

PUMA



CASE IH
AGRICULTURE



EN TUR RUNDT OM TRAKTOREN	04 - 05
KABINE	06 - 07
BETJENINGSELEMENTER	08 - 09
MOTOR	10 - 11
SEMI- / FULD POWERSHIFT TRANSMISSION	12 - 13
CVX TRANSMISSION	14 - 15
KRAFTUDTAG	16 - 17

HYDRAULIK	18 - 19
DRIVLINJE	20 - 21
ABS – ANTI-BLOKERINGS BREMSESYSTEM	22 - 23
AFS SYSTEMER	24 - 27
SERVICE	28 - 29
SYSTEMLØSNINGER	30 - 31
SPECIFIKATIONER	32 - 34



EFFEKTIVE KRÆFTER TIL MODERNE LANDBRUG

Hos Case IH er vi stolte over vores succesfulde historie, men vi fokuserer også på fremtiden. Med de mærker, der udgør vores arv, har vi hjulpet landbruget i generationer ved at levere robuste, driftssikre, meget produktive og effektive landbrugsmaskiner, fremstillet med præcision og passion af et team, der kender branchen ud og ind.

Vores engagement forbliver det samme, men landmændenes behov udvikler sig hele tiden, så mens præcision og passion forbliver kernen i produkter fra Case IH, så hviler vores forsknings- og udviklingsteam aldrig på laurbærrerne. Derfor har Puma traktorer, der er godt etableret på markedet med et ry for effektivitet, nem betjening og den bedste teknik, fået en af de mest omfattende opdateringer i seriens levetid. Det er ikke mindre end hvad du ville forvente af navnet bag innovationer, der ved lanceringen har været med til at drive landbruget fremad. Innovationer såsom Axial-Flow® enkelttraktortærsugning, Quadtrac traktorer med bæltet og knækstyring, samt den banebrydende konstant variabel CVX transmission fortsætter Case IH traditionen.

PUMA: GØR DET NEMT AT VÆRE MERE EFFEKTIV.

Puma er kendt for at være et premium produkt, når det gælder traktorens kvalitet. Puma produceres i Østrig med gennemprøvet CVX konstant variabel transmission og den nyeste FPT motorteknologi, og den holder tidligere modellers høje standard. Med syv modeller fra 150-240 hk (nominelt) kan maskinerne i Puma serien klare selv de mest krævende opgaver inden for maskinstationer, planteavl og husdyrproduktion.

Og som det gælder for alle Case IH innovationer, er Puma udstyret med klassens bedste teknologi inden for flere områder – transmission, affjedring, betjeningselementer, sæde, lygter med mere. Som et resultat af dette får du sikkerheden ved et gennemprøvet produkt med forbedringer, der øger lønsomheden i din virksomhed og returnerer din investering hurtigere end nogensinde før.

MODELLER	Nominel effekt ECE R120 ³⁾ ved 2.200 o/min (kW/hk)	Maksimal effekt ECE R120 ³⁾ Effektstyring (kW/hk)	Maks. pumpeflow standard / ekstraudstyr (l/min)	Maks. løftekapacitet (kg)	Akselafstand (mm)
Puma 150, Puma 150 CVX	110 / 150	140 / 190 ved 1.800-1.900 o/min	110 / -, 140 / 160	8.257	2.734
Puma 165, Puma 165 CVX	121 / 165	155 / 210 ved 1.800-1.900 o/min	110 / -, 140 / 160	8.257	2.734
Puma 175 CVX	132 / 180	166 / 225 ved 1.800-1.900 o/min	140 / 160	8.257	2.734
Puma 185, Puma 185 CVX	132 / 180	166 / 225 ved 1.800-1.900 o/min	120 / 150, 150 / 170	10.463	2.884
Puma 200, Puma 200 CVX	147 / 200	180 / 245 ved 1.800-1.900 o/min	120 / 150, 150 / 170	10.463	2.884
Puma 220, Puma 220 CVX	162 / 220	192 / 260 ved 1.800-1.900 o/min	120 / 150, 150 / 170	10.463	2.884
Puma 240 CVX	177 / 240	199 / 270 ved 1.800-1.900 o/min	150 / 170	10.463	2.884

³⁾ ECE R120 svarer til ISO 14396 og 97 / 68 / EC eller 2000 / 25 / EC

TOP TEKNOLOGI TIL DEM, SOM FORLANGER MERE

FUNKTIONER DER GIVER FORDELE

Køb af en ny maskine er aldrig en enkel beslutning, med mindre at den maskine, man overvejer at købe, giver afkast på investeringen med det samme. Case IH har altid haft fokus på dette, og det ses tydeligt på forbedringerne på den nye Puma. Forbedringer, der giver dig mere, når du har brug for det – mere komfort, bedre brændstofudnyttelse, ekstra lygter, mulighed for forskellige dæk, bedre udsyn. Ting der i sidste ende kan ses på din bundlinje på grund af øget effektivitet, hurtigere arbejde og lavere brændstofregninger.



TOTAL KOMFORT UNDER KØRSEL.

En serie af sæder til Puma traktorer giver føreren fordelene af branchens bedste komfort. Puma og Puma CVX modellerne har en ekstremt komfortabel, støjsvag og ergonomisk kabine med et rigtig godt udsyn hele vejen rundt. Dette koncept er specielt tilpasset vores kunders behov og ønsker på den mest effektive måde, med minimal tilvænningstid og maksimale arbejdsresultater!



INTUITIV BETJENING GIVER DIG KONTROL.

Multicontroller™ armlænet, ICP betjeningspanelet og AFS Pro 700™ touchskærmen kombinerer alle traktorens vigtigste funktioner. Fra valg af kørehastighed eller den brancheførende foragerautomatik HMC II til betjening af front- og baglift – med Multicontroller™ armlænet har du alt under fuld kontrol.

FORDELE

- Fremragende komfort og intuitiv betjening
- Den nyeste belysningsteknologi gør det nemmere at arbejde om natten
- Foragerautomatikken gør føreren mindre træt
- Puma CVX understøtter den nyeste ISOBUS Klasse III teknologi





KRAFT OG EFFEKTIVITET.

Den kraftige 6.7 liters 6-cylindrede motor er udviklet til høj ydelse og optimeret brændstofudnyttelse. Trin IV emissionsstandarden overholdes med vores patenterede og højeffektive Hi-eSCR efterbehandlingssystem. Nu omfatter styring af motoreffekt på Puma CVX modeller også kørsel i bakgear, hvilket er en fordel for brugere, der ofte bakker under arbejdet, eksempelvis ved slåning og snerydning.

SEMI ELLER FULD POWERSHIFT, ELLER CVX TRANSMISSION - VALGET ER DIT.

Puma 150-165 modellerne er udstyret med seks-trins semi-powershift transmissioner eller som ekstraudstyr med transmissioner med fuld powershift, mens Puma 185-220 modellerne er udstyret med transmissioner med fuld powershift som standard, og på alle Puma CVX modeller anvendes en konstant variabel transmission. Active Hold-funktionen forhindrer sikkert traktoren i at rulle baglæns på skråninger, og den gør det muligt at starte traktoren nemt uden brug af kobling eller bremse. DKT™ dobbeltkoblings-teknologien giver en jævn kørsel og en god brændstofudnyttelse.

HØJTYDENDE HYDRAULIK.

Med et olieflow på op til 150 l/min. (Puma) og 170 l/min. (Puma CVX) er hydraulikken på disse traktorer udviklet til tungt arbejde med en maks. løftekapacitet på 10.463 kg bagpå. Der kan tilsluttes syv (model 150-175) eller ni (fra model 185) hydrauliske fjernventiler. Frontlift og front PTO (ekstraudstyr) vil øge din produktivitet endnu mere.

KOMFORT, KONTROL OG SIKKERHED.

Den affjedrede foraksel (ekstraudstyr) giver jævn kørsel og forbedret førercomfort. Hvis du ofte kører på vej, giver ABS systemet, der også kan leveres som ekstraudstyr, en klar fordel, når det gælder sikkerhed – en fordel, der kun findes på traktorer i en serie i denne klasse: Case IH Puma.

PRÆCIS STYRING.

Med Case IH AFS systemer kan du maksimere din effektivitet med betjening af ISOBUS klasse III- kompatible enheder fra kabinen og vælge mellem en komplet serie af styresystemer, med en præcision på ned til 2,5 cm. Med AFS Pro 700™ skærmen, der kan integreres som ekstraudstyr, har du til enhver tid fuld kontrol – eksempelvis med foragerautomatikken HMC II, der er et meget moderne system.



- A OPBEVARINGSPLADS
- B INSTRUKTØRSÆDE
- C LUKSUS GULVTÆPPE I KABINEN
REDUCERER STØJNIVEAU FRA
TRANSMISSION/DRIVLINJE
- D OPVARMET OG VENTILERET
SÆDE MED JUSTERBAR
SÆDEPUDE
FREM / TILBAGE
- E AFS PRO 700 TOUCHSKÆRM
- F MULTICONTROLLER-ARMLÆN
- G AUTOMATISK KLIMAANLÆG



Overlegen komfort med et eksklusivt Dual Motion lavfrekvent sæde med højt ryglæn, enten i tekstil eller læder.



Effektivitet 24/7 under alle forhold.

KOMFORT OG STILHED TIL LANGE ARBEJDSDEG

Stig ind i en Puma og tag plads i sædet. Det bliver hurtigt klart, at dette er et komfortabelt miljø. Et miljø med de allerbedste materialer. Udviklet af ingeniører, der ved hvad en traktorfører har brug for, og hvor betjeningsselementerne skal placeres for at gøre betjeningen så nem som muligt. Med det semi-aktive opvarmede og ventilerede lædersæde med justerbar pude får du en luksus, som man ellers kun er vant til i en luksusbil. Den automatiske sædeaffjedring reagerer på den enkelte førers vægt og giver en optimal jævn kørsel i ujævnt terræn.

EN ARBEJDSPLADS MED EN BEHAGELIG ATMOSFÆRE.

Den nyeste Puma traktor tager endnu et skridt fremad. En udelte forrude giver nu et uhindret syn fremad uden overgange i glasset for nederen på begge sider af ratstammen eller i selve forruden. Den nyeste AFS terminal har endnu bedre foragerautomatik og styring af fjernventiler, og gentagne arbejdsgange i marken er gjort endnu mere simple med henblik på at øge effektiviteten og at gøre føreren mindre træt. Endvidere kan man vælge mellem tre sæder, inklusive et eksklusivt Dual Motion lavfrekvent sæde med højt ryglæn, enten i tekstil eller læder, og et premium Maximo Evolution sæde med rød læderpolstring og semi-aktiv affjedring.

LÆNGERE ARBEJDSDEG.

I kabinen har man et rigtig godt udsyn hele vejen rundt, og motorhjælmen er designet, så du har et perfekt udsyn over alle dine redskaber. På de dage, hvor du er nødt til at fortsætte arbejdet efter mørkets frembrud, kan du tænde den kraftige LED lyspakke, som oplyser området perfekt 360 grader rundt om traktoren og giver dig et rigtig godt udsyn over dine redskaber. Med 28.800 lumen lyseffekt arbejder du i klart lys – og du kan få arbejdet gjort effektivt.



Overblik over alle informationer om traktorens ydelse.

INTUITIV BETJENING GIVER DIG FULD KONTROL

Vi ved, hvor travlt du og dine førere har, så vi sikrer, at du ikke spilder tid på at vænne dig til et nyt design, når du bytter traktor: alle Case IH traktorer, fra Maxxum til Quadtrac, har det samme design. Når du sidder i kabinen, ved du hvor alting er. Du har fuldt overblik over alle nødvendige informationer på displayet på A-stolpen, og du kan styre alle betjeningselementer med fingerspidserne på Multicontroller armlænet. Fuld komfort og kontrol på få sekunder.

ALT SAMLET PÅ ET STED.

Styreløkken på Case IH Multicontroller kombineret med ICP intuitivt betjeningspanel og AFS™ Pro 700 touchskærmen giver dig mulighed for at styre alle traktorens funktioner med fingerspidserne på armlænet: valg af hastighed, retningsskift, omdrejningstal, aktivering af AccuGuide, foragerautomatik, elektronisk styrede fjernventiler, betjening af baglift, kraftudtag, joystick ... alt er samlet og nemt at nå. Betjeningen er så intuitiv, at selv mindre rutinerede førere kan yde maksimalt fra den første dag.

OPTIMERING AF PRODUKTIVITETEN

Med AFS™ Pro 700 får du overblik over alle nødvendige oplysninger om traktorens ydelse, fra brændstofforbrug til motor- og kraftudtagseffekt. Interfacet på touchskærmen er nemt at anvende, og du kan hurtigt justere indstillingerne i forhold til forskellige redskaber og arbejdsbetingelser. For at gøre betjeningen endnu mere intuitiv kan du tilpasse de forskellige skærbilleder med visning af den information, der er vigtigst for dig.

ALT UNDER KONTROL

ICP instrumentgruppen på A-stolpen giver dig al nødvendig viden om traktoren – motorens omdrejningstal, transmissionens ønskede hastighed, faktisk kørehastighed, parkeringsbremse aktiveret og kørselsretning. Alt vises tydeligt et sted, så du har alt under kontrol.



- A** AFS PRO 700 TOUCHSKÆRM
- B** MULTICONTROLLER
- C** BETJENING AF FJERNVENTILER INKL. JOYSTICK
- D** ICP (INTUITIVT BETJENINGSPANEL)
- E** KRAFTUDTAG FOR/BAG TIL/FRA
- F** INDSTILLING AF HYDRAULIK OG LIFT



FORDELE

- FPT motorteknologi fra 150 til 240 hk (nominelt), alle overholder trin IV krav
- Styring af motoreffekt hæver ydelsen fra 190 til 270 hk
- APM automatisk produktivetsstyring og ECO Drive reducerer brændstofforbruget
- 600 timers serviceinterval



FREMRAGENDE MOTORTEKNOLOGI DEN AFGØRENDE FAKTOR

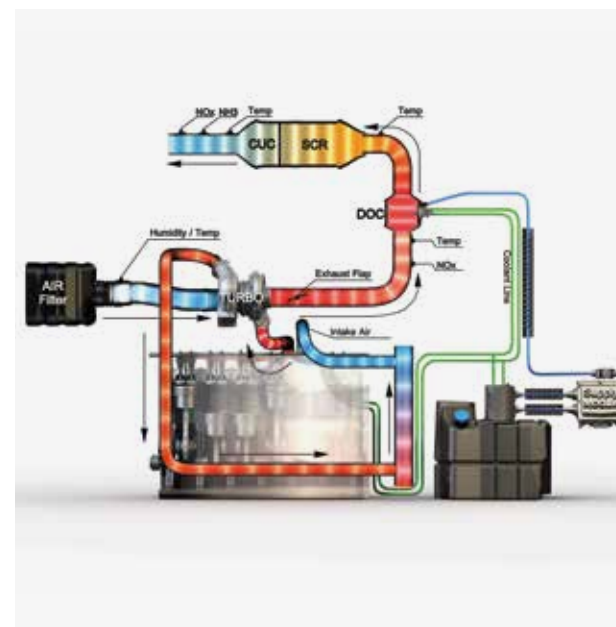
Puma traktorer er udstyret med den seneste generation af FTP motorer, der lever op til trin IV-kravene, og disse motorer er kernen i en drivlinje, der er konstrueret til at kunne klare hårdt arbejde. Disse holdbare, økonomiske, pålidelige og hårdtarbejdende motorer bliver ved med at yde, både hk og drejningsmoment samt driftssikkerhed. Puma serien omfatter nu motorer med en ydelse mellem 150-240 hk (nominelt), og alle modeller har styring af motoreffekt med højere effekt til kraftudtag og transport, der hæver ydelsen op til fra 190 hk til 270 hk.

KLARER BÅDE DET TUNGE OG DET LETTE ARBEJDE.

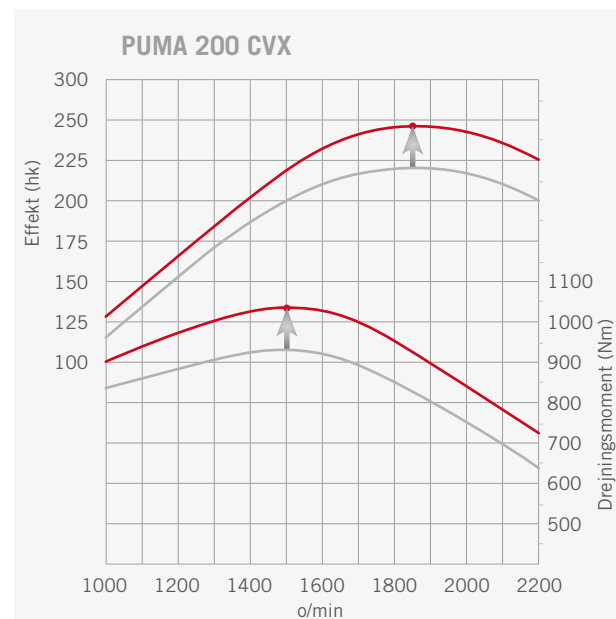
Med et godt forhold mellem effekt og vægt kan disse meget alsidige traktorer trække tunge redskaber og læs og samtidig anvendes til lette opgaver. Og med 600 timers serviceintervaller har de behov for et minimum af planlagt service. Dette betyder, at de bruger mindre tid på gården og mere tid, der hvor det er vigtigt – i marken, hvor de forrenter din investering.

APM OG ECO DRIVE – SYSTEMER MED BESPARELSE.

Alle Puma CVX modeller har automatisk produktivitetsstyring (APM), et system, der reducerer brændstofforbruget gennem justering af motorens omdrejningstal, CVX transmission, der holder kraftudtagets omdrejningstal konstant med Multicontrolleren og kørepedalen. Resultatet er den bedst mulige balance mellem ydelse og effektiv brændstoffudnyttelse. Med aktivering af Eco Drive kan man indstille min. og maks. motoromdrejningstal, så motorydelsen passer til den aktuelle opgave, og derved reduceres brændstofforbruget.



Effektiv højtydende HI-eSCR motor.



25 hk ekstra med Power Boost.

PUMA TRANSMISSIONER TIL ENHVER OPGAVE

Hos Case IH ved vi, at landbrug er forskellige, og at landmænd har forskellige krav til deres traktorer. Dette gælder især transmissionen, hvor kravene er meget forskellige. Derfor kan Puma, en af de mest alsidige traktorserier hos Case IH, leveres med tre forskellige transmissioner.

Puma 150 og 165 modellerne leveres med en semi-powershift transmission som standard, og powershift transmissionen med fuldt koblingsfri skift med 19 fremadgående gear leveres som ekstraudstyr på 150 og 165 og er standard på Puma 185, 200 og 220 modellerne. Begge transmissioner fås med maks. kørehastighed på 40 km/t og 40 km/t ECO.

SIMPELT SKIFT.

Seks trins semi-powershift transmissionen, der er standard på Puma, er simpel og driftssikker. Der kan nemt skiftes gear uden brug af koblingen gennem seks trin i hvert område.

OPTIMAL YDELSE.

Med fuld powershift transmission kan man vælge alle 19 fremadgående gear uden brug af koblingen. Med krybegeare opnås yderligere ti fremadgående gear, med en hastighed helt ned til 200m/time.





FORDELE

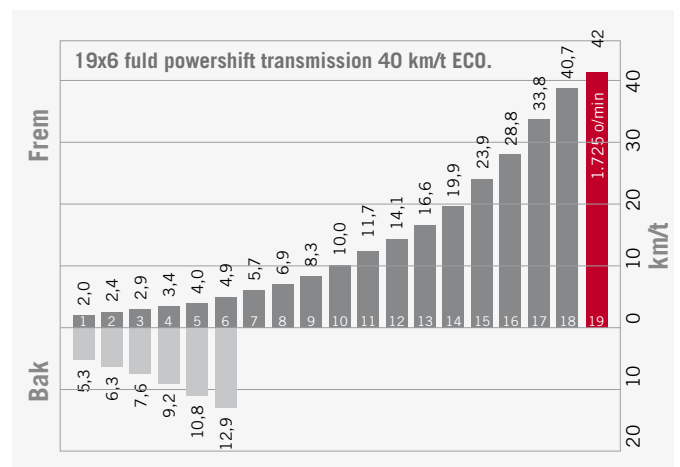
- 40 km/t 18x6 semi eller fuld powershift transmission
- 40 km/t ECO 19 x 6 semi- eller fuld powershift
- Kan leveres med krybegear



Seks trins semi powershift og fuld powershift transmission maksimerer effektiviteten og øger produktiviteten i marken og på vejen.



Multicontroller™ gør det muligt at skifte gear uden brug af koblingen.



FORDELE

- Konstant variabel transmission 40 km/t ECO
- DKT™ dobbeltkoblings-teknologi
- APM Automatic automatisk produktivitsstyring med optimal brændstofudnyttelse
- Active Hold holder traktoren med lasten stille uden brug af bremserne



PUMA CVX TRANSMISSION TRINLØS OG EFFEKTIV

Puma 150-240 CVX traktorer har banebrydende Case IH CVX konstant variabel transmission, med trinløs kørsel med DKT dobbeltkoblings-teknologi med konstant kraftoverførsel samt optimal brændstofudnyttelse og effekt. Automatisk produktivitetsstyring (APM) finjusterer traktorens indstillinger for at minimere brændstofforbruget. Ved en koordinering af motor, transmission og kraftudtag med Multicontroller™ eller kørepæden opnås en perfekt balance mellem brændstofforbrug og produktivitet.

TRINLØS PRODUKTIVITET.

CVX drivlinjen yder lige så effektivt ved krybehastighed som ved maks. 40 km/t kørehastighed. For at opnå en endnu bedre økonomi kører Puma 185-240 CVX traktorer 40 km/t ved bare 1.450 o/min.

KONSTANT KRAFTOVERFØRSEL.

DKT™ dobbeltkoblings-teknologi eliminerer afbrydelser i kraftoverføringen mellem gearskift. Resultatet – forbedret acceleration og bedre brændstoføkonomi.

OPTIMAL EFFEKT.

Puma CVX traktorer har APM automatisk produktivitetsstyring, der giver yderligere brændstofbesparelser gennem en automatisk reduktion af motorens omdrejningstal, når fuld motorydelse ikke er påkrævet.

ACTIVE HOLD.

Active Hold holder traktoren og lasten stille, selv på en stejl skråning, og gør det nemt for føreren at sætte i gang uden brug af kobling og bremses.



CVX transmission – trinløs kørsel fra 0-40 km/t



Active Hold holder traktoren stille uden brug af bremseser



Double clutch technology DKT™ (dobbeltkoblings-teknologi)

ET KRAFTUDTAG DER PASSER TIL ETHVERT REDSKAB

Alsidighed er kerneprincippet bag Puma. Disse traktorer klarer enhver opgave: tilstrækkeligt kompakte til lettere opgaver, tilstrækkelig høj effekt til tungt arbejde.

Gælder både ved brug af PTO-drevne redskaber og andre redskaber. Puma og Puma CVX modeller (150-175) kan leveres med en hastighed på bagerste PTO på 540/540E/1000 o/min, mens modellerne fra 185 og op efter har PTO med 540/540E/1000/1000E o/min. Der kan leveres en front PTO med 1000 o/min ved et motoromdrejningstal på 1895 o/min. Soft Start styring øger langsomt drejningsmomentet for at beskytte kraftoverføringsakslen.

DIREKTE KRAFTOVERFØRING.

Med kraften til kraftudtaget leveret direkte fra motorens svinghjul er transmissionstabet minimalt. Til arbejde med lavt effektkrav opnås en hastighed på kraftudtaget på 540E/1000E o/min ved et motoromdrejningstal på under 1600 o/min hvilket reducerer støj og brændstofforbrug.

SOFT START.

Soft Start funktionen detekterer en højere startmodstand, når kraftudtaget er koblet til, og drejningsmomentet øges konstant. En hydraulisk bremse standser bevægelsen på drevne redskaber, så snart kraftudtaget kobles fra. Det hydraulisk aktiverede og elektronisk styrede system giver en jævn aktivering og beskytter komponenterne.

FORENKLET BRUG PÅ FORAGEREN.

Auto PTO funktionen kobler kraftudtaget fra, når liften hæves, og kobler det til igen når liften sænkes. Positionen, hvor kraftudtaget kobles til og fra, kan justeres.

ÉN KØRSEL - DOBBELT PRODUKTIVITET

Frontlift, front PTO og hydraulikudtag til Puma modeller er fuldt integreret i traktoren. Når der eksempelvis er monteret en slåmaskine foran, kan dette fordoble eller sågar tredoble din daglige produktivitet.

FORDELE

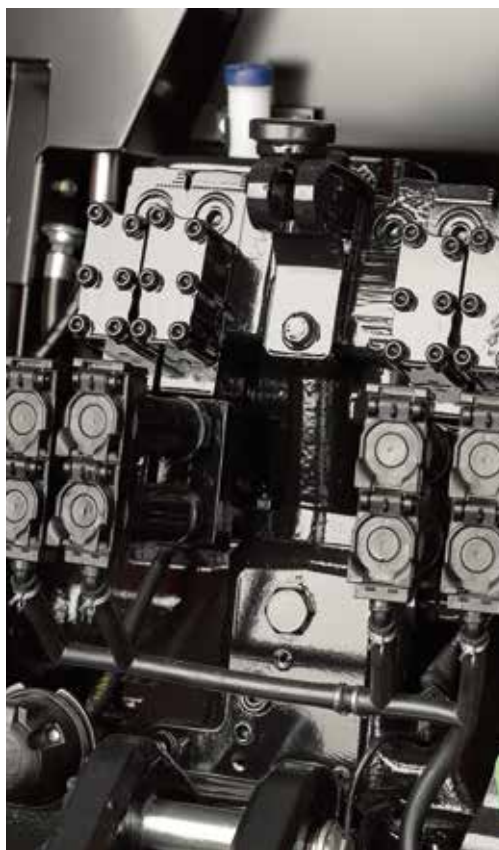
- PTO med op til 4 hastigheder
- Auto PTO beskytter PTO akslen
- Soft Start PTO beskytter dine redskaber
- Front PTO giver højere produktivitet







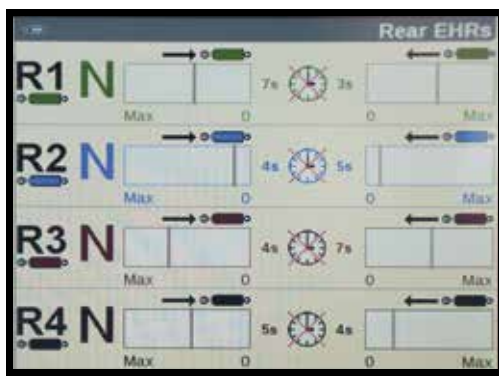
Fuldt integreret frontlift med en løftekraft på op til 3.785 kg.



Med op til 5 elektro-hydrauliske fjernventiler klares selv de mest krævende arbejdsopgaver.



Der kan leveres op til fire mekaniske fjernventiler .



Konfigurer dine elektro-hydrauliske fjernventiler med AFS Pro 700™ skærmen.

FORDELE

- Op til 10.463 kg løftekapacitet bagpå
- Op til 3.785 kg løftekapacitet foran
- 4 mekaniske eller 5 elektroniske fjernventiler på Puma 150/175
- 5 elektriske bag og 4 elektriske midtermonterede fjernventiler på Puma 185 og opefter





ALSIDIG HYDRAULIK FOR OG BAG TIL SELV DEN MEST KRÆVENDE OPGAVE

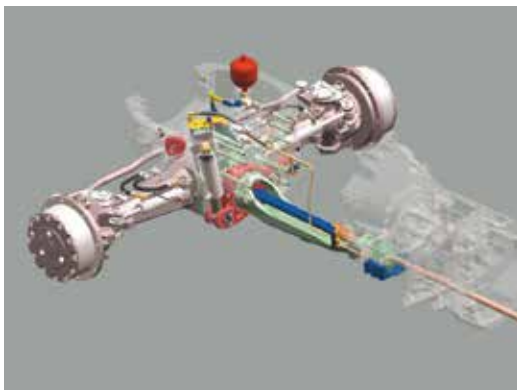
Bagliftens kapacitet på Case IH Puma traktorer er mere end 10 ton på de største modeller, og de kan nemt løfte selv de største redskaber. Hydrauliksystemet har en variabel aksialstempelpumpe med en ydelse på op til 150 l/min på Puma modeller og 170 l/min på Puma CVX, som giver hurtig og effektiv drift.

HØJTYDENDE HYDRAULIK.

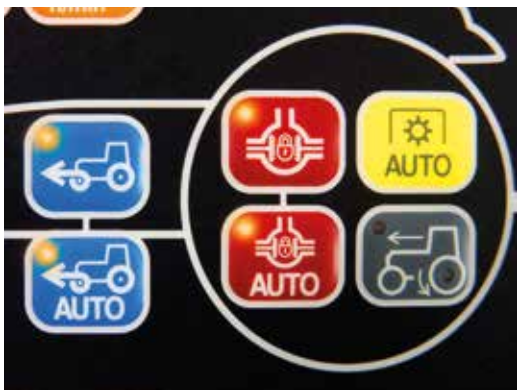
- Hydraulikken bagpå på modellerne 150 til 175 har en maksimal løftekapacitet på 8.257 kg, mens denne værdi kan øges helt op til 10.463 kg på alle større modeller. Dette betyder, at man kan anvende selv de tungeste redskaber uden problemer.
- Takket være betjeningsfunktioner til PTO, hydraulik og en fjernventil, der er monteret udvendigt på bagskærmene, kan en enkelt fører nemt til- og frakoble redskaber.
- Puma 150-165 modellerne kan leveres med maksimalt fire mekaniske eller fem elektronisk styrede fjernventiler bag på hver model, og Puma 150-175 CVX modellerne leveres med fire mekaniske eller fem elektronisk styrede fjernventiler. På alle 150-175 modeller kan der også monteres op til tre midtermonterede ventiler.
- Modeller fra Puma 185/185 CVX og opefter kan udstyres med fem elektronisk styrede fjernventiler bagpå og fire elektronisk styrede midtermonterede ventiler. Der er således mulighed for i alt ni hydrauliske fjernventiler.
- Føreren har mulighed for at vælge, hvilket greb der styrer den enkelte EHR-styreventil (ekstraudstyr)
- Frontliften, der leveres som ekstraudstyr, kan løfte op til 3.568 kg (modellerne 150-175) eller helt op til 3.785 kg på alle større modeller.



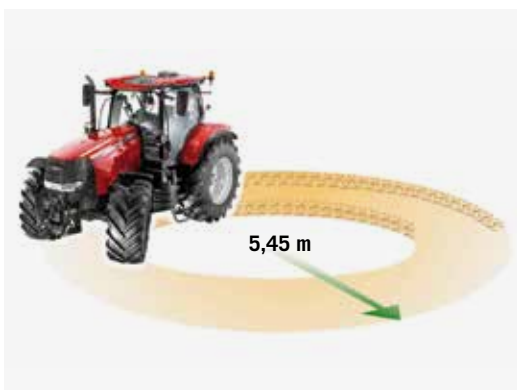
Nem og sikker betjening med med eksterne kontakter.



Aktiv affjedret foraksel



Styring af 4WD og differentialespærre



Venderadius på 5,45 m

DRIVLINJE BRUGER KRAFTEN HVOR DET NYTTER NOGET

Puma traktorer har et kraft/vægt forhold på op til 30 kg/hk, med overlegen trækraft med minimalt jordtryk, og Puma er den eneste traktorserie i sin klasse med mulighed for ABS bremses, både til hydrauliske og trykluftdrevne anhængerbremses. Uanset om man kører i marken eller på vejen, så får man optimal ydelse med Puma.

BRANCHENS MEST EFFEKTIVE DRIVLINJE.

Pumas automatiske 4WD og differentialespærre kan automatisk kobles til og fra, når det er nødvendigt, med en kombination af minimalt hjulslip og maksimal beskyttelse af underlaget. Kørselskontrollsystemer, som er standardudstyr, minimerer pludselige bevægelser, når man kører med tunge monterede redskaber.

FORAKSELAFFJEDRING.

Forakselaffjedring, der fås som ekstraudstyr, giver højere komfort og forbedret manøvredegtighed, og affjedringen modvirker pludselige bevægelser på traktoren, når man kører med tunge redskaber monteret bagpå. Et avanceret dæmpningssystem giver maksimal stabilitet og automatisk, lastafhængig selvsnivellering. På traktorer med forakselaffjedring anvendes der et 'aktivt' system på Puma 185 og opefter med sensorer, der overvåger forskellige parametre såsom acceleration, gearskift, aktivering af bremses, terræn, skift af kørselsretning og liftens belastning. Dette giver en fremragende kørestabilitet og komfort.

ABS: SIKKERHED OG STABILITET.

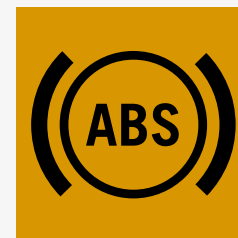
På Puma 185 og 185 CVX modeller og højere med ABS bremses som ekstraudstyr overvåger meget følsomme sensorer hjulenes hastighed og overfører denne information til ABS systemet for at styre bremsningen uanset førerens påvirkning af bremsepedalerne, og derved opnås fuld sikkerhed, stabilitet og manøvredegtighed. Systemet understøttes af 'Steer-by-ABS', der forhindrer et bremset hjul i at blokere, og 'Auto-Steer-by-Brake', der reducerer vendediameteren betydeligt.







ABS ANTI-BLOKERINGS BREMSESYSYSTEM STANDS HURTIGT OG SIKKERT



Hvis du bruger traktoren meget på vejen, vil du kunne få stor nytte af Case IH antiblokerings bremsesystemet (ABS). Kan leveres til alle modeller fra 185 og opefter, og systemet sikrer, at man kan styre under hård opbremsning.

INTELLIGENT BREMSNING

ABS forhindrer, at hjulene blokerer under bremsning, selv med maksimal kraft. Hjulene bibeholder vejgreb og reagerer på styring, så risikoen for udskridning, slingren og sammenknækning mellem traktor og anhænger minimeres. Ved en hastighed over 12 km/t deaktiveres funktionen med bremsning af et enkelt hjul automatisk, hvilket øger sikkerheden yderligere.

PUMA FULD POWERSHIFT MED HILLHOLDER-FUNKTION

Hillholder-funktionen gør det nemmere for føreren, når der standses på en skråning og sættes i gang igen. Bremsen slækkes gradvist for at eliminere risikoen for at rulle baglæns eller at gå i stå.

STEER-BY-ABS

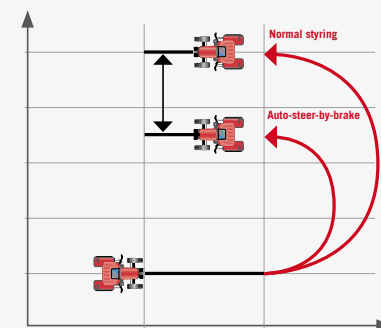
En anden unik og avanceret funktion, Steer-By-ABS, reducerer traktorens venderadius på forageren betydeligt, da ABS systemet forhindrer det indvendige hjul i at blokere, når bremsning af et enkelt hjul aktiveres.

AUTO-STEER-BY-BRAKE

Dette system integrerer automatisk bremsning af et enkelt hjul i styreprocessen på marken. Når systemet aktiveres, bremser det indvendige hjul automatisk, når man drejer på rattet, hvilket giver mindre venderadius. ABS systemet forhindrer hjulet i at blokere for at minimere påvirkningen af jorden.

ANHÆNGER SIKKERHED

ABS systemet er kompatibelt med pneumatiske og hydrauliske anhængerbremses, hvilket øger sikkerheden på vejen, både for traktorføreren og for andre trafikanter. Et anhængerstik leveres standard med ABS til synkronisering af bremsning mellem traktor og anhænger.

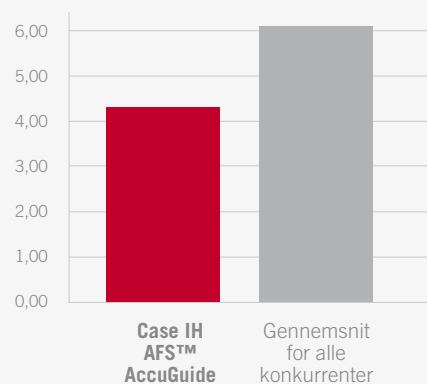




Præcisionen og brugen af automatiske styresystemer på landbrugskøretøjer er blevet testet i DLG fokus testen "Automatic Steering Systems".

Gennemsnitlig præcision i cm

(maskin-afhængige afvigelse medregnet)



Sammenfatning:

"...Det godkendte styresystem fra Case IH har et system-præcisionsområde på 3-5, når det anvendes sammen med en lokal RTK station..."

Se den komplette test på www.dlg-test.de/tests/6156F.pdf eller scan QR-koden med din smartphone.



FORDELE

- GLONASS/GPS antenne
- Økonomisk løsning med RTX signal
- RTK signal med høj præcision som ekstraudstyr
- Integreret AccuGuide AutoGuidance
- Virtuelt instrumentpanel med overvågning af parametre
- Afgiver alarm, når en forud defineret værdi brydes, eksempelvis et geo-fence



AFS SUPPORT



0800 0281 910
afssupporteur@caseih.com



AFS AccuGuide: GPS og GLONASS baseret styring med ultimativ præcision, uafhængigt af afgrødeforhold. Kan leveres med RTK præcisionsniveauer ned til 2,5 cm.



xFill funktionen kompenserer for manglende RTK signal i op til 20 minutter.



Lokalisér alle maskiner med AFS-Connect™.

INTEGRERET PRÆCISION FOR MAKSIMAL PRODUKTIVITET

Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) har været på forkant med præcisionslandbrug i mere end et årti, og med det kan landmænd styre hele cyklussen med produktion af afgrøder. Case IH AFS™ udstyr omfatter alt det, du har brug for, for at opnå gentagen præcision ned til 2,5 cm, reducere overlap, sænke input-omkostninger – og maksimere dit potentielle udbytte.

AVANCERET MASKINKONTROL.

Hvis du har brug for en interaktiv indstilling og styring af køretøjet, er AFS Pro 700 touchskærmene løsningen: Overvåger brændstofforbrug og arbejdstimer, tilslutter eksterne kameraer, registrerer jobs og styrer ISOBUS redskaber. AFS Pro touchskærme er interaktive, de kan tilpasses fuldt ud og flyttes mellem køretøjerne i din Case IH flåde.

STYRESYSTEMER.

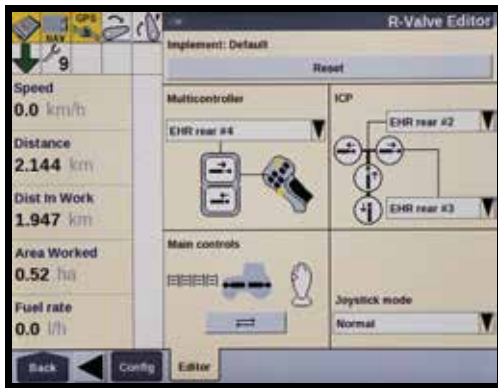
Hvis du kigger efter et styresystem, har vi alt fra simple 'plug and play' styresæt med lysbjælke til fuldautomatiske og integrerede løsninger (AccuGuide). Med topserien af RTK systemer kan du styre gennemkørsler helt ned til 2,5 cm. xFill funktionen kan kompensere for manglende RTK signal i op til 20 minutter.

AFS FARM MANAGEMENT SOFTWARE.

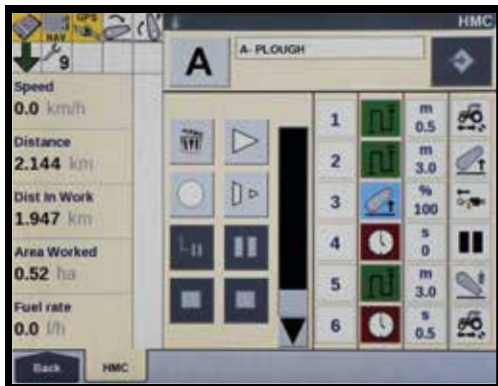
Der forekommer mange variabler inden for landbrugsvirksomhed, og det er vigtigt at forstå, hvad der foregår og hvorfor. Nu kan du styre din landbrugsvirksomhed ved at træffe beslutninger baseret på fakta. Med AFS™ Farm Management softwarepakken fra Case IH kan du se de udførte opgaver mark for mark, antal arbejdstimer, brændstofforbruget for hver enkelt opgave og ikke mindst dit udbytte. Planlæg din fremtid i dag.

AFS CONNECT™ TELEMATIK.

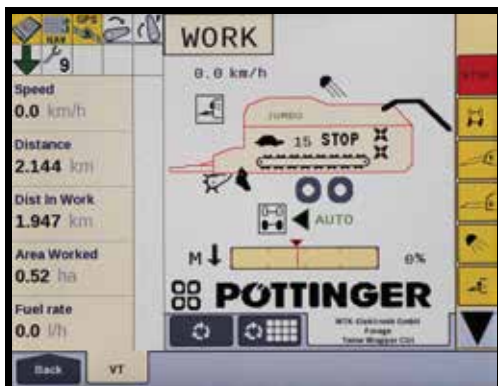
Med Case IH AFS Connect™ telematik-systemet kan landmænd og driftsledere overvåge og styre deres maskiner fra kontoret på gården, og de kan spore maskiner i realtid på computeren og se, hvordan de arbejder, ved hjælp af præcisionsstyring med GPS signaler og trådløse datanet. Med dataanalyse hjælper systemet med at forbedre logistikken, reducere brændstofforbruget og optimere effektiviteten.



Individuel konfiguration af betjeningen til fjernventilerne.



Foragerautomatik HMC II



ISOBUS klasse III kompatibilitet.

FORDELE

- Intuitiv AFS Pro 700 touchskærm
- Styling af traktor og redskab med ISOBUS klasse III forbindelse
- Foragerautomatik HMC II hvert trin optages med tid eller afstanden
- Forbedret produktivitet med minut-til-minut information





INTERAKTIVT INTEGRERET INTUITIVT

Case IH AFS systemer er nemme at anvende på AFS™ Pro 700 touchskærmen, der er integreret i armlænet på Puma og Puma CVX modellerne. Ud over automatisering af alle traktorens vigtigste funktioner, inklusive sekvensering af op til 32 funktioner på forageren, så registrerer AFS skærmen også udført arbejde, brændstofforbrug, driftsomkostninger og meget mere. Her er nogle få eksempler:

VIGTIGE FUNKTIONER OMFATTER:

- Overvågning af ydelse: registrering af generel ydelse, ydelse pr. dag og ydelse for hver opgave. Alle data fra AFS skærmene kan gemmes på et USB stik og analyseres på kontoret senere, hvis det er nødvendigt.
- Køretøjets indstillinger: på flere AFS skærm billeder kan du finjustere traktorens indstillinger. Det er nemt at indstille flow-værdier og timere for hver fjernventil, og du får et rigtig godt overblik over hele indstillingen.
- Redskabs notesbog: på dette skærm billede kan du gemme indstillinger for hvert redskab i forhold til arbejdsforholdene. Næste gang, du eksempelvis kobler ploven til, skal du blot åbne notesbogen, vælge den korrekte indstilling, og så er du klar til at arbejde.
- Foragerautomatikken HMC II er udviklet til at gøre førerens arbejde lettere, når der vendes på forageren under arbejde i marken. En foragersekvens kan enten registreres, mens man kører, eller laves i forvejen hjemme på gården. I optagetilstand tidsbestemmes hvert trin, eller afstanden registreres, og dette kan anvendes, når man danner en HMC sekvens.
- ISOBUS klasse III kompatibelt: Man kan tilkoble enhver kompatibel maskine for at få vist maskinens brugerinterface på AFS skærmen. Nu kan du betjene maskinen nemt og interaktivt ved at trykke på styreknapperne på AFS skærmens skærm billede. Afhængigt af redskabet vil ISOBUS klasse III automatisk styre nogle af traktorfunktionerne såsom hastighed, lift, PTO og elektriske fjernventiler. Du har ikke brug for en separat styreenhed eller kabler i kabinen.
- Video input: du kan få vist en live videooptagelse fra et kamera placeret bag på en vogn eller en ballepresser. Dermed kan du overvåge, hvad der sker bag ved dig, uden at du skal fjerne blikket fra arbejdsområdet foran dig.
- Der findes flere forskellige løsninger med køretøjsstyring, som kan opfylde dit behov for præcision. En fuldt automatiseret og integreret løsning monteret på fabrikken giver dig den præcision, som du har behov for ved arbejde med meget værdifulde afgrøder. Alternativt kan der også monteres en simpelt plug and play styresæt med lysbjælke.



AFS PRO 700™ TOUCHSKÆRM

Forbedret styring af køretøjet og øget produktivitet med programmerbare funktioner og indstillinger, samt notesbøger og ISOBUS klasse III kompatibilitet.





DAGLIG VEDLIGEHOOLDELSE NEMT AT UDFØRE – HURTIGT OG ENKELT

KOM EFFEKTIVT FRA START OG BEVAR PRODUKTIVITETEN HELE DAGEN!

Når du har en travl arbejdsdag foran dig, så er tidskrævende vedligeholdelsesopgaver det sidste, du har brug for. Selv uden vigtige opgaver i marken og på vejen har du helt sikkert bedre ting at bruge din tid på end vedligeholdelse af maskiner. Derfor har vi udviklet Puma og Puma CVX, så det er nemt at vedligeholde dem. Den daglige kontrol udføres hurtigt. Foretag kontrollen, og du er klar til at køre!

OPTIMAL UDNYTTELSE AF ARBEJDSIDEN, MINIMALE UDGIFTER TIL VEDLIGEHOLD

Med Puma og Puma CVX modellerne er tidsforbrug til vedligeholdelse og dyr værkstedstid minimeret, så du kan arbejde produktivt. Produktiviteten er også øget med de suveræne 600 timers serviceintervaller. Disse serviceintervaller er kun et eksempel ud af flere på Puma og Puma CVX som betyder, at du altid er klar til at arbejde, og at dine service- og reparationsomkostninger holdes nede.



RENGØRING UDFØRES PÅ ET ØJEBLIK

Kølerne kan svinges ud, så de er nemmere og hurtigere at rengøre.



LET ADGANG

Den helstøbte motorhjelme hæves med en gasdæmper, og den kan låses i en vinkel på 45° og 90°, selv med frontmonteret redskaber.



HURTIG DAGLIG KONTROL

Man kan kontrollere og efterfylde motorolie med lukket motorhjelme.





SYSTEM LØSNINGER

Når du køber en Case IH maskine, får du ikke kun det bedste produkt, men også den bedste forhandleropbakning. Case IH forhandlerne kan rådgive dig om valg og finansiering af den rigtige maskine, levere det du mangler på rette tid, og de vil fortsætte med at bakke op om dig og dine maskiner med den service og reservedelsforsyning, du kan forvente af et så respekteret mærke som Case IH.



RESERVEDELE OG SERVICE, SOM HOLDER DINE MASKINER I GANG.

Du finder et komplet udvalg af Case IH reservedele og komponenter hos din lokale forhandler, samt fuld service, vedligeholdelsesprogrammer og branchens førende reklamationsret. Hos forhandleren møder du erfarne, fabriksuddannede specialister, som arbejder engageret på at sikre dig maksimal produktivitet i hele maskinens levetid.



DØGNET RUNDT. LANDET RUNDT.

Case IH Max Service er en service med kundeassistans 24 timer om dagen, syv dage om ugen, hvor der er adgang til personale samt produktbistand og reservedele, der er nødvendige for at holde din bedrift kørende i de perioder, som er mest afgørende for din indtjening. Max Service bakker din forhandler op med alle tilgængelige Case IH ressourcer, for at øge produktiviteten af dine Case IH maskiner, og sikre dig optimalt udbytte af din investering gennem adgang til produktspecialister og 24/7 assistance ved nedbrud.



EN OPTIMAL FINANSIERINGSLØSNING TIL ENHVER INVESTERING.

CNH Industrial Financial Services (CNH Capital) er Case IHs finansieringsselskab. Vore medarbejdere er kyndige finansieringseksperter med mange års erfaring indenfor landbruget. Vi har ikke blot kendskab til Case IH produkter og markedet, men forstår også dine individuelle behov. Derfor er vi altid i stand til at tilbyde dig en finansieringsmulighed til dine nye investeringer, som er skræddersyet specifikt efter dine forretningsmæssige behov og maskinanvendelse, i form af lån, leje eller leasing. Vores vigtigste mål er at styrke dit udbytte af dine investeringer! Derfor kan du kombinere enhver finansieringsløsning fra CNH Industrial Capital med en maskinkasko forsikring for at minimere dine risici ved din investering.



BESØG VORES FANSHOP PÅ
WWW.CASEIH.DK

MODELLER	PUMA 150	PUMA 165	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 220
MOTOR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Antal cylindre	6	6	6	6	6
Type	Common rail dieselmotor med 24 ventiler, turbo og ladeluftkøler		Common rail dieselmotor med 24 ventiler, turbolader og ladeluftkøler		
Emissionsniveau	Trin IV		Trin IV		
Slagvolumen (cm³)	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700
Maksimal effekt ECE R120 ³⁾ Effektstyring (kW/hk(CV))	140 / 190	155 / 210	166 / 225	180 / 245	192 / 260
Maksimal effekt ECE R120 ³⁾ (kW/hk)	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... ved motoromdrejningstal (o/min)	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900
Nominel effekt ECE R120 ³⁾ Effektstyring (kW/hk)	129 / 175	140 / 190	151 / 205	165 / 225	177 / 240
Nominel effekt ECE R120 ³⁾ (kW/hk)	110 / 150	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... ved motoromdrejningstal (o/min)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Maks. drejningsmoment effektstyring (Nm ved 1.500 o/min)	805	875	940	1.035	1.100
Maks. drejningsmoment (Nm ved 1.500 o/min)	700	770	840	930	1.000
Momentstigning standard / effektstyring (%)	51 / 45	50 / 42	54 / 47	46 / 45	45 / 44
Brændstoftank, diesel / carbamid (liter)	330 / 48	330 / 48	390 / 48	390 / 48	390 / 48
TRANSMISSION					
18x6 semi- / fuld powershift 40 km/t	○ / ●	○ / ●	- / ●	- / ●	- / ●
19x6 semi- / fuld powershift Economy 40 km/t @ reduceret o/min	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / ○
Powershuttle	●	●	●	●	●
Krybegeær	○	○	○	○	○
Bagaksel med differentialespærre	Flerplade, olieklølet med styresystem		Flerplade, olieklølet med styresystem		
Driftsbremse	Hydraulisk betjent flerplade, olieklølede bremses, selvjusterende		Hydraulisk betjent flerplade, olieklølede bremses, selvjusterende		
PTO					
Type	Elektrohydraulisk med Auto PTO-kontrol		Elektrohydraulisk med Auto PTO-kontrol		
Hastigheder standard (ekstraudstyr)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) (begge med kørselsafhængig PTO som ekstraudstyr)		540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 eller 1.000 / 1.000E)		
Motoromdrejningstal standard (ekstraudstyr) (o/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)		1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 eller 1.893 / 1.700)		
Akseltype standard (ekstraudstyr)	1 3/8" 21 noter (1 3/8" 6 noter)		1 3/8" 21 noter (1 3/8" 6 noter eller 1 3/4" 20 noter)		
FRONT PTO OG FRONTLIFT					
Front PTO med 1.000 o/min ved 1.895 o/min	○	○	○	○	○
Frontlift løftekapacitet (kg)	3.568	3.568	3.785	3.785	3.785
FIREHJULSTRÆK OG STYRING (DRIVLINJE)					
Type	Elektrohydraulisk med styresystem, differentialespærre som standard, forakselaffjedring ekstraudstyr		Elektrohydraulisk med styresystem, differentialespærre som standard, forakselaffjedring ekstraudstyr		
ABS Anti-blokerings bremsesystem	-	-	○	○	○
Forakselaffjedring	○	○	● / Aktiv	● / Aktiv	● / Aktiv
Styrevinkel (°)	55	55	55	55	55
Min. venderadius 1) sporvidde indstilling 1.829 mm (m)	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1
HYDRAULIKSYSTEM					
Systemtype	Variabel oliemængde, tryk- og flowkompeniserende pumpe		Variabel oliemængde, tryk- og flowkompeniserende pumpe		
Maks. pumpeflow standard / ekstraudstyr (l/min)	110 / -	110 / -	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Systemtryk (bar)	210	210	210	210	210
Kontroltype	Elektronisk liftstyring (EHC) med dæmpning ved kørsel		Elektronisk liftstyring (EHC) med dæmpning ved kørsel		
Maks. løftekapacitet (kg)	8.257	8.257	10.463	10.463	10.463
OECD løftekapacitet i hele området ved 610 mm (kg)	6.616	6.616	7.280	7.280	7.280
Antal bagerste fjernventiler	4 mekaniske eller 5 elektronisk styrede		4 mekaniske eller 5 elektronisk styrede		
Maks. antal midtermonterede ventiler med elektronisk joystick	3 elektriske	3 elektriske	3 elektriske	3 elektriske	3 elektriske
Styring af fjernventil timer	1 - 60 sekunder på alle modeller		1 - 60 sekunder på alle modeller		
Kategori type	Kat II / III	Kat II / III	Kat III	Kat III	Kat III
Hjulsipskontrol	○	○	○	○	○

● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr - Ikke tilgængeligt ¹⁾ Med standard dæk ²⁾ Andre dæk på forespørgsel ³⁾ ECE R120 modsvarer ISO 14396 og 97 / 68 / EC

MODELLER	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
MOTOR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Antal cylindre	6	6	6	6	6	6	6
Type	Common rail dieselmotor med 24 ventiler, turbo og ladeluftkøler			Common rail dieselmotor med 24 ventiler, turbolader og ladeluftkøler			
Emissionsniveau	Trin IV			Trin IV			
Slagvolumen (cm³)	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700
Maksimal effekt ECE R120 ³⁾ Effektstyring (kW/hk)	140 / 190	155 / 210	166 / 225	166 / 225	180 / 245	192 / 260	199 / 270
Maksimal effekt ECE R120 ³⁾ (kW/hk(CV))	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240	192 / 260
... ved motoromdrejningstal (o/min)	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900
Nominel effekt ECE R120 ³⁾ Effektstyring (kW/hk(CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	151 / 205	165 / 225	177 / 240	192 / 260
Nominel effekt ECE R120 ³⁾ (kW/hk(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... ved motoromdrejningstal (o/min)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Maks. drejningsmoment effektstyring (Nm ved 1.500 o/min)	805	875	940	940	1.035	1.100	1.160
Maks. drejningsmoment (Nm ved 1.500 o/min)	700	770	770	840	930	1.000	1.100
Momentstigning standard / effektstyring (%)	51 / 45	50 / 42	50 / 47	54 / 47	46 / 45	45 / 44	45 / 43
Brændstoftank, diesel / carbamid (liter)	330 / 48	330 / 48	330 / 48	390 / 48	390 / 48	390 / 48	390 / 48
TRANSMISSION							
Konstant variabel transmission 40 km/t ECO	●	●	●	●	●	●	●
Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●
Bagaksel med differentialespærre	Flerplade, olieklølet med styresystem			Flerplade, olieklølet med styresystem			
Driftsbremse	Hydraulisk betjent flerplade, olieklølede bremsr, selvjusterende			Hydraulisk betjent flerplade, olieklølede bremsr, selvjusterende			
PTO							
Type	Elektrohydraulisk med Auto PTO-kontrol			Elektrohydraulisk med Auto PTO-kontrol			
Hastigheder standard (ekstraudstyr)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) (begge med kørselsafhængig som ekstraudstyr)			540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 eller 1.000 / 1.000E)			
Motoromdrejningstal standard (ekstraudstyr) (o/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)			1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 eller 1.893 / 1.700)			
Akseltype standard (ekstraudstyr)	1 3/8" 21 noter (1 3/8" 6 noter)			1 3/8" 21 noter (1 3/8" 6 noter eller 1 3/4" 20 noter)			
FRONT PTO OG FRONTLIFT							
Front PTO med 1.000 ved 1.895 o/min	○	○	○	○	○	○	○
Frontlift løftekapacitet (kg)	3.568	3.568	3.568	3.785	3.785	3.785	3.785
FIREHJULSTRÆK OG STYRING (DRIVLINJE)							
Type	Elektrohydraulisk med styresystem, differentialespærre som standard, forakselaffjedring ekstraudstyr			Elektrohydraulisk med styresystem, differentialespærre som standard, forakselaffjedring ekstraudstyr			
ABS Anti-blokerings bremsesystem	-	-	-	○	○	○	○
Forakselaffjedring	○	○	○	● / Aktiv	● / Aktiv	● / Aktiv	● / Aktiv
Styrevinkel (°)	55	55	55	55	55	55	55
Min. venderadius ¹⁾ sporvidde indstilling 1.829 mm (m)	5,45	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1	6,1
HYDRAULIKSYSTEM							
Systemtype	Variabel oliemængde, tryk- og flowkompenserende pumpe			Variabel oliemængde, tryk- og flowkompenserende pumpe			
Maks. pumpeflow standard / ekstraudstyr (l/min)	140 / 160	140 / 160	140 / 160	150 / 170	150 / 170	150 / 170	150 / 170
Systemtryk (bar)	210	210	210	210	210	210	210
Kontroltype	Elektronisk liftstyring (EHC) med dæmpning ved kørsel			Elektronisk liftstyring (EHC) med dæmpning ved kørsel			
Maks. løftekapacitet (kg)	8.257	8.257	8.257	10.463	10.463	10.463	10.463
OECD løftekapacitet i hele området ved 610 mm (kg)	6.616	6.616	6.616	7.280	7.280	7.280	7.280
Antal bagerste fjernventiler	4 mekaniske eller 5 elektronisk styrede			5 elektronisk styrede			
Maks. antal midtermonterede ventiler med elektronisk joystick	3 elektriske	3 elektriske	3 elektriske	3 elektriske	3 elektriske	3 elektriske	3 elektriske
Styring af fjernventil timer	1 - 60 sekunder på alle modeller			1 - 60 sekunder på alle modeller			
Kategori type	Kat II / III	Kat II / III	Kat II / III	Kat III	Kat III	Kat III	Kat III
Hjulslipskontrol	○	○	○	●	●	●	●

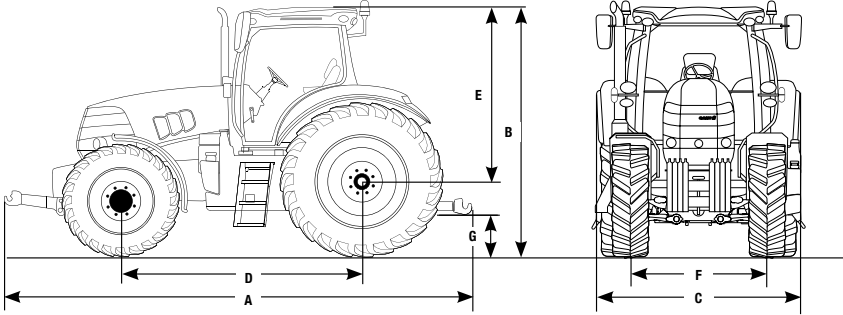
● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr - Ikke tilgængeligt ¹⁾ Med standard dæk ²⁾ Andre dæk på forespørgsel ³⁾ ECE R120 modsvarer ISO 14396 og 97 / 68 / EC

MODELLER	PUMA 150	PUMA 165	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 220
VÆGT					
Cirka shippingvægt std. / affjedret foraksel (kg)	6.480 / 6.782	6.480 / 6.782	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300
Tilladt totalvægt (kg)	10.500	10.500	13.000	13.000	13.000
Maks. tilladt vægt for (kg)	4.900	4.900	6.000	6.000	6.000
Maks. tilladt vægt bag (kg)	7.800	7.800	9.500	9.500	9.500
MÅL ¹⁾					
A: Maks. længde std. / affjedret foraksel (mm)	5.240 / 5.316	5.240 / 5.316	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467
B: Samlet højde (mm)	3.026	3.026	3.068	3.068	3.068
C: Min. bredde ved bagskærme (smal / bred type skærm) (mm)	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476
D: Akselafstand standardaksel / forakselaffjedring (mm)	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884
E: Højde midt for bagaksel, højeste punkt (affj. kabine) (mm)	2.210	2.210	2.210	2.210	2.210
F: Sporvidde indstilling for (mm)	1.325-2.285	1.325-2.285	1.538-2.260	1.538-2.260	1.538-2.260
bag (mm)	1.430-2.230	1.430-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230
G: Maks. frihøjde uden trækbom eller trækkrog (mm)	554	554	523	523	523
STANDARD DÆK ²⁾					
For	540 / 65 R28	540 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28
Bag	650 / 65 R38	650 / 65 R38	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42

MODELLER	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
VÆGT							
Cirka shippingvægt std. / affjedret foraksel (kg)	6.480 / 6.782	6.480 / 6.782	6.480 / 6.782	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300
Tilladt totalvægt (kg)	11.500	11.500	11.500	13.000	13.000	13.000	13.000
Maks. tilladt vægt for (kg)	4.900	4.900	4.900	6.000	6.000	6.000	6.000
Maks. tilladt vægt bag (kg)	8.500	8.500	8.500	9.500	9.500	9.500	9.500
MÅL ¹⁾							
A: Maks. længde std. / affjedret foraksel (mm)	5.240 / 5.316	5.240 / 5.316	5.240 / 5.316	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467
B: Samlet højde (mm)	3.026	3.026	3.026	3.068	3.068	3.068	3.068
C: Min. bredde ved bagskærme (smal / bred type skærm) (mm)	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476
D: Akselafstand standardaksel / forakselaffjedring (mm)	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884
E: Højde midt for bagaksel, højeste punkt (affj. kabine) (mm)	2.210	2.210	2.210	2.210	2.210	2.210	2.210
F: Sporvidde indstilling for (mm)	1.325-2.285	1.325-2.285	1.325-2.285	1.538-2.260	1.538-2.260	1.538-2.260	1.538-2.260
bag (mm)	1.430-2.230	1.430-2.230	1.430-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230
G: Maks. frihøjde uden trækbom eller trækkrog (mm)	554	554	554	523	523	523	523
STANDARD DÆK ²⁾							
For	540 / 65 R28	540 / 65 R28	540 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28
Bag	650 / 65 R38	650 / 65 R38	650 / 65 R38	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42

● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr - Ikke tilgængeligt ¹⁾ Med standard dæk ²⁾ Andre dæk på forespørgsel ³⁾ ECE R120 modsvarer ISO 14396 og 97 / 68 / EC

! Sikkerhed skader aldrig! Læs altid betjeningsvejledningen, før du bruger maskiner og redskaber. Kontrollér maskiner og redskaber, før du bruger dem, og se efter, om de fungerer korrekt. Følg anvisningerne på produktets sikkerhedsmærkater, og gør brug af monterede sikkerhedsindretninger. Denne vejledning er udgivet med henblik på global distribution. Standard- og ekstraudstyr samt de enkelte modelleres tilgængelighed kan afvige fra land til land. Case IH forbeholder sig til enhver tid ret til, uden forudgående meddelelse herom, at foretage ændringer på design og teknisk udstyr, uden at dette medfører nogen som helst forpligtelse til at foretage disse ændringer på enheder, der allerede er solgt. Selvom det med alle midler tilstræbes, at specifikationer, beskrivelser og billeder i denne vejledning er korrekte på tidspunktet for trykning, kan disse også ændres uden forudgående meddelelse herom. Billederne kan vise ekstraudstyr, eller alt standardudstyr vises eventuelt ikke. Case IH anbefaler **AKCELA** smøremidler.



PRODUCERET I ØSTRIG, BYGGET MED LIDENSKAB

Alle Case IH Puma og Puma CVX er et udtryk for østrigsk ingeniørkunst og høj fremstillingskvalitet. Case IHs europæiske hovedkvarter er fabrikken i St. Valentin, hvor ingeniører og montører arbejder med passion og ekspertise ved meget moderne samlebånd, hvor der produceres 28 forskellige traktormodeller fra 99 til 240 hk med den højeste kvalitet og præcision. 90 procent af traktorerne produceret i St Valentin eksporteres og gør stor nytte rundt omkring i verden.

DEN PRISVINDENDE FABRIK I ST. VALENTIN

CNH traktorfabrikken i St. Valentin i Østrig fik en imponerende vurdering i forbindelse med den årlige World Class Manufacturing (WCM) bedømmelse. En succes, der skyldes produkter i verdensklasse og højt kvalificerede medarbejdere. WCM står for kompetence, kvalitet og engagerede medarbejdere. Processerne optimeres, og test og kontrol følger strenge bestemmelser, der går langt videre end den almindelige standard. Det klare fokus er at levere maskiner, som er perfekte for den enkelte landmand.



