



NEW HOLLAND T9

T9.390 | T9.450 | T9.505 | T9.560



VOUS SEREZ SURPRIS DE TROUVER AUTANT DE CHEVAUX SI BIEN DRESSÉS

Chez New Holland nous avons mis à profit toute notre expérience pour rendre la gamme de tracteurs T9 plus confortable et plus facile à conduire. Vos demandes et vos besoins, exprimés au cours de nombreuses sessions d'essais, ont fourni les informations de base au développement des T9. Des essieux de haute capacité, une commande de transmission innovante et des moteurs ultra efficaces sont installés dans un gabarit de châssis adapté aux besoins de votre activité. Découvrez l'ensemble des avantages de la gamme des tracteurs T9.



PLUS DE PUISSANCE ET PLUS DE PRODUCTIVITÉ

Les tracteurs T9 arborent fièrement la technologie de pointe ECOBlue™ SCR de New Holland pour répondre à la norme Tier 4A. Cela signifie que les moteurs Cursor 9 et 13 bénéficient d'une aspiration exceptionnelle générant un avantage significatif en matière de performances. Avec la surpuissance EPM, jusqu'à 50 ch de plus sont disponibles pour les applications intensives à la prise de force, avec le système hydraulique ou au transport.



UN PLAISIR DE CONDUITE ABSOLU

New Holland place l'utilisateur au cœur du tracteur. La cabine est équipée de commandes faciles à utiliser et d'une visibilité panoramique. Une suspension de cabine sur quatre points est disponible pour une conduite plus agréable.



UNE POLYVALENCE MAXIMALE

Les tracteurs New Holland T9 ont été conçus pour répondre parfaitement aux attentes des grandes exploitations européennes. Le châssis plus étroit permet de contenir la largeur à seulement 3 m avec des pneumatiques de 900 mm de large. La puissance passe au sol tandis que le gabarit routier facilite les déplacements entre parcelles.



DES COÛTS D'UTILISATION RÉDUITS

Un bon investissement permet une meilleure rentabilité. Les coûts d'utilisation des nouveaux tracteurs T9, satisfaisant à la norme Tier 4A, ont été réduits grâce à la technologie de pointe SCR ECOBlue™ (par rapport aux modèles existants Tier 3).



SPÉCIFICITÉ DE LA GAMME T9 : LA PUISSANCE EST INSCRITE SUR LE CAPOT

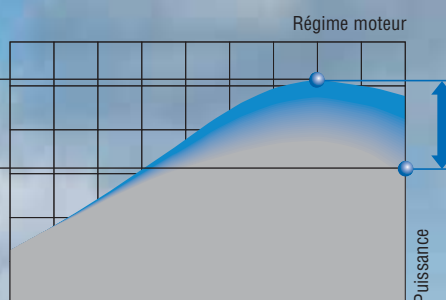
Les tracteurs T9 offrent de meilleures performances grâce à la technologie Tier 4A SCR ECOBlue™. Ces caractéristiques d'accroissement de la productivité apparaissent immédiatement à tous les utilisateurs. Comment ? Très simplement sur le capot. Les deux premiers caractères 'T9' font référence à la gamme de tracteurs et les deux ou trois chiffres suivants, par exemple '560', indiquent la puissance maximale du moteur, arrondie à la plus proche valeur se terminant par cinq. Ainsi, vous achetez votre T9 avec la certitude qu'il pourra réaliser les travaux les plus difficiles. Faites confiance à New Holland pour une productivité élevée, en toute tranquillité.

Puissance maxi avec EPM (ch)

T9.390	390
T9.450	446
T9.505	502
T9.560	557

Puissance nominale (ch)

T9.390	354
T9.450	405
T9.505	457
T9.560	507



EPM (ch)

T9.390	36
T9.450	41
T9.505	45
T9.560	50

■ EPM, en fonction de la charge sur la transmission, sur la Prise de Force et sur le système hydraulique.



**VISIBILITÉ
PANORAMIQUE
AVEC LA CABINE
LA PLUS
CONFORTABLE
ET LA PLUS
SILENCIEUSE
DU MARCHÉ**

**AVEC 76 dBA, LA CABINE
DU T9 EST SI SILENCIEUSE
QUE L'ON PEUT ENTENDRE
UN CHUCHOTEMENT**

UNE CABINE QUI VOUS FACILITE LE TRAVAIL

Accédez à la spacieuse cabine par des portes sans armature. Installez-vous sur le siège et reposez votre bras sur l'accoudoir SideWinder™ II. Actionnez ensuite les boutons disposés sur la poignée CommandGrip™ ainsi que les leviers de commande des distributeurs auxiliaires. Parcourez les menus du moniteur à écran tactile IntelliView™ III. Démarrez le moteur et dégustez cette puissance silencieuse et régulière. Bienvenue chez New Holland.



ASSEYEZ-VOUS ET APPRÉCIEZ LA CONDUITE

La suspension de cabine New Holland Comfort Ride™, proposée sur tous les tracteurs de la gamme T9 est révolutionnaire. Les quatre coins de la cabine sont suspendus sur ressorts et amortisseurs, grâce à un dispositif sophistiqué anti-dévers pour une conduite douce et stable. Cette stabilité est assurée par des axes réducteurs de débattements.



PERSONNALISEZ VOTRE POSTE DE TRAVAIL

Sélectionnez votre température intérieure de travail et le système de climatisation automatique maintiendra cette température en fonction des conditions ambiantes. Vous pouvez aussi abaisser les pare soleils pour plus de confort.



DU CRÉPUSCULE À L'AUBE

Les phares de travail installés sur le toit de la cabine, sur le capot moteur et sur les ailes, peuvent être facilement activés à partir d'un panneau d'interrupteurs dédié. L'utilisateur peut régler les phares pour s'adapter à une très large variété de travaux, pour plus de sécurité et plus de productivité.



SIÈGE AUTO COMFORT™

Le confort de l'utilisateur est une priorité majeure de New Holland. Le siège Auto Comfort™ s'ajuste automatiquement au poids de l'utilisateur. Avec un amortissement régulé avec précision, le siège réagit automatiquement aux à-coups avant qu'ils n'atteignent l'utilisateur.

PIVOTEMENT DE 40°



LE PIVOTEMENT POUR UN CONFORT ULTIME

Ceux qui utilisent fréquemment de larges outils arrière pourront travailler dans un confort absolu, grâce au pivotement du siège de 40°. De plus l'accoudoir SideWinder™ Il se déplace avec le siège de sorte à ce que les commandes soient toujours là quand vous en avez besoin, sans qu'il soit nécessaire de s'étirer ou de tâtonner. Une visibilité arrière confortable. ESSAYEZ-LE !

SIDEWINDER™ II. CONÇU PAR LES AGRICULTEURS, POUR LES AGRICULTEURS

Les tracteurs d'aujourd'hui offrent des caractéristiques de plus en plus élaborées, mais le risque est qu'elles deviennent, alors, toujours plus difficiles à comprendre et à utiliser. Chez New Holland, nous avons écouté les clients et développé l'accoudoir SideWinder™ II pour que tout soit plus simple. Toutes les commandes essentielles sont accessibles à partir de l'accoudoir. Accélérateur, transmission et hydraulique. Tout ce que vous devez activer est facilement et rapidement à votre portée. Les principales fonctionnalités peuvent ainsi être gérées très rapidement. Entrez dans la cabine. Asseyez-vous. Mission accomplie.

ÉCRAN TACTILE INTELLIVIEW™ III

Toutes les informations dont vous avez besoin, en un coup d'œil. Tous les réglages essentiels sont accessibles du bout des doigts et compatibles avec le dispositif de guidage New Holland IntelliSteer®.

- Gestion des fourrières, HTS. Appuyez pour enregistrer, mémorisez et activez le demi-tour automatisé.

- Contrôle du bout des doigts deux distributeurs auxiliaires.

- Relevage arrière – lever / baisser.

- Activation du guidage automatique optionnel IntelliSteer®.

- Inversion du sens de marche.

- Montée et descente des rapports de transmission.

- Gestion de la vitesse d'avancement, GSM. La transmission et le moteur optimisent conjointement les performances.





As awarded by The Chicago Athenaeum:
Museum of Architecture and Design.



ACCÈS FACILE AUX FONCTIONS AVANCÉES

Appuyez sur l'icône. Activez la fonction. Le panneau de contrôle intégré, ICP, facilite l'accès aux fonctions opérationnelles. Inutile de faire défiler les menus pour activer la fonction Terralock de gestion des différentiels, la gestion des fourrières HTS ou la gestion du régime moteur ESM.



SYSTÈMES DE GUIDAGE NEW HOLLAND RÉPONDANT À VOS BESOINS



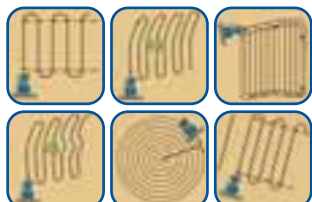
PRÉ-CABLAGE D'USINE POUR LE SYSTÈME DE GUIDAGE DE VOTRE CHOIX

Les tracteurs de la gamme T9 peuvent recevoir le système de guidage automatique entièrement intégré IntelliSteer®, conçu et mis au point par New Holland. Mettant la technologie DGPS ou RTK au service d'un guidage intégral, IntelliSteer® permet d'obtenir une précision d'un passage à l'autre de 1 à 2 cm*. IntelliSteer® est la solution idéale pour un travail de précision, même dans les situations les plus complexes. Il a été conçu pour améliorer considérablement performance et confort de l'utilisateur. Tout cela et bien plus encore, par simple pression sur un bouton.

*en utilisant la correction de signal RTK

GUIDAGE INTELLISTEER® ENTIÈREMENT INTÉGRÉ

La précision d'un système de guidage dépend des applications réalisées et de la nécessité de l'intégrer à des systèmes existants. Avec les tracteurs de la gamme T9, toutes les options IntelliSteer® fonctionnent à partir de systèmes montés en usine, ce qui facilite leur installation et leurs mises à jour. Cela permet de modifier et d'améliorer facilement et à moindre coût le niveau de précision nécessaire.



INTELLIVIEW™ III – INTELLIGENCE VISIBLE

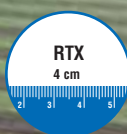
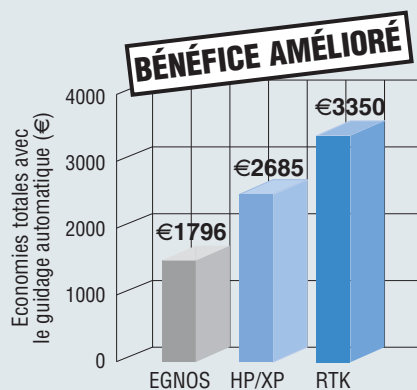
Le moniteur IntelliView™ III équipe en standard les tracteurs T9. Il permet l'utilisation et les réglages du système IntelliSteer®. Le moniteur IntelliView™ III, avec son écran tactile couleur, permet la programmation d'un large choix de trajectoires, de la simple ligne droite A-B aux courbes les plus complexes. Vous pouvez aussi personnaliser vos réglages facilement, en toute simplicité, tout comme transférer vos données depuis votre tracteur, directement sur votre logiciel d'Agriculture de Précision.

SYSTÈMES DE COMMANDE INTÉGRÉS

Le système New Holland IntelliSteer® utilise une correction de signal prédéfinie, tri-dimensionnelle, T3 (roulis, tangage et lacet) pour que le contrôleur de navigation (Navigation Controller II) adapte constamment les consignes de guidage en fonction des mouvements du tracteur (pente, devers, travail en courbe...). De plus, une valve de commande, intégrée au système hydraulique, convertit les signaux reçus du contrôleur de navigation en action sur les vérins de direction du tracteur.

UNE GUIDAGE ADAPTÉ GÉNÈRE DES ÉCONOMIES SIGNIFICATIVES

IntelliSteer® contribue à l'amélioration de l'efficacité opérationnelle. La précision de conduite n'est pas affectée par la fatigue du conducteur, par des travaux de nuit ou par temps de brouillard. Plus d'efficacité pour plus d'économies, c'est aussi simple que cela.



NIVEAUX DE PRÉCISION ET RÉPÉTITIVITÉ

New Holland propose quatre niveaux de précision. Vous pouvez ainsi choisir le système IntelliSteer® qui correspond à vos besoins et à votre budget. L'avantage additionnel de la correction RTK avec l'IntelliSteer® est la répétitivité garantie des passages, année après année. Paramètre crucial des techniques culturales modernes. Et tout ceci piloté du bout des doigts.

STATION RTK

Une station RTK peut être utilisée pour émettre un signal de correction et obtenir une précision de passage de 1 à 2 cm.



INTELLISTEER®. LA SIMPLICITÉ 'ON' ET 'OFF'

Sur la poignée CommandGrip™, un seul bouton est utilisé pour activer le système IntelliSteer®. Avec New Holland, les technologies de pointe deviennent accessibles.



INTERFACE COMPLÈTE POUR NIVELLEMENT AU LASER

Le système électro-hydraulique des versions "Scraper" du T9 est compatible avec une large gamme de systèmes de nivellement au laser proposés par des fournisseurs associés.



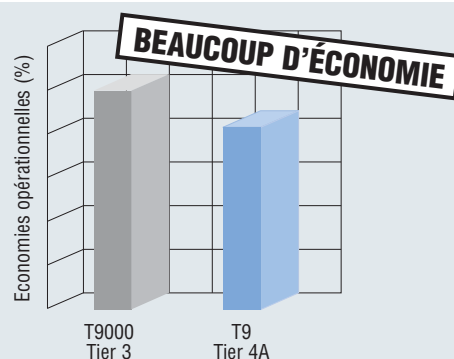
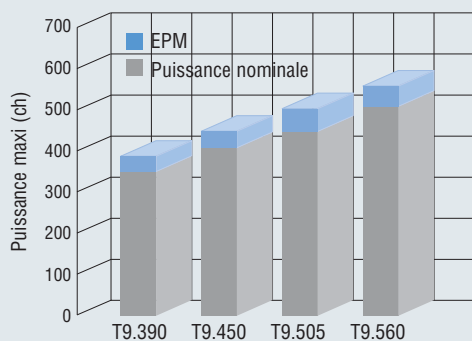
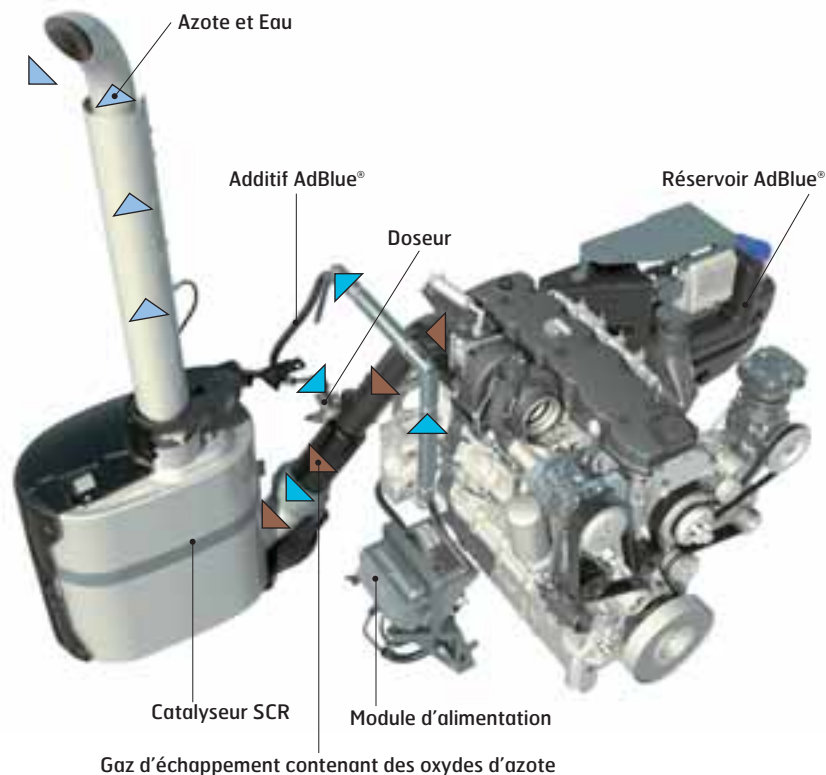
RÉCEPTEUR NH372

Le récepteur NH372 est compatible avec la correction de signal EGNOS, OmniSTAR, RTK Radio ou RTK VRS. Il est capable d'utiliser les signaux GPS et GLONASS ce qui garantit une très grande stabilité de réception.



ASPIRATION EXCEPTIONNELLE

Les tracteurs T9 sont équipés de la même famille de moteurs d'avant-garde Cursor, satisfaisant aux normes Tier 4A, que ceux installés sur les moissonneuses-batteuses New Holland CX. Le partenaire motoriste de New Holland, FPT Industrial, a déjà construit plus de 350 000 moteurs SCR au cours des six dernières années. La technologie éprouvée SCR ECOBlue™ utilise l'additif AdBlue® pour transformer les oxydes d'azote nocifs contenus dans les gaz d'échappement en eau et azote inoffensifs. Le processus étant séparé du moteur de base, seul un air propre est aspiré par le moteur. Le résultat consolidé permet une meilleure performance du moteur et une économie de carburant.



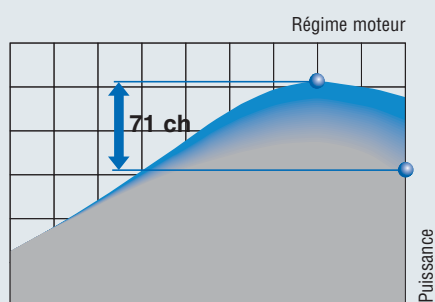
SCR ECOBLUE™ : VOTRE GARANTIE DE PUISSANCE

La technologie de Réduction Catalytique Sélective SCR ECOBlue™ garantit une performance exceptionnelle avec un rendement élevé. Elle ne nécessite aucun additif coûteux quelle que soit la qualité du carburant et les niveaux de soufre. Plus de puissance avec moins de carburant et des émissions propres.



UN FONCTIONNEMENT PROPRE POUR DE MOINDRES COÛTS D'UTILISATION

Les tracteurs T9 et leurs moteurs satisfaisant à la norme Tier 4A offrent une réduction globale des coûts d'utilisation. Cette différence est obtenue grâce à une moindre consommation de carburant, à une périodicité d'entretien accrue de 100 % (désormais de 600 h), et à des coûts d'utilisation réduits. Tout ceci contribue à une durée de vie plus longue du moteur. Comment intervient AdBlue® dans cette équation ? Et bien, il a déjà été pris en compte et si cela ne suffit pas, sachez que pour chaque euro dépensé en AdBlue®, vous économisez jusqu'à 7 euros en carburant ! Un environnement amélioré et des coûts d'utilisation réduits : une situation 'gagnant-gagnant'.



■ EPM en fonction de la charge sur la transmission, sur la Prise de Force et sur le système hydraulique.

SURPUISSANCE EPM

La surpuissance EPM est une caractéristique renommée des tracteurs New Holland. En résumé, le moteur fournit plus de puissance et plus de couple en fonction de la charge sur la transmission, sur la prise de force et sur le système hydraulique. Sur un tracteur T9.560, la surpuissance EPM fournira jusqu'à 50 ch supplémentaires, uniquement lorsque si nécessaire, pour maintenir la performance.

GESTION DU RÉGIME MOTEUR (ESM)

Pour les travaux nécessitant un débit hydraulique constant ou un régime constant de la prise de force, l'opérateur peut sélectionner l'ESM. Le régime requis sera maintenu de manière constante lors des variations de charges.



Le système SCR avec l'AdBlue® est très simple à utiliser. Il a été amorti très rapidement grâce aux économies en carburant considérables que nous avons pu réaliser. Nous sommes organisés sur l'exploitation pour faire le plein d'AdBlue® en même temps que le plein de carburant. Nos prochains tracteurs seront certainement équipés de ce système.

James Wallis - Agriculteur - Royaume-Uni

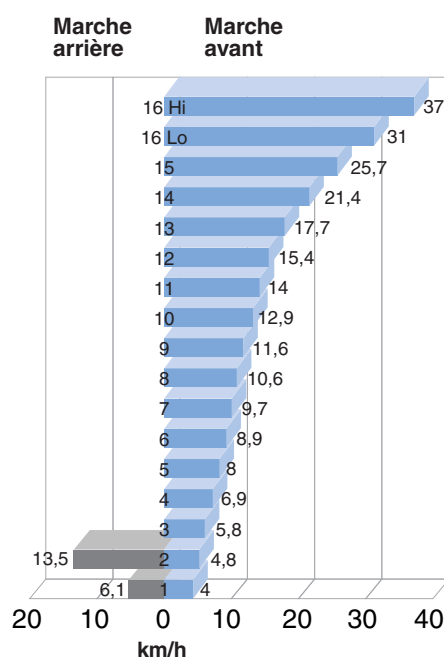


CONCEPTION RECONNUE, COMMANDE INNOVANTE



UNE 'FULL POWERSHIFT' SUPER RÉSISTANTE

Désormais, avec une robustesse renforcée et une ergonomie améliorée, la transmission 'full powershift' Ultra Command™ mise au point pour les tracteurs T9 est une vraie innovation. Avec le nouveau système de commande utilisant la poignée CommandGrip™, cela permet un accès du bout des doigts aux changements de rapports par bouton poussoir et une gestion automatisée de la vitesse d'avancement (GSM). Un doubleur Hi-Lo est installé sur la 16^{ème} vitesse, ce qui permet d'augmenter la vitesse maximum de transport de 31 à 37 km/h.



INTELLIVIEW™ III – LE RAPPORT DE TRANSMISSION ET LA VITESSE D'UN COUP D'OEIL

L'écran du moniteur IntelliView™ III permet une navigation facile entre les menus pour afficher des informations telles que le régime du moteur et le rapport de transmission sélectionné. Ces informations sont répétées sur l'afficheur du montant 'A' de la cabine. Ainsi, l'utilisateur a sous ses yeux les données dont il a besoin.



GSM. AUTOMATISATION INTELLIGENTE

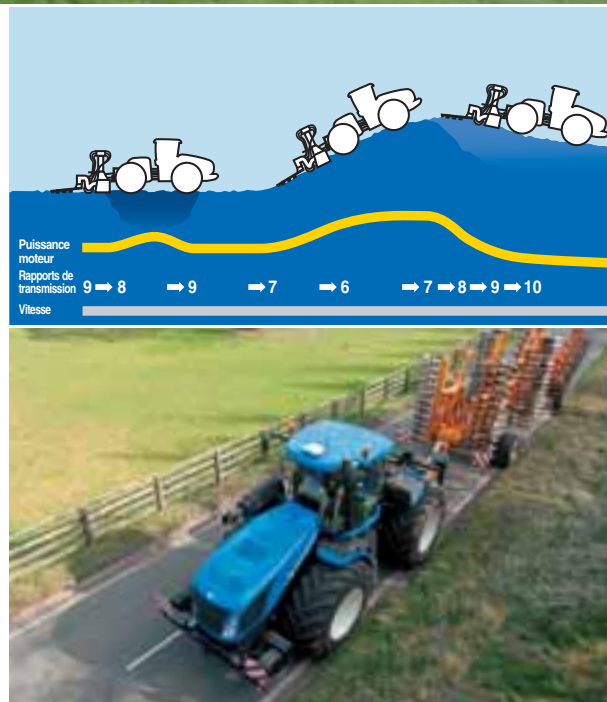
Le dispositif de gestion de la vitesse d'avancement GSM de New Holland, est plus qu'un simple changement de vitesses automatique. Avec des fonctionnalités similaires aux transmissions à variation continue, GSM utilise un ensemble de données relatives à la charge sur le moteur, à la vitesse d'avancement et aux réglages de l'opérateur. Ainsi, GSM gère le régime moteur et les rapports de la transmission pour obtenir une performance et des coûts optimisés. Facile à mettre en oeuvre et extrêmement efficace, GSM est un système fiable qui a largement fait ses preuves.

VITESSE D'AVANCEMENT CONSTANTE ? GSM EN FAIT SON AFFAIRE

Lorsque les conditions de traction changent au champ, GSM maintiendra automatiquement une vitesse d'avancement constante. L'opérateur définit d'abord la vitesse de travail souhaitée et sélectionne ensuite la fonction GSM. Le dispositif automatisé va alors adapter le régime moteur et les rapports de transmission pour conserver une vitesse d'avancement constante. La productivité est ainsi maintenue sans compromettre la rentabilité.

AU TRANSPORT ? GSM PREND LES COMMANDES

Pendant les déplacements routiers, GSM changera automatiquement de rapport de transmission en fonction de la charge et des réglages de l'accélérateur. Avec de lourdes charges, GSM rétrogradera pour générer du frein moteur dans les fortes descentes.



INVERSION FACILE

Lors des inversions de marche, la transmission engagera toujours par défaut le premier rapport de marche arrière. Sur les versions "Scraper", vous pouvez sélectionner la première ou la deuxième vitesse de marche arrière. Pour diminuer les à-coups sur la transmission, l'embrayage de l'inverseur est entièrement modulé pour obtenir un changement progressif du sens de marche.

NOUS AVONS LE TRACTEUR QUI RÉPOND À VOS BESOINS

Vous nous avez demandé un tracteur articulé, avec un capot plongeant pour une visibilité vers l'avant améliorée et des ponts à réduction épicycloïdales particulièrement résistants. Jetez un coup d'œil aux châssis des T9.390 jusqu'à ceux des T9.560. Leurs puissances nominales de 350 ch à 500 ch et leur gabarit adapté aux conditions de circulation Européenne ont tout pour plaire. Avec une monte en pneumatiques "super single" (900/60R42 soit 900 mm de large et 2,15 m de diamètre), vous bénéficiez d'une empreinte au sol très importante pour passer la puissance tout en limitant la compaction. Avec seulement 3 m de largeur hors tout, les déplacements entre parcelles se font sans voiture pilote. Avec une monte jumelée en 710/70R42, vous maximisez la surface de contact au sol tout en restant dans les limites permises pour circuler sur route avec un véhicule d'accompagnement.

CHÂSSIS STANDARD
900/60R42 Monte simple

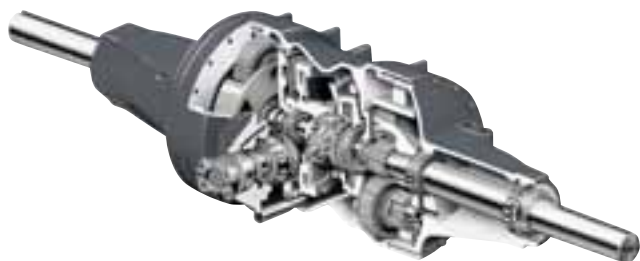
CHÂSSIS STANDARD
710/70R42 Jumelés



GESTION DE LA TRACTION TERRALOCK™

Lorsqu'il est enclenché, Terralock™ va automatiquement gérer le blocage des différentiels avant et arrière. Tout aussi important, le dispositif désactive ces fonctions lors des travaux à grandes vitesses d'avancement et lorsque l'utilisateur appuie sur la pédale de freins.





DES ESSIEUX DURS À LA TÂCHE

Indépendamment de la dimension du châssis, les essieux des tracteurs T9 ont été conçus et construits pour endurer les conditions les plus sévères. Ces essieux de haute capacité supportent facilement d'énormes couples et procurent aussi un confort absolu de conduite. Comment ? Grâce au fonctionnement particulièrement silencieux de leurs pignons d'attaque planétaires.



LES COMBINAISONS DE ROUES ET PNEUS QU'IL VOUS FAUT

Tous les modèles T9 peuvent recevoir des montages de roues simples, ou jumelées. Les tailles de pneumatiques vont du 900/60R42 en monte simple jusqu'aux montes jumelées de grand diamètre en 650 ou 710 mm de large pour une adhérence optimisée.



PLUS DE PUISSANCE DE FREINAGE

Les tracteurs T9 sont équipés d'un système de freinage entièrement nouveau. Les freins dynamiques et de service sont plus puissants et un circuit de frein de remorque est inclus sur tous les modèles. Le frein moteur automatique est activé lors des déplacements sur route. Il agit sur les soupapes d'échappement pour ralentir le tracteur quand l'accélérateur est totalement libéré.

UNE CONCEPTION ROBUSTE ET UN ÉQUILIBRE PARFAIT

Les tracteurs New Holland T9 disposent d'un châssis articulé 'Tri-Point' particulièrement robuste. Conçu pour réduire l'entretien et fournir une exceptionnelle résistance, le système 'Tri-Point' assure un transfert de charge bien équilibré entre les essieux avant et arrière. Que ce soit au travail avec la barre d'attelage en traction ou avec le relevage trois points, il limite les besoins en lestage. Cela peut apporter une réponse à ceux qui souhaitent réduire le poids de leurs matériels pour prendre en compte le respect de la structure des sols. Les tracteurs "Scraper" T9 utilisent le même châssis 'Tri-Point'. Aucune modification coûteuse n'est nécessaire.



LA ROBUSTESSE ET LA FLEXIBILITÉ

Tous les modèles peuvent recevoir un attelage rapide du relevage trois points de catégorie CAT IV-N, convertible en catégorie III. La capacité de relevage atteint plus de 9071 kg en parfaite cohérence avec la forte puissance du T9.560. Une prise de force arrière 1000 tr/min avec un embout à 20 cannelures est également proposée.

OPTIONS DE BARRES D'ATTELAGE

Une barre monobloc en acier traité à deux positions, équipe les tracteurs T9. Une version d'attelage spécifique est proposée sur les versions dédiées aux travaux avec des scrapers trainés.



T9 : PRÉ-ÉQUIPÉ 'SCRAPER'

Les tracteurs T9 peuvent être montés d'usine avec les équipements demandés par les utilisateurs de 'scraper'. Ce choix inclut des essieux haute capacité et une barre d'attelage spécifique. Avec la combinaison des options de pompes hydrauliques haute capacité et MegaFlow™, le débit hydraulique peut atteindre 428 litres par minute pour des cycles de travail puissants et rapides.



LE BON ÉQUILIBRE

Il faut une certaine expérience pour lester correctement un tracteur articulé. Avec un lestage incorrect, la performance, la consommation et le tassement du sol peuvent tous en pâtir. Chez New Holland, nous avons établi des conseils de lestage pour en faciliter l'optimisation, avec des jeux de masses spécialement conçus pour s'adapter à vos besoins.



UN DÉBIT HYDRAULIQUE IMPRESSIONNANT

Les tracteurs T9 peuvent recevoir des pompes hydrauliques standard ou haut débit. Celles-ci fournissent des capacités respectives de 159 l/mn et 216 l/mn. Pour les applications nécessitant un débit hydraulique plus élevé, une pompe optionnelle MegaFlow™ est disponible avec un débit additionnel de 212 l/mn dédié à une série de distributeurs auxiliaires. Pour ceux qui pourraient avoir besoin d'un débit hydraulique encore plus important, l'option MegaFlow™ II est possible et garantit la disponibilité du débit hydraulique total sur tous les distributeurs auxiliaires.



JUSQU'À HUIT DISTRIBUTEURS ÉLECTRONIQUES

Les distributeurs auxiliaires installés sur les tracteurs T9 sont facilement accessibles et peuvent être commandés en cabine. L'opérateur peut accéder aux huit distributeurs sans avoir à s'éloigner de l'accoudoir SideWinder™ II. Quatre leviers de couleurs et un mono levier, en position centrale, simplifient l'identification et permettent un travail de précision avec chaque distributeur. La poignée CommandGrip™ donne accès à deux distributeurs auxiliaires. Le débit, la temporisation et le retour en position neutre, sont réglables avec précision pour toujours s'adapter au travail demandé. Chaque distributeur auxiliaire peut également être programmé dans le dispositif HTS de gestion des fourrières.



RÉGLAGE DU DÉBIT AVEC INTELLIVIEW™ III

L'écran tactile IntelliView™ III permet de facilement régler le débit de chaque distributeur auxiliaire. Faites défiler le menu et sélectionnez le réglage des distributeurs auxiliaires. Choisissez le distributeur que vous voulez régler et faites glisser le curseur avec votre doigt jusqu'au débit désiré. L'opération est terminée.

GESTION DES FOURRIÈRES

Le dispositif New Holland HTS de gestion des fourrières a été développé et affiné pour allier les facilités d'utilisation et de paramétrage. Pour des applications complexes, HTS peut vraiment diminuer la fatigue de l'utilisateur. Il peut aussi utiliser HTS pour gérer une sélection de tâches et en garder d'autres pour la commande manuelle. C'est au choix ! Le paramétrage consiste tout simplement à enregistrer les actions désirées lors des manœuvres en fourrières. Ces tâches peuvent être automatiquement répétées, en appuyant sur le bouton dédié de la poignée CommandGrip™.



360° : T9

La nouvelle gamme T9 a été développée pour passer plus de temps au travail et moins de temps dans la cour. Tous les points de service sont faciles à atteindre et les longues périodicités d'entretien permettent à ces tracteurs de passer plus de temps dans leur environnement naturel : pour faire ce dont vous avez vraiment besoin.

- Une trappe d'accès spécifique permet d'accéder rapidement et facilement au filtre à air du moteur. Il n'est pas nécessaire de soulever le capot moteur.

Une marche intégrée facilite l'accès pour un nettoyage en sécurité des larges surfaces vitrées.

- Le capot monobloc, à fermeture à clé, s'ouvre largement pour un accès total aux points de service.

- Les contrôles des niveaux d'huiles moteur et hydraulique sont d'accès faciles pour que les vérifications régulières soient rapides et l'entretien plus simple. La périodicité de vidange du moteur a été augmentée de 100%, à 600 heures.

- Le système de refroidissement s'ouvre vers l'avant pour un nettoyage plus rapide et plus facile.

- Les boîtes à outils sont logiquement installées sur les deux côtés du tracteur pour un accès facile.

- Le réservoir d'additif AdBlue® de 174 litres dispose d'un détrompeur pour empêcher de le remplir avec du carburant. Il ne nécessite qu'un seul remplissage pour deux remplissages du réservoir à carburant de 1230 litres.



AdBlue®

SERAI-JE CAPABLE DE TROUVER ADBLUE® FACILEMENT ?

La réponse est oui ! Il sera disponible à votre porte, dans le réseau Pièces de Rechange CNH. Contactez votre concessionnaire pour plus d'information. Et si cela ne suffit pas, AdBlue® peut même être livré directement sur votre exploitation à votre convenance.

Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays.



FINANCEMENTS ADAPTÉS À VOTRE ACTIVITÉ

CNH Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

FORMÉS POUR VOUS APPORTER LE MEILLEUR SUPPORT

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

LA CONFIANCE DURABLE AVEC SERVICE PLUS

Service Plus de Covéa Fleet permet aux propriétaires de matériels agricoles New Holland de profiter d'une couverture additionnelle après l'expiration de la garantie contractuelle du constructeur. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.



ACCESSOIRES INSTALLÉS EN CONCESSION

Une gamme complète d'accessoires, approuvée par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine en toutes conditions, peut être fournie et installée par votre concessionnaire.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ?

Visitez notre sélection complète sur **www.newhollandstyle.com**. Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore !

MODÈLES	T9.390	T9.450	T9.505	T9.560
Moteur* New Holland	FPT Cursor 9	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme d'émissions	6/ WT / 4 / Tier 4A	6/ WT / 4 / Tier 4A	6/ WT / 4 / Tier 4A	6/ WT / 4 / Tier 4A
Dispositif de réduction catalytique sélective (EOBlue™ SCR)	●	●	●	●
Cylindrée (cm³)	8700	12700	12700	12700
Compatibilité Biodiesel**	B20	B20	B20	B20
Alésage et course (mm)	117x135	135x150	135x150	135x150
Puissance maxi avec surpuissance EPM – ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	287/390	328/446	369/502	410/557
Puissance maxi – ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	287/390	328/446	369/502	410/557
Puissance nominale avec surpuissance EPM – ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	287/390	328/446	365/496	403/548
Puissance nominale – ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	261/354	298/405	336/457	373/507
Régime nominal du moteur (tr/min)	2000	2100	2100	2100
Couple maximum - ISO TR14396 (mN)	1745 @ 1400	1899 @ 1400	2136 @ 1400	2374 @ 1400
Réserve de couple (%)	40	40	40	40
Ventilateur de refroidissement viscostatique	●	●	●	●
Filtre à huile écologique	●	●	●	●
Frein d'échappement automatique	○	○	○	○
Capacité du réservoir à carburant (litres)	870	1230	1230	1230
Capacité du réservoir DEF/AdBlue® (litres)	174	174	174	174
Périodicité d'entretien (heures)	600	600	600	600
Transmission				
Dispositif IntelliShift™	●	●	●	●
Dispositif GSM (gestion vitesse avancement)	●	●	●	●
16 x 2 Ultra Command™ Full-Powershift (40 km/h)	●	●	●	●
Doubleur HI-Lo en 16ème vitesse	●	●	●	●
Vitesse Minimum (km/h)	4	4	4	4
Système électrique				
Alternateur 12 volt (Amps)	200	200	200	200
Capacité de la batterie (CCA)	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000
Essieux				
Pont avant 4RM	●	●	●	●
Angle d'articulation (°)	42	42	42	42
Rayon de braquage (mm)	4900	4900	4900	4900
Dispositif Terralock™	●	●	●	●
Système hydraulique				
CCLS centre fermé à détection de charge	●	●	●	●
Débit hydraulique pompe principale standard / Option haut débit (l/min)	151 / 208	159 / 216	159 / 216	159 / 216
Option pompe standard MegaFlow™ / Haut débit (débit divisé entre les distributeurs auxiliaires droits et gauches) (l/min)	351 / 408	371 / 428	371 / 428	371 / 428
Option pompe standard MegaFlow™ II / Haut débit (débit total disponible pour tous les distributeurs) (l/min)	351 / 408	371 / 428	371 / 428	371 / 428
Relevage hydraulique à contrôle électronique (EDC)	●	●	●	●
Distributeurs auxiliaires				
Type	Electro hydraulique	Electro hydraulique	Electro hydraulique	Electro hydraulique
Nombre maxi de distributeurs arrière	8	8	8	8
Contrôle par mono levier	●	●	●	●
Relevage hydraulique arrière	○	○	○	○
Catégorie du relevage arrière	IV-N / III	IV-N / III	IV-N / III	IV-N / III
Capacité de relevage sur toute la course à 610 mm des rotules (kg)	9071	9071	9071	9071
Prise de Force arrière	○	○	○	○
Auto Soft Start (progressivité d'embrayage)	●	●	●	●
Régime moteur à 1000 tr/min (tr/min)	2000	2000	2000	2000
Freins				
Frein d'échappement automatique	○	○	○	○
Frein de service électronique	○	○	○	○
Freins hydrauliques de remorque	●	●	●	●

MODÈLES		T9.390	T9.450	T9.505	T9.560
Cabine					
360° à 4 montants avec FOPS - OECD Code 10 Niveau 1		●	●	●	●
Cabine niveau de catégorie - EN 15695		2	2	2	2
Porte droite pour visibilité en hauteur		●	●	●	●
Kit d'éclairage haute intensité (HID)		○	○	○	○
Siège Auto Comfort™ avec ceinture de sécurité		●	●	●	●
Siège Auto Comfort™ en cuir avec ceinture de sécurité		○	○	○	○
Siège passager avec ceinture de sécurité		○	○	○	○
Accoudoir SideWinder™ II		●	●	●	●
Poignée CommandGrip™		●	●	●	●
Réglage électronique de l'accoudoir SideWinder™		●	●	●	●
Air conditionné		●	●	●	●
Contrôle automatique de la climatisation		●	●	●	●
Filtres de re-circulation de l'air		●	●	●	●
Rétroviseurs télescopiques		○	○	○	○
Rétroviseurs avec réglage électronique à distance		○	○	○	○
Suspension de cabine Comfort Ride™		○	○	○	○
Gestion des fourrières (HTS)		●	●	●	●
Commandes à distance du relevage hydraulique		○	○	○	○
Contrôleur de performance avec clavier sur montant 'A' de cabine		●	●	●	●
Moniteur couleur IntelliView™ III avec connecteur ISO 11783		●	●	●	●
Prédisposition guidage automatique IntelliSteer®		○	○	○	○
Niveau sonore optimum dans la cabine – EC 77/311	(dBA)	76	80	80	80
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)		○	○	○	○
Poids					
Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition (sans relevage arrière, ni PTO)	(kg)	14951	15042	15626	16895
Poids total autorisé en charge	(kg)	18000	18000	18000	18000

● Standard ○ Optionnel – Non disponible * Développé par FPT Industrial ** Le biodiesel doit être conforme à la norme EN14212:2000 et doit être utilisé selon les préconisations du Manuel d'Utilisation



MODÈLES		T9.390 - T9.560
Dimensions		
Avec pneus arrière**		710/70R42 - Solo
A Longueur hors tout (des masses avant à la barre oscillante arrière)	(mm)	7393
B Largeur minimum à l'essieu réglable	(mm)	3048
C Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine	(mm)	2794
D Hauteur hors tout	(mm)	3843
E Empattement	(mm)	3759
F Garde au sol (selon barre oscillante)	(mm)	443

** Des pneus autres que ceux indiqués sont disponibles : 650/85R38, 710/70R42, 800/70R38, 900/60R42

NEW HOLLAND. LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS !



UNE DISPONIBILITÉ AU TOP

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



UNE RAPIDITÉ AU TOP

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



UNE PRIORITÉ AU TOP

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



UNE SATISFACTION AU TOP

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !

**TOP SERVICE**
00800 64 111 111

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Venez découvrir notre gamme de produits sur www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 07/13 - TP01 - (Turin) - **120009/FOO**