

T4 V/N/F

T4.80 | T4.90 | T4.100 | T4.110



Neue T4 V/N/F-Modelle. Sauberer, leiser und noch wirtschaftlicher.

New Holland, führend bei Spezialtraktoren, hat seine bestehende Serie T4 V/N/F verbessert und bietet nun noch mehr Power und Leistung, bessere Kabinenfilter, stärkere Hydraulik und ein neues Fronthubwerk- und Zapfwellenpaket-Paket. Die neuen T4 V/N/F-Modelle sind die Nachfolger der TN-Spezialtraktorenreihe, die bereits neue Maßstäbe gesetzt hat, und sind nach demselben modularen Konzept maßgeschneidert. So wird sichergestellt, dass jedes Modell genau auf die speziellen Anforderungen angepasst werden kann, und zwar kostengünstig und mit bewährter Zuverlässigkeit.

Leistungsstark, kompakt, wirtschaftlich

Wählen Sie zwischen Nennleistungen von 75, 86, 99 und stolzen 107 PS aus. Alle Modelle haben einen sauberen und effizienten Vierzylindermotor mit 3,4 Litern Hubraum, der den Tier-4A-Abgasvorschriften entspricht. Der Kraftstofftank fasst bis zu 99 Liter und die Service-Intervalle sind 600 Betriebsstunden lang.

Vielseitige Spezialisten

Die T4 V sind mit einer Standardvorderachse ausgestattet. Die T4 N/F sind mit der bewährten SuperSteer™-Vorderachse mit automatischem Allradantrieb verfügbar, die eigens für den sicheren Betrieb in schwierigem Gelände gebaut wurde. Die T4 V Modelle sind ab 1.067 mm Außenbreite lieferbar.

Ultimative Kabinenluftfilter

Die preisgekrönte New Holland Blue Cab™ 4 erfüllt die Filterungsanforderungen EN 15695-2:2009 und Überdruckenforderungen nach EN 15695-1:2009. Der Schallpegel im Kabineninnenraum beträgt gerade einmal 78 dB(A).

Erfüllt hohe Hydraulikanforderungen

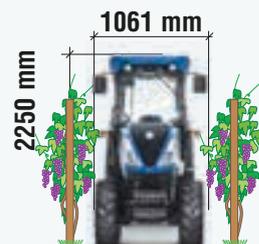
Eine neue Premium-Hydraulikoption bietet eine spezielle Pumpe mit einer Leistung von 82 Litern pro Minute und drei elektronisch gesteuerte Heckventile mit serienmäßigem Load Sensing. Neue kompakte Zwischenachssteuergeräte sind bei allen Modellen erhältlich.

Noch mehr Stil

Die Motorhaube der neuen T4 V/N/F-Traktoren hat ein neues Design und größere Kühloffnungen. Der Getriebetunnel wurde um 6,5 cm flacher. Das elegante Design beeinträchtigt in keinsten Weise die gute Rundumsicht.



Modell	Nennleistung PS	Gewicht kg
T4.80V	75	2710
T4.90V	86	2710
T4.100V	99	2790
T4.110V	107	2790



Standardachse Radstand (mm)

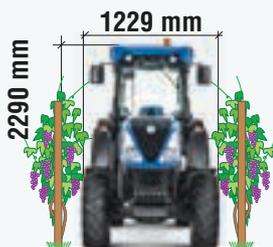
T4N

T4F



Modell	Nennleistung PS	Gewicht kg
T4.80N	75	2762
T4.90N	86	2762
T4.100N	99	2852
T4.110N	107	2852

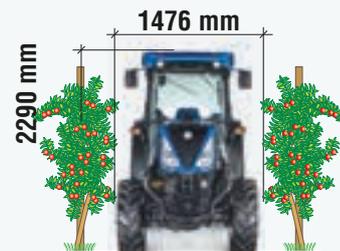
Modell	Nennleistung PS	Gewicht kg
T4.80F	75	2910
T4.90F	86	2910
T4.100F	99	3000
T4.110F	107	3000



ALLE VIERZYLINDER-MODELLE



Standard- / SuperSteer™-Achse Radstand (mm)



ALLE VIERZYLINDER-MODELLE



SuperSteer™-Achse Radstand (mm)

Vierzylinder-Power – mit ESM.

Die neuen T4.80, T4.90, T4.100 und T4.110 verfügen über einen 3,4 Liter Vierzylinder FPT Industrial F5C Motor, der speziell für den Traktorbetrieb entwickelt wurde. Das maximale Drehmoment wird bereits bei 1500 U/min., beim T4.110 liegt der Höchstwert bei 444 Nm. Dieses Modell erzeugt eine Höchstleistung von 107 PS bei 2300 U/min. Dies ist die höchste Leistung, die New Holland bei einem Spezialtraktor jemals angeboten hat. Alle Modelle verfügen über eine exzellente Leistungsabgabe, wobei konstante Höchstleistung zwischen Drehzahlen von 1900 und 2300 U/min. erbracht werden.

Die gesamte Baureihe der T4 V/N/F erfüllt die Vorgaben der Tier4A-Abgasnormen unter Einsatz eines externen Abgasrückführsystems (AGR) sowie eines Dieseloxydationskatalysators (DOC). Mit diesem Ansatz konnte auf platzraubende Nachbehandlungssysteme verzichtet und bei seitlich angebauten Spezialgeräten maximale Vielseitigkeit ermöglicht werden. Das Resultat all dieser Maßnahmen ist eine herausragende Effizienz. Was Sie vom Marktführer in Sachen saubere Energie schließlich auch erwarten können.

Um die Performance und Produktivität weiter zu optimieren, wurde das Motordrehzahl-Management (ESM) eingebaut, um den Motor präzise mit Kraftstoff zu versorgen, damit die gegebenen Lasten bewältigt werden und eine konstante Geschwindigkeit beibehalten wird. Dies ist ideal für Aufgaben wie beispielsweise das Spritzen. Der Fahrer kann ESM so programmieren, dass es sich an zwei Motorgeschwindigkeiten ‚erinnert‘. Damit kann der Fahrer zwei verschiedene Geschwindigkeiten für die Arbeit und das Wenden am Reihenende auswählen. ESM kann vom Fahrer bei der Arbeit problemlos verändert werden, ohne komplizierte Einstellungen.



Technologie nachhaltig und effizient



Klein bei den Abmessungen, groß beim Komfort.

Auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnitten

Der Arbeitskomfort genießt bei New Holland höchste Priorität. Mithilfe virtueller Simulationsverfahren wird eine optimale Gestaltung und Anordnung der Bedienelemente in der Kabine sichergestellt. Die Konsole auf der rechten Seite vereint alle wichtigen Hydraulikhebel zur einfachen Bedienung. Lärm und Schwingungen werden auf ein Minimum reduziert. Die Lenkung ist leichtgängig, und die Sicht über die elegante Motorhaube könnte nicht besser sein. All dies trägt dazu bei, dass der Fahrer weniger schnell ermüdet.



Blue Cab™ 4-Luftfiltersystem

Für die neue Serie T4 ist auf Wunsch eine Blue Cab™ 4-Fahrerkabine mit verbessertem Filtersystem zum Schutz vor Staub, Aerosolen und Dämpfen lieferbar. In Übereinstimmung mit EN 15695-2:2009 für die Filterung und EN 15695-1:2009 für die Überdruckbelüftung, bietet eine Blue Cab™ Schutz der Kategorie 4. Wenn dieser Schutzgrad nicht erforderlich ist, kann das Doppelfiltersystem abgeschaltet werden, um eine Steuerung nach Kategorie 2 zu bieten. Die Filter sind auf lange Lebensdauer ausgelegt.



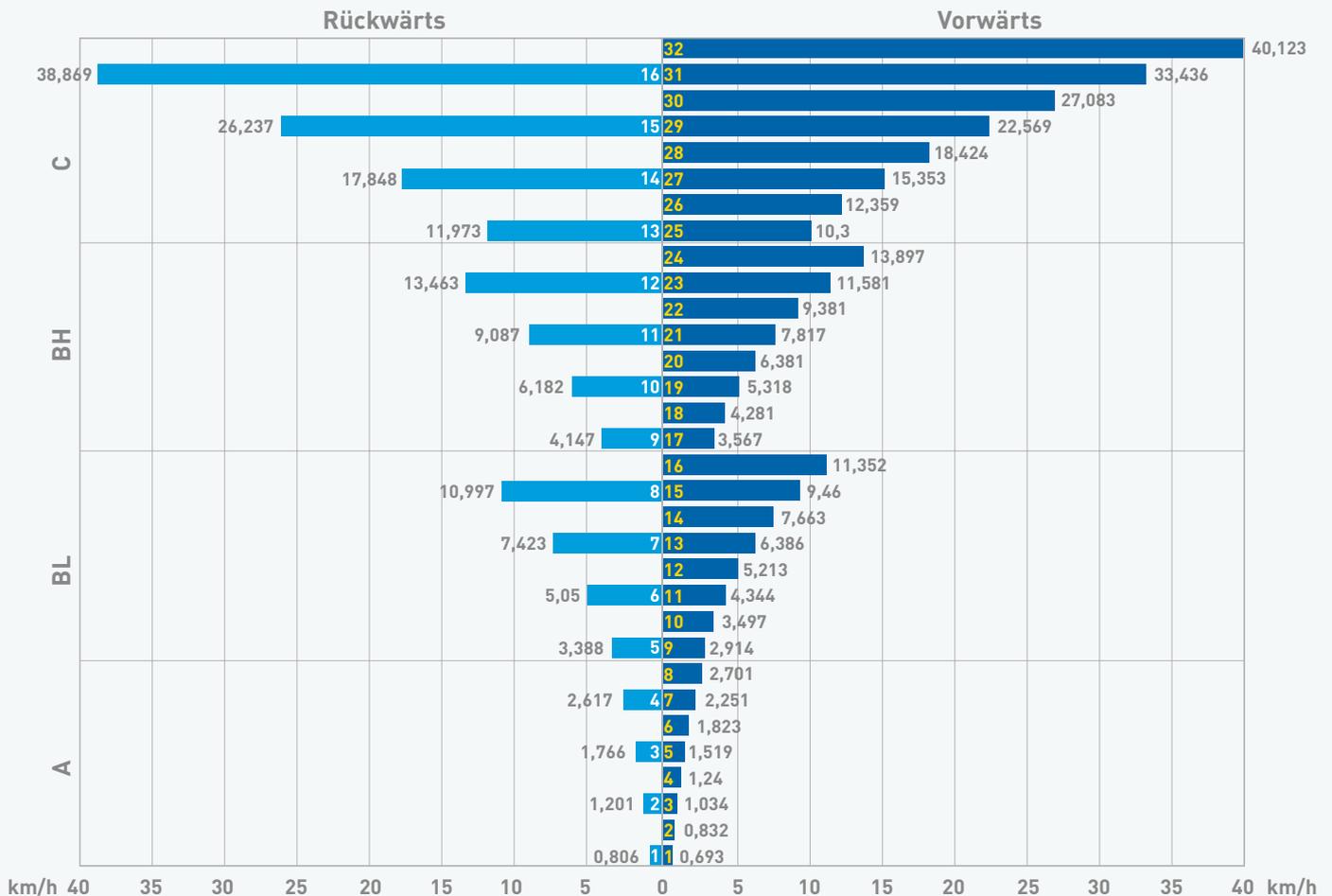
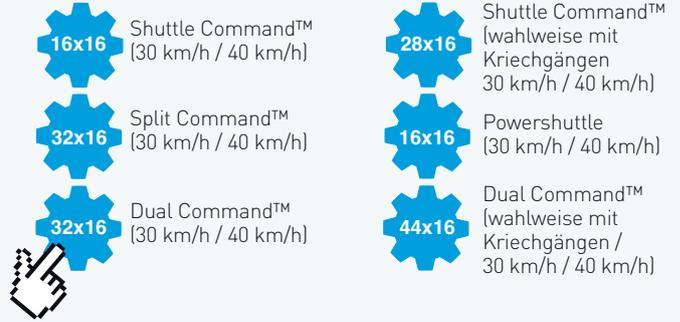
Exklusive Features

- New Holland stellt das vollständige Kabinenfilterangebot für Spezialanwendungen zur Verfügung: Braud-Traubenvollernter und Spezialtraktoren
- Innovative Doppelfiltersysteme: zwei Filter im selben Dachsystem (Kategorie 2 und 4) werden einfach von Kategorie 2 auf 4 umgeschaltet
- Kategorie 4 sollte nur beim Spritzen verwendet werden – längere Lebensdauer und geringere Wartungskosten
- Garantierte Sicherheit für Fahrer



Für jeden Bedarf das passende Getriebe.

Dank ihres modularen Aufbaus können die T4 V/N/F-Traktoren durch Wahl des passenden Getriebes leicht an die Kundenanforderungen angepasst werden. Die Ausstattungspalette umfasst eine lastschaltbare Wendeschaltung, eine Power Clutch, eine Parksperrung und Kriechgänge (Wunschausstattung). Der neue T4.110 hat eine kräftigere Kupplung und verstärkte Antriebsstrangkomponenten für die Heckzapfwelle, um der höheren Leistung Rechnung zu tragen.



Dual Command™ bietet so viel mehr

Das Dual-Command™-Getriebe (32x16) mit lastschaltbarer Wendeschaltung bietet die gleiche Anzahl von Übersetzungen wie das Split Command™-Getriebe, verfügt darüber hinaus jedoch über eine Zweifach-Lastschaltung, die per Druckknopf ohne Kupplungsbetätigung geschaltet wird. Für spezielle Anforderungen ist das Dual Command™-Getriebe in einer 44x16-Version lieferbar.

Power Clutch

- Für die Dual Command™-Modelle ist auf Wunsch eine Power Clutch erhältlich
- Diese wird mit einem Druckknopf am Hauptschalthebel betätigt
- Gangwechsel während der Fahrt werden schneller, ruckfreier und bequemer



Parksperrsystem

- Das Parksperrsystem ist bei Dual Command™-Modellen auf Wunsch erhältlich
- Das Getriebe wird über einen Hebel in der Kabine mechanisch gesperrt
- So wird für zusätzliche Sicherheit beim Parken am Hang gesorgt



Shuttle Command™- und Split Command™-Getriebe

- Das als Einstiegsmodell vorgesehene 16x16 Shuttle Command™-Getriebe kann mit Kriechgang auf 28x16 Gänge erweitert werden und verfügt dann über eine Mindestarbeitsgeschwindigkeit von 0,2 km/h
- Das 32x16 Split Command™-Getriebe ist mit dem Dual Command™-Getriebe vergleichbar; zum Schalten der Splitstufe für eine 20 % ige Verringerung der Fahrgeschwindigkeit muss jedoch das Kupplungspedal getreten werden
- Beide Getriebeversionen haben eine mechanische Wendeschaltung



Kriechgänge als Wunschausstattung

- Kriechganggeschwindigkeiten bis 160 m/h sind für Präzisionsarbeiten lieferbar
- Die Kriechgangoption beeinträchtigt nicht die Höchstgeschwindigkeit, wobei die Transportgeschwindigkeit bei diesem Getriebe 40 km/h beträgt

Powershuttle für schnelle Richtungswechsel

- Das Powershuttle-Getriebe ist die optimale Wahl, wenn schnelle Richtungswechsel Priorität haben
- Zum Wechseln der Fahrtrichtung wird einfach die elektrohydraulische Wendeschaltung an der Lenksäule betätigt
- Von der Neutralstellung aus kann mit dem Hebel sanft und ruckfrei angefahren werden



Erleben Sie die Vorteile einer effizienten Federung.

Dank der effizienten Kombination der neuen Terraglide™-Vorderachse mit den neuen Trelleborg PneuTrac-Reifen bietet die Neuauflage der T4 V/N/F Traktoren allen Landwirten mit Sonderkulturen einen bisher unerreichten Fahrkomfort, Sicherheit und Flexibilität, unmittelbare Traktion, Kraftstoffeffizienz und die branchenweit beste Traktorstabilität.



Die neue Terraglide™-Vorderachse

Die neue gefederte Terraglide™-Vorderachse ist auf Wunsch für alle T4 V/N/F Modelle mit oder ohne Vorderachsbremse erhältlich.



NEUE TERRAGLIDE™-VORDERACHSE	STÄRKEN DER KINEMATIK	KUNDENVORTEILE
	Schwingarm-Federung in Längsschwingenkonstruktion Dreipunktlagerung	<ul style="list-style-type: none"> • Robuste Konstruktion, die nur Vertikalbewegungen zulässt • Keine Reibung zwischen Längsschwinge und Vorderachse <ul style="list-style-type: none"> • Mit Zwischenachs-Anbaugeräten und Fronthubwerk kompatibel
	Hohe Pendel-Schwingachse Drehpunkt über dem Mittelpunkt der Traktorfront	<ul style="list-style-type: none"> • Höherer Abrollkomfort • Großer Pendelweg: in Einsatzsituationen am Hang hat der Reifen ausreichenden Abstand zum Traktorrumpf
NEUE TERRAGLIDE™-VORDERACHSE	STÄRKEN DER FEDERUNG	KUNDENVORTEILE
	Automatische Fahrwerkshöhenregelung Nivellierungsventil Stellungsgeber	<ul style="list-style-type: none"> • Federweg jederzeit voll verfügbar, auch bei Volllast
Auf/Ab	Der Fahrer kann die Federungshöhe einstellen Nivellierungsventil Bedienschalter	<ul style="list-style-type: none"> • Einstellung der Bodenfreiheit • Einstellbare Arbeitshöhe des Frontanbaugeräts • Einfaches Ankuppeln von Frontarbeitsgeräten und -werkzeugen
Fahrmodus	Der Fahrer kann den Fahrmodus wählen (Gespart, Weich, Mittel, Hart) Absperrenteil. Bis 20 km/h jede Stellung möglich Proportionales Sperrventil mit verstellbarer Dämpfung	<ul style="list-style-type: none"> • 4 Fahrmodi passend zur Anwendung sowie zu Anforderungen und Wünschen des Fahrers
ANFAHRICKAUSGLEICH ANFAHRNICKEN	Anti-Dive / Anti-Squat (Vermeidung von Nickschwingungen beim Bremsen/Beschleunigen) Proportionales Sperrventil mit verstellbarer Dämpfung	<ul style="list-style-type: none"> • Beste Stabilität für einen Traktor der Leistungsklasse (vor allem mit schweren Frontanbaugeräten) und Fahrersicherheit
	Wankstabilisierung der Achse Ölstromregelung zwischen rechtem und linkem Zylinder Absperrenteil	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhte Stabilität bei Arbeiten am Hang (Umstürzen) durch die Begrenzung übermäßiger Pendelbewegungen

Trelleborg PneuTrac-Reifen

PneuTrac ist eine Hybridlösung, welche die Vorteile eines landwirtschaftlichen Radialreifens in puncto Effizienz, Komfort und Wendigkeit mit den Vorteilen der großen Aufstandsfläche und der guten Traktion eines Gummiraupenlaufwerks kombiniert. Dieser Reifen sorgt für eine unübertroffene Performance in Hanglagen und auf schlammigen Böden. Bei Straßenfahrten garantiert der hybride Charakter der PneuTrac-Reifen maximale Sicherheit, gutes Handling, Fahrkomfort und optimale Kraftstoffeffizienz.



TRELLEBORG PNEUTRAC-REIFEN	VORTEILE
FAHRKOMFORT	60 % weniger Vibrationen → Doppelte Schwingungsdämpfung mit Terraglide™
TRAKTION	12 - 24 % Steigerung → Reifen mit den Vorteilen eines Raupenlaufwerks
BODENVERDICHTUNG	15 % weniger → Bodenverdichtung
STABILITÄT	Vor allem in steilen Hanglagen → Sie sorgen dafür, dass Sie sich sicher fühlen
KRAFTSTOFFEFFIZIENZ	Bessere Bodenführung → Geringerer Bodenwiderstand am Reifen



AUSSTATTUNG MIT VORDERACHSFEDERUNG TERRAGLIDE™ UND PNEUTRAC REIFEN



PNEUTRAC-
BEREIFUNG



PNEUTRAC-
BEREIFUNG



STANDARD-
BEREIFUNG



PNEUTRAC-
BEREIFUNG

	T4.V	T4.N	T4.F
Gefederte Terraglide™-Vorderachse	✓	✓	✓
Front Trelleborg PneuTrac 280/70R18		✓	
Heck Trelleborg PneuTrac 480/65R28		✓	✓

Kompakt und speziell, aber mit den Ausstattungsmerkmalen von Großtraktoren.

Spezialtraktoren sind manchmal Kompromisse, wenn es um Hydraulik- und Zapfwellenleistung geht, aber nicht so bei New Holland. Die neue T4 V/N/F Serie kann jetzt auch mit einem Premium-Hydrauliksystem mit einer Pumpenleistung von 82 Litern pro Minute ausgestattet werden. Wie bei allen New Holland Traktoren gibt es eine separate Pumpe für die Servolenkung, so dass die Pumpenkapazität, die Sie anfordern, auch stets geliefert wird.

Zwei Zusatzsteuergeräte können eingerichtet werden mit einer 100 % igen Freistrom-Rücklaufleitung zum Antrieb von Hydraulikmotoren, mit einer Auswahl an seitlichen und vorderen Ölschlüssen, so dass die meisten Anforderungen abgedeckt werden. Das Fronthubwerk ist ebenfalls neu und kann nun eine Hubkraft von bis zu 1970 kg bei allen Modellen bieten.

Wo angegeben, wird die Frontzapfwelle direkt vom Motor angetrieben. Die Frontzapfwelle ist mit einem Softstart ausgestattet und kann volle Motorleistung liefern. Damit kann ein neuer T4 V/N/F größere und anspruchsvollere Frontanbaugeräte antreiben.



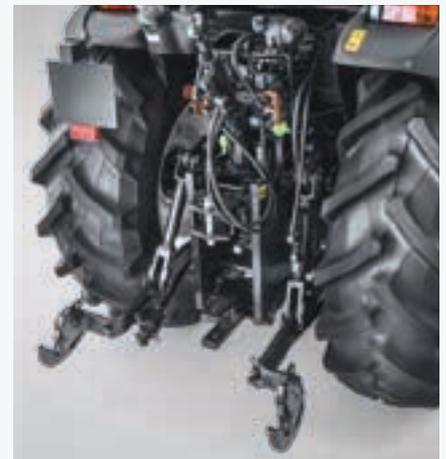
Moderne elektronische Hubwerksregelung für optimale Leistung

- EHR ermöglicht dem Fahrer, Gerätearbeitstiefen, Hubhöhe und Senkgeschwindigkeiten präzise einzustellen und zu steuern
- Zur weiteren Ausstattung gehört ein per Fingertipp gesteuerter Wippenschalter zur Schnellanhebung und Absenkung



Lift-O-Matic™ Plus: Schnelligkeit und Präzision

- Das preisgekrönte mechanische Hydraulik-Bediensystem ermöglicht es, das Heckhubwerk zu aktivieren, wobei die Lage- und Zugkräfteeinstellung beibehalten wird
- Wenn der Hebel betätigt und dann losgelassen wird, stoppt das Gerät sofort auf der Höhe, die der tatsächlichen Geräteposition entspricht
- Durch sanftes Antippen des Hebels lassen sich geringfügige Korrekturen vornehmen



Vielseitiges und leistungsfähiges Hubwerk

- Das Heckhubwerk ist auf Geräte der Kategorie I oder II einstellbar
- Alle T4 V/N/F-Modelle verfügen über eine hohe Hubkraft von bis zu 2600 kg (T4F)
- Schnellkupplungen sind ebenso serienmäßig wie die externe Hubwerksbedienung

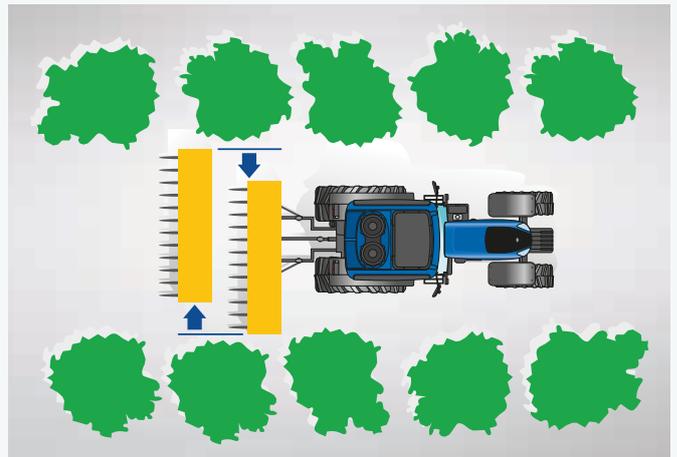
Erstklassige Ergonomie

- Der auf Wunsch erhältliche Joystick steuert vier Hydraulikanschlüsse
 - Über Schalter auf der Konsole wird vorgegeben, welche Zwischenachs-Steuergeräte zu verwenden sind
 - Der Hydromotor wird über zwei zusätzliche Anschlüsse versorgt und mit einem Schalter auf der Konsole aktiviert
- * Abbildung zeigt Version für V und N



Hubwerkseinstellungen

- Auf Wunsch lieferbare Hydraulikstabilisatoren sorgen dafür, dass ein Anbaugerät in speziellen Reihenkulturen nach links oder rechts verstellt werden kann
- Die Stabilisatoren können per Knopfdruck arretiert werden
- Die rechte Hubstrebe kann ebenso hydraulisch betätigt werden, um die Seitenneigung des Anbaugeräts zu verstellen
- Beide Systeme werden über integrierte Steuergeräte bedient



Zusatzsteuergeräte für die Arbeit mit Spezialanbaugeräten

- Insgesamt drei elektrohydraulische Ventile ermöglichen die Steuerung von maximal acht Anschlüssen mittels Mengenverteiltern per Druckknopf
- Die drei Zusatzsteuergeräte arbeiten lastabhängig und ermöglichen damit gleichzeitige Operation: max. Ölfluss von 45 l/min mit Durchflussregelung von 20-45 l/min
- Die LCD-Anzeige informiert über die Arbeitsdaten jedes Zusatzsteuergerätes. Einzelne Steuergeräte werden mittels dem Knopf ausgewählt und eingestellt



Neues Schwerlast-Fronthydraulik- und Zapfwellenpaket

- Das neue klappbare Hochleistungs-Fronthubwerk, das mit allen neuen T4 V/N/F-Traktormodellen kompatibel ist, hat eine Hubkraft von bis zu 1970 kg, d.h. eine Steigerung um 101 %
- Das sowohl mit den Standard- als auch mit den SuperSteer™-Vorderachsen kompatible Fronthubwerk ist lieferbar mit oder ohne direkt vom Motor angetriebener Frontzapfwelle
- Die Zapfwellenversion mit Direktantrieb sorgt dafür, dass bis zu 93 PS auf das Frontanbaugerät gebracht werden
- Schnelkupplungen der Kategorie I/II gehören zur Serienausstattung
- Die Unterlenker lassen sich leicht hochklappen, um die Gesamtlänge zu verringern

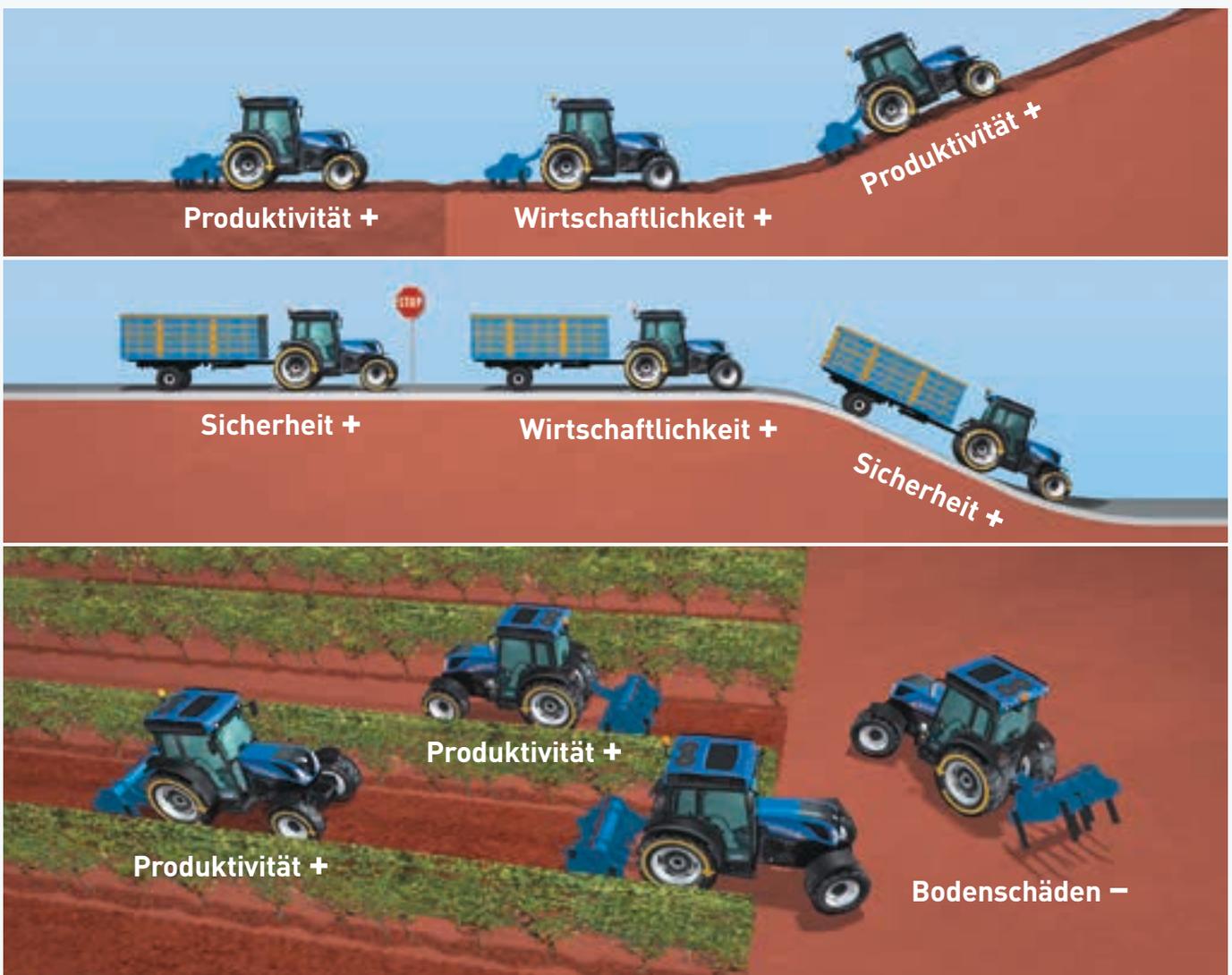


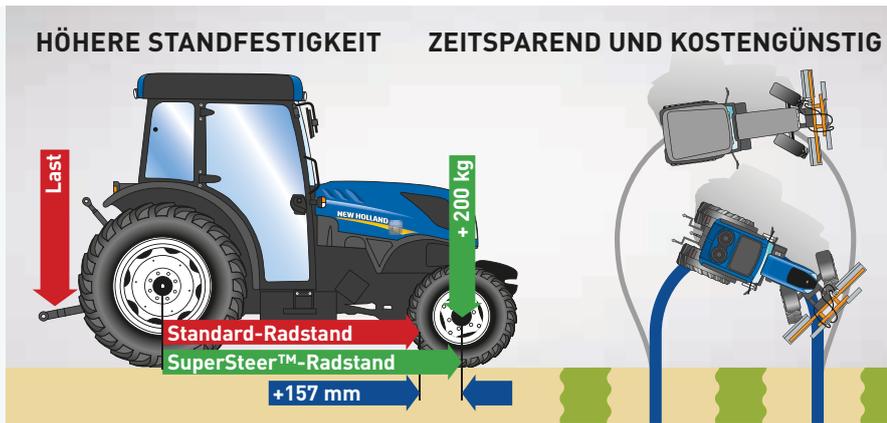
Einzigartige New Holland Merkmale für hohe Produktivität und Sicherheit.

Die legendäre SuperSteer™-Vorderachse mit automatischer Allradschaltung und Fronthubwerk – diese Kombination wird nur von New Holland angeboten. Dank eines effektiven Einschlagwinkels von 76° lässt sich mit einem SuperSteer™-Traktor ein extrem kleiner Wenderadius von 2,9 m erreichen; dies resultiert in einer außergewöhnlichen Wendigkeit. Die Art und Weise, in der sich die Achse beim Einschlagen der Lenkung bewegt, trägt dazu bei, ein Radieren der Vorderräder zu vermeiden.

Fortschrittliches Traktions-Management

- Die viel gelobte und bewährte automatische Allradschaltung von New Holland ist nun für alle T4-V/N/F-Modelle lieferbar
- Bei den Modellen mit SuperSteer™-Achse schaltet das System den Allradantrieb ein, sobald mehr als 5 % Schlupf an den Hinterrädern auftritt oder wenn Steigungen von mehr als 10 Grad zu befahren sind
- Aus Gründen der Sicherheit und Stabilität wird der Allradantrieb außerdem beim Treten beider Bremspedale eingeschaltet
- Die beiden Differenzialsperren werden mit einem Schalter auf der Instrumententafel ein- und ausgeschaltet





SuperSteer™ bietet so viel mehr

Das SuperSteer™-System hat weitaus mehr zu bieten als einen engen Wenderadius.

- Mit Frontanbaugeräten geht es schneller an die Arbeit
- Der verbesserte Radstand bringt mehr Gewicht auf die Traktorfront
- Dadurch verringert sich der Bedarf an Frontgewichten bei der Arbeit mit schweren Heckanbaugeräten

Die richtige Vorderachse für Ihren Bedarf

- Alle T4 V-Traktoren sind mit einer Allrad-Vorderachse ausgestattet
- Alle T4 N- und F-Traktoren sind auf Wunsch auch mit einer Allrad-SuperSteer™-Vorderachse lieferbar



Modelle	T4.80			T4.90			T4.100			T4.110		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
New Holland Motor*	F5C			F5C			F5C			F5C		
Zylinderzahl / Hubraum / Ventile / Abgasnorm	4 / 3400 / 2 / Tier 4A/Stufe 3B			4 / 3400 / 2 / Tier 4A/Stufe 3B			4 / 3400 / 2 / Tier 4A/Stufe 3B			4 / 3400 / 2 / Tier 4A/Stufe 3B		
Aufladung	Smart Wastegate Turbo											
Ladeluftkühler	●			●			●			●		
Nennleistung nach ISO TR14396 - ECE R120 [kW [PS]]	55 [75]			63 [86]			73 [99]			79 [107]		
Nenn Drehzahl (U/min)	2300			2300			2300			2300		
Max. Drehmoment nach ISO TR14396 [Nm]	309@1500 U/min			351@1500 U/min			407@1500 U/min			444@1500 U/min		
Drehmomentanstieg (%)	36			34			34			35		
Horizontales Auspuffrohr	●			●			●			●		
Vertikales Auspuffrohr (nur Kabine)	○			○			○			○		
Externer Abgasrückführungs- und Dieseloxydationskatalysator [DOC]	●			●			●			●		
Kühlung	Flüssigkeitskühlung			Flüssigkeitskühlung			Flüssigkeitskühlung			Flüssigkeitskühlung		
Bestverbrauch [g/kWh]	211			211			211			211		
Kraftstofftankinhalt (l)	68	73	99	68	73	99	68	73	99	68	73	99
Wartungsintervall [Std.]	600			600			600			600		
Getriebe												
Elektrohydraulische Differenzialsperre	●			●			●			●		
Hängende Pedale	●			●			●			●		
Nasse Scheibenbremsen	●			●			●			●		
16x16 Shuttle-Command™ (30 km/h / 40 km/h)	●			●			●			●		
Min. Geschwindigkeit (ohne Kriechgang) [km/h]	0,7			0,7			0,7			0,7		
28x16 Shuttle Command™ [Kriechgang a. W. (30 km/h / 40 km/h)]	○			○			○			○		
Min. Geschwindigkeit (mit Kriechgang) [km/h]	0,17			0,17			0,17			0,17		
32x16 Split Command™ (30 km/h / 40 km/h)	○			○			○			○		
Min. Geschwindigkeit (ohne Kriechgang) [km/h]	0,7			0,7			0,7			0,7		
16x16 Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)	○			○			○			○		
Min. Geschwindigkeit (ohne Kriechgang) [km/h]	0,7			0,7			0,7			0,7		
32x16 Dual Command™ (30 km/h / 40 km/h) und Parksperre	○			○			○			○		
Min. Geschwindigkeit (ohne Kriechgang) [km/h]	0,7			0,7			0,7			0,7		
44x16 Dual Command™ [Kriechgang a.W. (30 km/h / 40 km/h)]	○			○			○			○		
Min. Geschwindigkeit (mit Kriechgang) [km/h]	0,17			0,17			0,17			0,17		
Elektrisch betätigte Kupplung (nur Dual-Command™-Getriebe)	○			○			○			○		
Vorderachse												
Vorderachsen - Allradantrieb / Gefederte Terraglide™	●/○	○/○	-/○	●/○	○/○	-/○	●/○	○/○	-/○	●/○	○/○	-/○
SuperSteer™-/Allrad-Vorderachse	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●
Automatische Allrad-schaltung - Standard / SuperSteer™	●/-	●/●	-/●	●/-	●/●	-/●	●/-	●/●	-/●	●/-	●/●	-/●
Einschlagwinkel - Allrad-Vorderachse [°]	55	55	-	55	55	-	55	55	-	55	55	-
Einschlagwinkel - SuperSteer™-Vorderachse [°]	-	71	76	-	71	76	-	71	76	-	71	76
Wenderadius - Allrad-Vorderachse [mm]	3166	3495	-	3166	3495	-	3166	3495	-	3166	3495	-
Wenderadius - SuperSteer™-Vorderachse [mm]	-	2960	2980	-	2960	2980	-	3050	2980	-	3050	2980
Gelenkte Kotflügel	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
Elektrohydraulische Differenzialsperre	●			●			●			●		
Unabhängige Lenkpumpe (35,6-l/min-MegaFlow™-Pumpe)	●			●			●			●		
Vorderradbremse	○			○			○			○		
Pendelwinkel [°]	8			8			8			8		
Hydrauliksystem												
Förderleistung Standardpumpe [l/min]	64			64			64			64		
Förderleistung MegaFlow™-Pumpe (Wunschausstattung) [l/min]	82			82			82			82		
Mechanische Hubwerksregelung (MHR)	●			●			●			●		
Unterlenkerregelung	●			●			●			●		
Lift-O-Matic™-System bei Überrollbügel und Lift-O-Matic™ Plus-System bei Kabinen	●			●			●			●		
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)	○			○			○			○		
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten) [kg]	1835			1835			1835			1835		
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten, Hubarme waagrecht [kg]	2600			2600			2600			2600		
Kategorie Heckhubwerk	I & II											
Externe Hubwerksbedienung auf Hinterrad-Kotflügel (nur EHR)	○			○			○			○		
Breitenverstellbare Kupplungspunkte	○			○			○			○		
Hydraulische Verstellung von rechter Hubstange und Seitenverstellung	○			○			○			○		
Max. Anzahl Hydraulikanschlüsse (Heck/Zwischenachsbereich)	8/4+2			8/4+2			8/4+2			8/4+2		
Mengenregelung	○			○			○			○		
Elektro-hydraulisches Zwischenachssteuergerät mit Proportionalsteuerung per Joystick (nur Kabinenversion)	○			○			○			○		
Frontkraftheber u. Frontzapfwelle	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
Max. Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten [kg]	1970			1970			1970			1970		

Modelle	T4.80			T4.90			T4.100			T4.110		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
Zapfwelle												
Servounterstützte Zapfwellenschaltung		●			●			●			●	
Wegzapfwelle		○			○			○			○	
540		○			○			○			○	
540 / 540E		●			●			●			●	
540 / 540E / 1000		○			○			○			○	
Fahrerplatz												
Optimaler Innengeräuschpegel - 77/311 EWG [dB(A)]		78			78			78			78	
Silentgelagerte Plattform		●			●			●			●	
Seitenschaltung		●			●			●			●	
Gefederte Plattform (mit klappbarem Schutzbügel in der Mitte)		●			●			●			●	
Elektronische Instrumentierung		●			●			●			●	
Kabinenkategorie - EN 15695		1			1			1			1	
Klimaanlage		○			○			○			○	
Kategorie/Stufe Komfortkabine - EN 15695 serienmäßig / a.W.		2 / 4			2 / 4			2 / 4			2 / 4	
Abmessungen u. Gewichte												
A Radstand, Allradantrieb (mm)	2180	2180	-	2180	2180	-	2180	2180	-	2180	2180	-
A Radstand, SuperSteer™-Allradvorderachse (mm)	-	2435	2435	-	2435	2435	-	2435	2435	-	2435	2435
B Gesamtlänge, Allradantrieb (mm)	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936
C Min. Gesamtbreite***** (mm)	1061	1229	1380	1061	1229	1380	1061	1229	1380	1061	1229	1380
D Mindesthöhe bis hinterer Schutzbügel (mm)	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
D Höhe bis Oberkante Kabine (min.)*** (mm)	2250	2290	2290	2250	2290	2290	2250	2290	2290	2250	2290	2290
E Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine (mm)	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775
F Min. Bodenfreiheit (max.)***** (mm)	290	320	320	290	320	320	290	320	320	290	320	320
G Spurverstellbereich vorn, Allradantrieb (mm)	879/985	1075/1251	1062/1492	879/985	1075/1251	1062/1492	879/985	1075/1251	1190/1492	879/985	1075/1251	1190/1492
G Spurverstellbereich hinten, Allradantrieb (mm)	861/1261	1003/1273	1130/1530	861/1261	1003/1273	1130/1530	861/1261	1003/1273	1130/1530	861/1261	1003/1273	1130/1530
T4V Gewichte*** (Hinterrad-/Allradantrieb) (kg)	2459/2710	-	-	2459/2710	-	-	2531/2790	-	-	2531/2790	-	-
T4N Gewichte*** (Hinterrad-/Allradantrieb) (kg)	-	2546/2762	-	-	2546/2762	-	-	2618/2852	-	-	2618/2852	-
T4F Gewichte*** Allradantrieb (kg)	-	-	2910	-	-	2910	-	-	3000	-	-	3000
Zul. Gesamtgewicht (kg)	4500	4500	4800	4500	4500	4800	4500	4500	4800	4500	4500	4800

● serienmäßig ○ auf Wunsch - nicht lieferbar

* Entwickelt von FPT Industrial ** Bereifung hinten: T4F = 340/85R28, T4N = 320/85R24, T4V 280/85R28 *** Hinterradbereifung min. höhe T4F/NV 380/70R20 **** Mit Fahrer (85 kg) und vollem Kraftstofftank

***** Min. Breite bei Hinterradbereifung T4V-280/85R28; T4N-320/85R24; T4F-320/85R28 ***** Hinterradbereifung max. höhe T4F 420/70R30 - T4N 420/70R28 - T4V 340/85R28



New Holland Top Service: Kundenunterstützung und Kundeninformation.



Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.

Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!

Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!

Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

Service Plus – Weil Sicherheit unbezahlbar ist

Bis zu 5 Jahre frei von Sorgen, Problemen und unerwarteten Kosten. Das bietet Ihnen Service Plus. Service Plus wurde zur vollständigen Langzeitabsicherung konzipiert und gibt Eigentümern von New Holland-Landmaschinen die Möglichkeit, ihren Garantieschutz auf bis zu 5 Jahre zu verlängern. Die Vorteile sind Sicherheit, optimale Betriebskostenkontrolle, professionelle Betreuung und ein höherer Wiederverkaufswert. Sie können wählen zwischen:



Absicherungsstufe Silver – Antriebsstrang

- Anzahl der Jahre (Laufzeit): zwei, drei, vier oder fünf Jahre
- Anzahl der Betriebsstunden (bzw. Anzahl der Ballen bei Ballenpressen)
- Viele weitere Optionen zur Zusammenstellung eines maßgeschneiderten Angebots nach Ihren Vorstellungen

Absicherungsstufe Gold – Erweitert

Absicherungsstufe Platinum – Volle Reparatur



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

