

Nouveau T4LP



# Plus puissant et plus polyvalent, dans la lignée des modèles précédents

Dignes successeurs de la célèbre série LP 66 de Fiat, les nouveaux tracteurs T4LP surbaissés de New Holland se distinguent par des caractéristiques améliorées pour répondre à toutes les exigences des exploitants. Grâce à leur profil surbaissé, leur centre de gravité bas et leur excellent rapport puissance/poids, ces tracteurs sont parfaits pour les travaux en zone de montagne ou dans des vergers dont les rangs sont espacés comme les plantations de noisetiers et de pruniers. Les nouveaux tracteurs Tier 4A T4LP sont encore plus polyvalents et plus puissants. Ils sont équipés d'une pompe hydraulique avec un débit pouvant atteindre 80 litres/minute, d'un nouveau relevage avant et d'une nouvelle prise de force, et peuvent être chaussés de pneus plus larges. Tous ces atouts améliorent l'agilité, la stabilité et la productivité de ces petits tracteurs exceptionnels.



## DES PONTS ROBUSTES POUR UNE CAPACITÉ DE FONCTIONNEMENT AMÉLIORÉE

Les nouveaux modèles Tier 4A T4LP se distinguent par un pont avant robuste doté d'une capacité de charge de 2 500 kg et un pont arrière de 3 700 kg. La charge maximale admissible du tracteur est de 5 200 kg, soit 1 000 kg de plus que son prédécesseur équipé d'un moteur Tier 3. Cette caractéristique se traduit non seulement par une amélioration de la sécurité et de la stabilité du nouveau T4LP, mais aussi par une augmentation de sa capacité d'utilisation d'outils plus exigeants et spécialisés, comme des chargeurs frontaux et des lève palox.

## CAPACITÉ DE LEVAGE ARRIÈRE JUSQU'À 3 TONNES

La capacité de levage du Tier 4A T4LP a été augmentée et est passée à 2 900 kg (+ 300 kg par rapport au précédent modèle). Pour les applications spécialisées, le T4LP peut désormais être équipé d'un relevage avant service intensif, doté d'une capacité de levage maximale de 1 970 kg, et d'une prise de force avant en option.

## PLUS DE PUISSANCE, UN RENDEMENT EXTRAORDINAIRE

Les tracteurs de la série T4LP sont équipés du nouveau moteur turbo Common Rail FPT Industrial quatre cylindres, de 3,4 litres de cylindrée et conforme à la norme sur les émissions Tier 4A. Ils se distinguent par des performances améliorées et des coûts d'exploitation inférieurs par rapport à leur prédécesseur, avec des puissances nominales comprises entre 75 et 107 ch, et un couple maxi. de 444 Nm pour la version la plus puissante. Ces nouveaux modèles utilisent un système de recirculation des gaz d'échappement refroidis externe (ecEGR) et un catalyseur d'oxydation diesel de la deuxième génération (COD) : une solution qui ne requiert aucune procédure fastidieuse et coûteuse de régénération d'un filtre à particules. Afin d'augmenter l'autonomie de fonctionnement sur le terrain, et par conséquent la productivité, la capacité du réservoir de carburant est passé à 98 litres.

**GARANTI SANS  
REGENERATION**



## PNEUS PLUS GRANDS POUR UNE MEILLEURE STABILITÉ ET UNE RÉDUCTION DE LA COMPACTION DU SOL

Sur le nouveau T4LP, le vaste choix de pneus déjà disponible a été encore élargi et amélioré grâce à la possibilité de monter des pneus plus larges 540/65R28 et 440/65R24, en plus du modèle 420/70R30 précédemment disponible. Ces pneus larges permettent d'améliorer la stabilité du tracteur en cas de déplacement sur des terrains en pente et réduisent la compaction du sol sur les vergers et les vignobles. Les nouvelles extensions des garde-boue arrière permettent de mieux régler la largeur de voie du T4LP, ce qui se traduit par une polyvalence maximale quelles que soient la configuration et l'application.

## DE GRANDES PERFORMANCES ALLIÉES À LA COMPACTITÉ

### Nouveau circuit hydraulique avec pompe tandem

- Choix entre une pompe de 80 l/min ou de 64 l/min réservée exclusivement aux outils
- Jusqu'à 10 sorties hydrauliques arrière
- Possibilité d'électro-distributeurs arrière
- Jusqu'à 6 sorties hydrauliques latérales

### Système de gestion du régime moteur (ESM)

- Il maintient automatiquement un régime moteur constant, donc une vitesse de PDF constante
- Possibilité de mémoriser deux régimes moteur différents, puis de passer de l'un à l'autre en appuyant tout simplement sur un contacteur
- Réduction de la consommation de carburant et des coûts d'exploitation

### Système exclusif Blue Cab™ 4

- La meilleure protection de sa catégorie contre les produits phytosanitaires

**BLUE CAB<sup>4</sup>**



### Le choix le plus large de transmissions de sa catégorie

- Shuttle Command™ 16x16, avec vitesses rampantes 28x16 en option
- Split Command™ 32x16 (palier intermédiaire mécanique)
- Powershuttle 16x16 (inverseur hydraulique)
- Hi-Lo 32x16 (doubleur hydraulique)
- Hi-Lo 44x16 (doubleur hydraulique)

### Système Lift-O-Matic™ Plus

- Le système de commande mécanique du relevage hydraulique, qui a été largement encensé par les experts dans les champs, vous permet de relever ou d'abaisser le relevage arrière lors des manœuvres en bout de champ, tout en maintenant la position et le réglage de l'effort inchangés

Modèles		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
<b>Moteur</b>					
Niveau d'émissions		Tier 4A / Stage 3B			
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	55/75	63/86	73/99	79/107
<b>Dimensions et poids*</b>					
Empattement (4RM)	(mm)	2 180			
Longueur hors tout (4RM)	(mm)	3 936			
Largeur minimum (4RM)	(mm)	1 569			
Poids** (4RM)	(kg)	2 900			
Poids max. autorisé	(kg)	5 200			
<b>Poste de conduite</b>					
Plate-forme suspendue (avec arceau de sécurité central repliable)		●	●	●	●
Cabine catégorie 4 Blue Cab™ 4		○	○	○	○
<b>Transmission</b>					
Blocage du différentiel électrohydraulique		●	●	●	●
Vitesse minimale (sans vitesses rampantes)	(km/h)	0,7			
Vitesse minimale (avec vitesses rampantes)	(km/h)	0,17			
Power Clutch (avec transmission Dual Command™ uniquement)		○	○	○	○
<b>Pont avant</b>					
Pont avant 4RM		●	●	●	●
Angle de braquage avec pont avant 4RM	(°)	55			
Blocage du différentiel électrohydraulique		●	●	●	●
<b>Prise de Force</b>					
Engagement servo commandé		●	●	●	●
Proportionnelle à l'avancement		○	○	○	○
<b>Système hydraulique</b>					
Capacité maximale de relevage aux rotules avec bras horizontaux	(kg)	2 900			
Régulation de débit		○	○	○	○
Nombre max. de sorties de distributeurs (arrière/centraux)		8/4+2			
Capacité max. du relevage avant aux rotules	(kg)	1 970			

● De série ○ En option \* Pneus arrière 340/85R28 \*\* Avec conducteur (85 kg) et réservoir de carburant plein



[www.newholland.com/fr](http://www.newholland.com/fr)