



NEW HOLLAND T7

T7.170 | T7.185 | T7.200 | T7.210 | T7.220 | T7.235 | T7.250 | T7.260 | T7.270



ALLES WAS SIE BRAUCHEN FINDEN SIE BEIM T7



MEHR LEISTUNG UND PRODUKTIVITÄT

Die T7-Modelle sind zur Erfüllung der Abgasnorm Tier 4A mit der hochentwickelten ECOBlue™ SCR-Technik von New Holland ausgestattet. Der 6,7-l-FPT Industrial-Motor zeichnet sich durch optimale Verbrennungsbedingungen aus. Daraus resultiert ein beträchtlicher Leistungsvorteil. Die T7-Traktoren verfügen gegenüber der Vorgängerbaureihe T7000 um eine bis zu 19 PS höhere Motorleistung und um ein 139 Nm höheres Drehmoment. Über das Motorleistungsmanagement kann eine Boost-Leistung von bis zu 51 PS aktiviert werden. Dadurch wird eine optimale Produktivität gewährleistet.



BEDIENUNG, DIE FREUDE MACHT

Die T7-Traktoren sind auf maximalen Bedienkomfort ausgelegt. Mit der SideWinder™ II-Bedienarmlehne ist die Arbeit weniger ermüdend und bereitet noch mehr Freude, selbst am Ende eines langen Arbeitstags. Die preisgekrönte ABS SuperSteer™-Technik erhöht die Sicherheit und Effizienz der Traktoren. Die Horizon™-Kabine garantiert mit einem Innengeräuschpegel von lediglich 69 dB(A) eine außerordentlich leise Arbeitsumgebung sowie eine ausgezeichnete Rundumsicht. Die beheizbaren und ausziehbaren Außenspiegel lassen sich bequem von der Kabine aus verstellen und tragen dazu bei, potenziell gefährliche tote Winkel zu eliminieren.



NIEDRIGERE BETRIEBSKOSTEN

Die T7-Traktoren werden mit einem schadstoffoptimierten NEF-Motor mit ECOBlue™SCR-Abgastechnik ausgestattet. In Kombination mit dem perfekt abgestimmten, hochmodernen Auto Command™-Getriebe ermöglichen die Motoren Kraftstoffeinsparungen von bis zu 10 %, wie objektive Verbrauchstests belegen. Bei der Wartung setzt New Holland mit einem Motorwartungsintervall von 600 Stunden weiterhin Maßstäbe.



MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Die aus neun Modellen bestehende Serie T7 hat für jeden Einsatzbereich eine geeignete Leistungs- und Getriebevariante. Neben einem hervorragenden Leistungsgewicht von bis zu 25,8 kg/PS weisen diese Traktoren eine außerordentlich hohe Vielseitigkeit auf. Ein T7-Traktor ist für alles zu gebrauchen – zum Düngen und Spritzen ebenso wie für Zug- und Transportarbeiten.



EXAKT SO, WIE ES AUF DER MOTORHAUBE STEHT

Die T7-Traktoren verfügen dank der Tier 4 ECOBlue™ SCR-Abgastechnik über eine höhere Leistung. Dieses produktivitätssteigernde Merkmal ist auf Anhieb erkennbar. Wie? Ganz einfach: es steht auf der Motorhaube. Die ersten zwei Stellen ‚T7‘ beziehen sich auf die Traktorkategorie, die nachfolgenden drei Ziffern, zum Beispiel ‚270‘, geben die maximale EPM-Leistung an. Was bedeutet das für Sie? Sie können Ihren T7 in der Gewissheit kaufen, dass er in der Lage ist, mit den schwersten Aufgaben fertig zu werden. New Holland – für höchste Produktivität und stressfreies Arbeiten.

Max. Leistung mit EPM (PS)

T7.170	171
T7.185	188
T7.200	203
T7.210	212
T7.220	218
T7.235	234
T7.250	250
T7.260	260
T7.270	269



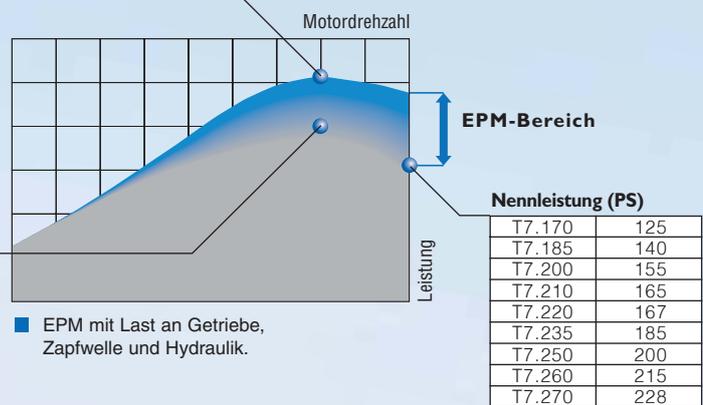
Diese Maximalleistungen können die T7-Modelle für Zapfwellen- und Transportarbeiten mobilisieren.

Max. Leistung (PS)

T7.170	144
T7.185	159
T7.200	171
T7.210	181
T7.220	188
T7.235	203
T7.250	218
T7.260	234
T7.270	249



Für Zugarbeiten, z. B. mit Bodenbearbeitungsgeräten, stehen diese Höchstleistungen zur Verfügung.



Die Nennleistungen sind Referenzangaben für die Vergleichbarkeit. Oft steht aber die Maximalleistung mit oder ohne EPM zur Verfügung, weil alle Arbeiten im mittleren Drehzahlbereich durchgeführt werden.



EINE BREITE MODELLREIHE FÜR DEN PROFI-EINSATZ

Die T7-Traktoren von New Holland können ausstattungs­mäßig an die spezifischen Anforderungen Ihres Betriebs angepasst werden. Die Motorpalette der Serie T7 umfasst neun Modelle und deckt ein Nennleistungsspektrum von 125 PS bis 228 PS ab. Die T7-Traktoren können wahlweise mit einem Teillast- oder Volllastschaltgetriebe oder mit dem erstklassigen Auto Command™-Stufenlosgetriebe ausgestattet werden. Alle Modelle können mit einem New Holland Frontlader sowie einer vollständig integrierten Fronthydraulik und Frontzapfwelle (Wunsch­ausstattung) ausgerüstet werden.



Blue Power
Un-limited edition.

MACHEN SIE IHREN T7 SO INDIVIDUELL WIE SIE ES SIND

New Holland hat die mit viel Beifall bedachten Blue Power-Modelle kreiert, um den beispiellosen Erfolg zu feiern, der mit der Wahl des T7 zum Traktor des Jahres errungen wurde. Sie können nun eine kleine Kostprobe von diesem Erfolg genießen, denn ausgewählte Modelle können mit luxuriösen Blue Power-Details einschließlich der Chromelemente und der unverwechselbaren mitternachtblauen Lackierung aufgewertet werden. Kommunal- und Industriever­sionen sind ebenfalls erhältlich. Zu ihren spezifischen Merkmalen gehören die charakteristische Lackierung (Farbzusammensetzung) sowie die für eine universelle Nutzung sowie Straßeneinsätze perfekt geeignete Mehrzweckbereifung. Diese Modelle weisen ein erstklassiges Leistungsgewicht von 25,8 kg/PS auf und verfügen über die ECOBlue™ SCR-Technik, mit der Sie Ihren Kraftstoffverbrauch um bis zu 10 % reduzieren können.

STANDARD-ARMLEHNE



SIDEWINDER™ II-BEDIENARMLEHNE



EINE ARMLEHNE, DIE SO GESTALTET IST, WIE SIE ES BRAUCHEN

Die Range Command™- und Power Command™-Traktoren können entweder mit einer Standard-Armlehne oder mit der von New Holland entwickelten SideWinder™ II-Bedienarmlehne mit CommandGrip™-Fahrhebel und IntelliView™ III- oder IV-Monitor (Wunschausstattung) ausgestattet werden. Bei den Auto Command™-Modellen gehört die SideWinder™ II-Armlehne zur Serienausstattung. Der CommandGrip™-Hebel dient zur Geschwindigkeitssteuerung und zur Änderung der Fahrtrichtung. Er kehrt nach der Betätigung selbsttätig in seine Ruhestellung zurück.



HORIZON™-KABINE: MEHR PLATZ, BESSERE SICHT



ALLES AM RICHTIGEN PLATZ

Nie ist es einfacher gewesen, in der Kabine Ordnung zu halten. Die Gummibänder an der Rückenlehne des Beifahrersitzes eignen sich perfekt zum sicheren Verstauen von Unterlagen und Rechnungen. Das zusätzliche Netz an der Vorderseite des Beifahrersitzes bietet Platz für Handschuhe.

AUF KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT AUSGELEGT

Wenn Sie in eine T7 Horizon™-Standardkabine einsteigen, werden Sie feststellen, dass sie perfekt auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist. Das gilt für alle Ausstattungsvarianten. Fahrersitz und Lenkrad lassen sich so einstellen, wie es für Sie am bequemsten ist. Die Rundumsicht ist nahezu ideal. Der Geräuschpegel ist außergewöhnlich niedrig. In einer solchen Arbeitsumgebung ermüdet der Fahrer weniger schnell. Spüren Sie, wie effektiv die Sitz-, Kabinen- und Achsfederung Stöße abmildert. Von der Klimaanlage bis hin zu der auf Wunsch erhältlichen Klimaautomatik finden Sie in der Horizon™-Kabine alles, was Ihnen die Arbeit möglichst angenehm macht.



VON FRÜH MORGENS BIS SPÄT ABENDS

Alle Modelle verfügen serienmäßig über eine vollständige Scheinwerferausstattung. Die Scheinwerfer können nach Bedarf verstellt werden und machen mit ihrem breiten Lichtkegel die Nacht zum Tag. Die Scheinwerferbetätigung an der separaten Schalterkonsole in der Kabine ist einfach. HID-Xenonscheinwerfer werden als Wunschausstattung für höchste Arbeitseffizienz rund um die Uhr angeboten.



BEDIENZENTRALE

Die Schalter und Regler der Klimaanlage, das Bedienfeld für die Beleuchtungsanlage, zusätzliche Staufächer und das Radio wurden in einer ergonomischen Funktionsgruppe angeordnet. Ein Bluetooth RDS/MP3-Radio wird serienmäßig eingebaut. Sie können über eine Freisprecheinrichtung telefonieren und Ihre Lieblingsmusik hören (direkt von Ihrem MP3-Spieler oder über einen USB-Speicherstick).



PERFEKTE KONTROLLE DES HECKBEREICHS

Die größer dimensionierten Außenspiegel (Wunschausstattung) haben einen elektronisch verstellbaren oberen Teil, der einem Lkw-Spiegel ähnelt und der bei Transportarbeiten eine optimale Sicht auf die Straße ermöglicht. Der untere Teil ist präzise einstellbar und wurde so gestaltet, dass sich damit tote Winkel minimieren lassen. Sie wollen mehr? Die Spiegel sind beheizbar und können im Nu von Beschlag oder Eis befreit werden!



VORGEWENDE-MANAGEMENT (HTS)

Automatikfunktionen sind nur dann sinnvoll, wenn sie sich auf bequeme Weise einstellen und benutzen lassen. Das Vorgewende-Management (HTS) von New Holland wurde über mehrere Jahre hinweg verfeinert und weiterentwickelt, um den Bedienkomfort und die Effizienz des Systems zu optimieren. Das HTS-System ermöglicht die Aufzeichnung und Speicherung von Arbeitsabläufen auf dem Vorgewende. Diese werden dann bei Aktivierung des Systems automatisch ausgeführt. Einfach, und eine großartige Möglichkeit, den Fahrer an langen Arbeitstagen zu entlasten.



DER BEQUEMSTE SITZ AUF DEM BETRIEB

Der serienmäßige Deluxe-Luftfedersitz garantiert einen hohen Sitzkomfort. Für Fahrer, die viele Stunden im Traktor zubringen, ist der beheizte Auto Comfort™-Sitz mit semi-aktiver Federung aufgrund seines noch höheren Komforts eine erwägenswerte Alternative. Er ist mit einer pneumatischen Federung ausgestattet und ermöglicht in Kombination mit der Comfort Ride™-Kabinenfederung einen unvergleichlichen Fahrkomfort, wie Sie ihn noch nie erlebt haben. Wer sich einen Hauch von Luxus gönnen möchte, entscheidet sich für den auf Wunsch erhältlichen Ledersitz.



As awarded by The Chicago Athenaeum:
Museum of Architecture and Design.



SIDEWINDER™ II: ERGONOMIE IN PERFEKTION

Die T7 Auto Command™-Traktoren verfügen über ausgeklügelte Merkmale und Funktionen, die sich leicht und intuitiv benutzen lassen. Wie wurde das erreicht? Wir haben unseren Kunden zugehört und die SideWinder™ II-Bedienarmlehne entwickelt, um die Handhabung des Traktors noch einfacher zu machen. Alle wichtigen Bedienfunktionen sind an der Armlehne angeordnet. Handgas, Getriebe und Hydraulik. Alle Bedienschritte lassen sich intuitiv ausführen. Es stehen noch mehr hoch entwickelte Systeme zur Verfügung, auf die schnell zugegriffen werden kann. Sie brauchen nicht viel Zeit, um sich mit einem T7-Traktor vertraut zu machen.

INTELLIVIEW™ TOUCHSCREEN-MONITOR

Alle Informationen, die Sie brauchen, sind auf einen Blick ablesbar. Sie können zwischen dem IntelliView™ III-Standardgerät und dem breitformatigen IntelliView™ IV-Monitor (Wunschausstattung) mit 26,4 cm Bildschirmdiagonale wählen. Alle wichtigen Einstellungen werden per Fingertipp vorgenommen. Außerdem ist das Bedienterminal vollständig mit der IntelliSteer®-Automatikenkung von New Holland kompatibel.



- Heben/Senken des Heckhubwerks.
Bei optionalem Fronthydraulikmanagement wird durch gleichzeitiges Drücken des Knopfes die Fronthydraulik aktiviert.
- IntelliSteer®-System (Wunschausstattung) zur automatischen Spurführung/Lenkung.
- Schalter für Wendeschaltung.
- Fingertipp-Bedienung für bis zu zwei Zusatzsteuergeräte.
- Vorgewende-Management (HTS).
Drucktaste zum Aufzeichnen, Speichern und Aktivieren des Vorgewende-Managements.

Die Softtouch-Tasten werden von hinten beleuchtet, um die Bedienung bei Dunkelheit zu erleichtern.





LUXUSAUSSTATTUNG

Das T7-Luxuspaket wurde für diejenigen unter Ihnen entwickelt, die mehr Zeit in der Kabine verbringen als außerhalb. Das Lederlenkrad und der hochwertige Bodenteppich mit tiefem Flor gehören bei den Auto Command™-Modellen zur Serienausstattung und sind für alle anderen Modelle auf Wunsch erhältlich. Das optionale Luxuspaket umfasst zusätzlich einen Ledersitz. Die getönte Heckscheibe, die auf Wunsch für die SideWinder™ II-Modelle lieferbar ist, bietet Schutz vor grellem Sonnenlicht und hält die Hitze draußen. Sie können Ihren Traktor sogar mit einer beheizbaren Front- und Heckscheibe ausstatten.

EINFACHER ZUGRIFF AUF MODERNSTE TECHNIK

Drücken Sie auf das Symbol. Aktivieren Sie die Funktion. Die integrierte Bedienkonsole (ICP) ermöglicht einen einfachen Zugriff auf fortschrittliche Bedienfunktionen. Der Fahrer braucht nicht durch Menüs zu scrollen, um das Terralock™-Antriebsstrang-Management, die HTS-Vorgewendeautomatik, die automatische Zapfwellenschaltung oder das Motordrehzahlmanagement ESM einzustellen.



- Individuelle Einstellung der Joystick- und Maus-Position (ab Werk erhältliche Wunschausstattung).
- Wählen Sie Wipp- Wipphebel- oder Joystickbedienung für Zusatzsteuergeräte 3 und 4.
- Bringen Sie den Motor auf die gewünschte Drehzahl, wählen Sie, 'Motordrehzahlmanagement', und die Drehzahl wird konstant gehalten.
- Drücken Sie die HTS-Taste, um die Funktionen aufzuzeichnen und abzurufen, die Sie am häufigsten benötigen.
- Aktivieren Sie das Terralock™-System. Das System schaltet dann automatisch den Allradantrieb und die Differenzialsperren ein bzw. aus.
- Höhenanpassung des Hubwerks und Ausfahren des Oberlenkers per Tastendruck.
- Die automatische Zapfwellenschaltung schaltet sowohl die Front- als auch die Heckzapfwelle beim Wenden auf dem Vorgewende aus und wieder ein.
- Aktivieren bzw. Deaktivieren der Vorderachsfederung.
- Joystick. Mit diesem Hebel können Sie das Fronthubwerk, den Frontlader oder Zusatzsteuergeräte bedienen.
- Drehzahlregler. Durch Einstellen einer niedrigeren Höchstdrehzahl für den Motor kann Kraftstoff gespart werden.
- Elektronische Zusatzsteuergeräte. Leicht erreichbare Schalter zur bequemen Hydraulikbetätigung. Einfache Zeit- und Durchflussmengeneinstellung über den IntelliView™-Touchscreen.
- EHR-Maus für Heckhubwerk. Heben von schweren Anbaugeräten mit absoluter Präzision.
- Vollständiger Zugang zu weiteren Bedienelementen unter der gepolsterten Armlehne.
- Elektronische SideWinder™ II-Einstellung. Bewegen Sie die Armlehne in die von Ihnen gewünschte Position.



NEW HOLLAND SPURFÜHRUNGSSYSTEME – FÜR JEDEN BEDARF EINE PASSENDE LÖSUNG

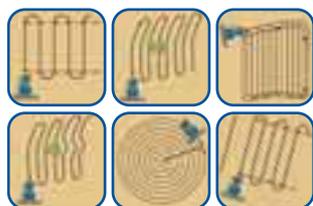
VOLLSTÄNDIGE VORRÜSTUNG FÜR DAS VON IHNEN GEWÄHLTE SYSTEM

Die Traktoren der Serie T7 können mit einer voll integrierten, von New Holland konzipierten und entwickelten IntelliSteer®-Lenkautomatik ausgestattet werden. Durch Einsatz von DGPS- oder RTK-Technik kann mit dem IntelliSteer®-System eine Spur-zu-Spur-Genauigkeit von 1-2 cm* sichergestellt werden. IntelliSteer® ist die ideale Lösung für Präzisionsarbeiten unter schwierigsten Bedingungen. Es ermöglicht eine beträchtliche Steigerung der Arbeitsleistung und des Arbeitskomforts. All dies und mehr auf Tastendruck.

* Bei Verwendung des RTK-Korrektursignals.

VOLL INTEGRIERTE INTELLISTEER®-LENKAUTOMATIK

Die Wahl des Spurführungssystems richtet sich danach, für welchen Zweck es eingesetzt werden soll und in welchem Umfang es in bestehende Systeme integriert werden muss. Bei den Traktoren der Serie T7 werden alle IntelliSteer®-Optionen über werkseitig eingebaute Systeme gesteuert, die die Montage und Erweiterung erleichtern. Dies ermöglicht eine einfache und kostengünstige Modifikation und Nachrüstung des gewählten Pakets.



INTELLIVIEW™ - SICHTBARE INTELLIGENZ

Der IntelliView™ III-Monitor und der ultra-breite (26,4 cm) Touchscreen-Farbmonitor IntelliView™ IV können zur Steuerung der auf Wunsch erhältlichen IntelliSteer®-Lenkautomatik benutzt werden. Mit den IntelliView™-Bedienterminals lassen sich die verschiedensten Spurführungsmuster programmieren, von geraden A-B-Linien bis hin zu hochkomplexen adaptiven Kurven. Sie können außerdem Ihre Einstellungen schnell und einfach an Ihre individuellen Anforderungen anpassen und mithilfe der PLM®-Softwarelösungen Daten übertragen.

INTEGRIERTES STEUERUNGSSYSTEM

Das IntelliSteer®-System von New Holland arbeitet mit T3-Korrektursignalen zum Ausgleich von Wank- und Nickbewegungen. Diese Signale werden an den Navigation-Controller II übermittelt. Ein in das Lenksystem integriertes Steuerventil wandelt die Signale vom Navigation Controller II in eine Reaktion des Hydrauliksystems um.

TELEMATIK: STEuern SIE IHRE MASCHINE BEQUEM VON IHREM BÜRO AUS

PLM® Connect ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrem T7 herzustellen. Sie können ständig mit Ihren Maschinen in Kontakt bleiben, und Sie können sogar Echtzeitdaten senden und empfangen, was Zeit spart und die Produktivität erhöht. Das Einstiegspaket PLM® Connect Essential beinhaltet die meistverwendeten Funktionen. Mit dem umfangreicheren Profi-Paket PLM® Connect Professional ist eine vollständige Steuerung und Überwachung Ihrer Maschinen möglich. Kurz gesagt: PLM® Connect hilft Ihnen, Ihre Kraftstoffausgaben zu senken und das Management und die Sicherheit Ihrer Maschinenflotte zu verbessern - all dies in einem einfachen Paket.



GRAD DER GENAUIGKEIT UND WIEDERHOLBARKEIT

New Holland bietet vier Genauigkeitsstufen an. Das gibt Ihnen die Möglichkeit, das IntelliSteer®-System zu wählen, das Ihren Anforderungen und finanziellen Möglichkeiten entspricht. Die Kombination aus IntelliSteer®-System und RTK-Korrektur gewährleistet eine hohe Wiederholgenauigkeit, Jahr für Jahr.



INTELLISTEER®. EINFACHE BEDIENUNG

Am CommandGrip™-Fahrhebel befindet sich eine Taste zur Aktivierung des IntelliSteer®-Systems. New Holland macht fortschrittliche Technik für Sie zugänglich.



NH 372 EMPFÄNGER

Der NH 372 Empfänger funktioniert mit EGNOS-, OmniSTAR-, GLONASS- oder RTK-Korrektur. Für RTK-Anwendungen ist im Hauptempfänger ein integrierter Funkempfänger eingebaut.



RTK-BASISSTATION

Eine RTK-Basisstation kann zur Aussendung eines Korrektursignals verwendet werden, um eine Genauigkeit von 1-2 cm von Spur zu Spur zu erreichen.

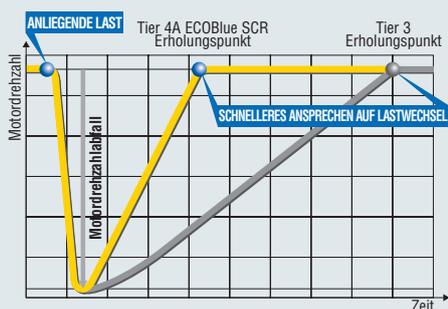
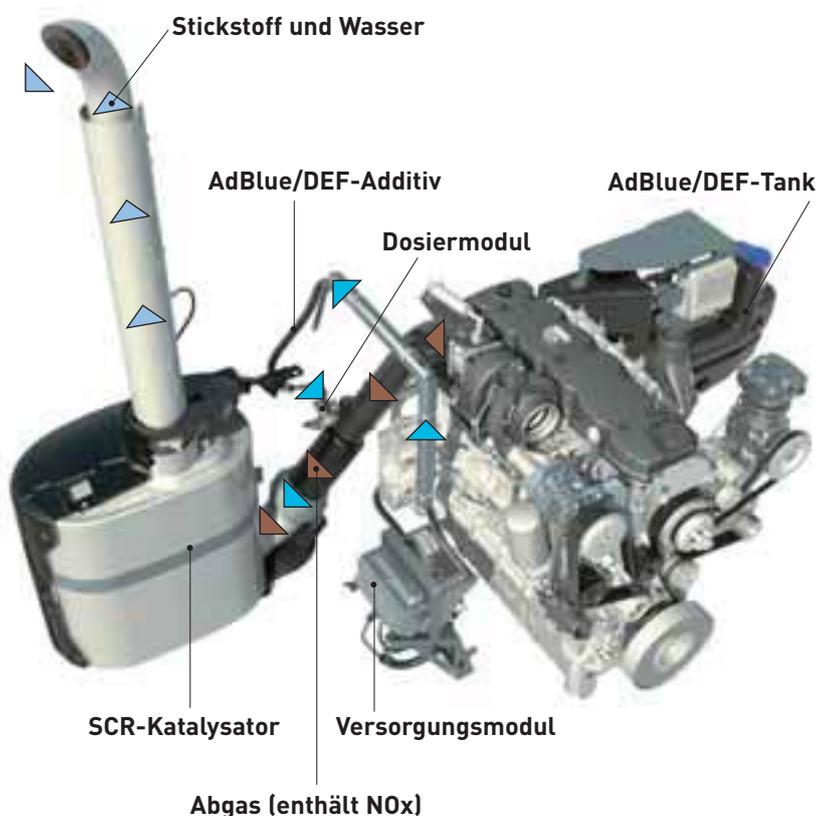
LEISTUNG. RESPEKT. FÜR SIE. FÜR IHREN BETRIEB. FÜR DIE ZUKUNFT



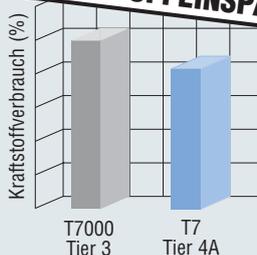
Technologie nachhaltig und effizient

Die T7-Traktoren werden von einem ECOBlue™ SCR NEF-Motor angetrieben. Die NEF-Motorenreihe wurde von FPT Industrial entwickelt. Als Bestandteil der Clean Energy Leader®-Strategie werden schädliche Stickstoffoxide aus dem Abgas mit Hilfe der bewährten SCR-Technik und AdBlue in Wasserstoff und Stickstoff umgewandelt.

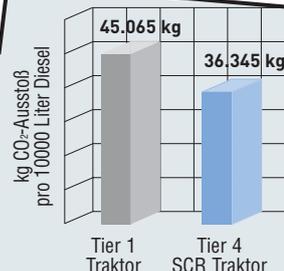
Dieses Nachbehandlungssystem ist vom Verbrennungsprozess vollständig abgekoppelt, was den Vorteil hat, dass dem Motor ausschließlich saubere Frischluft zugeführt wird. Was bedeutet das? Optimale Bedingungen für eine saubere Verbrennung und ein besseres Ansprechverhalten, was in einer höheren Motorleistung und niedrigeren Verbrauchswerten resultiert.



**10%
KRAFTSTOFFEINSPARUNG**



19% WENIGER CO₂



TOP-LEISTUNG. IMMER

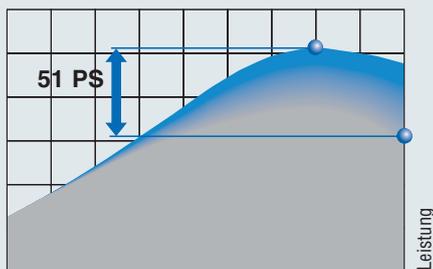
Die Verbesserung des Ansprechverhaltens ist eine Aufgabe, der wir uns bei New Holland mit Leidenschaft widmen. Das mag Ihnen nicht so wichtig erscheinen. Es ist jedoch sehr wichtig, weil es Ihre Produktivität garantiert. Etwas vereinfacht kann man sagen: weil Ihr NEF-Motor nur saubere Frischluft „atmet“, kann er unter Last - nach einem Gangwechsel oder auf schwerem Boden - noch schneller reagieren. So ist es möglich, die Geschwindigkeit konstant zu halten, wenn Sie beim Transport eines voll beladenen Anhängers eine Steigung hinauffahren müssen. Ansprechverhalten bei wechselnder Last: Wir kümmern uns darum.

SPAREN SIE KRAFTSTOFF ZUR VERBESSERUNG IHRER KLIMABILANZ

Abgase aus der Dieselerverbrennung sind in erheblichem Umfang für die Gesamtklimabilanz eines Agrarbetriebs verantwortlich. Das ECOBlue™ SCR-System für Tier-4A-Motoren reduziert neben den NO_x-Emissionen auch den Kraftstoffverbrauch der T7-Traktoren (um bis zu 10 %), was in einer deutlichen Reduzierung der Kohlenstoffemissionen resultiert. Unter www.carbonid.newholland.com können Sie nachsehen, welche CO₂-Einsparungen möglich sind!

MOTORDREHZAHL-MANAGEMENT

Für Arbeiten, die eine konstante Zapfwellendrehzahl erfordern, kann das Motordrehzahl-Management aktiviert werden. Das ESM-System stellt sicher, dass die gewählte Drehzahl bei wechselnder Last exakt beibehalten wird. Dadurch kann in vielen Einsatzbereichen die Fahrgeschwindigkeit in schwierigem Gelände konstant gehalten werden.



■ EPM gemäß Last an Getriebe, Zapfwelle und Hydraulik.



MOTORLEISTUNGS-MANAGEMENT

Das Motorleistungs-Management ist ein bekanntes Traktor-Merkmal von New Holland. Das EPM-System sorgt dafür, dass der Motor bei einer Lastzunahme (an Getriebe, Hydraulik oder Zapfwelle) entsprechend mehr Leistung und Drehmoment entwickelt. Bei einem T7.220-Traktor stellt das EPM zusätzlich bis zu 51 PS bereit, jedoch nur, wenn ein entsprechender Bedarf besteht.

KOMPETENZ DURCH FPT INDUSTRIAL

New Holland ist bei der Suche nach einem geeigneten Tier-4-Konzept nicht auf sich allein gestellt, sondern kann auf die Erfahrungen des konzerneigenen Motorentwicklungsspezialisten zurückgreifen: FPT Industrial.

Pionierarbeit: Fiat hat die Common Rail-Technik in den 1980er Jahren entwickelt und 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in die Serienproduktion eingeführt.

Und Fiat hat diese Technik als erster Hersteller in Landmaschinen (in den Traktoren der Serie TS-A) eingesetzt. Pionierarbeit. Immer.

Sauberer: Fiat S.p.A. hat in den letzten fünf aufeinanderfolgenden Jahren den niedrigsten CO₂-Durchschnittswert aller europäischen Automobilhersteller erzielt. Sauberer. Überall.

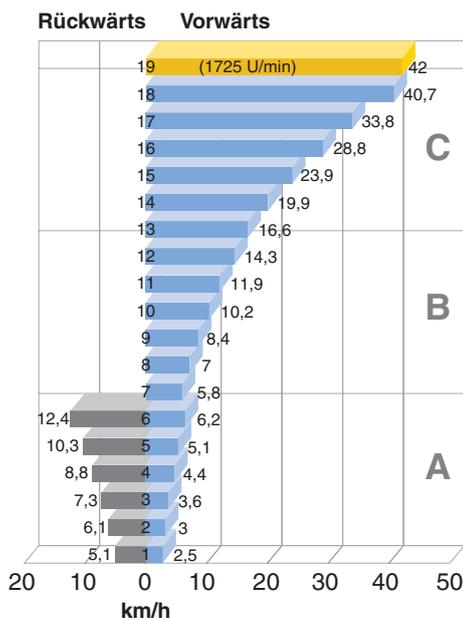
Bewährt: FPT Industrial arbeitet seit 1995 mit bahnbrechendem Erfolg an der SCR-Technik und hat während der vergangenen sechs Jahre bereits mehr als 400.000 SCR-Motoren für Land- und Baumaschinen sowie für Lkw produziert. Zuverlässigkeit. Erwiesenermaßen.

EINFACHE BEDIENUNG PER KNOPFDRUCK. TECHNIK, DIE SICH ÜBER DIE JAHRE BEWÄHRT HAT

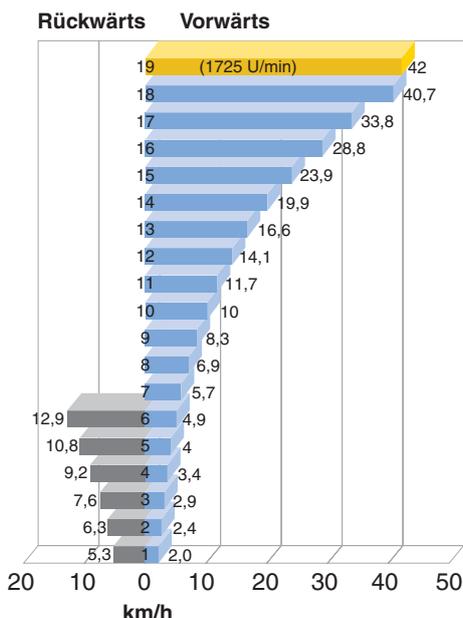
Das Range Command™-Getriebe ist ein unkompliziertes, robustes und bewährtes Getriebe. Es ermöglicht kupplungslose Gangwechsel in allen Arbeitsgruppen. Dieses Getriebe ist die ideale Lösung für allgemeine landwirtschaftliche Arbeiten. Das Power Command™-Getriebe ist ein Volllastschaltgetriebe: zum Hoch- und Herunterschalten wird einfach die entsprechende Schalttaste gedrückt. Nur New Holland hat eine derart einfache Getriebebeschaltung.



Range Command™-Getriebe*



Power Command™-Getriebe*



TEILLASTSCHALTUNG BIS ZUM T7.210. VOLLLASTSCHALTUNG VOM T7.170 BIS ZUM T7.260

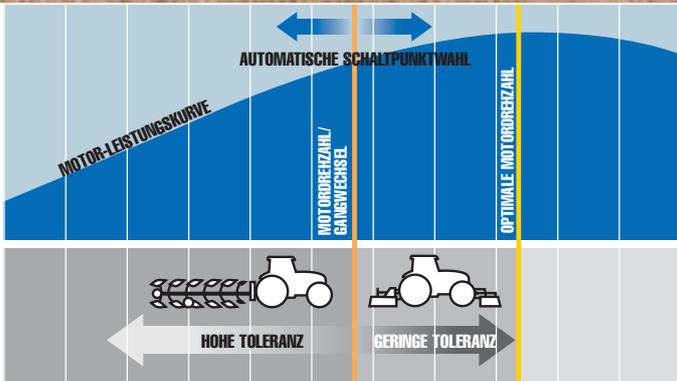
Range Command™ und Power Command™ basieren auf dem gleichen Getriebeangebot. Sie können zwischen einem 18/6-Standardgetriebe und einem 28/12-Getriebe mit Kriechgruppe (beide mit 40 km/h Endgeschwindigkeit) wählen; als Alternative hierzu steht eine 19/6- bzw. 29/12-Version mit einem zusätzlichen obersten, Direktgang zur Verfügung. Diese ist entweder mit 40 km/h (bei verringerter Motordrehzahl) für hohe Wirtschaftlichkeit oder mit 50 km/h Endgeschwindigkeit erhältlich.

*T7.200 19x6 40 km/h ECO-Modell abgebildet (mit Bereifung 650/65R42)



HOHER SCHALTKOMFORT IM FELD UND AUF DER STRASSE

Das IntelliShift™-Getriebemanagement der T7-Traktoren stellt bei jedem einzelnen Schaltvorgang eine nahtlose Kraftübertragung unter Last sicher. Die Gangwechsel werden in Abhängigkeit von der Last, Schaltstufe und Öltemperatur des Getriebes ausgeführt, um möglichst weiche Übergänge zu gewährleisten.



ZUSAMMENSPIEL: AUTOMATISIERUNG, KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT

Leicht einzustellen und außerordentlich effektiv: mit dem Auto-Transport- und Auto-Field-Automatikmodus lässt sich der Arbeitsaufwand für einen T7-Traktorfahrer an einem langen Arbeitstag wirklich reduzieren. Bei aktiviertem Auto-Transport-Modus werden die Gänge gleichmäßig wie bei einem Automatik-Pkw geschaltet. Das System erkennt sogar, ob der Traktor bei Talfahrt von einem beladenen Anhänger geschoben wird. Ist dies der Fall, bleibt der aktuelle Gang eingelegt, um die volle Bremswirkung des Motors zu nutzen. Das Auto-Field-System steuert den Motor und das Getriebe so, dass eine optimale Leistung und Wirtschaftlichkeit gewährleistet ist. Bei Zapfwellenarbeiten, bei denen eine konstante Fahrgeschwindigkeit Priorität hat, kann der Rückgang der Zapfwelldrehzahl vor der Verringerung der Geschwindigkeit manuell in 5 %-Schritten geregelt werden. Dies kann schnell und einfach über die Ganganzeige oder den IntelliView™-Monitor kontrolliert werden. Bei Zugarbeiten lässt das System die Motordrehzahl abfallen, um den verfügbaren Drehmomentanstieg vollständig auszunutzen, bevor unter Last eine niedrigere Fahrstufe gewählt wird.

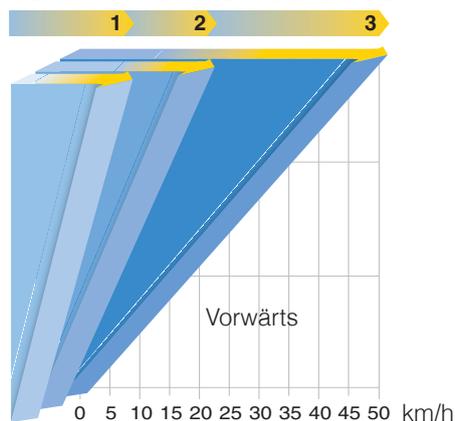
BEDIENUNGSFREUNDLICHE WENDESCHALTUNG, DIE SICH ERINNERT

Die Range- und Power Command™-Modelle sind mit einer innovativen Memory-Funktion für die Wendeschaltung ausgestattet, durch die Sie Geld sparen und noch kürzere Zykluszeiten realisieren können. Ihr T7 wechselt automatisch zwischen dem jeweils gewählten Vorwärts- und Rückwärtsgang. Einfach. Außerdem kann die lastschaltbare Wendeschaltung, die mit dem Bedienhebel an der Lenksäule oder dem CommandGrip™-Hebel betätigt wird, so programmiert werden, dass die Schaltvorgänge beim Wechseln der Fahrtrichtung automatisch gesteuert werden. Als weitere Wunschausstattung ist eine elektronische Feststellbremse erhältlich. Diese wird durch Einrasten des Wendeschalthebels in einer dafür vorgesehenen Position betätigt und sichert den Traktor in Neutralstellung.

AUTO COMMAND™-GETRIEBE MIT INNOVATIVEN NEW HOLLAND MERKMALEN

Mehr als 10.000 Einheiten des von New Holland entwickelten und produzierten, ausgezeichneten Auto Command™-Stufenlosgetriebes sind bereits vom Band gelaufen. Das Auto Command™-Getriebe verfügt über vier Fahrbereiche mit einem mechanischen Wirkungsgrad von 100 %. Diese Fahrbereiche wurden mit hoher Präzision perfekt auf die Geschwindigkeiten abgestimmt, die bei schweren Zugarbeiten, bei der sekundären Bodenbearbeitung, bei zügiger Fahrt im Feld (zum Ballenpressen, Mähen usw.) und beim Transporteinsatz am häufigsten gefahren werden. Die fortschrittliche Doppelkupplungstechnik trägt zur hohen Effizienz des Getriebesystems bei. Um es einfach auszudrücken: kein anderes Stufenlos-Getriebe bietet eine vergleichbare Laufruhe und Produktivität.

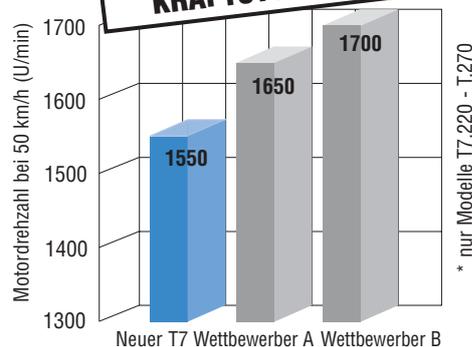
DREI PROGRAMMIERBARE GESCHWINDIGKEITSBEREICHE



STUFENLOSE GESCHWINDIGKEITSANPASSUNG

Die Auto Command™-Technik ermöglicht es, im Bereich zwischen 20 m/h und 50 km/h eine Sollgeschwindigkeit einzustellen und diese mit extrem hoher Genauigkeit (Regelabweichung 0,01 km/h) beizubehalten. Keine Fahrstufen. Keine Gruppenwechsel. Gleichmäßige Beschleunigung mit nahtlosen Übergängen.

**BIS ZU 10 % DREHZAHLENKUNG
FÜR EINEN SPARSAMEN
KRAFTSTOFFVERBRAUCH***



OPTIMALE AUSNUTZUNG DES VERFÜGBAREN DREHMOMENTS

New Holland hat seine Auto Command™-Getriebe so ausgelegt, dass das hohe Drehmoment der New Holland Motoren optimal ausgenutzt wird. Bei der 50-km/h ECO-Version wird die Endgeschwindigkeit bereits bei einer Motordrehzahl von 1550 U/min erreicht, was sich günstig auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt.



- Mit dem federgelagerten Fahrhebel kann der Fahrer die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung ändern. Auf der ICP-Konsole befindet sich ein Schalter zur Einstellung der Aggressivität, mit der die Geschwindigkeitsänderung durchgeführt wird. Die Fahrgeschwindigkeit kann auch mit dem Fußpedal gesteuert werden.
- Tempomatgeschwindigkeitsvorwahl – zum Einstellen einer Geschwindigkeit, die exakt Ihren Bedürfnissen entspricht. Perfekt für die Fahrt zum nächsten Feld oder zur Anpassung an wechselnde Bestandsdichten.
- Tempomatvorwahl – zum Wechsel zwischen drei Sollgeschwindigkeiten.
- **4 FAHRPROGRAMME, DIE DAS GESAMTE ARBEITSSPEKTRUM ABDECKEN**
 - **Automatikmodus:** Motordrehzahl und Getriebeübersetzung werden automatisch so angepasst, dass die vom Fahrer gewählte Fahrgeschwindigkeit beibehalten wird.
 - **Tempomatmodus:** Im Tempomatmodus wird nach Erreichen der gewünschten Arbeitsgeschwindigkeit diese Geschwindigkeit konstant gehalten (gewährleistet hohe Wirtschaftlichkeit und Produktivität).
 - **Manueller Betrieb:** Ermöglicht dem Fahrer die Einstellung der gewünschten Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit.
 - **Zapfwellenmodus:** Im Zapfwellenmodus sorgt das Auto Command™ System nach dem Einschalten der Zapfwelle für eine konstante Motordrehzahl.



„ACTIVE STOPSTART“-FUNKTION

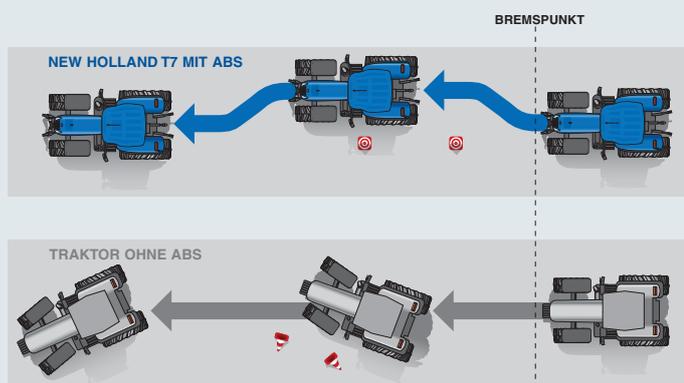
Ein wichtiges Sicherheitsmerkmal des Auto Command™-Getriebes ist die ‚Active StopStart‘-Funktion. Wenn der Traktor zum Stillstand gebracht wird, verhindert das Getriebe, dass er sich vor oder zurück bewegt. Selbst mit einer schweren Ladung. Beim Anfahren am Steilhang besteht keine Gefahr, dass der Traktor zurückrollt. Sicheres Parken gewährleistet eine elektronische Bremse, die über den Wendeschalthebel aktiviert wird.

AUSGEWOGENES VERHÄLTNIS ZWISCHEN WIRTSCHAFTLICHKEIT UND PRODUKTIVITÄT

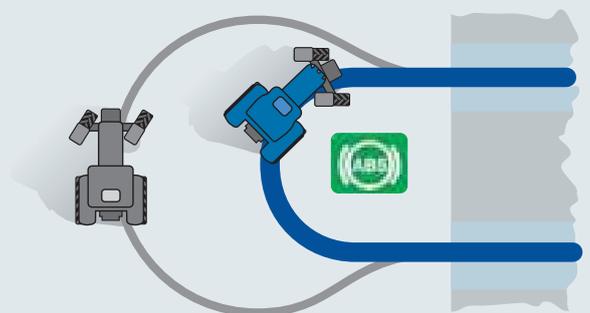
Bei Arbeiten im Automatik- und Tempomatmodus kann mit dem Drehzahlregler rechts neben dem Fahrer die Motordrehzahl verringert werden. Die Einstellung der Motorendrückung wird bei jeder Veränderung auf dem IntelliView™ IV-Monitor angezeigt.

SCHNELLERE WENDEMANÖVER. HÖHERE ZUGKRAFT. MEHR SICHERHEIT. HÖHERE LEISTUNG

Die Achsfestigkeit und Achslast nehmen analog zur Motorleistung zu. Dies gewährleistet ein hohes Leistungsgewicht bei allen Modellen (nicht nur bei den Modellen am oberen Ende des Leistungsspektrums). Die Modelle T7.170 bis T7.210 haben ein Gesamtgewicht von bis zu 11.000 kg (50 km/h-Version). Bei den Modellen ab dem T7.220 beträgt das Gesamtgewicht 13.000 kg.



Höhere Produktivität



FORTSCHRITTLICHE BREMSTECHNIK

Das Antiblockiersystem für die Baureihe T7 sorgt durch individuelle Steuerung der Bremsen an jedem Rad für eine optimale Bremsleistung beim Transport schwerer Ladungen. Das ist jedoch noch nicht alles. ABS SuperSteer™ ermöglicht das Wenden auf engstem Raum durch Drehen auf einem abgebremsten hinteren Innenrad. Bei den Power Command™-Modellen verhindert eine Rückrollbremse (Hillholder) ein Zurückrollen des Traktors beim Anfahren am Hang. Darüber hinaus ist auf Wunsch ein Hochleistungs-Bremssystem mit einer Motorstaubremsen erhältlich.

FORTSCHRITTLICHES TRAKTIONSMANAGEMENT

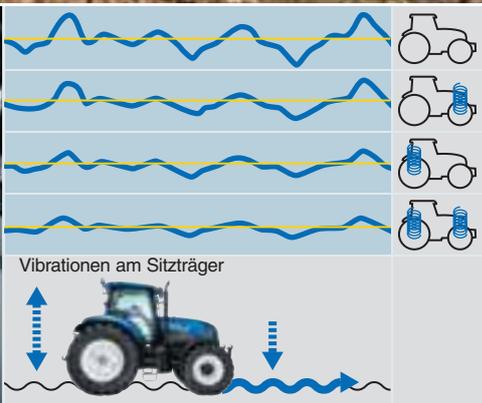
Das New Holland Terralock™-System steuert alle Funktionen. Der Fahrer wählt nur noch Funktionen vor, die er für die jeweilige Anwendung benötigt. Terralock™ steuert dann den Allradantrieb, die Differenzialsperre hinten und die Differenzialsperre vorne. Während des Wendemanövers oder bei Straßenfahrten werden die Funktionen abgeschaltet, ohne dass der Fahrer etwas dazu beitragen muss.



**SUPERSTEER™ +
FAST STEER™ =
MINIMALE
WENDEZEITEN**

HÖHERE ARBEITSELEISTUNG DURCH KÜRZERE WENDEZEITEN

Mit seinen Lösungen zur Verringerung der Wendezeit auf dem Vorgewende liegt New Holland ganz vorn im Wettbewerb. Mit einem Lenkwinkel von 65 Grad bietet die auf Wunsch erhältliche SuperSteer™-Vorderachse eine Wendigkeit, die kein anderer Traktor in dieser Kategorie erreicht. Das mit allen Achstypen kombinierbare Fast Steer™-System ermöglicht superschnelle Lenkraddrehungen von Anschlag zu Anschlag mit minimalem Kraftaufwand. Halten Sie einfach den Fast Steer™-Lenkring gedrückt, und das Lenkrad funktioniert wie ein proportionaler „Steuerhebel“.



TERRAGLIDE™-VORDERACHSE UND COMFORT RIDE™-KABINENFEDERUNG. IHRE KOMFORTPARTNER

Die automatische zweistufige Comfort Ride™-Kabinenfederung trägt maßgeblich zum Fahrkomfort bei. Sie wurde als Ergänzung zum serienmäßigen Luftfedersitz konzipiert und trägt dazu bei, dass der Fahrer weniger schnell ermüdet. Die Terraglide™-Vorderachsfederung wird für Einsatzbereiche empfohlen, die hohe Arbeitsgeschwindigkeiten und ausgedehnte Transportfahrten erfordern. Die Terraglide™-Achse mit integrierten Scheibenbremsen gehört bei Traktoren mit 50-km/h-Getriebe zur Serienausstattung.

MERKMALE ZUR STEIGERUNG IHRER PRODUKTIVITÄT



EINFACHERE ARBEIT MIT FRONTANBAUGERÄTEN

Das vollständig integrierte, werkseitig montierte Fronthubwerk mit Frontzapfwelle (Wunschausstattung) wurde so konzipiert, dass es sich extrem einfach handhaben lässt. Als Option sind ein Frontmanagementsystem zum Schutz der Zapfwelle, sowie Bedienelemente für die Senkgeschwindigkeit und den Schnellaushub erhältlich. Entsprechende Bedientasten sind am CommandGrip™ angebracht. Das Fronthubwerk kann sogar durch entsprechende Programmierung an das HTS-System gekoppelt werden. Die Lenker können bei Nichtgebrauch hochgeklappt oder als Träger für Frontballast verwendet werden.



STARK UND EFFIZIENT

Die maximale Hubkraft beträgt bei den kleineren Modellen (T7.170 bis T7.210) 8.275 kg; ab dem T7.220 steht eine gewaltige Hubkraft von 10.463 kg zur Verfügung. Heckhubwerk und Arbeitshydraulik sind für den Einsatz von schweren Anbaugeräten über einen längeren Zeitraum ausgelegt. Zur Hydraulikausstattung gehört auch eine integrierte aktive Schwingungstilgung, die ein Aufschaukeln des Traktors beim Transport schwerer Geräte verhindert und den Traktor vor harten Stößen schützt. Eine externe Bedienung (auf dem Kotflügel) für das Heckhubwerk, ein Hecksteuergerät und die Zapfwelle ist ebenfalls vorhanden.



AUTOMATISCHE ZAPFWELLENSCHALTUNG

Die automatische Zapfwellenschaltung kann zur selbsttätigen Abschaltung der Zapfwelle beim Anheben des Front- oder Heckhubwerks (über eine vorgegebene Position hinaus) aktiviert werden. Dadurch werden Zapfwelle und Traktor vor Beschädigung geschützt. Das Automatiksystem schaltet den Antrieb beim Absenken des Hubwerks wieder ein.

HOHER ZAPFWELLENSWIRKUNGSGRAD

Alle T7-Traktoren haben zur Minimierung von Leistungsverlusten zwischen Motor und Gerät einen direkten Zapfwellenantrieb. Die Zapfwelle wird über einen Druck-Zug-Schalter eingeschaltet. Das weiterentwickelte Soft Start-Management schützt den Antriebsstrang durch gleichmäßige Dosierung der Kraftübertragung beim Einschalten von Geräten mit hohem Trägheitsmoment. Die Wahl der Zapfwelldrehzahl erfolgt mechanisch über Hebel. Die SideWinder™ II-Modelle (ab T7.220) sind mit einer elektronischen Drehzahlwahl ausgestattet. Es sind vier Zapfwelldrehzahlen verfügbar: 540, 540E, 1000 und 1000E.

AUF IHRE ANFORDERUNGEN ABGESTIMMTE HYDRAULIKLEISTUNG

CCLS-HYDRAULIK

Eine effiziente Hydraulik leistet einen wichtigen Beitrag zur Gesamtleistung des Traktors. Die Modelle T7.170 bis T7.210 haben eine Hydraulikpumpe mit einer Ölförderleistung von 113 bzw. 125 l/min. Bei den größeren Modellen (ab T7.220) beträgt die Ölfördermenge 120 bzw. 150 l/min. Bei den T7 Auto Command™-Traktoren werden über ein Prioritätsventil optimale Lenk- und Hydraulikfunktionen sichergestellt. Bei den T7 Range Command und Power Command Modellen liefert eine separate Pumpe 65 l/min Öl für die Lenkung. Für die Arbeitshydraulik steht jederzeit die volle Hydraulikleistung zur Verfügung; es wird jedoch immer nur so viel Öl zum Verbraucher gefördert, wie tatsächlich benötigt wird. Die Verstellpumpe läuft nur bei Bedarf. Dadurch verringert sich der Kraftstoffverbrauch.

STANDARD-ARMLEHNE



SIDEWINDER™ II-BEDIENARMLEHNE



ELEKTRONISCH ODER MECHANISCH – DARÜBER ENTSCHEIDEN SIE

Die herkömmliche Armlehne bietet eine mechanische Bedienung für die Zusatzsteuergeräte. Modelle mit SideWinder™ II-Armlehne haben eine elektronische Bedienung. Zwei Bedienelemente sind aus Komfortgründen am CommandGrip™-Hebel angeordnet. Die Traktoren können auch mit einem Joystick ausgestattet werden. Dieser kann auf die Bedienung von Front- oder Hecksteuergeräten eingestellt werden.



Modell		770TL	780TL	790TL
Max. Hubhöhe (m)		4,2	4,4	4,7
Max. Hubkraft (kg)		2804	2937	3079
T7.170		●	○	–
T7.185		●	○	–
T7.200		○	●	–
T7.210		○	●	–
T7.220		–	●	○
T7.235		–	●	○
T7.250		–	○	●
T7.260		–	○	●
T7.270		–	○	●

● empfohlen ○ auf Wunsch – nicht lieferbar
 *Nicht kompatibel mit SuperSteer™-Vorderachse



SPEZIELL KONSTRUIERT FÜR MAXIMALE PRODUKTIVITÄT

Die speziell abgestimmten New Holland 700TL-Frontlader sind für die T7-Modelle erhältlich. Für eine ausgezeichnete Sicht über den ganzen Arbeitsbereich sorgt das serienmäßige Top-View-Fenster. Vorteil: hoher Arbeitskomfort und hervorragende Produktivität. Bei häufigem Ladereinsatz empfiehlt sich die Schnellentleerung 'Active Fast Tip' (Wunschausstattung), die eine schnelle und schonende Werkzeugentleerung selbst bei klebrigem Material ermöglicht. Die Funktion 'Active Extra Scoop' hält das Werkzeug über den gesamten Arbeitsbereich in der gleichen Stellung, so dass kein Korn verloren geht. New Holland 700TL-Lader sind in drei Versionen lieferbar. Die Hubkraft reicht von 2804 kg bis 3079 kg, und die maximale Hubhöhe beträgt 4200 mm bis 4700 mm (je nach Bereifung).

EINSTELLUNG DER DURCHFLUSSMENGE AN BIS ZU NEUN ZUSATZSTEUERGERÄTEN

Die elektronischen Zusatzsteuergeräte, mit denen die SideWinder™ II-Traktoren ausgestattet sind, haben alle eine individuelle Durchflussregelung. Die Mengen- und Zeiteinstellung kann für jedes Steuergerät über einfache Pop-Up-Menüs am IntelliView™-Touchscreen geändert werden.

Bei den T7-Modellen mit Standard-Armlehne sind vier mechanische Deluxe-Hecksteuergeräte möglich. Bei den Modellen mit SideWinder™ II-Bedienarmlehne sind fünf elektrohydraulische Hecksteuergeräte möglich. Die Modelle T7.170 bis T7.210 können mit drei, die Modelle T7.220 bis T7.270 mit vier seitlichen Steuergeräten ausgestattet werden.



360°: T7

Der neue T7 wurde entwickelt, um mehr Zeit bei der Arbeit und weniger Zeit auf dem Hof zu verbringen. Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich. Die extrem langen Wartungsintervalle bedeuten, dass die Maschinen mehr Zeit in ihrer natürlichen Umgebung verbringen: auf dem Acker!

- Die einteilige Motorhaube lässt sich weit öffnen: optimale Wartungszugänglichkeit.

- Der Motorluftfilter ist leicht zu kontrollieren, zu reinigen und auszuwechseln. Dafür werden keine Werkzeuge benötigt.

- Die Kühleinheit ist zur einfacheren und schnelleren Reinigung ausschwenkbar.

- Der Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage wird durch das Heckfenster aufgefüllt.

- Kabinenfilter leicht zu wechseln.

- Die Hydraulikölstände können über ein Schauglas am Heck des Traktors kontrolliert werden.



- Der Einfüllstutzen des AdBlue®-Tanks (48 l) ist schmäler als der eines Standard-Kraftstofftanks, so dass ein versehentliches Einfüllen von Kraftstoff ausgeschlossen ist. Der AdBlue-Tank muss nur bei jeder zweiten Füllung des Kraftstofftanks befüllt werden.

- Die Wartungspunkte für die Motorölstandskontrolle und -korrektur sind leicht zu erreichen. Die Motorhaube muss dazu nicht geöffnet werden. Dies erleichtert die routinemäßigen Kontroll- und Wartungsarbeiten. Es gelten weiterhin die langen Wartungsintervalle (600 Stunden), die mittlerweile von New Holland erwartet werden.



WIRD EINE PROBLEMLOSE VERSORGUNG MIT ADBLUE® MÖGLICH SEIN?

Die Antwort lautet: Ja! Sie können DEF/AdBlue problemlos über CNH Parts & Service beziehen. Wenn Sie sich näher informieren wollen, wenden Sie sich einfach an Ihren örtlichen Händler. Sie können sich AdBlue sogar direkt zu Ihrem Betrieb liefern lassen. Bequemer geht es nicht.



BEIM HÄNDLER EINGEAUTES ORIGINALZUBEHÖR

Wir bieten eine umfangreiche Palette von Zubehörteilen an, mit denen sich die Maschinenleistung unter allen Bedingungen optimieren lässt. Bezug und Montage der Teile erfolgen durch Ihren Händler.



AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENE FINANZIERUNGSLÖSUNGEN

CNH Industrial Capital, die Finanzdienstleistungssparte von New Holland, ist im Agrarsektor gut eingeführt und anerkannt. Sie bietet Beratung und auf Ihre speziellen Anforderungen zugeschnittene Finanzierungspakete. Mit CNH Industrial Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite - das gibt Ihnen Sicherheit.

BESTMÖGLICHE UNTERSTÜTZUNG UND BETREUUNG

Regelmäßige Schulungen sorgen für einen optimalen Ausbildungsstand des New Holland Händlerpersonals. Die Schulungen finden in Form von Intensivlehrgängen und Online-Kursen statt. Dieses moderne Konzept gewährleistet, dass Ihr Händler immer über die nötige Fachkompetenz für die optimale Instandhaltung der neuesten und technisch anspruchsvollsten New Holland Produkte verfügt.

SERVICE PLUS – DAUERHAFT SICHERHEIT UND VERTRAUEN

Service Plus bietet Eigentümern von New Holland Landmaschinen einen zusätzlichen, über die normale Herstellergarantie hinausgehenden Garantieschutz. Näheres hierzu erfahren Sie bei Ihrem Händler. Es gelten die Verkaufs- und Lieferbedingungen.

NEW HOLLAND APPS

iBrochure

NH Weather

NH News

Farm Genius

PLM Calculator

PLM Academy



Erleben Sie New Holland
What's App!

Suchen Sie hier zum Downloaden der Apps



NEW HOLLAND STYLE

Sie wollen New Holland zu einem Teil Ihres täglichen Lebens machen? Schauen Sie sich unser umfangreiches Angebot unter www.newhollandstyle.com an. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit – robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und Vieles mehr. New Holland. So individuell wie Sie.



MODELL

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

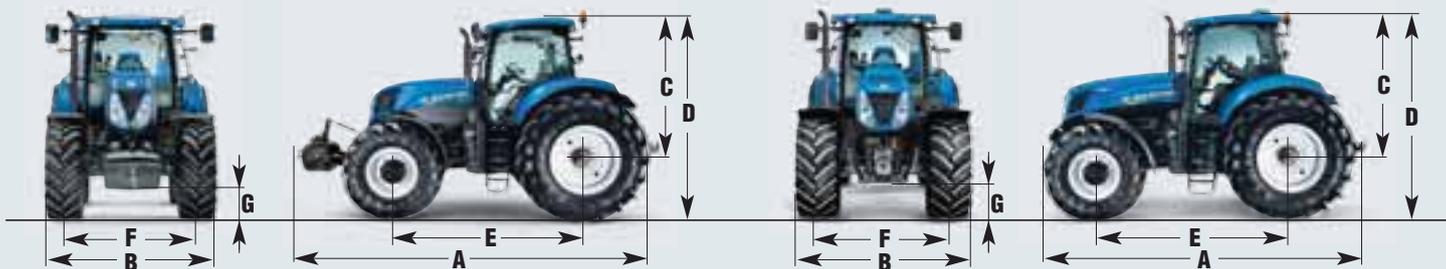
Armlehne, Typ	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270	
	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II
New Holland Motor*	FPT		FPT		FPT													
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm Tier-Stufe	6 / T / 4 / 4A-3B		6 / T / 4 / 4A-3B		6 / T / 4 / 4A-3B		6 / T / 4 / 4A-3B		6 / T / 4 / 4A-3B		6 / T / 4 / 4A-3B		6 / T / 4 / 4A-3B		6 / T / 4 / 4A-3B		6 / WT / 4 / 4A-3B	
ECOBlue™ SCR-System (Selective Catalytic Reduction)	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Kraftstoffversorgung - Common Rail-Hochdruckeinspritzung	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Hubraum (cm³)	6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728	
Bohrung x Hub (mm)	104x132		104x132		104x132													
Max. EPM- Leistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	126 (171)		138 (188)		149 (203)		156 (212)		160 (218)		172 (234)		184 (250)		191 (260)		198 (269)	
Max. Leistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	106 (144)		117 (159)		126 (171)		133 (181)		138 (188)		149 (203)		160 (218)		172 (234)		183 (249)	
EPM-Nennleistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	118 (160)		129 (175)		140 (190)		147 (200)		151 (205)		162 (220)		173 (235)		181 (246)		192 (261)	
Nennleistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	92 (125)		103 (140)		114 (155)		121 (165)		123 (167)		136 (185)		147 (200)		158 (215)		168 (228)	
Nennrehzahl (U/min)	2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200	
Max. EPM-Drehmoment - ISO TR14396 (Nm)	741 bei 1500		810 bei 1500		866 bei 1500		912 bei 1500		960 bei 1500		1019 bei 1500		1082 bei 500		1120 bei 1500		1160 bei 1500	
Max. Drehmoment nach ISO TR14396 (Nm)	612 bei 1500		679 bei 1500		740 bei 1500		766 bei 1500		825 bei 1500		862 bei 1500		927 bei 1500		995 bei 1500		1089 bei 1500	
Drehmomentanstieg Standard / EPM (%)	53 / 45		52 / 45		49 / 42		45 / 43		54 / 47		46 / 45		45 / 44		45 / 43		45 / 39	
Lüfter mit umkehrbarer Laufrichtung	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Motorbremse	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Dieseltankvolumen serienmäßig / auf Wunsch (l)	270 / 330		270 / 330		330		330		395		395		395		395		395	
DEF/AdBlue®-Tankvolumen (l)	48		48		48		48		48		48		48		48		48	
Wartungsintervall (Stunden)	600		600		600		600		600		600		600		600		600	
Range Command™-Getriebe																		
IntelliShift™-System	●		●		●		-		-		-		-		-		-	
Armlehne, Typ	● ○		● ○		● ○		-		-		-		-		-		-	
Automatische Getriebefunktionen	●		●		●		-		-		-		-		-		-	
Range Command™-Teillastschaltgetriebe (40 km/h)	○		○		○		-		-		-		-		-		-	
Gangzahl / mit Kriechgruppe (V x R)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		-		-		-		-		-		-	
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgruppe (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		-		-		-		-		-		-	
Range Command™-Teillastschaltgetriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h)	○		○		○		-		-		-		-		-		-	
Gangzahl / mit Kriechgruppe (V x R)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12**		-		-		-		-		-	
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgruppe (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		-		-		-		-		-		-	
Power Command™-Getriebe																		
IntelliShift™-System	●		●		●		●		●		●		●		●		-	
Armlehne, Typ	● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		-	
Automatische Getriebefunktionen	●		●		●		●		●		●		●		●		-	
Power Command™ Full-Powershift-Vollastschaltgetriebe (40 km/h)	○		○		○		○		○		○		○		○		-	
Gangzahl / mit Kriechgruppe (V x R)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		-	
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgruppe (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98/ 0,33		1,98/ 0,33		1,98/ 0,33		1,98/ 0,33		-	
Power Command™ Full-Powershift-Vollastschaltgetriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h)	○		○		○		○		○		○		○		○		-	
Gangzahl / mit Kriechgruppe (V x R)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		-	
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgruppe (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98/ 0,33		1,98/ 0,34		1,98/ 0,35		1,98/ 0,36		-	
Auto Command™-Stufenlosgetriebe																		
Armlehne, Typ	-		●		-		●		-		●		-		●		-	
Active StopStart-Funktion	-		●		-		●		-		●		-		●		-	
Federgelagerter Fahrhebel	-		●		-		●		-		●		-		●		-	
Auto Command™-Stufenlosgetriebe (40 km/h ECO)	-		●		-		●		-		●		-		●		-	
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit (km/h)	-		0,02 / 40 bei 1550 U/min		-		0,02 / 40 bei 1550 U/min		-		0,03 / 40 bei 1450 U/min		-		0,03 / 40 bei 1450 U/min		-	
Auto Command™-Stufenloses Getriebe (50 km/h ECO)	-		○		-		○		-		○		-		○		-	
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit (km/h)	-		0,02 / 50 bei 1700 U/min		-		0,02 / 50 bei 1700 U/min		-		0,03 / 50 bei 1550 U/min		-		0,03 / 50 bei 1550 U/min		-	
Elektrik																		
12-Volt-Generator serienmäßig / auf Wunsch (A)	120/150 150/200		120/150 150/200		120/150 150/200		120/150 150/200		150 150/200		150 150/200		150 150/200		150 150/200		150/200	
Batteriekapazität (Kaltstartleistung / Ah)	960/132		960/132		960/132		960/132		1300/176		1300/176		1300/176		1300/176		1300/176	
Achsen																		
Allrad-Vorderachse	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Terraglide™-Vorderachsfederung	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
SuperSteer™-Vorderachse	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Lenkwinkel Standardachse / Terraglide™-Achse / SuperSteer™-Achse (°)	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65	
Fast Steer™-System	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Terralock™-Funktionen	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Mitschwenkende Vorderradkotflügel	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Starre Hinterachse	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Wenderadius, SuperSteer™-Vorderachse (mm)	4950		4950		4950		4950		5705		5705		5705		5705		5705	
Wenderadius mit Standardachse / Terraglide™-Vorderachse (mm)	5450		5450		5450		5450		6100		6100		6100		6100		6100	
Hydraulik																		
CCLS Closed-Center Load-Sensing	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Ölförderleistung Hauptpumpe, serienmäßig / MegaFlow™*** (l/min)	113 / 125***		113 / 125***		113 / 125***		113 / 125***		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150	
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Steuergeräte																		
Deluxe	●		-		●		-		●		-		●		-		●	
Elektrohydraulisch	-		●		-		●		-		●		-		●		-	
Hecksteuergeräte, max.	4		5		4		5		4		5		4		5		4	
Bedienung per Joystick	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Seitliche Steuergeräte, max.	3		3		3		3		4		4		4		4		4	
Hubwerk																		
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten (kg)	8257		8257		8257		8257		10463		10463		10463		10463		10463	
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten) (kg)	6616		6616		6616		6616		9266		9266		9266		9266		9266	
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (durchgehend) (kg)	3568		3568		3568		3568		3785		3785		3785		3785		3785	
Vorrüstung für Frontlader																		
Integrierter Frontlader-Bedienhebel am Fahrersitz	●		●		●		●		-		-		-		-		-	
Bremsen																		
Range und Power Command™ – elektronische Feststellbremse	○		○		○		○		○		○		○		○		-	
Auto Command™ – Elektronische Feststellbremse	-		●		-		●		-		●		-		●		-	
Pneumatische Anhänger-Bremsanlage	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ABS-Bremsystem (Wunschausstattung)	-		○		-		○		-		○		-		○		○	
ABS SuperSteer™-System (Wunschausstattung)	-		○		-		○		-		○		-		○		○	

MODELL

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

Armlehne, Typ	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270	
	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II						
Zapfwelle																		
Soft-Start-Automatik	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Motordrehzahl bei:																		
540 / 540E / 1000 (U/min)	1969 / 1546 / 1893		1969 / 1546 / 1893		1969 / 1546 / 1893		1969 / 1546 / 1893		-		-		-		-		-	
540E / 1000 / 1000E (U/min)	1592 / 1893 / 1621		1592 / 1893 / 1621		1592 / 1893 / 1621		1592 / 1893 / 1621		-		-		-		-		-	
540/540E/1000/1000E (U/min)	-		-		-		-		1931 / 1598		1931 / 1598		1931 / 1598		1931 / 1598		1931 / 1598	
Elektronische Wahl der Zapfwelldrehzahl	-		-		-		-		1912 / 1583		1912 / 1583		1912 / 1583		1912 / 1583		1912 / 1583	
Automatische Zapfwellenschaltung	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Frontzapfwelle (1000 U/min)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Kabine																		
360°-Horizon™-Kabine, 4-Holm-Konstruktion mit FOPS - OECD Code 10 Stufe 1	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Top-View-Fenster	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Glastür rechts	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Zu öffnende rechte Tür	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
Beheizbare Front- und Heckscheibe	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
HID-Paket (Gasentladungsscheinwerfer)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Deluxe-Luftfedersitz mit Sicherheitsgurt	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Auto Comfort™-Sitz mit Sicherheitsgurt	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Auto Comfort™-Sitz mit Sitzheizung und Sicherheitsgurt	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Auto Comfort™-Ledersitz mit Sitzheizung und Sicherheitsgurt	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Luxuspaket (Lederlenkrad und Bodenteppich)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
CommandGrip™-Hebel	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Elektronische Verstellung von SideWinder™ II-Armlehne	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Klimaanlage	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Klimaautomatik	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Umluftfilter	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
MP3 Bluetooth-Radio (Freisprechanlage)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Bruchfeste Teleskopspiegel	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Bruchsichere Weitwinkel-Teleskopspiegel	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Comfort Ride™-Kabinenfederung	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Vorgewende-Management (HTS)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Externe Zapfwellen- und Hubwerksbedienung (am Kotflügel)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Externe Bedienung für Zusatzsteuergeräte (am Kotflügel)	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Leistungsmonitor mit erweitertem Tastenfeld	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
IntelliView™ III-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
IntelliView™ IV-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Bis zu 3 Kameras (nur IntelliView™ III-Monitor)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Vorgelüftet für IntelliSteer™-System	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
PLM® Connect (Telematik)	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Range und Power Command™ Kabinengeräuschpegel - 77/311EEC [dB(A)]	70																	
Auto Command™ Kabinengeräuschpegel - 77/311EEC [dB(A)]	69																	
Werkseitig montierte Rundumkennleuchten (1 / 2)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Gewichte																		
Min. ohne Ballastierung / Versandgewichte																		
Auto Command™ (kg)	6280		6280		6590		6590		7700		7700		7700		7700		7700	
Max. zulässiges Gewicht bei 50 km/h (Klasse 4) (Range u. Power Command™ / Auto Command™) (kg)	10500 / 11000		10500 / 11000		10500 / 11500		10500 / 11500		13000		13000		13000		13000		13000	

● Standard ○ Optional - Nicht lieferbar * Entwickelt von FPT Industrial
 ** Drehzahl Range & Power Command™ 200 min⁻¹ und Auto Command™ 1800 min⁻¹ *** MegaFlow™ nur verfügbar bei Auto Command™ Versionen



ABMESSUNGEN

T7.170 - T7.210

T7.220 - T7.270

Bei Bereifung (hinten)****	520/70R38	650/65R38	650/65R42	650/65R38	650/60R42	710/60R42
A Gesamtlänge einschließlich Ballastgewicht und Heckhubwerk (mm)	5347	5347	5347	5773	5773	5773
B Mindestbreite (mm)	2446	2446	2446	2470	2470	2470
C Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine (mm)	2215	2215	2215	2140	2140	2140
D Gesamthöhe (mm)	3040	3090	3140	3065	3115	3165
E Radstand						
Standardachse (mm)	2734	2734	2734	2884	2884	2884
Gefederte Terraglide™-Achse (mm)	2789	2789	2789	2884	2884	2884
SuperSteer™-Lenkachse (mm)	2880	2880	2880	2977	2977	2977
F Spurweite (min. / max.) (mm)	1630/2234	1734/2234	1734/2234	1806/2236	1806/2236	1806/2236
G Bodenfreiheit (abhängig von Anhängervorrichtung) (mm)	515	540	565	423	473	523

**** Bereifung hinten: neben den aufgeführten Reifen sind weitere Reifen lieferbar: T7.170 - T7.210 = 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 580/70R38, 650/65R38, 710/60R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42. Für Modelle T7.200 und T7.210 außerdem lieferbar: 20.8R42, 650/65R42 und 580/70R42. T7.220 - T7.270 = 520/85R38, 580/70R38, 650/75R38, 710/70R38, 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42.

NEW HOLLAND TOP SERVICE: KUNDENUNTERSTÜTZUNG UND KUNDENINFORMATION



TOP-VERFÜGBARKEIT

Wir sind immer für sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen:



TOP-GESCHWINDIGKEIT

Expresslieferdienst für Ersatzteile: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



TOP-PRIORITÄT

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



TOP-ZUFRIEDENHEIT

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!



New Holland wählt AMBRA Schmiermittel aus.



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 09/14 - TP01 - (Turin) - 130010/DOO

New Holland mit

