

NEW HOLLAND TD3.50



MANTENEMOS LAS CARACTERÍSTICAS QUE MÁS APRECIA E INCORPORAMOS LAS QUE DESEABA

Los tractores New Holland TD3.50 de doble tracción con puesto de conducción protegido mediante bastidor ROPS se han ganado la reputación de ofrecer un rendimiento fiable y versátil en la categoría de potencia inferior a los 50 CV. Además, los TD3.50 han demostrado tener reducidos costes de mantenimiento durante toda su vida operativa, por lo que son el tractor ideal para fincas, pequeñas explotaciones agrícolas y lecheras y como equipo de uso general para una amplia gama de actividades. Diseñados para trabajar incansablemente con un consumo mínimo de combustible y poquísimos mantenimiento, los TD3.50 son la mejor opción para quienes buscan un tractor fiable.

Ahora, New Holland ha mejorado aún más el modelo TD3.50 de 48 CV. Dotado de un nuevo motor FPT S8000 Tier 3 de mayor capacidad, el TD3.50 desarrolla la misma potencia de salida que antes, pero con un enorme aumento del par motor del 40%. Y eso no es todo: se ha rediseñado el elevador trasero para hacerlo aún más fuerte, aumentando en 750 kg su capacidad de elevación hasta alcanzar los 2200 kg, valor líder en su categoría.

Otras modificaciones incluyen la ergonomía mejorada, la tradicional disposición en «H» de la palanca de cambios y la reubicación de la palanca del inversor a la izquierda del volante de dirección. La estabilidad se ha mejorado mediante la reducción de la longitud total del tractor, mientras que el aumento de la distancia entre ejes incrementa su rendimiento al trabajar con una pala frontal o un implemento pesado. Con su nueva estética más atractiva, mayor par motor, capacidad de elevación aumentada, confort mejorado y construcción robusta ampliamente probada, el TD3.50 ahora ofrece un rendimiento y valor aún mejores. Exactamente lo que cabe esperar de New Holland.

ZONA TRASERA

Ahora una placa sólida separa el puesto de conducción de la parte trasera del tractor, aislando al operador de ruidos o proyecciones de objetos.

MAYOR CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

El elevador de tres puntos ofrece mayor capacidad. Los brazos de elevación se han acortado para mejorar la estabilidad al levantar cargas pesadas.

MÁS SUAVE Y SILENCIOSO

Se han reducido tanto las vibraciones como el ruido que percibe el conductor. Está disponible una alfombrilla de goma.



MAYOR DISTANCIA ENTRE EJES

El TD3.50, que está diseñado para trabajar con una pala frontal, tiene mayor distancia entre ejes a fin de asegurar una mejor distribución del peso entre los ejes delantero y trasero.



DISEÑO MÁS ERGONÓMICO

En su posición reubicada, el volante y la palanca del inversor (situada a su izquierda) están más fácilmente al alcance del operador.

MANDOS NUEVOS

Montados en un cuadro sobre el guardabarros derecho, los mandos del acelerador de mano y del sistema de subida y bajada del elevador trasero Lift-O-Matic™ 'de un solo toque' están cómodamente al alcance de la mano.

NUEVO ESTILO

Diseñado para mejorar la visibilidad delantera y optimizar la refrigeración del motor, el capó de una sola pieza tiene el estilo característico de New Holland.

MÁS PAR MOTOR, MEJOR FLEXIBILIDAD

El nuevo motor FPT turboalimentado serie S8000 cumple con la rigurosa norma sobre emisiones Tier 3 y ofrece un enorme aumento del 40% del par motor.

EJE DELANTERO REFORZADO DE FUNDICIÓN

El eje delantero de fundición es más fuerte y ahora permite trabajar con mayores volúmenes y pesos en la parte delantera. Este nuevo y robusto eje delantero tiene un ángulo de 50° y ofrece giros limpios y cerrados.

NUEVOS NIVELES DE POTENCIA Y RENDIMIENTO



Desarrollado específicamente para tractores que trabajan en aplicaciones exigentes y probado en la serie de tractores TD5 de New Holland, el motor S8000 de tres cilindros y 48 CV desarrolla el enorme par motor de 190 Nm a tan solo 1400 rpm. Esto es un 40% más que la generación anterior del TD3.50. Con su nueva cilindrada de 2930 cm³ (en comparación con los 2216 cm³ anteriores), el nuevo motor ofrece un funcionamiento turboalimentado suave y uniforme hasta su régimen nominal de 2200 rpm. Al contar con una mejora del par, el motor puede trabajar a regímenes más bajos a fin de reducir el consumo de combustible: es posible alcanzar una velocidad de la toma de fuerza de 540 rpm a tan solo 2016 rpm del motor, un 20% menos que el modelo anterior.

USO EFICIENTE DE VALIOSO COMBUSTIBLE



En cumplimiento de la norma sobre emisiones Tier 3, los motores FPT Serie S8000 son silenciosos, de funcionamiento suave y extremadamente eficientes. Gracias al elevado par que ofrecen, se puede utilizar regímenes más bajos sin que esto afecte negativamente al rendimiento. ¿El resultado? Menor consumo de combustible y menos ruido.



REDUCCIÓN DE LOS COSTES DE MANTENIMIENTO

New Holland y sus concesionarios ponen mucho énfasis en reducir los costes de mantenimiento durante toda la vida operativa del tractor. Los tractores TD3.50 son muy poco exigentes en este aspecto, gracias al intervalo de mantenimiento del motor de 300 horas. El mantenimiento de rutina y las comprobaciones diarias son simples y el capó del motor de una sola pieza facilita el control del filtro de aire y la limpieza de los radiadores.



LA SENCILLEZ DE SYNCHRO SHUTTLE™

Con sus ocho marchas adelante y atrás, la transmisión Synchro Shuttle™ es sencilla de usar y permite seleccionar fácilmente la relación deseada. Gracias a la nueva posición de la palanca del inversor bajo el volante, es posible cambiar de dirección más rápidamente, lo que representa una auténtica ventaja cuando se utiliza el TD3.50 con una pala frontal. El sistema de la palanca de cambios ahora presenta la disposición tradicional en forma de «H».



MAYOR CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

Accionado mediante un nuevo cuadrante de palancas, el elevador de tres puntos trasero tiene un 50% más de capacidad de elevación que la generación anterior, pues ahora el TD3.50 ofrece una capacidad nominal de 2200 kg, lo que supone un aumento de 750 kg. Traducido en términos de trabajo, esto significa que el tractor levanta las cargas más rápidamente. El nuevo soporte de fundición del eje delantero y la distancia entre ejes incrementada en 73 mm mejoran la estabilidad del TD3.50, lo que le permite trabajar con implementos de mayor tamaño. Además el genuino y probado sistema de «subida/bajada» Lift-O-Matic™ agiliza la subida del implemento y la vuelta a la posición de trabajo.



PROTECCIÓN FIJA CONTRA EL RUIDO Y EL POLVO

La parte trasera del puesto de conducción ahora está separada del elevador de tres puntos mediante una placa aislante fija, para ayudar a reducir el ruido y el polvo que le llegan al conductor.



ELEVADOR TRASERO REFORZADO

Para incrementar la capacidad de elevación trasera, los brazos inferiores del elevador ahora son más resistentes y 100 mm más cortos. Esto permite levantar cargas más pesadas y mejorar la estabilidad.



40 L/MIN DISPONIBLES PARA TRABAJAR

New Holland siempre indica el caudal real del sistema hidráulico, separando los 40 l/min de capacidad de la bomba principal de los 21 l/min de la bomba de dirección especial. Hay un distribuidor hidráulico de serie y es posible instalar otro como opción. Con su gran distancia entre ejes, el potente sistema hidráulico, un elevado par motor, la doble tracción de serie y la transmisión con inversor, el TD3.50 es la elección perfecta para las aplicaciones más exigentes con la pala frontal.

CONFORT Y VERSATILIDAD INSTALADOS DE SERIE

En respuesta a los comentarios y las sugerencias de sus clientes, New Holland ha aportado una serie de modificaciones al nuevo TD3.50 que lo hacen más fácil de manejar, más cómodo y amplían su versatilidad. No solo ha incrementado su capacidad de manipular cargas pesadas con el elevador, sino que también ha mejorado su ergonomía. Esto significa que los operadores que usan el tractor para trabajos de menor duración, como en el caso de las labores interiores, pueden subirse y bajarse de él de forma rápida y cómoda. En cambio, los tractoristas que permanecen a bordo durante largos periodos, apreciarán la reducción en el nivel de ruidos y la disposición mejorada de los mandos. Con el notable aumento de los niveles de par motor, el TD3.50 es perfecto para las labores ligeras en el campo – como la aplicación de fertilizantes y el despunte – y el operador tiene la opción de trabajar a regímenes bajos del motor para reducir el ruido y el consumo de combustible.

MANDOS SENCILLOS

El nuevo TD3.50 es aún más fácil de manejar, gracias a la disposición renovada de la palanca de cambios, la reubicación de la palanca del inversor bajo el volante y la nueva colocación del acelerador de mano y el mando del sistema Lift-O-Matic™. El panel de instrumentos rediseñado facilita la lectura de los tacómetros a plena luz del día y está más protegido. Los pedales han cambiado de posición para resultar más cómodos.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE FÁCIL ACCESO

Integrado en la parte delantera del tractor, el tapón de relleno del depósito de combustible de 52 litros ofrece fácil acceso desde ambos lados.



VISIBILIDAD MEJORADA

Se ha elevado el asiento y, por consiguiente, se ha modificado el ángulo del volante de dirección y los pedales del suelo, con el objeto de mejorar la visibilidad delantera, lateral y trasera. El bastidor de seguridad abatible ROPS tiene la misma altura que el anterior modelo TD3.50, con un valor total inferior a los 2000 mm.

DIRECCIÓN CÓMODA, SEA CUAL SEA LA CARGA

Gracias a su sistema hidráulico de doble bomba independiente, la dirección siempre tiene un tacto suave y preciso; conducir un TD3.50 siempre es una tarea cómoda y ligera, incluso cuando se trabaja a bajo régimen del motor e independientemente de la carga que soporte el sistema hidráulico principal. Esto se nota especialmente en las labores interiores y al utilizar la pala frontal, ya que reduce la fatiga en las largas jornadas de trabajo.



A SUS ANCHAS TANTO EN LABORES INTERIORES COMO EN EL CAMPO

New Holland ha creado los TD3.50 para responder a las distintas necesidades de los usuarios que buscaban un tractor compacto, sencillo, robusto y económico que ofreciera todo el rendimiento necesario para realizar su trabajo a conciencia. El eje delantero de accionamiento mecánico tiene un diferencial de deslizamiento limitado que optimiza la tracción en condiciones difíciles. La transmisión ofrece velocidades comprendidas entre 2,8 y 33 km/h. El TD3.50 se encuentra a sus anchas tanto en las labores interiores como en el campo, gracias a su ángulo de giro reducido y a la gran distancia entre ejes que le permite trabajar con cargas traseras más pesadas y le proporciona mayor estabilidad al utilizar la pala frontal.

LA MEJOR ASISTENCIA

Los concesionarios de New Holland están a su disposición para ofrecerle asistencia siempre que la necesite. El asesoramiento para elegir el equipo adecuado y la asistencia posventa forman parte del servicio completo proporcionado por New Holland.

