

# இந்தியாவின் முதல் இன்லைன் வை ஸ்பீட் டிராக்டர்



துடிப்பும் உண்டு, பெருமிதழும் உண்டு!

**3600-2** **50hp**  
cat.  
*All Rounder Plus<sup>+</sup>*



டிராக்டர் ரேண்ட்

**35-90 HP**

எரிபொருள் சிக்கனமான  
FPT இன்லைன்  
FIP இஞ்சின்

- அதிக டார்க்,
- அதிக கவரேஜ்
- குறைவான பராமரிப்பு

ஹெவி & அதிகத்  
துல்லியமான  
வைடிராலிக்ஸ்

- அதிக உற்பத்தித் திறன்
- மேம்பட்ட தரம்

ஹெவி டியூட்டி  
கான்ஸ்டென்ட் மெஷ் செடு  
ஷிங்பட் கியர்பாக்ஸ்

- சுலபமான கியர் மாற்றம்
- போய்க்கொண்டே கியர்  
மாற்றலாம்
- குறைவான பராமரிப்பு

ஃட்டுபவருக்கு அதிக  
செளகரியம் &  
பாதுகாப்பு

- குப்பர் கைக்ஸ்
- ஆய்ப்ரேட்டர் சீட்
- சிரமமில்லா ஆய்ப்ரேட்டர்  
பிளாட்ஃபார்ம்
- வாஃப்டி கண்ட்ரோல்ஸ்



## லோடு ஏற்றிச் செல்வது



## ரோட்டாவேட்டர்



## கல்டிவேட்டர்



## இதர சிறப்பம்சங்கள்:

- கான்ஸ்டென்ட் மெஷ் கைடு விளிப்பட் கியர் பாக்ஸ்
- டபுள் கிளாட்சி இண்டிபெண்டன்ட் P.T.O. லீவர் கொண்டது
- 1700+ கிலோ தூக்கும் திறன்
- 100Ah பேட்டரி & 55Amp பவர்ஃபுல் ஆல்ட்டர் நேட்டர்
- ஹெவி டியூட்டி ஃப்ரன்ட் வெயிட் கோயர்
- ஹெவி டியூட்டி ஃப்ரன்ட் ஆக்சில் சப்போர்ட் (FAS)
- ஹெவி டியூட்டி அட்ஜிஸ்ட்டபிள் டோ-ஹாக்
- சூப்பர் டைக்ஸ் ஆப்பரேட்டர் கீட்
- 24 சென்னிங் பாயின்ட்டுக்கஞ்சன் கூடிய அதிக துல்லியமான ஹெட்ராலிக்ஸ்
- அதிநவீன இன்ஸ்ட்ருமென்ட் கிளஸ்டார்
- ஆயிலில் மூழ்கிய மல்ட்டி டிஸ்க் பிரேக்குகள்
- பவர் ஸ்டைரிங்
- டிரான்ஸ்மிஶன் கவர்\*
- உயர்வேக கியர் பாக்ஸ் (அதிகப்படச் சேவை மணிக்கு 38.6 கிமீ#)
- மொபைல் சார்ஜிங் பாய்ன்ட்
- பெரிய டயர் (6.5x16/14.9x28)

\*விருப்பத்தேர்வு #முழு திராட்டில் நிலையில்

## அதிகாரப்பூர்வ வெளர்

**டோல் - ஃப்ரீ நெ.**  
**1800-419-0124**

[www.newholland.com/in](http://www.newholland.com/in)

CNH இண்டஸ்ட்ரியல் (இந்தியா) பிரைவேட் விமிடெட், {முன்னால் நிழலாவண்ட ஃப்யட் (இந்தியா) பிரைவேட் விமிடெட்} பிளாட் நெம்பர்: 03, உத்யோக கேந்திரா, கிரேட்டர் நோட்டா, கெளதம் புத்தா நகர் மாவட்டம், உத்தர பிரதேசம்.

குறிப்பு: பொருள் பற்றிய தகவல்கள் ஒரு தொடர்ச்சியான நடைமுறை என்பதால், குறிப்பளவுகளும், தரப்பட்டுள்ள விவரங்களும் முன்னறிவிப்பின்றி மாற்றப்படும். இங்கே கான்பிக்கப்பட்ட டிருக்கும் அக்ஸஸரிஸ்/டிராக்டரில் நிலையாக வரும் பொதுவான அம்சங்கள் அல்ல. கம்பெனியால் உற்பத்தி செய்யப்படாத எந்த உபகரணத்தையும் நிழலாவண்ட் புராமோட் செய்யாது அல்லது அதற்கு எவ்வித பொறுப்பையும் ஏற்காது.