

 **PUMA**





PRÉSENTATION GÉNÉRALE	04 - 05
CABINE	06 - 07
COMMANDES	08 - 09
MOTEUR	10 - 11
TRANSMISSIONS SEMI/FULL POWERSHIFT	12 - 13
TRANSMISSION CVX	14 - 15
PRISE DE FORCE	16 - 17

CIRCUIT HYDRAULIQUE	18 - 19
PUISSANCE ET MOTRICITÉ	20 - 21
SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS)	22 - 23
AGRICULTURE DE PRÉCISION AFS	24 - 27
ENTRETIEN	28 - 29
SOLUTIONS GLOBALES	30 - 31
DONNÉES TECHNIQUES	32 - 34



LA PUISSANCE AU SERVICE D'UNE AGRICULTURE RENTABLE

Chez Case IH, nous sommes fiers de notre passé. Mais nous avons également le regard tourné vers l'avenir. Depuis des générations, les agriculteurs font confiance aux marques qui forgent notre identité pour leur fournir des équipements agricoles robustes, fiables et exceptionnels. Conçus par une équipe d'experts en agriculture, ils ont été créés avec précision et passion.

Notre priorité sera toujours la même. Mais le monde agricole est en constante évolution. Ainsi, bien que ces caractéristiques restent au cœur des produits Case IH, notre équipe de recherche et développement améliore les produits en continu. C'est pour cette raison que les tracteurs Puma, réputés pour leur efficacité, leur maniabilité et leur technologie de pointe, bénéficient d'une des mises à jour les plus significatives de leur existence. C'est tout ce que vous attendez d'une entreprise dont les développements contribuent à l'essor de l'agriculture. Des innovations telles que le battage et la séparation par rotor unique Axial-Flow, le tracteur à chenilles Quadtrac et le CVX, qui a lancé la technologie des tracteurs à transmission à variation continue.

PUMA : PLUS EFFICACE, PLUS FACILE.

Le nom Puma s'est imposé comme le symbole des tracteurs haut de gamme. Conçue en Autriche autour des fameuses transmissions Semi Powershift, Full Powershift ou à variation continue CVX, et forte de la technologie moteur FPT, la gamme Puma garde le meilleur de ses prédécesseurs. Dotée de sept modèles d'une puissance nominale de 150 à 240 ch, la gamme Puma convient parfaitement aux applications les plus exigeantes liées aux grandes cultures et à l'élevage.

Et, à l'instar des autres conceptions Case IH, elle se distingue dans plusieurs domaines : transmission, suspension, commandes, siège, éclairage et autres. Résultat : vous bénéficiez de l'assurance d'un produit performant, dont les améliorations visent à accroître votre productivité et à accélérer votre retour sur investissement.

MODELES	Puissance nominale ECE R120 ³⁾ à 2 200 tr/min (kW/ch.)	Puissance maximale ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance [kW/ch.]	Débit de pompe max. de série / en option (l/min)	Capacité de relevage max. (kg)	Empattement essieu (mm)
Puma 150, Puma 150 CVX	110 / 150	140 / 190 à 1 800-1 900 tr/min	113 / -, 125 / 140	8 257	2 734
Puma 165, Puma 165 CVX	121 / 165	155 / 210 à 1 800-1 900 tr/min	113 / -, 125 / 140	8 257	2 734
Puma 175 CVX	132 / 180	166 / 225 à 1 800-1 900 tr/min	125 / 140	8 257	2 734
Puma 185, Puma 185 CVX	132 / 180	166 / 225 à 1 800-1 900 tr/min	120 / 150, 150 / 170	10 460	2 884
Puma 200, Puma 200 CVX	147 / 200	180 / 245 à 1 800-1 900 tr/min	120 / 150, 150 / 170	10 460	2 884
Puma 220, Puma 220 CVX	162 / 220	192 / 260 à 1 800-1 900 tr/min	120 / 150, 150 / 170	10 460	2 884
Puma 240 CVX	177 / 240	199 / 270 à 1 800-1 900 tr/min	150 / 170	10 460	2 884

³⁾ ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97 / 68 / CE ou 2000 / 25 / CE

UNE TECHNOLOGIE DE POINTE POUR CEUX QUI EN VEULENT PLUS

DES ATOUTS INCONTOURNABLES

L'achat d'une nouvelle machine n'est pas un acte simple. Cette décision est d'autant facilitée que le retour sur investissement est rapide. Case IH l'a toujours su et cela se reflète dans les récentes améliorations apportées à la gamme Puma. Ces améliorations concernent des domaines qui vous tiennent particulièrement à cœur : le confort, le rendement énergétique, l'éclairage, les options de pneus et la visibilité. Des éléments qui, en fin de compte, influent sur votre résultat net en augmentant votre vitesse de travail, en réduisant le délai d'exécution des tâches et en diminuant les dépenses en carburant.



TRAVAILLEZ EN TOUT CONFORT.

Les sièges proposés en option pour les tracteurs Puma assurent le meilleur confort de conduite du marché. Les modèles Puma et Puma CVX sont dotés d'une cabine ergonomique extrêmement confortable. Ce concept répond de la façon la plus efficace aux besoins et aux souhaits exprimés par nos clients : temps de familiarisation minimum et résultats optimaux !



COMMANDES INTUITIVES.

L'accoudeur Multicontroller™, le panneau de commande ICP et l'écran tactile AFS Pro 700™ regroupent toutes les fonctions essentielles du tracteur. Du réglage de la vitesse d'avancement à la nouvelle commande de gestion des séquences de bout de champ HMC II, en passant par l'utilisation des relevages avant et arrière, l'accoudeur Multicontroller™ vous octroie un contrôle ultime.

AVANTAGES

- Confort de conduite grâce à des sièges uniques
- Technologie d'éclairage de pointe facilitant le travail de nuit
- Nouvelle gestion des séquences de bout de champ inégalée réduisant l'effet de fatigue





PUISSANCE ET EFFICACITÉ.

Le puissant moteur 6 cylindres de 6.7 litres allie puissance et rendement énergétique optimal. Notre système de post-traitement à haut rendement Hi-eSCR permet de respecter les normes Stage IV en augmentant la puissance et le rendement énergétique. La gestion de puissance du moteur disponible sur les modèles Puma CVX fonctionne désormais en marche arrière, avantage indéniable pour utiliser le tracteur en marche arrière lors des opérations de fauchage et de déneigement.



TRANSMISSION SEMI POWERSHIFT, FULL POWERSHIFT OU CVX : A VOUS DE CHOISIR.

Les modèles Puma 150 à 165 sont équipés de la transmission Semi Powershift à six rapports sous charge ou de la transmission Full Powershift. En revanche, les modèles Puma 185 à 220 sont dotés de la transmission Full Powershift de série et la transmission à variation continue est utilisée sur tous les modèles Puma CVX. La fonction Stop actif maintient le tracteur à l'arrêt sur les pentes et vous facilite les démarrages en côte, sans avoir à utiliser l'embrayage ou le frein. La technologie à double embrayage assure des déplacements en continu et un rendement énergétique élevé.



CIRCUIT HYDRAULIQUE PERFORMANT

Caractérisé par un débit d'huile maximal allant jusqu'à 170 l/min sur les Puma CVX, le circuit hydraulique de ces tracteurs est conçu pour les travaux intensifs et possède une capacité de relevage maximale de 10 460 kg à l'arrière. Un maximum de 9 distributeurs peuvent être installés. Le relevage avant et la prise de force (PDF) avant garantiront une hausse de la productivité.



CONFORT, CONTROLE ET SECURITE.

Le pont avant suspendu garantit des déplacements en douceur et un confort supérieur. Lors des travaux de transport, le système ABS, disponible en option, offre un avantage incontestable en termes de sécurité. Un avantage offert par une seule gamme de tracteurs dans cette catégorie : la gamme Puma de Case IH.



PRECISION CONTROLEE.

Les systèmes AFS de Case IH vous permettent d'optimiser votre rendement, d'utiliser des appareils compatibles ISOBUS Classe 3 depuis la cabine et d'utiliser des systèmes de guidage avec une précision ultime. Le moniteur AFS Pro 700™, assure un contrôle permanent, par exemple la nouvelle gestion des séquences de bout de champ (HMC II). Vous bénéficiez ainsi d'un système pour gérer vos demi-tour en fourrière.



- A** ESPACE DE RANGEMENT CÔTÉ GAUCHE DE LA CABINE
- B** SIÈGE PASSAGER
- C** TAPIS DE SOL DE LUXE RÉDUISANT LES BRUITS DE LA TRANSMISSION
- D** SIÈGE A CHAUFFAGE ET VENTILATION AVEC ASSISE EXTENSIBLE/RETRACTABLE
- E** ÉCRAN TACTILE AFS PRO 700
- F** ACCOUDOIR MULTICONTROLLER
- G** COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE



Confort suprême offert par le siège exclusif Dual Motion : grand dossier, suspension basse fréquence, tissus ou cuir



Efficacité 24 h/24, 7 j/7, dans toutes les conditions.

UN ENVIRONNEMENT CONFORTABLE, SILENCIEUX ET CALME POUR LE TRAVAIL

Prenez place aux commandes d'un Puma. La qualité exceptionnelle de cet environnement s'impose tout de suite à vous. Un environnement d'une finition incomparable. Conçu par des ingénieurs qui connaissent les besoins d'un utilisateur de tracteur et qui ont pris soin de positionner les commandes de façon à réduire les efforts de conduite. Le siège en cuir semi-actif chauffant et ventilé, doté d'un coussin réglable, offre un confort de conduite exceptionnel, qui n'est pas sans rappeler les berlines de luxe. La suspension du siège s'adapte automatiquement au poids du conducteur et amortit ainsi les vibrations causées par les surfaces accidentées.

UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL AGRÉABLE.

Les nouveaux tracteurs Puma se rapprochent encore plus de la perfection. Un pare-brise avant monobloc offre désormais une visibilité absolue, la vitre inférieure et la vitre principale ne formant plus qu'une. Le terminal AFS perfectionné améliore la commande des distributeurs auxiliaires et la commande de gestion des séquences en bout de champ, d'où une simplification des opérations répétitives, une amélioration de l'efficacité et une réduction de l'effet de fatigue. Trois options de siège sont proposées, dont un siège basse fréquence à haut dossier Dual Motion exclusif, disponible en tissu ou en cuir, et un siège de luxe Maximo Evolution à garniture en cuir rouge et suspension semi-active.

TRAVAILLEZ PLUS.

La cabine offre une vue panoramique entièrement dégagée, tandis que le capot a été conçu pour garantir une vue parfaite sur tous vos équipements. Si le travail de nuit s'impose, vous pouvez allumer les puissants feux à LED qui éclaireront les alentours du tracteur à 360° et amélioreront la visibilité sur vos équipements. Leur puissance de 28 800 lumens créera des conditions d'éclairage idéales pour achever votre tâche dans les meilleurs délais.



Toutes les informations concernant le tracteur d'un coup d'œil.

LES COMMANDES INTUITIVES ASSURENT UN CONTRÔLE ABSOLU

Vos journées et celles de vos opérateurs sont déjà bien remplies. Par conséquent, nous vous aidons à repérer facilement les commandes de votre nouveau tracteur : quel que soit le tracteur Case IH, du Maxxum au Quadtrac, l'emplacement des commandes est le même. Dès que vous prenez place dans la cabine, vous savez que toutes les commandes se trouvent à portée de main sur l'accoudoir Multicontroller et que toutes les informations sont visibles sur le moniteur du montant de cabine Confort et contrôle absolu en un rien de temps.

VOTRE POSTE DE COMMANDE.

En associant la logique de conduite du Multicontroller Case IH, le panneau de commande intuitif ICP et l'écran tactile AFS™ Pro 700, toutes les fonctions du tracteur se trouvent à portée de main sur l'accoudoir : changement de vitesse, changement de direction, accélérateur, engagement du guidage AccuGuide, commande de gestion des séquences de bout de champ, distributeurs auxiliaires électroniques, commandes du relevage arrière, prise de force. L'utilisation est si intuitive que même les conducteurs novices y arriveront du premier coup.

OPTIMISEZ VOS PERFORMANCES.

L'écran AFS™ Pro 700 fournit d'un coup d'œil toutes les informations utiles concernant les performances du tracteur, de la consommation de carburant à la charge moteur, en passant par la prise de force. L'interface tactile est facile à utiliser et permet d'ajuster rapidement les réglages, selon les équipements et les conditions de travail. Pour la rendre encore plus intuitive, vous pouvez personnaliser les différents affichages en fonction des informations qui vous importent le plus.

TOUT EST SOUS CONTRÔLE.

Le tableau de bord affiche toutes les informations importantes relatives au tracteur : régime moteur, vitesses cibles de la transmission, vitesse d'avancement réelle, position du frein et sens de la marche. Toutes ces informations apparaissent clairement en un seul et même endroit afin que vous gardiez le contrôle.



- A** ECRAN TACTILE AFS PRO 700
- B** MULTICONTROLLER
- C** COMMANDES DES DISTRIBUTEURS
- D** PANNEAU DE COMMANDE INTUITIF ICP
- E** MARCHE/ARRÊT PRISE DE FORCE AVANT/ARRIÈRE
- F** COMMANDES DE RÉGLAGE DE L'HYDRAULIQUE



AVANTAGES

- Technologie de moteur FPT stage 4 de 150 à 240 ch. (puissance nominale)
- Gestion de la puissance moteur produisant 190 à 270 ch.
- Systèmes de gestion de la productivité (APM) et Eco Drive contribuant à réduire la consommation de carburant
- Intervalle d'entretien de 600 heures



TECHNOLOGIE, PUISSANCE ET PERFORMANCES DU MOTEUR

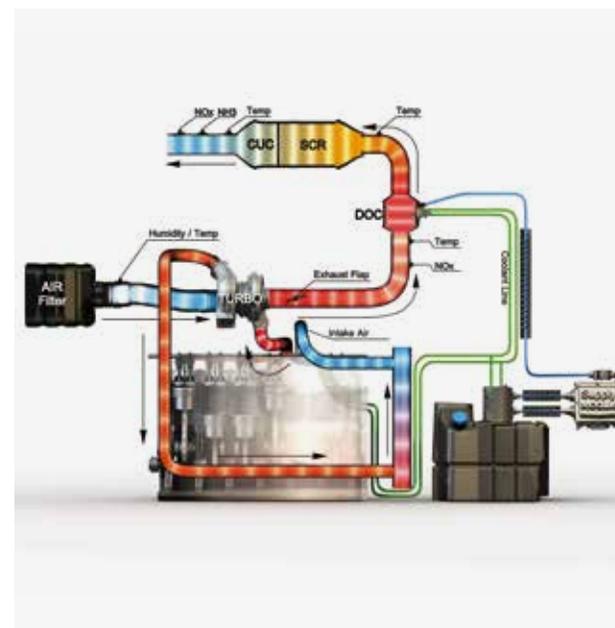
Les moteurs FPT Stage IV dernière génération sont au coeur des tracteurs Puma. Durables, économes, fiables et robustes, ces moteurs ont de la puissance, du couple et des performances à revendre. La gamme Puma couvre désormais une plage de puissance (nominale) allant de 150 à 240 ch. Tous les modèles bénéficient d'un système de gestion de puissance qui permet d'atteindre des puissances de 190 à 270 ch. lors de l'utilisation de la prise de force de l'hydraulique, ou lors des opérations de transport.

IDÉAL POUR LE TRAVAIL INTENSIF COMME POUR LES TÂCHES QUOTIDIENNES.

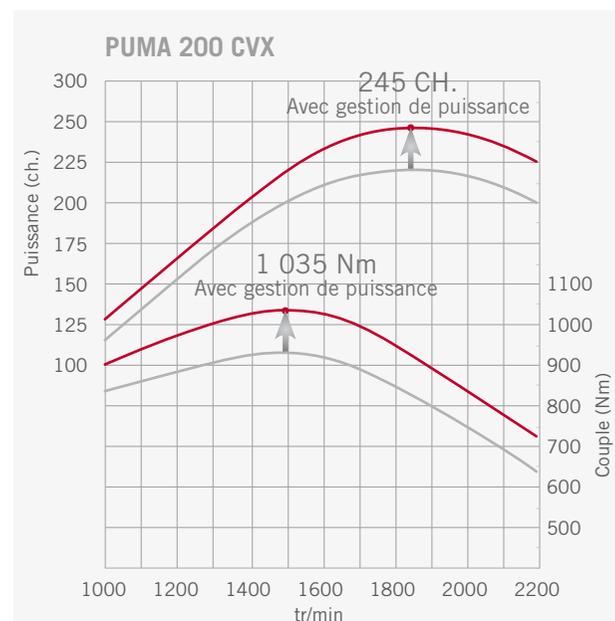
Caractérisés par un rapport poids/puissance élevé qui leur confère une grande stabilité lors des travaux exigeants et suffisamment de légèreté pour les tâches simples, ces tracteurs font preuve d'une polyvalence indéniable. Par ailleurs, les intervalles d'entretien de 600 heures assurent un programme d'entretien minime. Ainsi, ils passent moins de temps immobilisés et plus de temps dans les champs, à récolter le fruit de votre investissement.

APM ET ECO DRIVE : DES SYSTÈMES ÉCONOMIQUES.

Tous les modèles Puma sont dotés du système de gestion automatique de la productivité (APM), qui contribue à réduire la consommation de carburant en coordonnant les paramètres du moteur et de la transmission CVX par l'intermédiaire du Multicontroller et/ou de la pédale d'avancement. Il en découle un équilibre parfait entre consommation de carburant et puissance. La fonction Eco Drive permet de régler les valeurs minimale et maximale du régime moteur afin que les performances du moteur soient adaptées à la tâche en cours, d'où une réduction de la consommation de carburant.



HI-eSCR puissance et efficacité



25 ch. de puissance additionnelle avec la gestion de puissance

LES TRANSMISSIONS PUMA NE RECULENT DEVANT RIEN

Case IH comprend que chaque tracteur doit refléter les besoins variés des exploitations agricoles et des opérateurs. C'est pour cette raison que Puma, l'une des gammes de tracteurs les plus polyvalentes de la famille Case IH, est dotée de trois options de transmission.

Les modèles Puma 150 et 165 peuvent être équipés de la transmission Semi ou Full Powershift, cette dernière étant de série sur les modèles 185, 200 et 220, et permettant de passer 19 vitesses en marche avant sans utiliser la pédale d'embrayage. Les deux transmissions permettent d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h à un régime moteur économique.

CHANGEMENTS DE RAPPORTS SIMPLES.

La transmission Semi Powershift à six rapports sous charge, sur les modèles Puma 150 et 165, répond à des normes de simplicité et de fiabilité. Elle permet de passer rapidement et sans débrayer six vitesses dans chaque plage.

PERFORMANCE OPTIMALE.

La transmission Full Powershift permet de passer les 19 vitesses en marche avant sans appuyer sur la pédale d'embrayage. Choisissez la transmission du super-réducteur pour ajouter dix rapports en marche avant, autorisant des vitesses de travail aussi basses que 200 m/h.

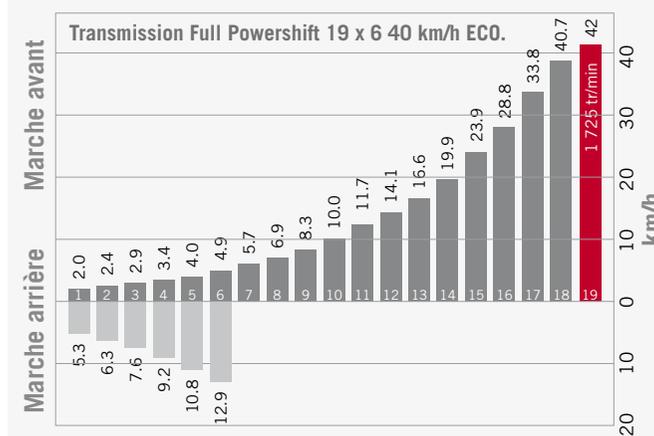




Les transmissions Semi Powershift à six rapports sous charge et Full Powershift augmentent l'efficacité et la productivité dans les champs et sur la route.



L'accoudeur Multicontroller™ permet de changer de rapports sans débrayer.



AVANTAGES

- Transmission à variation continue
40 km/h économique
- Technologie à double embrayage
- Système de gestion automatique de
productivité (APM) pour un rendement
énergétique accru
- La fonction Stop actif immobilise le
tracteur et sa charge sans avoir à
actionner les freins



TRANSMISSION CVX DE PUMA : LE MEILLEUR DE LA VARIATION CONTINUE

Les tracteurs Puma 150 à 240 CVX sont dotés de la transmission à variation continue CVX conçue par Case IH. Associée à la technologie à double embrayage, elle offre une conduite sans à-coups, un transfert de puissance harmonieux, un excellent rendement énergétique et une utilisation efficace de la puissance. Le système de gestion automatique de la productivité (APM) ajuste les paramètres du tracteur afin de réduire la consommation de carburant. En alignant les performances du moteur, et de la transmission à l'aide de l'accoudeur Multicontroller™ ou de la pédale d'avancement, on obtient l'équilibre parfait entre rendement énergétique et puissance.

PRODUCTIVITÉ CONTINUE.

La puissance dégagée par la transmission CVX est aussi efficace à des vitesses ultra lentes qu'à la vitesse d'avancement maximale de 40 km/h, atteinte à un régime moteur de 1 750 tr/min seulement pour les modèles 150 à 175 CVX. Pour une consommation encore plus faible, les tracteurs Puma 185 à 240 CVX atteignent 40 km/h à seulement 1 450 tr/min.

CHANGEMENTS DE RAPPORTS RAPIDES.

La technologie à double embrayage permet de maintenir un débit de puissance continu entre les changements de plage. Il en découle une meilleure accélération et un rendement énergétique accru.

EFFICACITÉ OPTIMALE.

Les tracteurs Puma CVX sont dotés du système de gestion automatique de la productivité (APM), qui réduit davantage la consommation de carburant en réduisant automatiquement le régime moteur lorsque la puissance maximale n'est pas requise.

STOP ACTIF.

La fonction Stop actif immobilise le tracteur et sa charge, même sur une pente abrupte, afin que le conducteur puisse démarrer facilement sans utiliser l'embrayage ni les freins.



Transmission CVX : conduite sans à-coups entre 0 et 40 km/h



La fonction Stop actif immobilise le tracteur sans avoir à actionner les freins



Technologie à double embrayage

UNE PRISE DE FORCE ADAPTÉE À TOUS LES ÉQUIPEMENTS

La polyvalence est au cœur des principes fondamentaux de la gamme Puma. Ces tracteurs ne reculent devant aucune tâche. Ils sont assez compacts pour les tâches légères et assez puissants pour les travaux exigeants.

Les prises de force sont des éléments importants dans la recherche de polyvalence. Les modèles Puma et Puma CVX (150 à 175) affichent des régimes de prise de force arrière de 540/540E/1 000 tr/min, tandis que les modèles 185/200/220/240 affichent des régimes de 540/540E/1 000/1 000E tr/min. A l'avant, une prise de force de 1 000 tr/min à un régime moteur de 1 895 tr/min est disponible en option. La fonction Soft Start augmente progressivement le couple afin de protéger les transmissions par cardan.

TRANSFERT DE PUISSANCE DIRECT.

La prise de force étant directement alimentée par le volant moteur, les pertes de puissance sont minimales. Pour les tâches demandant peu de puissance, le régime de prise de force de 540E tr/min est atteint à un régime moteur de 1 546 tr/min seulement.

DÉMARRAGE EN DOUCEUR.

La fonction Soft Start détecte une résistance de départ lors de l'engagement de la prise de force, puis augmente progressivement le couple. Un frein hydraulique interrompt le mouvement des équipements entraînés dès que la prise de force est désengagée.

MANŒUVRES EN BOUT DE CHAMP SIMPLIFIÉES.

Le système de gestion de la prise de force désengage automatiquement la prise de force quand le relevage est levé et l'engage de nouveau lorsqu'il est abaissé. La position d'engagement et de désengagement de la prise de force peut être ajustée.

DOUBLEZ VOTRE RENDEMENT À CHAQUE PASSAGE.

Sur les modèles Puma, l'ensemble relevage avant, prise de force et prises hydrauliques avant est entièrement intégré au tracteur. Installez une faucheuse frontale, par exemple, et vous pouvez doubler voire tripler productivité quotidienne.

AVANTAGES

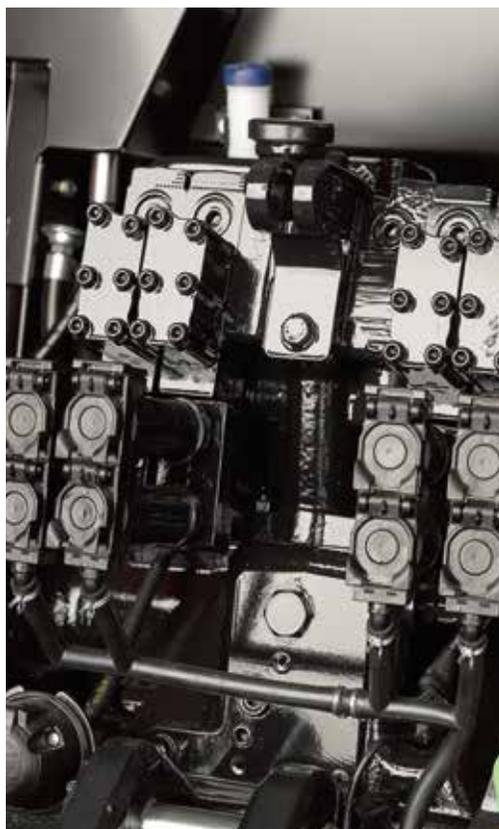
- Jusqu'à 4 régimes de prise de force
- Automatismes de prise de force
- La prise de force Soft Start prend soin de vos équipements
- Prise de force avant pour une productivité accrue







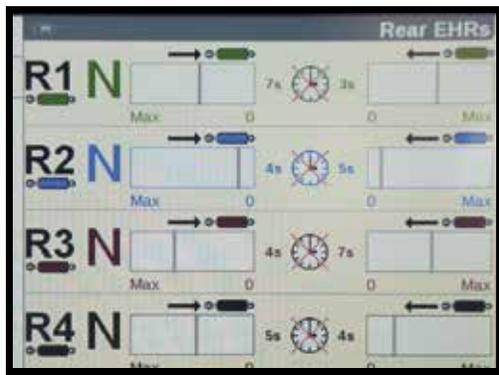
Relevage avant parfaitement intégré avec une capacité pouvant atteindre 3 785 kg.



Jusqu'à cinq distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques arrière repoussent les limites d'utilisation.



Jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires mécaniques disponibles sur quasiment toute la gamme.



Contrôlez vos distributeurs auxiliaires électriques à l'aide du moniteur AFS Pro 700™.

AVANTAGES

- Capacité de relevage pouvant atteindre 10 460 kg à l'arrière
- Capacité de relevage pouvant atteindre 3 785 kg à l'avant
- 4 distributeurs auxiliaires mécaniques ou 5 distributeurs électro-hydrauliques sur Puma 150/175
- 5 distributeurs auxiliaires électriques arrière et 4 distributeurs centraux électriques sur les modèles Puma 185 et supérieurs





CIRCUITS HYDRAULIQUES AVANT ET ARRIÈRE POLYVALENTS ET ADAPTÉS AUX ÉQUIPEMENTS LES PLUS LOURDS

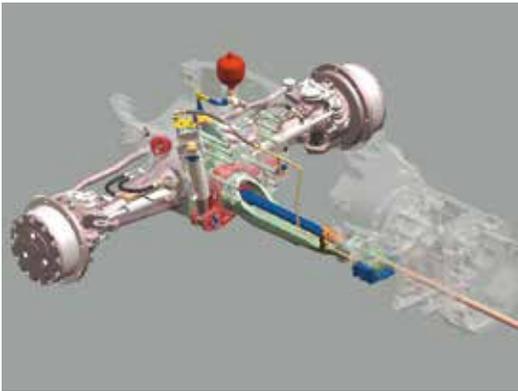
Grâce à une capacité d'attelage arrière dépassant 10 tonnes sur les plus gros modèles, les tracteurs Puma de Case IH sont aisément capables de soulever les plus gros équipements. Le circuit hydraulique utilise une pompe à cylindrée variable dont le débit peut atteindre 150 l/min sur les modèles Puma et 170 l/min sur le Puma CVX, pour un fonctionnement rapide et efficace.

CIRCUIT HYDRAULIQUE HAUTE CAPACITÉ

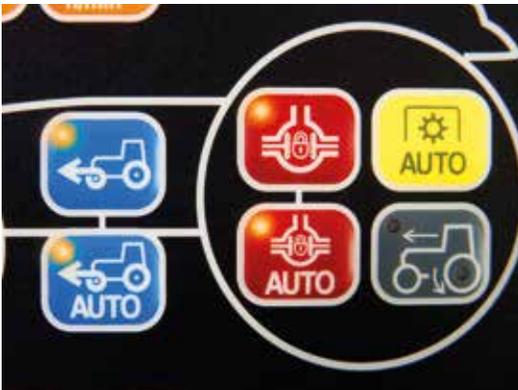
- Le circuit hydraulique arrière des modèles 150 à 175 est déjà doté d'une capacité de relevage maximale de 8 257 kg ; pour les modèles plus importants, ce chiffre peut atteindre 10 460 kg. Cela signifie que même les équipements les plus lourds peuvent être utilisés sans problème.
- La prise de force, le relevage et un distributeur auxiliaire pouvant être commandés de l'extérieur, les outils sont facilement attelés et déposés par une seule personne.
- Sur les modèles Puma 150 à 175, un maximum de quatre distributeurs auxiliaires mécaniques ou cinq distributeurs électro-hydrauliques sont situés à l'arrière de chaque modèle. Tous les modèles 150 à 175 sont également équipés d'un maximum de trois distributeurs centraux électriques.
- Les modèles Puma 185/185 CVX et supérieurs peuvent être équipés de cinq unités de commande électroniques à l'arrière et de quatre distributeurs centraux électriques. Vous disposez donc d'un total de neuf fonctions à commande hydraulique.
- Dans le cas des distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques (EHR), l'opérateur a la possibilité de personnaliser la configuration.
- Le relevage avant, peut soulever jusqu'à 3 568 kg (modèles 150 à 175), ou même 3 785 kg sur les plus gros modèles.



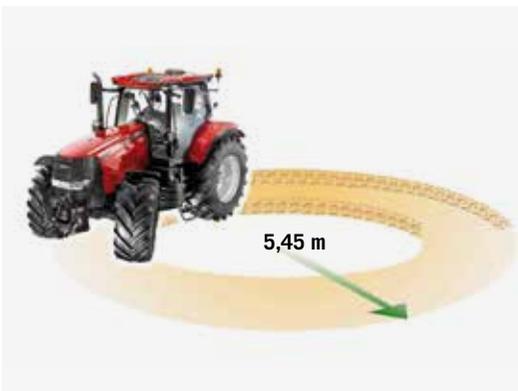
Utilisation facile et sûre grâce aux commandes externes.



Pont avant suspendu actif



Engagement des 4 roues motrices et gestion du blocage de différentiel



Rayon de braquage de 5,45 m

TRANSMISSION PUISSANCE ET MOTRICITÉ

Les tracteurs Puma ont un rapport poids/puissance pouvant atteindre 29 kg/ch, d'où une traction exceptionnelle et une altération minimale du sol. Par ailleurs, le Puma demeure une des seules gammes de sa catégorie à offrir l'option de freinage ABS pour les freins de remorque hydrauliques et pneumatiques. Dans les champs ou sur la route, le Puma est synonyme de performances de pointe.

LA TRANSMISSION LA PLUS EFFICACE DU MARCHÉ.

Les systèmes d'engagement du pont avant et de blocage de différentiel peuvent être automatiquement activés et désactivés, au besoin, et ce afin de réduire le risque de patinage et d'augmenter la protection du sol. Le système de compensateur d'oscillation installé de série limite les mouvements de tangage lors du transport d'équipements lourds.

SUSPENSION DE PONT AVANT.

La suspension du pont avant améliore le confort, accroît la maniabilité et neutralise l'effet de tangage causé par les équipements lourds attelés à l'arrière. Un système d'amortissement sophistiqué assure une stabilité optimale et l'autonivelage automatique en fonction de la charge. Si la suspension de l'essieu avant est installée, un système « actif » est utilisé sur les modèles Puma 185 et supérieurs. Ce système doté de capteurs surveille divers paramètres, dont l'accélération, le changement de rapports, l'activation des freins, le terrain, le changement du sens de déplacement et la charge de l'attelage. Le tout pour atteindre un excellent niveau de stabilité et de confort.

ASSURANCE ABS : SÉCURITÉ ET STABILITÉ.

Sur les tracteurs Puma 185 et 185 CVX et les modèles supérieurs équipés du freinage ABS en option, des capteurs ultra sensibles surveillent la vitesse des roues et transmettent cette information au système ABS, afin que celui-ci puisse contrôler l'action de freinage, quelle que soit la force de freinage appliquée par le conducteur. Résultat : une sécurité, une stabilité et une manœuvrabilité intégrales. Ce système est renforcé par la fonction Direction par l'ABS, qui empêche les roues de se bloquer lors du freinage, et la fonction Direction automatique par le frein, qui réduit de façon considérable le rayon de braquage.







SYSTEME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS) : ARRÊT IMMÉDIAT ET FIABLE



Si vos tracteurs passent beaucoup de temps sur la route, vous apprécierez immédiatement la valeur du système de freinage antiblocage (ABS) de Case IH. Disponible à partir du modèle 185, quelle que soit la transmission, il contribue à garder le contrôle du véhicule en cas de freinage brusque.

FREINAGE INTELLIGENT

Le système ABS empêche le blocage des roues lors du freinage, même brusque. Les roues conservent leur traction et réagissent au braquage, d'où une réduction significative du risque de dérapage, de tangage ou de mise en portefeuille. Par ailleurs, les caractéristiques de braquage sont améliorées. Au-delà de 12 km/h, l'option de freinage sur une seule roue est automatiquement désactivée, afin d'accroître la sécurité.

PUMA FULL POWERSHIFT AVEC AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

L'aide au démarrage en côte facilite la tâche du conducteur lors de l'arrêt et du redémarrage sur une pente, en relâchant les freins progressivement afin d'éliminer le risque de recul ou de calage.

DIRECTION LIÉE DE L'ABS

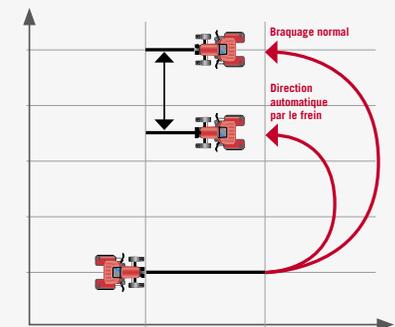
Autre caractéristique unique et perfectionnée, la direction par l'ABS réduit considérablement le rayon de braquage du tracteur en bout de champ, car l'ABS empêche la roue intérieure de se bloquer lorsque la pédale de freinage sur une seule roue est enfoncée.

DIRECTION AUTOMATIQUE PAR LE FREIN

Ce système intègre automatiquement le freinage sur une seule roue dans le processus de braquage dans le champ. Lorsqu'il est activé, la roue intérieure freine automatiquement quand le volant tourne, réduisant ainsi le rayon de braquage. Le système ABS empêche la roue de se bloquer, afin de limiter les dommages au sol.

SÉCURITÉ DE LA REMORQUE

Le système ABS est compatible avec les freins de remorque pneumatiques et hydrauliques, afin d'accroître la sécurité des conducteurs de tracteur et des autres usagers de la route.

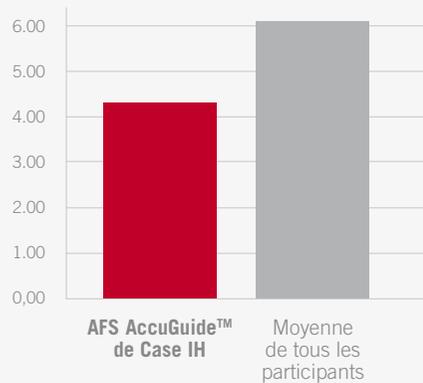




La précision et la prise en charge des systèmes de conduite automatique sur les véhicules agricoles ont été évaluées dans un test DLG spécifique.

Précision moyenne en cm

(prenant en compte les variations dépendant de la machine)



Résumé :

"... Le système de conduite approuvé par Case IH offre une gamme de précision de 3 à 5 cm lorsqu'il est utilisé avec une station de base RTK..."

Pour le test complet, rendez-vous sur le lien www.dlg-test.de/tests/6156F.pdf ou tout simplement utilisez votre smartphone pour scanner le QR-code.



AVANTAGES

- Antenne GLONASS/GPS
- Solution de signal RTX à faible coût
- Signal RTK haute précision en option
- Guidage automatique AccuGuide intégré
- Tableau de bord avec surveillance des paramètres
- Alertes émises lorsqu'une valeur prédéfinie est dépassée (par ex., géorepérage)



AFS SUPPORT CENTER

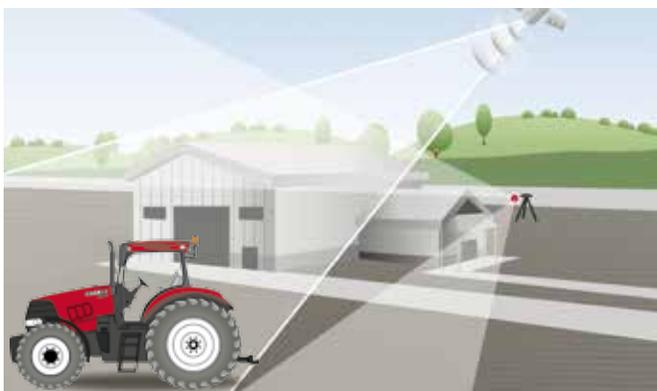


0800 0281 910
afssupporteur@caseih.com





AFS AccuGuide : guidage par GPS et GLONASS pour une précision ultime, quelles que soient les conditions. La technologie RTK peut offrir des niveaux de précision de 2.5 cm.



xFill réduit les intervalles des signaux RTK de 20 minutes.



Déterminez la position exacte de chaque machine grâce à AFS-Connect™.

LA PRÉCISION INTÉGRÉE, POUR UNE PRODUCTION MAXIMALE

Les systèmes Advanced Farming Systems (AFS™) de Case IH sont à la pointe de l'agriculture de précision depuis plus de dix ans, et permettent aux agriculteurs de contrôler l'intégralité de leur cycle de production. Les outils AFS™ Case IH incluent tout ce dont vous avez besoin pour obtenir une précision répétable jusqu'à 2.5 cm, en vue de réduire les recouvrements et de limiter les coûts, tout en optimisant votre productivité.

CONTRÔLE AVANCÉ DU VÉHICULE.

Si vous souhaitez configurer et contrôler un véhicule de manière interactive, ne cherchez plus : les écrans tactiles AFS Pro vous permettent de surveiller le rendement, l'utilisation de carburant, la productivité, de connecter jusqu'à trois caméras externes, de consigner des enregistrements de travail et de gérer les équipements ISOBUS. Les écrans tactiles AFS Pro sont interactifs, entièrement personnalisables et compatibles avec l'ensemble de votre flotte Case IH.

SOLUTIONS DE GUIDAGE DE VÉHICULE.

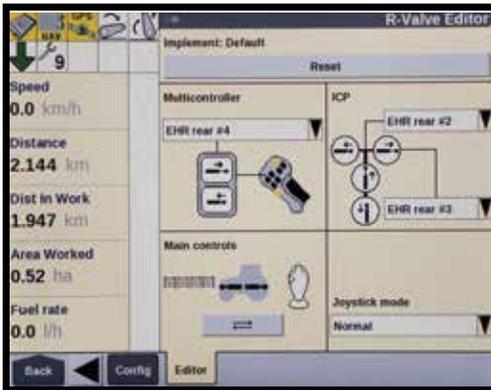
Si vous recherchez plutôt un système de guidage, nous pouvons vous proposer de simples kits de barre de guidage faciles à poser, mais aussi des solutions totalement automatisées et intégrées (AccuGuide). La précision requise dépend de vos besoins. Les systèmes RTK haut de gamme peuvent offrir une précision de 2.5 cm. L'option xFill peut réduire les intervalles de signaux RTK de 20 minutes.

LOGICIEL AFS FARM MANAGEMENT.

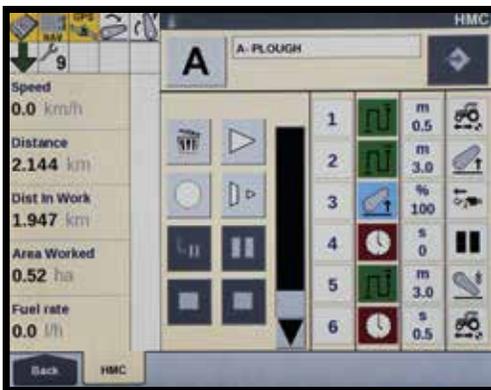
Nombre de variables s'appliquent en agriculture ; il est donc essentiel de comprendre ce qui se passe et pourquoi. Il est temps de gérer votre exploitation agricole autrement, en prenant des décisions basées sur des faits. Avec la suite logicielle AFS™ Farm Management de Case IH, vous pouvez voir, pour chaque champ, les tâches effectuées, les taux d'utilisation atteints, le carburant consommé pour chaque tâche et, plus important encore, votre rendement. Prévoyez le futur dès aujourd'hui.

SYSTÈME TÉLÉMATIQUE AFS CONNECT™.

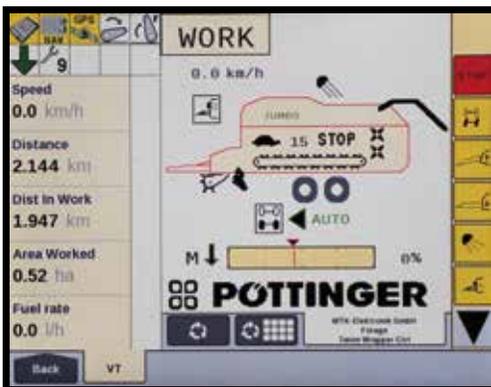
Le système télématique AFS Connect™ de Case IH permet aux propriétaires et exploitants agricoles de surveiller et de gérer leurs machines depuis leur bureau, en observant leurs performances en temps réel sur ordinateur, grâce à l'utilisation de signaux GPS de guidage de précision et des réseaux de données sans fil. L'analyse des données permet d'améliorer la logistique, de minimiser la consommation de carburant et d'optimiser les performances.



Associez chaque levier à un distributeur auxiliaire.



Commande de gestion des séquences de bout de champ HMC II.



Compatibilité ISOBUS Classe 3.

AVANTAGES

- Ecran tactile intuitif AFS PRO 700
- Contrôle du tracteur et des équipements grâce à la connexion ISOBUS Classe 3
- Automatisation de 32 fonctions de bout de champ grâce au HMC II
- Amélioration de la productivité grâce à des informations en temps réel



INTERACTIFS INTÉGRÉS INTUITIFS



MONITEUR TACTILE AFS PRO 700™

Commande avancée du véhicule et productivité accrue grâce à des fonctions et des paramètres programmables, carnet d'attelage et compatibilité ISOBUS Classe 3.

Les systèmes Advanced Farming Systems de Case IH sont facilement accessibles depuis le moniteur tactile AFS™ Pro 700 intégré à l'accoudoir des modèles Puma et Puma CVX. En outre, pour une automatisation complète des principales fonctions du tracteur, y compris la séquence d'un maximum de 32 fonctions en bout de champ, l'écran AFS affiche le suivi du travail effectué, de la consommation de carburant, des coûts d'exploitation, etc. En voici quelques exemples :

PRINCIPALES FONCTIONS INCLUSES :

- Surveillance des performances : enregistrement des performances globales, quotidiennes et relatives à chaque tâche. Toutes les données publiées par les moniteurs AFS peuvent être sauvegardées sur une clé USB à des fins d'analyse ultérieure, le cas échéant.
- Paramètres du véhicule : une série de moniteurs AFS vous permet de préciser les paramètres du tracteur. Les débits et les compteurs de chaque distributeur auxiliaire peuvent être aisément réglés, offrant un excellent aperçu de la configuration totale. Vous pouvez également personnaliser la configuration de vos distributeurs.
- Gestion du relevage : cet écran vous permet de sauvegarder les paramètres correspondant à chaque équipement, selon les conditions de travail. Par exemple, la prochaine fois que vous attellerez la charrue, il vous suffira d'ouvrir cet écran et de choisir la bonne configuration.
- Le système de commande de gestion des manœuvres en bout de champ HMC II a été conçu pour faciliter le travail de l'opérateur des demi-tours. Vous avez la possibilité d'enregistrer une séquence en bout de champ en cours de déplacement, ou d'en créer une avant de quitter la ferme. En mode d'enregistrement, chaque étape est enregistrée en fonction du temps ou de la distance et peut être utilisée pour créer une séquence HMC.
- Compatibilité ISOBUS Classe 3 intégrale : raccordez n'importe quelle machine compatible pour que l'interface utilisateur de la machine s'affiche sur le moniteur AFS. Vous pouvez alors communiquer avec la machine en toute simplicité en appuyant sur les boutons de commande du moniteur AFS. Selon l'équipement, l'ISOBUS Classe 3 contrôlera automatiquement certaines fonctions du tracteur, notamment la vitesse, le relevage, la prise de force et le distributeur auxiliaire électro-hydraulique. Aucun boîtier ni câble de commande supplémentaires ne sont requis à l'intérieur de la cabine.
- Entrée vidéo : vous pouvez afficher une vidéo fournie par une caméra située à l'arrière d'une remorque autochargeuse ou d'une presse. Ainsi, vous pouvez contrôler ce qui se passe derrière vous sans avoir à quitter la zone de travail des yeux.
- Plusieurs solutions de guidage de véhicule sont proposées afin de répondre à vos besoins de précision. Une solution entièrement automatisée et intégrée, installée en usine, vous offre la précision ultime nécessaire pour vos cultures à hautes valeurs ajoutées. Sinon, un simple kit de direction à barre de guidage facile à poser est proposé.





ENTRETIEN QUOTIDIEN RAPIDE ET SIMPLE

SOYEZ PRODUCTIF DU MATIN AU SOIR !

Votre journée est suffisamment remplie pour ne pas y ajouter des tâches d'entretien chronophages. Et même si vous n'avez pas besoin de vous rendre aux champs ou de prendre la route, vous avez certainement mieux à faire que d'entretenir votre machine. C'est pour cette raison que le Puma et le Puma CVX ont été conçus de sorte que l'entretien soit minime ; les inspections quotidiennes s'effectuent rapidement. Reprenez le travail en quelques minutes !

DURÉE DE FONCTIONNEMENT OPTIMALE, COÛTS D'ENTRETIEN MINIMES.

Les durées d'entretien et d'immobilisation des modèles Puma et Puma CVX sont réduites au minimum, afin de garantir un travail productif. La productivité est également accrue par des intervalles d'entretien inégalés de 600 heures. Il ne s'agit là que d'un exemple des nombreuses caractéristiques du Puma et du Puma CVX qui vous garantissent un fonctionnement optimal et de faibles coûts d'entretien.



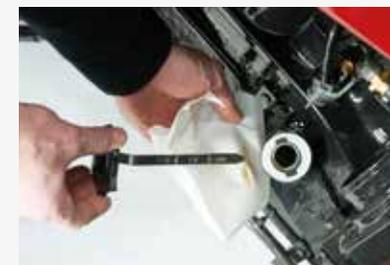
NETTOYAGE EFFECTUÉ EN UN RIEN DE TEMPS

Les radiateurs peuvent être ouverts pour faciliter le nettoyage.



SIMPLICITÉ D'ACCÈS

Le capot moteur monobloc est relevé à l'aide d'un vérin à gaz qui peut être bloquée à un angle de 45° ou 90°, même lorsque les équipements avant sont installés.



VÉRIFICATIONS QUOTIDIENNES RAPIDES

La vérification et l'appoint d'huile moteur peuvent être effectués quand le capot est fermé.





SOLUTIONS GLOBALES

Lorsque vous achetez une machine Case IH, vous pouvez être sûr de deux choses : vous achetez le meilleur produit et vous bénéficiez du meilleur réseau de concessionnaires. Fidèles à la réputation de Case IH, les concessionnaires Case IH peuvent vous aider à choisir et à financer la machine qui vous convient le mieux, vous garantissent une livraison dans les temps et continueront à vous apporter leur soutien en matière d'entretien et de pièces détachées.



TOUS LES SERVICES ET LES PIÈCES POUR QUE VOTRE ÉQUIPEMENT NE S'ARRÊTE JAMAIS.

Retrouvez la gamme complète de pièces et composants Case IH chez votre concessionnaire local, ainsi que des programmes d'entretien complets et les meilleures garanties du secteur. Bénéficiez de l'expertise de professionnels du service à la fois compétents et formés en usine, attachés à vous fournir une disponibilité optimale, saison après saison.



QUELLE QUE SOIT L'HEURE. QUEL QUE SOIT LE PAYS.

Case IH Max Service est un service client qui offre un accès 24 h/24 et 7 j/7 aux agents et à l'assistance produits et pièces nécessaires pour vous permettre de continuer à travailler pendant les périodes essentielles à votre rentabilité. Max Service met toutes les ressources disponibles chez Case IH à la disposition de votre concessionnaire, en vue d'optimiser la disponibilité et la productivité des équipements Case IH et d'améliorer votre retour sur investissement, grâce à un accès à des experts produits et à une assistance d'urgence en cas de panne 24 h/24 et 7 j/7.



UNE SOLUTION DE FINANCEMENT OPTIMALE POUR CHAQUE INVESTISSEMENT.

CNH Industrial Capital est la société de financement de Case IH. Nos employés sont des experts financiers qui ont de nombreuses années d'expérience dans le secteur de l'agriculture. Nous connaissons non seulement les produits Case IH et le marché, mais nous comprenons également les exigences spécifiques de vos opérations. De ce fait, nous sommes toujours en mesure de vous offrir une solution financière pour vos nouveaux investissements, spécifiquement adaptée à vos exigences opérationnelles et à votre utilisation propre de la machine sous la forme de locations, de prêts ou d'un bail. Notre objectif le plus important est d'améliorer la rentabilité de votre investissement ! Ainsi, vous pouvez associer tous les financements de CNH Industrial Capital à une couverture pour accident et panne Capital, telle qu'une assurance en cas de panne ou de réparation de la machine, afin d'exclure tout risque pour votre investissement et de bénéficier d'une planification plus fiable.



VISITEZ NOTRE BOUTIQUE SUR
WWW.CASEIH.COM

MODELS	PUMA 150	PUMA 165	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 220
MOTEUR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres	6	6	6	6	6
Type	Moteur diesel à rampe commune à 24 soupapes, turbocompresseur et intercooler		Moteur diesel à rampe commune à 24 soupapes, turbocompresseur et intercooler		
Niveau des émissions	STAGE IV		STAGE IV		
Capacité (cm ³)	6 700	6 700	6 700	6 700	6 700
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance [kW/ch]	140 / 190	154 / 210	165 / 225	180 / 245	192 / 260
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ [kW/ch]	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... pour le régime moteur (tr/min)	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance [kW/ch]	129 / 175	140 / 190	151 / 205	165 / 225	177 / 240
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ [kW/ch]	110 / 150	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... pour le régime moteur (tr/min)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Couple maximum, gestion de puissance (Nm à 1 500 tr/min)	805	875	940	1 035	1 100
Couple maximum (Nm à 1 500 tr/min)	700	770	840	930	1 000
Remontée de couple de série / gestion de puissance (%)	51 / 45	50 / 42	54 / 47	46 / 45	45 / 44
Réservoir de carburant, diesel de série / diesel en option / AdBlue (litres)	330 / 48	330 / 48	390 / 48	390 / 48	390 / 48
TRANSMISSION					
18x6 Semi Powershift / Full Powershift 40 km/h	○ / ●	○ / ●	- / ●	- / ●	- / ●
19x6 Semi Powershift / Full Powershift Economique 40 km/h à régime réduit	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / ○
PowerShuttle	●	●	●	●	●
Super-réducteur	○	○	○	○	○
Essieu arrière - type blocage de différentiel	Multidisque humide avec automatisme		Multidisque humide avec automatisme		
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique		Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique		
PRISE DE FORCE					
Type	Electro-hydraulique avec commande de PDF automatique		Electro-hydraulique avec commande de PDF automatique		
Vitesses de série (en option)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E) (les deux avec proportionnelle à l'avancement en option)		540 / 540E / 1 000 / 1 000E (540E / 1 000 ou 1 000 / 1 000E)		
Régimes moteur de série (en option) (tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)		1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583 (1 569 / 1 893 ou 1 893 / 1 700)		
Type d'arbre de série (en option)	21 cannelures 1 3/8" (6 cannelures 1 3/8")		21 cannelures 1 3/8" (6 cannelures 1 3/8" ou 20 cannelures 1 3/4")		
PRISE DE FORCE ET ATTELAGE AVANT					
Prise de force avant 1 000 vitesses à 1 895 tr/min	○	○	○	○	○
Capacité de relevage de l'attelage avant (kg)	3 568	3 568	3 785	3 785	3 785
QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)					
Type	Electro-hydraulique avec automatisme, blocage de différentiel de série		Electro-hydraulique avec automatisme, blocage de différentiel de série		
Système de freinage antiblocage (ABS)	-	-	○	○	○
Suspension de l'essieu avant	○	○	● / Active	● / Active	● / Active
Angle de braquage (°)	55	55	55	55	55
Rayon de braquage min. 1) réglage de voie de 1 829 mm (m)	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés		Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés		
Débit de pompe max. de série / en option (l/min)	113 / -	113 / -	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Pression du système (bar)	210	210	215	215	215
Type de commande	Relevage électronique (EHC) avec compensateur d'oscillation		Relevage électronique (EHC) avec compensateur d'oscillation		
Capacité de relevage max. (kg)	8 257	8 257	10 460	10 460	10 460
Capacité de relevage OCDE sur toute la plage à 610 mm (kg)	6 616	6 616	8 094	8 094	8 094
Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrière	4 mécaniques ou 5 électroniques		4 mécaniques ou 5 électroniques		
Nombre max. de distributeurs centraux avec manette électronique	3 électr.	3 électr.	4 électr.	4 électr.	4 électr.
Réglage de temporisation du distributeur auxiliaire	0 - 60 secondes sur tous les modèles		0 - 60 secondes sur tous les modèles		
Catégorie du relevage	Cat II / III	Cat II / III	Cat III	Cat III	Cat III
Contrôle de patinage	○	○	○	○	○

● Equipement de série ○ Equipement en option - Non disponible ¹⁾ Avec pneus de série ²⁾ Autres pneus sur demande ³⁾ ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97 / 68 / CE

MODÈLES	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
MOTEUR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres	6	6	6	6	6	6	6
Type	Moteur diesel à rampe commune à 24 soupapes, turbocompresseur et intercooler			Moteur diesel à rampe commune à 24 soupapes, turbocompresseur et intercooler			
Niveau des émissions	STAGE IV			STAGE IV			
Capacité (cm ³)	6 700	6 700	6 700	6 700	6 700	6 700	6 700
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance [kW/ch]	140 / 190	155 / 210	166 / 225	166 / 225	180 / 245	192 / 260	199 / 270
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ [kW/ch]	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240	192 / 260
... pour le régime moteur (tr/min)	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance [kW/ch]	129 / 175	140 / 190	151 / 205	151 / 205	165 / 225	177 / 240	192 / 260
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ [kW/ch]	110 / 150	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... pour le régime moteur (tr/min)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Couple maximum, gestion de puissance (Nm à 1 500 tr/min)	805	875	940	940	1 035	1 100	1 160
Couple maximum (Nm à 1 500 tr/min)	700	770	770	840	930	1 000	1 100
Remontée de couple de série / gestion de puissance (%)	51 / 45	50 / 42	50 / 47	54 / 47	46 / 45	45 / 44	45 / 43
Réservoir de carburant, diesel / AdBlue (litres)	330 / 48	330 / 48	330 / 48	390 / 48	390 / 48	390 / 48	390 / 48
TRANSMISSION							
Transmission à variation continue 40 km/h ECO	●	●	●	●	●	●	●
PowerShuttle	●	●	●	●	●	●	●
Essieu arrière - type blocage de différentiel	Multidisque humide avec automatisme			Multidisque humide avec automatisme			
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique			Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique			
PRISE DE FORCE							
Type	Electro-hydraulique avec commande de PDF automatique			Electro-hydraulique avec commande de PDF automatique			
Vitesses de série (en option)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E) (les deux avec proportionnelle à l'avancement en option)			540 / 540E / 1 000 / 1 000E (540E / 1 000 ou 1 000 / 1 000E)			
Régimes moteur de série (en option) (tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)			1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583 (1 569 / 1 893 ou 1 893 / 1 700)			
Type d'arbre de série (en option)	21 cannelures 1 3/8" (6 cannelures 1 3/8")			21 cannelures 1 3/8" (6 cannelures 1 3/8" ou 20 cannelures 1 3/4")			
PRISE DE FORCE ET ATTELAGE AVANT							
Prise de force avant 1 000 vitesses à 1 895 tr/min	●	●	●	●	●	●	●
Capacité de relevage de l'attelage avant (kg)	3 568	3 568	3 568	3 785	3 785	3 785	3 785
QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)							
Type	Electro-hydraulique avec automatisme, blocage de différentiel de série			Electro-hydraulique avec automatisme, blocage de différentiel de série			
Système de freinage antiblocage (ABS)	-	-	-	●	●	●	●
Suspension de l'essieu avant	●	●	●	● / Active	● / Active	● / Active	● / Active
Angle de braquage (°)	55	55	55	55	55	55	55
Rayon de braquage min. ¹⁾ réglage de voie de 1 829 mm (m)	5,45	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1	6,1
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés			Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés			
Débit de pompe max. de série / en option (l/min)	125 / 140	125 / 140	125 / 140	150 / 170	150 / 170	150 / 170	150 / 170
Pression du système (bar)	210	210	210	215	215	215	215
Type de commande	Relevage électronique (EHC) avec compensateur d'oscillation			Relevage électronique (EHC) compensateur d'oscillation			
Capacité de relevage max. (kg)	8 257	8 257	8 257	10 460	10 460	10 460	10 460
Capacité de relevage OCDE sur toute la plage à 610 mm (kg)	6 616	6 616	6 616	8 094	8 094	8 094	8 094
Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrière	4 mécaniques ou 5 électroniques			5 électroniques			
Nombre max. de distributeurs centraux avec manette électronique	3 électr.	3 électr.	3 électr.	4 électr.	4 électr.	4 électr.	4 électr.
Réglage de temporisation du distributeur auxiliaire	0 - 60 secondes sur tous les modèles			0 - 60 secondes sur tous les modèles			
Catégorie du relevage	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat III	Cat III	Cat III	Cat III
Contrôle de patinage	●	●	●	●	●	●	●

● Equipement de série ○ Equipement en option - Non disponible ¹⁾ Avec pneus de série ²⁾ Autres pneus sur demande ³⁾ ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97 / 68 / CE

FABRIQUÉ EN AUTRICHE CONSTRUIT AVEC PASSION

Chaque tracteur Puma et Puma CVX de Case IH symbolise l'excellence autrichienne en matière d'ingénierie et de production. L'usine de St. Valentin, qui abrite également le siège européen de Case IH, repose sur la passion et le savoir-faire de ses ingénieurs et ouvriers, ainsi que sur des chaînes d'assemblage de pointe, pour produire 28 modèles de tracteurs de 99 à 240 ch avec une qualité et une précision extrêmes. Quatre-vingt dix pour cent des tracteurs produits à St. Valentin étant exportés, cette culture de l'excellence est diffusée à travers le monde.

SUCCÈS DE L'USINE DE ST. VALENTIN

L'usine de tracteurs CNH Industrial de St. Valentin, en Autriche, enregistre des résultats impressionnants lors de l'audit annuel World Class Manufacturing (WCM). Un succès attribué à sa production exceptionnelle et à ses employés hautement qualifiés. L'accréditation WCM reflète la compétence, la qualité et les performances d'un personnel enthousiaste. Les procédés sont optimisés et les tests et contrôles sont effectués selon des règles rigoureuses qui dépassent largement les normes courantes. L'intention est claire : fournir des machines assurant une satisfaction totale parfaitement à chaque agriculteur.

