



NEW HOLLAND LM

LM5.25 | LM6.28 | LM6.32 | LM6.35 Elite | LM7.35 | LM7.42 Elite | LM9.35



NEW HOLLAND I KONSTANT UDVIKLING

Gennem de seneste 15 år har New Holland LM teleskoplæssere leveret en uovertruffen kombination af præstation, pålidelighed og økonomi. Med den nyeste LM Serie giver kombinationen af øget præstation og økonomi endnu højere komfort og reducerede driftsomkostninger. Den nye generations serie med fem modeller bestående af LM6.32, LM7.35, LM9.35 og LM6.35 Elite samt LM7.42 Elite, indeholder en ny, utrolig stærk bom og ramme, nye motorer og nye transmissioner. Den helt nye førerkabine sætter endnu højere standarder for lavt lydniveau og komfort. LM5.25 og LM6.28, specialudviklet til kunder med behov for en mindre teleskoplæsser, er blevet opdateret med nye motorer samt opgraderet design og førerkabine.

ØGET PRODUKTIVITET OG EFFEKT

Standard LM teleskoplæssere har en nominal effekt på 110 hk og leverer op til 121 hk. Elite modellerne yder nom. 129 hk og max. 143 hk. De tidligere LM modeller havde en max. effekt på 120 hk. Compact LM modeller har en motoreffekt på 75 og 101 hk. Den nyeste LM Serie tilbyder kunderne øget produktivitet og driftsøkonomi og er produktet af mange års udvikling, investering og lytten til kundernes erfaringer.

FREMRAGENDE UDSYN OG KOMFORT

New Holland har slået sit navn fast som førende på markedet ved at sætte piloten i fokus. Standard og Elite LM Serien har et nyt førerkabinedesign, som giver forbedret komfort, lyddæmpning og udsyn i forhold til den tidligere generation. Kompaktserien har nye instrumenter og betjeningsfunktioner med forbedret ergonomi, og alle LM modeller tilbyder opgraderede air-conditionsystemer.



✓ HØJERE KVALITETSNIVEAU

LM5000 teleskoplæssere er kendt for gennemtestet pålidelighed med et højt kvalitetsniveau og dermed en god gensalgsværdi. De helt nye Standard og Elite teleskoplæssere indeholder en nydesignet dobbelt U-formet robotsvejset bom, som er utrolig solid og holdbar. Det H-formede stigechassis har en ekstrem høj vridningsstyrke og er fremstillet til arbejde under selv de mest krævende forhold. Mellem årene 2012 og 2013 har New Holland investeret i en ny produktionslinie specifikt for LM Serien.

💰 UBESVÆRET EJERSKAB

Stilstandstid er produktivitetens største fjende, men for en teleskoplæsser kan det også betyde, at husdyrene ikke får deres foder, kornet ikke bliver læsset og baller ikke bliver fjernet, før eventuelt uvejr. Alle LM teleskoplæssere er fremstillet med minimale vedligeholdelsesbehov og optimal pålidelighed. Daglig kontrol og regelmæssig vedligeholdelse er forenklet, så det er blevet langt lettere at udføre på teleskoplæsseren mellem de lange 600 timers serviceintervaller.



SYV LM MODELLER, UTALLIGE ANVENDELSESMULIGHEDER

Hos New Holland lytter vi til kunderne. Vi ved, at behovene er forskellige og at nogle ønsker en teleskoplæsser med stor rækkevidde til opsamling, transport og stabling af baller, hvorimod andre har brug for en kompakt maskine til opgaver indenfor husdyrhold – samt en række andre opgaver. Med LM Serien tilbyder New Holland en teleskoplæsser som dækker alle individuelle behov. Som rettesnor giver hvert modelnummer en angivelse af maskinens max. løftehøjde og kapacitet. For eksempel kan LM6.32 modellerne løfte op til 6,10 m højde og har en løftekapacitet på 3.200 kg, LM7.35 arbejder op til 7,00 m og har 3.500 kg kapacitet.



KOMPAKT, MEN ALSIDIG

75 hk LM5.25 og 101 hk LM6.28 måler kun henholdsvis 1,80 og 2,00 m i bredden. Med en venderadius helt ned på 3,40 m arbejder disse kompakte teleskoplæssere ubesværet i trange områder og en højde på kun 1,98 m og 2,00 m gør det muligt for maskinerne at arbejde i lave bygninger, som f.eks. svinestalde og hønsehuse. Men de kompakte dimensioner betyder ikke begrænset kapacitet. LM5.25 og LM6.28 kan løfte henholdsvis 2.500 og 2.800 kg til en højde på 5,78 og 6,35 m.

SPECIFIKATIONER, SOM OPFYLDER ETHVERT BEHOV

New Holland tilbyder sin LM Serie i "fuld størrelse" med LM6.32, LM7.35 og LM9.35 modellerne. Monteret med Tier4A 4,5 liter NEF motorer med en max. effekt på 121 hk, har disse teleskoplæssere 4F-3R (fire frem- og tre baggear) powershift transmissioner med joystickgearvalg, mens retningsskift udføres med et powershuttlehåndtag, monteret i ratstammen. En 120 liter/min. hydraulisk tandhjulspumpe og ét manuelt tre-trins styresystem er med til at håndtere det høje udstyrsniveau. En differentiale med begrænset slip er standard på forakslen og ekstraudstyr til bagakslen. Transporthastigheden er imponerende 40 km/t. Disse økonomiske teleskoplæssere, designet til opgaver som f.eks. materialehåndtering, generelt arbejde omkring på gården og stabling af store baller, er det perfekte valg til store landbrug, blandede brug og maskinstationer. Der er et stort udvalg af træktyper til vogne og hydraulisk bremsetilkobling til rådighed, afhængig af pågældende land.



Modeller		LM5.25	LM6.28	LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Max. rækkevidde	(m)	5,78	6,35	6,10	6,10	7,00	7,00	9,10
Kapacitet	(kg)	2500	2800	3200	3500	3500	4200	3500



ELITE POWER FOR OPTIMAL PRÆSTATION

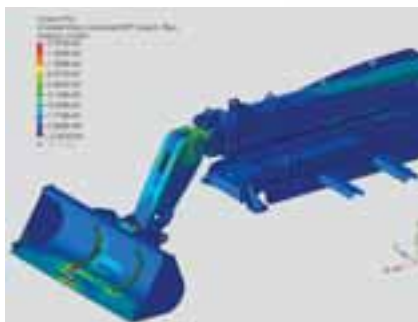
Der er modeller til rådighed i Elite Serien, LM6.35 og LM7.42. Disse maskiner har en max. motoreffekt på 143 hk og har 6F/3R (seks frem- og tre baggear) powershift transmission. Frem og bak powershuttle kan vælges med hovedjoystick'en og transmissionen tilbyder automatisk valg af gear 4, 5 og 6. Tre-trins styresystemet har automatisk indstilling.. Det hydrauliske 140 liter/min. system er bygget op omkring en stempelpumpe med variabel oliemængde og betjenes via et joystick, monteret i armlænet. Med et hydrauliksystem, som yder præcis proportional kontrol med lynhurtig reaktion, er Elite modellerne det optimale valg til selv de mest

krævende førere. Et højt effekt-til-vægt forhold gør det muligt for maskinerne at udføre krævende opgaver som f.eks. tung gødningshåndtering og etablering af ensilagestakke. Et differentiale med begrænset slip er monteret både på for- og bagaksel som standard. Med automatiske gearskift er Elite teleskoplæsserne også velegnede til transportopgaver. Bugseringskapaciteten, med en bremset anhænger, er på hele 20 tons og transporthastigheden er op til 40 km/t. Kombinationen af disse egenskaber gør Elite teleskoplæsserne til det perfekte valg for krævende landbrug og maskinstationer, hvor deres høje effekt sikrer fremragende præstation under selv de mest krævende opgaver.

STYRKE I DESIGNET

New Holland har foretaget kæmpeinvesteringer på over \$15 millioner US i design og tests af de helt nye LM Standard og Elite Serier. Der er yderligere investeret i bygning af en ny LM produktionslinie med nye robotsvejsere til både bom- og chassiskonstruktionen.

- Nye hydrauliske dæmpere af endestop, som automatisk sikrer at bommen er fuldt udstrakt og ubesværet returnerer til fuldt tilbagetrukket position, er integreret i bomcylindrene. Denne hydrauliske dæmpning er med til at beskytte bommen og føreren mod chokbelastninger.



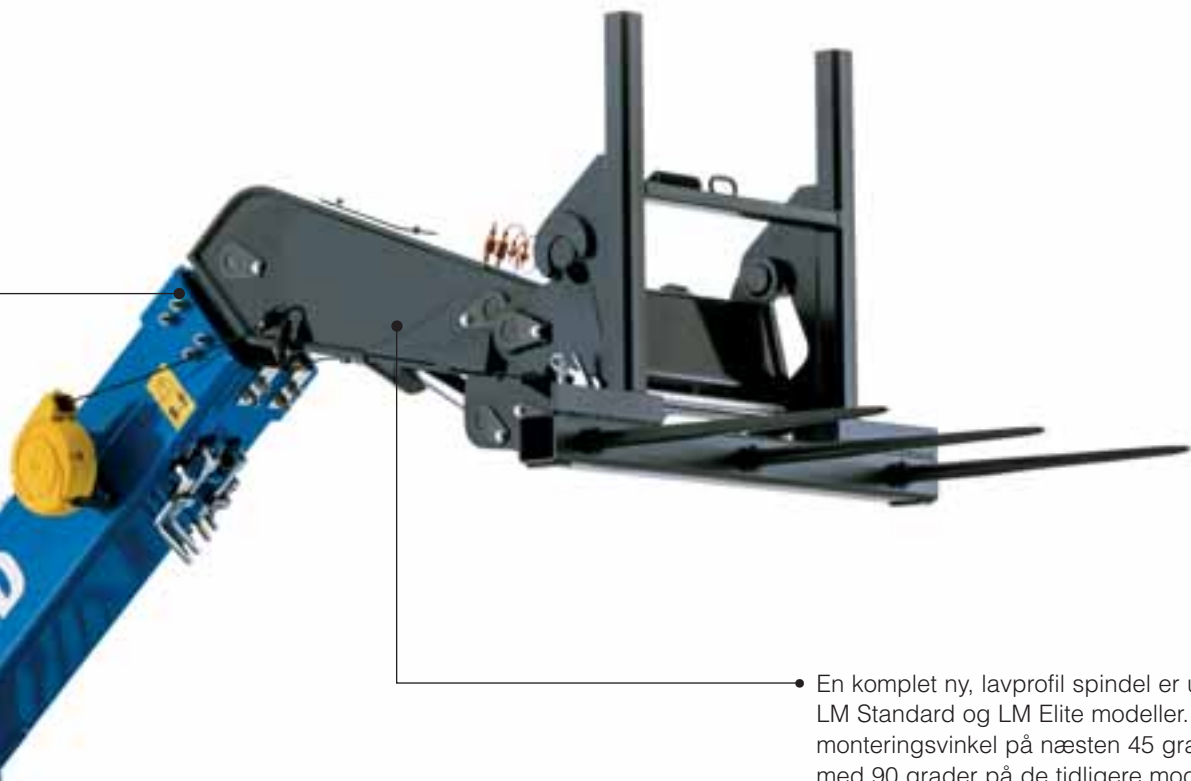
Den helt nye bom, opbygget omkring dobbelte U-formede 10 mm til 12 mm tykke sektioner, er utrolig stærk med heavy duty drejebolte for optimal holdbarhed. Nye slidplader er lette at justere med en enkelt skrue og låsemøtrikdesign, uden brug af specialværktøj.



Bommens hydrauliske kompensationscylinder er monteret bag på bommen, nær fastgøringspunktet. Hovedliftcylinderen er bekvemt anbragt under bommen. Når bommen hæves, udtrækkes begge cylindre, men i modsatte retninger. Denne modsatrettede funktion er med til at forbedre bomkontrollen og giver yderligere fordele som f.eks. øget stabilitet. Den flydende hæve- og sænke bomfunktion mindsker stressbelastninger og forøger derved holdbarheden.



Det helstøbte H-formede chassis er fremstillet i 25 mm tykt, højkompakt stål, som er fuldt robotsvejset for at sikre utrolig høj vridningsmodstand. Bomophænget er ekstremt stærkt og vægten er med til at afbalancere maskinen under høje belastninger.



- En komplet ny, lavprofil spindel er udviklet til både LM Standard og LM Elite modeller. Med en monteringsvinkel på næsten 45 grader sammenlignet med 90 grader på de tidligere modeller, giver det lavere design mulighed for at stable læs tættere på tagene. Rammens tiltvinkel for Standard modeller er 131 grader og 142 grader på LM Elite. En manuel eller hydraulisk redskabslås er tilgængelig.



- New Holland har fremstillet chassiet med en vægtfordeling på 40/60 for at undgå behovet for en kontravægt. Dette design sikrer fremragende stabilitet og trækevne under belastning fordi den vægt, som skulle bruges som kontravægt, i stedet er integreret i chassiet for at øge dets styrke.



Der er mulighed for bomaffjedring. Systemet aktiveres af føreren og er designet til at mindske chokbelastninger under arbejde i vanskeligt terræn. Systemet frakobles automatisk, når bommen overstiger en 35 graders løftevinkel.

BEDRE UDSYN FOR ØGET PRODUKTIVITET

New Holland har benyttet sin erfaring og ekspertise indenfor design af traktorkabiner og brugt den til udviklingen af den helt nye 360 Vision kabine. Med klassens førende rummelighed og komfort, tilbyder denne kabine fremragende udsyn til alle sider og uovertruffet udsyn til forenden af rammen og gaffel i helt sænket position. Under arbejdet giver det forbedrede udsyn højere produktivitet ved f.eks. læsserogaver og giver hurtigere redskabsskift.

STØRRE GLASPARTI, FREMRAGENDE UDSYN

360 Vision kabinen er resultatet af omfattende forskning, udført af New Holland. Et af de vigtigste mål var at reducere blinde vinkler over bommens forende, især i fuldt hævet og fuld sænket position. Ved at kombinere en bred og dyb forrude med slanke A-stolper, er udsynet fra førersædet blevet klart forbedret.

FREMSTILLET TIL LAVT LYDNIVEAU

Den bedste måde at reducere lydniveauet på, er at fjerne årsagerne til støjen. Ved at kombinere en række designudviklinger, er lydniveauet i førerkabinerne på LM Standard og LM Elite kun på 75 dBA. En af grundene til det lave lydniveau er SCR-systemet, som kan rense motorerne under driften og samtidig sikrer utroligt lavt udvendigt lydniveau.

FØRERKOMFORTEN HAR HØJESTE PRIORITET

Uanset hvilken LM model du vælger, har den altid en ekstrem høj førerkomfort. Lige fra udformningen af instrumenterne til den ubesværede indtræden i kabinen, er der maksimal fokus på føreren.





LM STANDARD FØRERKABINE OG BETJENINGSFUNKTIONER

I kabinen på LM Standard teleskoplæssere er det elektro-hydrauliske joystick monteret i konsollen med frem-bakgear placeret i ratstammen. Neutral- og transmissionskifteknapper er monteret i joysticket. Rattet er justerbart og der kan specificeres luftaffjedret sæde.



LM ELITE FØRERKABINE OG BETJENINGSFUNKTIONER

Det elektroniske joystick på LM Elite modellerne er monteret i sædets armlæn og indeholder powershift-, neutral- og vendegearknapperne. Rattet er fuldt justerbart og et luftaffjedret sæde er tilgængeligt.

SEKS VENTILATIONSÅBNINGER FOR OPTIMAL KOMFORT

Fører kabinen på både LM Standard og LM Elite teleskoplæssere er udstyret med et effektivt air-conditionsystem, som har seks ventilationsåbninger. De er placeret, så føreren ikke blot holder sig kølig og frisk om sommeren, men også sikrer indtrængen af varm luft om vinteren for at afdugge kabinen. Der er også en oplukkelig bagrude i kabinen.



REN PRÆSTATION. EFFEKTIV PRODUKTIVITET

LM Standard og LM Elite teleskoplæssere er monteret med Tier 4A NEF 4,5 liter, fire-cylinder motorer. Disse fremragende, miljøvenlige motorer er gennemtestet i New Holland T6 traktormodellerne og har lange 600 timers serviceinterval og et velfortjent ry for god økonomi og høj pålidelighed. Den nominelle effekt er 110 hk for LM Standard og 129 hk for LM Elite. Disse tal stiger til 121 hk og 143 hk, når motoromdrejningerne falder til 1.800 omdr/min. (1.900 omdr/min. for Elite). Max. effekt for forgængerer LM5000 modellerne var 120 hk. For at minimere effekttab er motorens svinghjul direkte forbundet til transmissionen via en heavy-duty 280 mm torque convertor, en mellemgearkasse der leder effekten til for- og bagakslerne. LM Standard og LM Elite modeller har en max. transporthastighed på 40 km/t. og på begge serier tilkobles transportfunktionen automatisk i 3. gear eller ved kørehastigheder på over 12 km/t. Dette fastlåser de bagerste styrende hjul i ligeudposition, så der kun styres fra forakslen.



Bæredygtig Effektiv Teknologi

Modeller		LM6.32, LM7.35, LM9.35	LM6.35 Elite, LM7.42 Elite
Nom. effekt @ 2.200 omdr/min.	(kW/hk)	81/110	96/129
Max. effekt @ 1.800 (1.900 omdr/min. for Elite)	(kW/hk)	89/121	105/143
Brændstoftank kapacitet	(l)	140	140
AdBlue tank kapacitet	(l)	27	27
Powershiftgear (F/R)		4/3	6/3



OP TIL 10% BRÆNDSTOFBESPARELSER

Sammenlignet med den tidligere LM5000 teleskoplæsserserie, er de nyeste Tier 4A godkendte motorer ikke blot mere lydsvage og stærke, de er også op til 10% mere økonomiske.

VENDBAR VENTILATOR BEVARER KØLIGHEDEN

Hvert 6. minut skifter motor- og kølerpakkens ventilator retning i 15 sekunder. Dette er med til at blæse støv og urenheder væk fra motorkøleren, olie køleren og intercooleren holder også den udvendige motorhjelme fri af urenheder. To separate el-blæsere, som arbejder i samme cyklus, er ligeledes vendbare for at holde air-condition, brændstoftøler og transmissionskølerne rene.

KONSTANT 4WD OG AUTO HJULSLIPKONTROL

Som standard har LM Standard og LM Elite teleskoplæssere konstant 4WD (firehjulstræk) og forreste begrænset slipdifferential er ligeledes standard. Differentialer der er specialudviklet til teleskoplæsseropgaver leder op til 45% af det tilgængelige moment hen over akslen for at sikre, at hjulet med den største trækraft altid har tilstrækkelig styrke. Et selvlåsende bagerste differential er tilgængeligt som ekstraudstyr og er standard på Elite modeller.

HYDRAULISKE OLIEBADSSKIVEBREMSE

De lukkede oliebadsskivebremser på begge LM akslerne er designet til lang levetid med minimal vedligeholdelse og til arbejde ved høje kørehastigheder. Under bugsering, tilsluttes det standard hydrauliske anhængerbremsekredsløb til teleskoplæsserens bremse for øget sikkerhed. Parkeringsbremsen * aktiveres med en kontakt monteret i instrumentpanelet.

* SAHR system (fjederaktiveret hydraulisk udløsning).

MANØVRERING OG STYREFUNKTIONER

Når firehjulsstyring er tilkoblet, har LM Standard og Elite teleskoplæsserne en venderadius på kun 3,9 m. Under transport er firehjulsstyring automatisk tilkoblet, og LM Elite modellerne har også automatisk hjulindstilling, når der skiftes mellem firehjul-, krabbe- og frontstyring.

STØRRE DÆK

Som standard er LM Standard og LM Elite teleskoplæssere monteret med 460/70R24 dæk, som er den perfekte størrelse til generelle opgaver og arbejde på gården. Der kan monteres bredere 500/70R24 dæk. Frihøjden ved det laveste punkt under akslen er 415 mm, rigeligt til opgaver som f.eks. etablering af ensilagestakke og kørsel i vanskeligt terræn.



UKOMPLICERET LM STANDARDTRANSMISSION

Der er monteret en fuld powershift 4F/3R (fire frem- og tre bakgear) transmission på LM Standard modeller med koblingsfri skift mellem hvert gear. Føreren vælger gear ved hjælp af kontakterne på joysticket monteret i konsollen. Retningskift foretages med vendegearhåndtaget i ratstammen.

LM ELITE TILBYDER AUTOMATISKE FUNKTIONER

LM Elite modellerne har en powershift 6F/3R (seks frem- og tre bakgear) transmission med mulighed for valg af autofunktion, som i området 4, 5 og 6 gear vil vælge det mest egnede gear i forhold til motoromdrejninger og kørehastighed, og er perfekt til transportopgaver. Bugseringskapaciteten er 20 tons for en anhænger med bremses.

STÆRK HYDRAULIK FOR HØJ EFFEKTIVITET

Effektiv hydraulik er afgørende for teleskoplæsserens produktivitet. Dette gælder ikke blot pumpens kapacitet, men også effektiv anvendelse af den tilgængelige olie, optimale cylinderstørrelser og præcise kontrolventiler har betydning for den totale præstation. De nye LM Standard og LM Elite modeller udnytter New Hollands 15 års omfattende teleskoplæsserudvikling med fokus på designet af det hydrauliske kredsløb, ikke blot for at sikre hurtig arbejdsgang, men også for at sikre konstant præstation under selv de mest krævende forhold og ekstrem varme. Som ekstraudstyr kan monteres op til to bagerste fjernventiler, ligesom ekstra ventiler og omformere til betjening af frontmonterede redskaber er tilgængelige.



Modeller		LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Hydraulisk kapacitet (ubelastet)						
Hæve	(sek.)	7,4	6,7	7,4	6,7	7,4
Sænke	(sek.)	5,6	5,2	5,6	5,2	5,6
Udtrukket	(sek.)	5,5	5,2	6,5	6,2	8,3
Tilbagetrukket	(sek.)	3,7	3,7	4,4	4,5	6,3
Skovltømning	(sek.)	3,1	2,8	3,1	2,8	3,1
Skovlukning	(sek.)	3,2	2,9	3,4	2,9	3,4



UKOMPLICERET TANDHJULSPUMPE KOMBINERET MED AVANCERET KONTROL

LM Standard teleskoplæssere er monteret med en 120 l/min. kapacitet tandhjulspumpe. Det konsolmonterede joystick betjener elektrohydrauliske ventiler for optimering af præstationen. Dette sikrer ikke blot fuld proportional kontrol, men gør det også muligt at betjene mere end én funktion ad gangen for maksimal produktivitet.

PUMPE MED VARIABEL OLIEMÆNGDE FOR HØJ YDELSE VED LAVE MOTOROMDR.

LM Elite modellerne er monteret med en højpræstations stempelpumpe med variabel oliemængde med en max. kapacitet på 140 l/min. Pumpen leverer højt flow ved alle motoromdrejninger, men lukker ned, når der ikke er aktuelt behov. Dette gør det muligt at lede mere motoreffekt til transmissionen og er især en fordel under transportopgaver eller arbejde på høje ensilagestakke. Så snart der er behov for hydraulisk flow, er det tilgængeligt igen.

SMÅ DIMENSIONER, STOR PRÆSTATION

Med arbejdsbredder på henholdsvis 1,80 m og 2,00 m, har 75 hk og 101 hk LM5.25 og LM6.28 kompakte dimensioner, som er velegnede til en lang række opgaver. Størrelsen bør dog ikke forveksles med mangel på præstation, den lille LM5.25 har en løftekapacitet på 2.500 kg og en rækkevidde helt op til 5,78 m.

De kompakte LM modeller, monteret med nye, renere motorer, har opgraderet udvendigt design, som – typisk for New Holland – ikke kun får maskinerne til at se godt ud, men også gør dem lettere at rengøre og yderligere forbedrer det fremragende udsyn til alle sider.



Motorydelse	LM5.25	LM6.28
Max. rækkevidde (m)	5,78	6,35
Kapacitet (kg)	2500	2800
Motor nom. effekt (kW/hk)	55/75	74,5/101

MILJØVENLIGE MOTORER MED DPF

75 hk LM5.25 motoren overholder Tier 4final miljøstandarden og 101 hk LM6.28 motoren opfylder Tier 4A. Begge motorer er monteret med dieselpartikelfilteret, DPF, som opfanger de skadelige sodpartikler, der dannes under forbrændingen. Dette er især en fordel, når der arbejdes med maskinerne under trange pladsforhold.

HØJPRÆSTATIONS HYDRAULIK

Med kapacitet på henholdsvis 80 l/min og 110 l/min, kan LM5.25 og LM6.28 forsyne op til fire bommonterede dobbeltvirkende hydraulikventiler, og der kan monteres yderligere to bagerste ventiler.



UBESVÆRET KONTROL

Det nydesignede instrumentpanel i kabinen indeholder nu timetæller, speedometer og brændstofmåler. Et centralt, bagoplyst LCD-display viser de vigtigste driftsinformationer, heriblandt en indikator for DPF-filterstanden.



NYT JOYSTICKDESIGN

Som standard indeholder 4-i-1 joysticket to hydrauliske og to elektroproportionale kontrolknapper for let betjening af redskaber. Der er også mulighed for at den hydrostatiske transmission kan skiftes fra frem, gennem neutral og over til bak ved hjælp af joysticket.



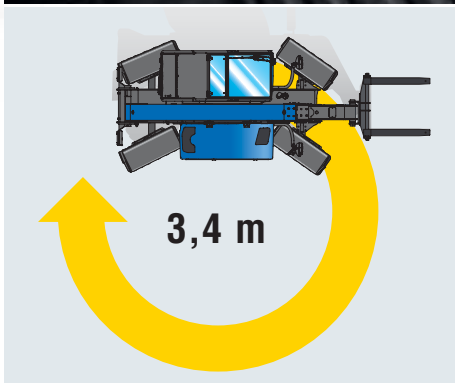
MERE EFFEKTIV AIR-CONDITION

LM6.28 modellerne er monteret med et effektivt air-conditionsystem for at sikre kølige arbejdsforhold om sommeren.



UKOMPLICERET HYDROSTATISK DREV

De kompakte teleskoplæssere er perfekte til håndtering af materialer og opgaver, som kræver mange retningsskift. LM5.25 indeholder en et-trins hydrostatisk transmission og LM6.28 en to-trins. Under arbejdet kan kørepæden bruges til at øge eller mindske maskinens hastighed, så der langt mindre behov for brug af bremserne.



FREM RAGENDE MANØVREEVNER

Blandt de mest kompakte i denne klasse er LM5.25 det perfekte valg til arbejde i lave bygninger med trange adgangsforhold. For yderligere at styrke denne fordel, kan der vælges mellem tohjuls-, firehjuls- eller krabbestyring, som giver en venderadius på blot 3,40 m. Den bredere LM6.28 drejer på kun 4,00 m.



LET VEDLIGEHOLDELSE, LANG HOLDBARHED

På trods af en fremstilling efter de højeste kvalitetsstandarder, er de kompakte New Holland teleskoplæssere utroligt lette at vedligeholde. Daglig kontrol udføres på nogle få minutter, og det gennemtænkte design giver let adgang til filtre og nøglekomponenter, når service er påkrævet.

LET KONTROL FOR UBESVÆRET ARBEJDSGANG

New Holland har arbejdet hårdt på at reducere vedligeholdelsesbehovene på de helt nye LM Standard og LM Elite teleskoplæssere.



Den før så tidskrævende justering af teleskopophæng er nu forenklet med en enkelt skruemøtrik- og låsemøtriksystem for let og hurtig arbejdsgang.



Der er adgang til den 140 liter store brændstoftank via en bred påfyldningsstuds, som giver mulighed for opfyldning med dunke i marken, hvis nødvendigt. Med en kapacitet på 27 liter kan AdBlue tanken indeholde tilstrækkeligt til mindst 5 påfyldninger af brændstoftanken.



På Standard modeller er der kun ni daglige smørepunkter, Elite modellerne har tre ekstra på den høje tippevinkelramme. Hvert smørepunkt er designet for let adgang med fjernsmøring for de lidt sværere tilgængelige.

- Motorhjælmen hæves med gascylindre for fuld adgang til den kompakte kølerpakke. Med montering på en ramme, så kølerne kan svinges ud og vippe ned for let rengøring, kan føreren ubesværet udføre den regelmæssige vedligeholdelse på få minutter.





SKRÆDDERSYET EFTER DINE BEHOV

CNH Industrial Capital, New Hollands finansieringsselskab, er veletableret og højt respekteret indenfor landbrugssektoren, og står til din rådighed med skræddersyet rådgivning og finansieringsløsninger. Med CNH Industrial Capital følger den omfattende tryghed, som opstår gennem samarbejde med et professionelt finansieringsselskab, der er specialist i landbrug.

UDDANNET TIL AT YDE DIG OPTIMAL SUPPORT

New Holland forhandlerens professionelle, tekniske specialister modtager regelmæssig træning og opdatering - både gennem on-line kurser og gennem intensiv undervisning på tekniske skoler. Dette sikrer, at din forhandler altid har den specifikke viden, som de nyeste og mest avancerede New Holland produkter kræver.

NEW HOLLAND APPS

iBrochure

NH Weather

NH News

Farm Genius

PLM Calculator

PLM Academy



Oplev New Holland
Hvad Appen!

Scan her for at downloade Appen

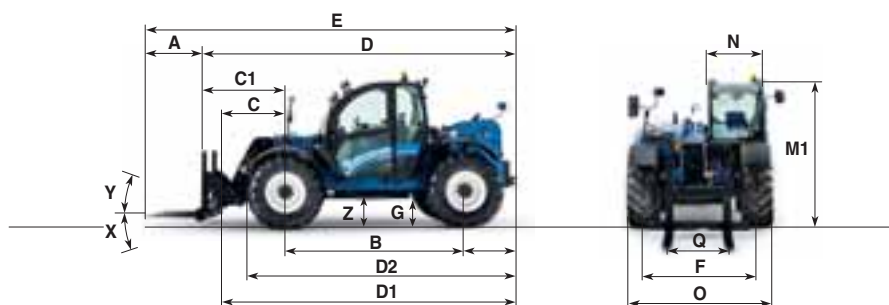


NEW HOLLAND STYLE

Skal New Holland være en fast del af din hverdag? Du kan bladere gennem det store udvalg på www.newhollandstyle.com. Der er en lang række tilbud til din rådighed, bl.a. slidstærkt arbejdstøj, et stort udvalg af skalamodeller og meget, meget mere.



MODELLER		LM6.32	LM6.35 ELITE	LM7.35	LM7.42 ELITE	LM9.35
Max. løftekapacitet	(kg)	3200	3500	3500	4200	3500
Max. løftehøjde	(m)	6,1	6,1	7,0	7,0	9,1
Motor						
Type		4 cylindre - NEF Tier 4A/Stage 3B Common Rail				
ECOBlue™ SCR-system (Selective Catalytic Reduction)		●	●	●	●	●
Indsugning		Turbo intercooler				
Slagvolumen	(cm ³)	4485				
Godkendt biodieselblanding		B20**				
Max. effekt ISO14396 - ECE R120 @ omdr/min.	(kW/hk)	89/121 @ 1800	105/143 @ 1900	89/121 @ 1800	105/143 @ 1900	89/121 @ 1800
Nom. effekt ISO14396 - ECE R120 @ omdr/min.	(kW/hk)	81/110 @ 2200	96/129 @ 2200	81/110 @ 2200	96/129 @ 2200	81/110 @ 2200
Max. moment ISO14396 - ECE R120 @ omdr/min.	(Nm)	498 @ 1500	590 @ 1500	498 @ 1500	590 @ 1500	498 @ 1500
Transmission						
Type		PowerShift™				
Gear		4x3	6x3 Auto-Shift	4x3	6x3 Auto-Shift	4x3
Transmission skift		Integreret i joystick				
F-N-R integreret i joystick		-	●	-	●	-
F-N-R håndtag i rattet		●	-	●	-	●
Kørehastighed	(km/t.)	40				
Driftsbremse						
Aktivering		Hydraulisk servobetjening				
Alle fire hjul		Standard				
Type		Oliebadsskivebremser				
Skiver pr. aksel		6 foraksel - 4 bagaksel				
Parkeringsbremse						
Aktivering		Foraksel SAHR (fjederaktiveret hydraulisk udløsning)				
Type		Oliebadsskivebremser				
Aksler						
Begrænset slipdifferential foraksel		●	●	●	●	●
Begrænset slipdifferential bagaksel		○	●	○	●	○
Kapaciteter						
Hydraulikolietank	(l)	105				
Brændstoftank / AdBlue tank	(l)	140 / 27				
Motorolie	(l)	12				
Hydraulik						
Tandhjulspumpe	(l/min./bar)	120/240	-	120/240	-	120/240
Pumpe med variabel oliemængde	(l/min./bar)	-	140/240	-	140/240	-
Bom kontrolfunktioner						
Lift		Pilotstyret	Elektro Proportional	Pilotstyret	Elektro Proportional	Pilotstyret
Tilt		Pilotstyret	Elektro Proportional	Pilotstyret	Elektro Proportional	Pilotstyret
Teleskoparm		Elektro Proportional	Elektro Proportional	Elektro Proportional	Elektro Proportional	Elektro Proportional
Spindel		Elektro Hydraulisk	Elektro Proportional	Elektro Hydraulisk	Elektro Proportional	Elektro Hydraulisk
Hydraulisk arbejdskapacitet (ubelastet)						
Hæve / sænke	(sek.)	7,4 / 5,6	6,7 / 5,2	7,4 / 5,6	6,7 / 5,2	7,4 / 5,6
Udtrukket / indtrukket	(sek.)	5,5 / 3,7	5,2 / 3,7	6,5 / 4,4	6,2 / 4,5	8,3 / 6,3
Skovtømning / -lukning	(sek.)	3,1 / 3,2	2,8 / 2,9	3,1 / 3,4	2,8 / 2,9	3,1 / 3,4
Førerkabine						
Max. lydniveau	(dBA)	75				
Vision	(°)	360				
Ventilation		Varmesystem / blæser / air-condition				
Justerbart rat		●	●	●	●	●
Justerbart og udtrækkeligt rat		-	●	-	●	-
Enkelt joystick		Kabinemonteret	Sædemonteret	Kabinemonteret	Sædemonteret	Kabinemonteret
Styrefunktioner		2WS / 4WS / krabbestyring				
Valg af styrefunktion						
Manuelt valg med forreste og bagerste styrelygter		●	-	●	-	●
Manuelt valg med automatisk indstilling		-	●	-	●	-
Hjul & dæk						
Standard		460/70 R24				
Ekstraudstyr		500/70 R24				

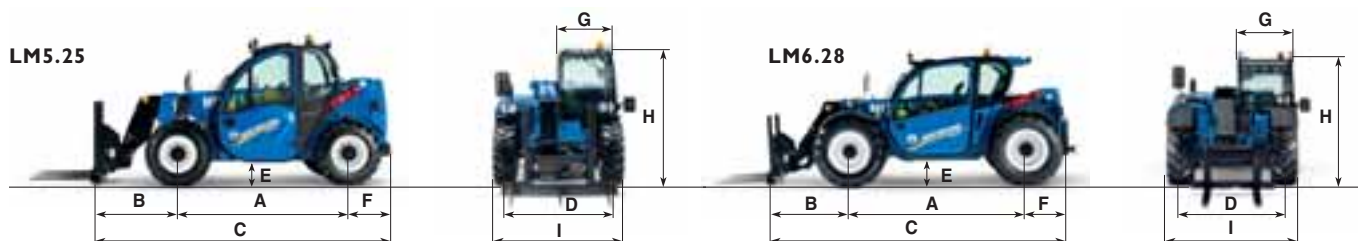


MODELLER		LM6.32	LM6.35 ELITE	LM7.35	LM7.42 ELITE	LM9.35
Dimensioner & vægte						
A Gaffeløfter	(mm)	1200	1200	1200	1200	1200
B Akselafstand	(mm)	3000	3000	3000	3000	3000
C Aksel til ramme	(mm)	1031	1031	1285	1285	1513
C1 Aksel til gaffelkant	(mm)	1158	1158	1410	1410	1645
D Længde gaffelkant til kontravægt	(mm)	4985	4985	5239	5239	5472
D1 Længde ramme til kontravægt	(mm)	4858	4858	5113	5113	5340
D2 Længde fordæk til kontravægt	(mm)	4450	4450	4450	4450	4450
E Max. længde	(mm)	6190	6190	6451	6451	6672
F Sporvidde	(mm)	1873	1873	1873	1873	1873
G Frihøjde	(mm)	415	415	415	415	415
Z Frihøjde under trin	(mm)	550	550	550	550	550
N Førerkabine bredde	(mm)	1020	1020	1020	1020	1020
Q Max. gaffelafstand	(mm)	1185	1185	1185	1185	1185
Gaffelsektion	(mm)	100	100	100	100	100
M1 Kabinenhøjde	(mm)	2447	2447	2447	2447	2447
O Max. bredde (udv. dæk)	(mm)	2340	2340	2340	2340	2340
Y Tilbagetipvinkel	(°)	19	24	19	24	19
X Tømmevinkel	(°)	109	118	109	118	109
Total rotationsvinkel (X+Y)	(°)	131	142	131	142	131
Venderadius dæk	(mm)	3900	3900	3900	3900	3900
Total vægt med gaffer, fører og fuld brændstoftank	(kg)	7935	7935	8000	8000	8580

MODELLER
LM5.25
LM6.28

Max. løftekapacitet	(kg)	2500	2800
Max. løftehøjde	(m)	5.78	6.35
Bomaffjedring			
Kørselskontrol - bomaffjedring		○	○
Motor			
Type		4 Cylinder Tier 4A/Stage 3B Common Rail	4 Cylinder Tier 4A/Stage 3B Common Rail
Slagvolumen	(cm ³)	3331	3769
Indsugning		Turbo kompressor	Turbo kompressor
Max. effekt ISO14396 - ECE R120 @ omdr/min.	(kW/hk)	55,4/74,3 @ 2600	74,5/101 @ 2200
Max. moment ISO14396 - ECE R120 @ omdr/min.	(Nm)	286 Nm @ 1850	335 Nm @ 1500
Koldstarter		○	○
Transmission			
Variabel kapacitet hydrostatisk		Hydro 1-trins	Hydro 2-trins
Driftsbremser			
Aktivering		Hydraulisk servobetjening	Hydraulisk servobetjening
Alle fire hjul		Bremsning på forhjul	Bremsning på forhjul
Type		Oliebadsskiver	Oliebadsskiver
Skiver pr. aksel		6	6
Aksler			
Differentialspærre	(For / bag)	● / ●	● / ●
Kapaciteter			
Hydraulikolie	(liter)	70	110
Brændstof	(liter)	80	100
Hydraulik			
Tandhjulspumpe	(l/min. / bar)	80 / 230	110 / 230
Hydraulisk kontrol		Proportional	Proportional
Joystick med proportionel betjening		●	●
Joystick med proportionel, samtidig, fælles flowbetjening, F-N-R integreret		○	○
Førerkabine			
Max. lydniveau	(dBA)	80	80
Vision	(°)	360	360
Justerbart rat		●	●
Powersteering		2WS / 4WS / krabbestyring	2WS / 4WS / krabbestyring
Rotorblink		●	●
Mekanisk sæde		●	●
Deluxe sæde med luftaffjedring		○	○
Varmesystem		●	●
Air-condition		○	○
To kabine styrelygter for kørejustering (kun LM6.28)		–	●
Solskærm (kun LM5.25)		○	–
Kabine komfortkit – solskærm, småtingsholder, telefonholder, inclinometer		–	○
Bakalarm		●	●
Belysning			
Forlygter på kabinetag x 2		○	○
Baglygter på kabinetag x 2		○	○
Born arbejdslygter		○	○
Hjul & dæk			
Standard		12x18	405/70x20
Ekstraudstyr		12x16.5 Industridæk	405/70x24

● Standard ○ Ekstraudstyr – Ikke tilgængelige


MODELLER
LM5.25
LM6.28

Dimensioner & vægt		LM5.25	LM6.28
A Akselafstand	(mm)	2350	2800
B Aksel til gaffelkant	(mm)	983	1200
C Længde gaffelkant til kontravægt	(mm)	4100	4670
D Sporvidde	(mm)	1500	1600
E Frihøjde	(mm)	310	*350 / **390
F Længde bagaksel til kontravægt	(mm)	763	650
G Førerkabinebredde	(mm)	860	940
H Førerkabinehøjde	(mm)	1990	*2040 / **2080
I Max. bredde (udv. dæk)	(mm)	1800	2000
Venderadius dæk	(mm)	3400	4000
Total vægt med gaffler, fører og fuld brændstoftank	(kg)	4800	6100

*20" dæk **24" dæk

NEW HOLLAND TOP SERVICE: KUNDESUPPORT OG KUNDEINFORMATION



TOP TILGÆNGELIGHED

Vi er altid til din rådighed: alle ugens dage og timer! Uanset hvilke oplysninger du har brug for, uanset hvilket problem eller behov du har, skal du blot ringe til det gratis New Holland Top Service telefonnummer*.



TOP HASTIGHED

Ekspreslevering af dele: når og hvor du skal bruge dem!



TOP PRIORITET

Hurtige løsninger i sæsonen: fordi arbejdet ikke kan vente!



TOP TILFREDSHED

Vi sætter alt ind på at finde de løsninger, du har brug for, og holder dig informeret: indtil du er 100% tilfreds!



For flere oplysninger - kontakt venligst din New Holland forhandler!

* Opkaldet er gratis ved opkald fra fastnettelefon. Visse europæiske udbydere pålægger et gebyr, hvis opkaldet sker fra en mobiltelefon. Kontakt venligst dit telefonselskab for oplysninger om takster. Hvis der er problemer med at komme igennem på det gratis telefonnummer, kan du også ringe på **38323003**.

DIN LOKALE FORHANDLER



www.newholland.dk

New Holland med



New Holland - fabrikkerne bestræber sig hele tiden på at udvikle og forbedre maskinerne, og vi må derfor forbeholde os ret til at ændre de opgivne specifikationer uden forudgående varsel. NB: På grund af de enkelte landes specielle udstyr kan noget af udstyret på billederne afvige fra det danske. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv.
- Printed in Italy - 12/14 - TP01 - (Turin) - **131000/DKO**