





DE NOMBREUSES SOLUTIONS

Acheter un tracteur Case IH, c'est être sûr de la qualité du produit et c'est aussi pouvoir s'appuyer sur le meilleur réseau de concessionnaires. Les concessionnaires Case IH aident, conseillent et peuvent financer l'achat d'un matériel. Ils sont proches de vous, sont à l'écoute pour vous soutenir et vous apporter le Service et la fourniture de pièces détachées dont vous avez besoin.

CNH PARTS
INDUSTRIAL & SERVICE

PIÈCES ET SERVICE POUR UN ÉQUIPEMENT OPÉRATIONNEL

L'ensemble des pièces et des composants Case IH est disponible chez votre concessionnaire local. Des contrats d'entretien avec tous les services et des garanties vous sont aussi proposés. C'est toute l'expertise de professionnels compétents, engagés et formés en usine qui vous est proposée pour une disponibilité maximale, saison après saison.

MAX SERVICE
00800 227344 00 • 00800 CASE IH 00

24H/24 DANS TOUT LE PAYS

MAX Service de Case IH est un service client qui assure 24 heures sur 24, sept jours sur sept, un lien avec des techniciens, avec les services productions et pièces pour maintenir votre activité durant les périodes les plus chargées de l'année. MAX Service met à la disposition de votre concessionnaire toutes les ressources disponibles de la marque Case IH. L'objectif : optimiser la disponibilité et la productivité des équipements Case IH et ainsi garantir votre retour sur investissement grâce à nos experts et à un service de dépannage d'urgence.



CNH CAPITAL
INDUSTRIAL

UNE SOLUTION DE FINANCEMENT OPTIMALE POUR CHAQUE INVESTISSEMENT

CNH Industrial Capital est la société de financement de Case IH. Nos collaborateurs sont des experts financiers expérimentés, qui peuvent s'appuyer sur de longues années d'expérience dans le secteur agricole. Nous ne sommes pas uniquement des spécialistes des produits Case IH, nous comprenons également les exigences spécifiques de vos activités. Par conséquent, nous sommes toujours à même de vous proposer une solution financière pour vos nouveaux investissements, qui soit parfaitement adaptée à vos contraintes opérationnelles et à votre utilisation des machines, sous la forme de crédits, de locations ou de leasings. Notre objectif principal est d'améliorer la rentabilité de vos investissements ! Vous pouvez ainsi combiner tout financement CNH Industrial Capital à une couverture accident et dépannage, comme une assurance pour le dépannage ou la réparation des machines, afin d'exclure les risques pour votre investissement et de garantir une planification plus fiable.

VISITEZ NOTRE BOUTIQUE EN LIGNE SUR :
WWW.CASEIHSHP.COM

MODELES	MAXXUM® 110	MAXXUM® 120	MAXXUM® 130	MAXXUM® 115	MAXXUM® 125	MAXXUM® 140
MOTEUR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres	4	4	4	6	6	6
Type	Moteur diesel à rampe commune avec 16 soupapes, turbochargé et à air refroidi			Moteur diesel à rampe commune avec 24 soupapes, turbochargé et à air refroidi		
Niveau d'émission	EURO IIIB			EURO IIIB		
Cylindre (cm³)	4 485	4 485	4 485	6 728	6 728	6 728
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance ⁴⁾ (kW/ch)	105 / 143	113 / 154	120 / 163	113 / 154	121 / 165	129 / 175
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ (kW/ch)	89 / 121	98 / 133	105 / 143	93 / 126	101 / 137	113 / 154
... à un régime moteur (tr/min)	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance ⁴⁾ (kW/ch)	96 / 131	103 / 140	110 / 150	103 / 140	111 / 151	122 / 166
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ (kW/ch)	81 / 110	89 / 121	96 / 131	85 / 116	92 / 125	103 / 140
... à un régime moteur (tr/min)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Couple maximum avec gestion de puissance ⁴⁾ (Nm à 1 500 tr/min)	590	634	676	632	682	726
Couple maximum (Nm à 1 500 tr/min)	498	549	590	522	566	632
Remontée de couple standard/gestion de puissance ⁴⁾ (%)	41 / 41	41 / 42	41 / 41	41 / 41	42 / 41	41 / 37
Capacité du réservoir de carburant diesel/AdBlue® (litres)	175 / 37	175 / 37	175 / 37	227 / 37	227 / 37	227 / 37
TRANSMISSION						
Powershift 2 vitesses 24x24 / Powershift 2 vitesses avec vitesses rampantes 48x48	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Semi-Powershift 4 vitesses 16x16 / Semi-Powershift 4 vitesses avec vitesses rampantes 32x32	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Semi-Powershift 4 vitesses 17x16 avec Eco 40 ou 50 km/h	○	○	○	○	○	○
Inverseur Powershuttle	●	●	●	●	●	●
Essieu arrière avec blocage de différentiel	Multidisque humide avec système de gestion			Multidisque humide avec système de gestion		
Entretien des freins	Frein à disques multiple humides et actionnés hydrauliquement, autoréglable			Frein à disques multiple humides et actionnés hydrauliquement, autoréglable		
PRISE DE FORCE						
Type d'engagement	Engagement électro-hydraulique progressif			Engagement électro-hydraulique progressif		
Vitesses standard(option)	540 / 540E / 1 000 (-)		540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E)	540 / 540E / 1 000 (-)		540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E)
	(avec rapport proportionnel en option)			(avec rapport proportionnel en option)		
Régime moteur standard (option) (tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (-)		1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)	1 969 / 1 546 / 1 893 (-)		1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)
Type d'arbre standard (option)	1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)			1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)		
PRISE DE FORCE ET RELEVAGE AVANT						
Prise de force avant 1 000 à 1 895 tr/min	○	○	○	○	○	○
Capacité de levage du relevage frontal pompe 80 l/min / 113 l/min (kg)	2 800 / 3 100	2 800 / 3 100	2 800 / 3 100	2 800 / 3 100	2 800 / 3 100	2 800 / 3 100
CONDUITE ET DIRECTION 4 ROUES MOTRICES (TRANSMISSION)						
Type	Électro-hydraulique avec 4 roues motrices et blocage de différentiel automatique*			Électro-hydraulique avec 4 roues motrices blocage de différentiel automatique*		
Suspension de pont avant	○	○	○	○	○	○
Angle de braquage (°)	55	55	55	55	55	55
Rayon de braquage minimum ¹⁾ voie 1 829 mm (m)	4,05	4,05	4,05	4,36	4,36	4,36
SYSTEME HYDRAULIQUE						
Type de système standard (option)	Pompe à cylindrée fixe (cylindrée variable, pompe à pression du débit compensé)			Pompe à cylindrée fixe (cylindrée variable, pompe à pression du débit compensé)		
Débit de pompe maximum standard (option) (l/min)	80 (113)	80 (113)	80 (113)	80 (113)	80 (113)	80 (113)
Pression du système (bar)	210	210	210	210	210	210
Type de commande	Relevage à contrôle électronique (EHC) avec compensateur d'oscillations			Relevage à contrôle électronique (EHC) avec compensateur d'oscillations		
Capacité de levage maximum pompe 80 l/min / 113 l/min (kg)	7 115 / 7 864	7 115 / 7 864	7 115 / 7 864	7 115 / 7 864	7 115 / 7 864	7 115 / 7 864
Capacité de levage OECD sur la gamme à 610 mm (kg)	6 796	6 796	6 796	6 796	6 796	6 796
Nombre maxi. de distributeurs auxiliaires arrière	Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques, power beyond			Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques, power beyond		
Nombre maxi. de distributeurs latéraux	2 mécaniques	2 mécaniques	2 mécaniques	2 mécaniques	2 mécaniques	2 mécaniques
Type de catégorie	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III
Contrôle de patinage	○	○	○	○	○	○

* Se conformer à la législation et aux spécifications de votre pays

● Équipement standard ○ Équipement optionnel - Non disponible

¹⁾ Avec pneus standard

³⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97 / 68 / EC

⁴⁾ La gestion de puissance n'est disponible que durant les applications à la prise de force mobile et en transport routier

MODÈLES	MAXXUM® 110 MULTICONTROLLER	MAXXUM® 120 MULTICONTROLLER	MAXXUM® 130 MULTICONTROLLER	MAXXUM® 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM® 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM® 140 MULTICONTROLLER	MAXXUM® 110 CVX	MAXXUM® 120 CVX	MAXXUM® 130 CVX
MOTEUR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres	4	4	4	6	6	6	4	4	4
Type	Moteur diesel à rampe commune avec 16 soupapes, turbochargé et à air refroidi			Moteur diesel à rampe commune avec 24 soupapes, turbochargé et à air refroidi			Moteur diesel à rampe commune avec 16 soupapes, turbochargé et à air refroidi		
Niveau d'émission	EURO IIIB			EURO IIIB			EURO IIIB		
Cylindre (cm³)	4 485	4 485	4 485	6 728	6 728	6 728	4 485	4 485	4 485
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance ⁴⁾ (kW/ch)	105 / 143	113 / 154	120 / 163	113 / 154	121 / 165	129 / 175	105 / 143	113 / 154	120 / 163
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ (kW/ch)	89 / 121	98 / 133	105 / 143	93 / 126	101 / 137	113 / 154	89 / 121	98 / 133	105 / 143
... à un régime moteur (tr/min)	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance ⁴⁾ (kW/ch)	96 / 131	103 / 140	110 / 150	103 / 140	111 / 151	122 / 166	96 / 131	103 / 140	110 / 150
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ (kW/ch)	81 / 110	89 / 121	96 / 131	85 / 116	92 / 125	103 / 140	81 / 110	89 / 121	96 / 131
... à un régime moteur (tr/min)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Couple maximum avec gestion de puissance ⁴⁾ (Nm à 1 500 tr/min)	590	634	676	632	682	726	590	634	676
Couple maximum (Nm à 1 500 tr/min)	498	549	590	522	566	632	498	549	590
Remontée de couple standard/gestion de puissance ⁴⁾ (%)	41 / 41	41 / 42	41 / 41	41 / 41	42 / 41	41 / 37	41 / 41	41 / 42	41 / 41
Capacité du réservoir de carburant diesel/AdBlue (litres)	175 / 37	175 / 37	175 / 37	227 / 37	227 / 37	227 / 37	175 / 37	175 / 37	175 / 37
TRANSMISSION									
Semi-Powershift 4 vitesses 16x16 / Semi-Powershift 4 vitesses avec vitesses rampantes 32x32	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	-	-	-
Semi-Powershift 4 vitesses 17x16 avec Eco 40 ou 50 km/h	○	○	○	○	○	○	-	-	-
Transmission à variation continue 50 km/h Eco ou 40 km/h Eco	-	-	-	-	-	-	●	●	●
Inverseur Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Type d'essieu arrière avec blocage de différentiel	Multidisque humide avec système de gestion			Multidisque humide avec système de gestion			Multidisque humide avec système de gestion		
Entretien des freins	Frein à disques multiple humides et actionnés hydrauliquement, autoréglable			Frein à disques multiple humides et actionnés hydrauliquement, autoréglable			Frein à disques multiple humides et actionnés hydrauliquement, autoréglable		
PRISE DE FORCE									
Type d'engagement	Engagement électro-hydraulique progressif			Engagement électro-hydraulique progressif			Engagement électro-hydraulique progressif		
Vitesses standard (option)	540 / 540E / 1 000 (-)		540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E)	540 / 540E / 1 000 (-)		540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E)	540 / 540E / 1 000 (-)		540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E)
	(avec rapport proportionnel en option)			(avec conduite au sol optionnelle)			(avec conduite au sol optionnelle)		
Régime moteur standard (option) (tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (-)		1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)	1 969 / 1 546 / 1 893 (-)		1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)	1 969 / 1 546 / 1 893 (-)		1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)
Type d'arbre standard (option)	1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)			1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)			1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)		
PRISE DE FORCE ET RELEVAGE AVANT									
Prise de force avant 1 000 à 1 895 tr/min	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Capacité de levage du relevage frontal	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100
CONDUITE ET DIRECTION 4 ROUES MOTRICES (TRANSMISSION)									
Type	Électro-hydraulique avec 4 roues motrices automatiques et blocage de différentiel automatique*			Électro-hydraulique avec 4 roues motrices automatiques et blocage de différentiel automatique*			Électro-hydraulique avec 4 roues motrices automatiques et blocage de différentiel automatique*		
Suspension de pont avant	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Angle de braquage (°)	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Rayon de braquage minimum ¹⁾ voie 1 829 mm (m)	4,05	4,05	4,05	4,36	4,36	4,36	4,05	4,05	4,05
SYSTEME HYDRAULIQUE									
Type de système	Cylindrée variable, pompe à pression de débit compensé			Cylindrée variable, pompe à pression de débit compensé			Cylindrée variable, pompe à pression de débit compensé		
Débit de pompe maximum (l/min)	113	113	113	113	113	113	125	125	125
Pression du système (bar)	210	210	210	210	210	210	210	210	210
Type de commande	Relevage à contrôle électronique (EHC) avec compensateur d'oscillations			Relevage à contrôle électronique (EHC) avec compensateur d'oscillations			Relevage à contrôle électronique (EHC) avec compensateur d'oscillations		
Capacité de levage maximum (kg)	7 864	7 864	7 864	7 864	7 864	7 864	7 864	7 864	7 864
Capacité de levage OECD sur la gamme à 610 mm (kg)	6 796	6 796	6 796	6 796	6 796	6 796	6 796	6 796	6 796
Nombre maximum de distributeurs auxiliaires arrière	Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires électroniques programmables en utilisant le Multicontroller Power Beyond			Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires électroniques programmables en utilisant le Multicontroller Power Beyond			Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires électroniques programmables en utilisant le Multicontroller Power Beyond (3 ou 4 distributeurs auxiliaires mécaniques)		
Nombre maximum de distributeurs latéraux avec joystick électronique	3 électroniques	3 électroniques	3 électroniques	3 électroniques	3 électroniques	3 électroniques	3 électroniques	3 électroniques	3 électroniques
Commande de minuterie des distributeurs auxiliaires	0 - 30 secondes sur tous les modèles			0 - 30 secondes sur tous les modèles			0 - 30 secondes sur tous les modèles		
Type de catégorie	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III
Contrôle de patinage	○	○	○	○	○	○	○	○	○

* Se conformer à la législation et aux spécifications de votre pays

● Équipement standard

○ Équipement optionnel

- Non disponible

¹⁾ Avec pneus standard

³⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97 / 68 / EC

⁴⁾ La gestion de puissance n'est disponible que durant les applications à la prise de force mobile et en transport routier

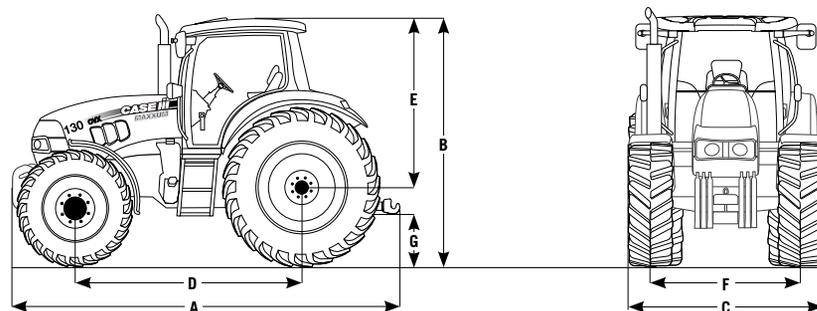
MODÈLES	MAXXUM® 110	MAXXUM® 120	MAXXUM® 130	MAXXUM® 115	MAXXUM® 125	MAXXUM® 140
POIDS						
Poids d'expédition approximatif standard / pont avant suspendu (kg)	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190
Poids total permis Class 3 / Class 4 (kg)	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000
Poids avant maxi. Permis Class 3 / Class 4 (kg)	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900
Poids arrière maxi. Permis Class 3 / Class 4 (kg)	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300
DIMENSIONS ¹⁾						
A: Longueur totale (mm)	4 292	4 292	4 292	4 532	4 532	4 532
B: Hauteur totale (mm)	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930
C: Largeur totale (au bord des ailes arrière avec extension de 150 mm) (mm)	2 205	2 205	2 205	2 205	2 205	2 205
D: Empattement standard / avec pont avant suspendu	2 387 / 2 439	2 387 / 2 439	2 387 / 2 439	2 627 / 2 679	2 627 / 2 679	2 627 / 2 679
E: Hauteur au centre de l'essieu arrière, point le plus haut (cabine suspendue) (mm)	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015
F: Voie frontale (mm)	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002
arrière (mm)	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134
G: Garde au sol max. sous la bar de traction	480	480	480	480	480	480
PNEUS STANDARD ²⁾						
Avant	480/65 R28					
Arrière	600/65 R38					

MODÈLES	MAXXUM® 110 MULTICONTROLLER	MAXXUM® 120 MULTICONTROLLER	MAXXUM® 130 MULTICONTROLLER	MAXXUM® 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM® 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM® 140 MULTICONTROLLER	MAXXUM® 110 CVX	MAXXUM® 120 CVX	MAXXUM® 130 CVX
POIDS									
Poids d'expédition approximatif standard / pont avant suspendu (kg)	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 990 / 5 300	4 990 / 5 300	4 990 / 5 300
Poids total permis Class 3 / Class 4 (kg)	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 500 / 9 500	9 500 / 9 500	9 500 / 9 500
Poids avant maximum - Permis Class 3 / Class 4 (kg)	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900
Poids arrière maximum - Permis Class 3 / Class 4 (kg)	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300
DIMENSIONS ¹⁾									
A : longueur totale (mm)	4 292	4 292	4 292	4 532	4 532	4 532	4 307	4 307	4 307
B : hauteur totale (mm)	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930	2 900	2 900	2 900
C : largeur totale (au bord des ailes arrière avec extension de 150 mm) (mm)	2 205	2 205	2 205	2 205	2 205	2 205	2 205	2 205	2 205
D: empattement standard / avec pont avant suspendu	2 387 / 2 439	2 387 / 2 439	2 387 / 2 439	2 627 / 2 679	2 627 / 2 679	2 627 / 2 679	2 402 / 2 454	2 402 / 2 454	2 402 / 2 454
E: hauteur au centre de l'essieu arrière, point le plus haut (cabine susp.) (mm)	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 100 / 2 150 / 1 995 / 2 045	2 100 / 2 150 / 1 995 / 2 045	2 100 / 2 150 / 1 995 / 2 045
F: voie frontale (mm)	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002
arrière (mm)	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134
G: garde au sol maximum sous la bar de traction	480	480	480	480	480	480	480	480	480
PNEUS STANDARD ²⁾									
Avant	480/65 R28	480/65 R28	480/65 R28	480/65 R28					
Arrière	600/65 R38	600/65 R38	600/65 R38	600/65 R38					

¹⁾ Avec pneus standard

²⁾ Autres pneus sur demande

! Ne négligez jamais la sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. Certains modèles et équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre et ne pas être disponibles. Pour connaître les disponibilités des produits présentés dans cette brochure nous vous invitons à contacter le concessionnaire Case IH le plus proche. Case IH se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela n'engage de quelle manière que ce soit à équiper les unités déjà vendues. Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Elles peuvent cependant être également modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet. Pour toutes informations complémentaires sur les produits et services Case IH, appeler le numéro vert : 00 800 227344 00 (numéro gratuit depuis un poste fixe). Case IH recommande les lubrifiants **AKELA**



FABRIQUÉ EN AUTRICHE CONSTRUIT AVEC PASSION

Chaque Maxxum®, Maxxum® Multicontroller et Maxxum® CVX de Case IH est issu de l'excellence de l'ingénierie et de la fabrication autrichienne. Berceau du siège européen de Case IH, l'usine de St. Valentin s'appuie sur la passion et l'expertise de ses ingénieurs et ouvriers chargés de la production. Les lignes d'assemblage très modernes ont une capacité de production de 28 modèles différents de tracteurs, allant de 86 à 228 ch. Près de 90% des tracteurs produits à St. Valentin sont exportés. C'est toute l'excellence Case IH répandue à travers le monde.

ST. VALENTIN PRIMÉ

L'audit annuel du « World Class Manufacturing » (WCM) a mis en lumière l'impressionnante performance de l'usine de tracteurs Case IH à St. Valentin. Un succès attribué à ses employés hautement qualifiés. Le label WCM est synonyme de compétence, de qualité et de performance d'un personnel enthousiaste. Les process sont optimisés, les tests et les contrôles suivent des règles rigoureuses qui vont bien au-delà des normes standard. L'objectif est clair : équiper les agriculteurs de matériels d'excellence !

