



NEW HOLLAND T4

T4.75 | T4.85 | T4.95 | T4.105



TOUJOURS LÀ POUR VOUS SERVIR

NOUVEAU T4 : LA PUISSANCE POUR RÉPONDRE AUX ATTENTES DE VOTRE EXPLOITATION

La toute nouvelle gamme T4 s'adresse aux exploitations de polyculture, aux élevages et aux petites exploitations céréalières. Héritiers naturels de la gamme T4000 très renommée, les quatre nouveaux modèles remplacent également les modèles de base de la gamme T5000. Avec un large choix d'options, de confort et de puissants moteurs développant de 75 à 107 ch, vous avez trouvé votre nouveau partenaire.



POLYVALENCE MAXIMALE

Le T4 a été conçu pour offrir une polyvalence exceptionnelle et se prêter à toutes les tâches de votre exploitation. Le relevage et la prise de force avant entièrement intégrés procurent une polyvalence ultime et le puissant chargeur frontal garantit la flexibilité indispensable aux activités diverses et variées. La remarquable maniabilité du T4 peut encore être améliorée avec l'addition du pont avant SuperSteer™. Il lui permet de manœuvrer dans un mouchoir de poche, dans la cour comme au champ, et même de se faufiler dans les bâtiments les plus bas. Ajoutez-y l'option vitesses rampantes et tous les types de travaux deviennent possibles.



UN PLAISIR ABSOLU DE CONDUITE

New Holland sait que vous passerez de nombreuses heures au volant de votre T4, il a donc été conçu autour de vous. La cabine deluxe VisionView™ et la console Command Arc établissent un nouveau standard de confort et d'ergonomie avec une visibilité inégalée et une panoplie de commandes électroniquement assistées. L'impressionnante capacité du relevage hydraulique permet de soulever facilement les outils les plus lourds. Vous pouvez même opter pour la version arceau de sécurité avec toit parasol homologuant l'ensemble pour les applications au chargeur.





PUISSANCE ET RENDEMENT

Toute la gamme T4 est équipée des puissants moteurs à rampe commune, satisfaisant totalement à la norme sévère antipollution Tier 4A. Vous bénéficierez d'une importante augmentation de puissance, jusqu'à 107 ch pour les tâches les plus intenses. L'amélioration du rendement résulte du couple maximum très élevé de 444 mN, de la réserve de couple de 35 % et de la plage de puissance maximale constante entre 1 900 et 2 300 tr/mn qui correspond aux utilisations les plus courantes. Avec un ratio poids/puissance de 31,6 kg/ch, votre exploitation évoluera vers un nouveau standard.



FACILITÉ D'ENTRETIEN

Passez plus de temps à utiliser votre tracteur et moins de temps à sa maintenance. Le T4 vous procure cette extrême sérénité. Avec une périodicité d'entretien très longue de 600 heures, la plus longue de sa catégorie, vous passerez plus de temps au travail et moins de temps à l'entretien. Les vérifications journalières sont simplifiées grâce au capot moteur monobloc et aux points de contrôle et de graissage qui, accessibles du sol, rendent la maintenance extrêmement facile. Le T4 vous facilite la vie.



LES CARACTÉRISTIQUES DE LA GAMME

La puissance des T4 apparaît clairement sur le capot. Les deux premiers caractères 'T4' font référence à la gamme de tracteurs et les deux ou trois chiffres suivants, par exemple '105', indiquent la puissance maximale du moteur arrondie à la plus proche valeur se terminant par cinq. Ainsi, vous pouvez acheter votre T4 avec la certitude que ses performances seront en parfaite adéquation avec vos besoins. Faites confiance à New Holland pour la productivité ultime en toute sérénité.

SILENCE, CONFORT ET VISIBILITÉ HORS PAIR

Le T4 vous offre le confort à la carte. La cabine VisionView™ a été conçue autour de vous pour vous apporter le confort maximum. Elle est plus de 20 % spacieuse que la cabine du T4000 et ce nouvel espace participe à votre plaisir de conduite. La visibilité panoramique est garantie. Les vitres latérales sont incurvées et ouvrables. Le haillon arrière se prolonge vers le bas et garantit une vue impeccable sur le crochet arrière. Découvrez le vrai confort grâce à la colonne de direction et au tableau de bord qui sont inclinables avec précision. Vous pouvez même opter pour la version arceau de sécurité avec un toit parasol homologué FOPS (protection contre les chutes d'objets). Votre T4, proche de vous.



UNE VISIBILITÉ PARFAITE SUR VOTRE CHARGEUR FRONTAL

Le toit ouvrant haute visibilité a été conçu pour vous permettre une vision totale sur votre chargeur en position haute, sans quitter le confort de votre position de conduite. Avec le cadre effilé du toit de cabine réduisant au maximum l'angle mort, vous bénéficiez d'une productivité optimale. Pendant les journées les plus chaudes, le toit ouvrant peut s'ouvrir complètement pour une bonne ventilation. Et si le soleil vous éblouit, il suffit de tirer le rideau pare-soleil pour vous protéger de son rayonnement.





UN ARCEAU DE SÉCURITÉ MODERNE POUR LES EXPLOITATIONS MODERNES

Les versions arceau sont conçues dans le respect du confort et de la facilité d'utilisation. Elles bénéficient de la même disposition ergonomique des commandes que les modèles dotés de cabine. Les versions arceau ont fait l'objet d'une attention toute particulière avec des finitions résistant aux plus sévères intempéries. Un toit parasol compatible avec la législation des arceaux de sécurité est standard afin de maximiser la sécurité lors des travaux avec le chargeur frontal. L'arceau entièrement repliable autorise l'accès des bâtiments les plus bas, permettant ainsi d'atteindre toutes les zones de l'exploitation.



BIENVENUE À BORD

Les portes largement dimensionnées facilitent l'accès à la cabine, ce qui est très apprécié des éleveurs qui montent et descendent fréquemment pour l'affouragement du bétail. Gauche ou droite, c'est votre choix. Les deux portes s'ouvrent complètement pour un meilleur accès, notamment dans les espaces exigus. Le plancher super plat et les pédales suspendues et regroupées participent à la réduction de la fatigue durant de longues journées de travail. Avec les rétroviseurs télescopiques latéraux, vous pouvez surveiller les outils les plus larges et garder l'œil sur les remorques, en transport.

LE MEILLEUR SIÈGE

Le siège à suspension pneumatique en standard, se règle avec précision à vos mensurations. Le pivotement du siège de 15° réduit la fatigue cervicale. Le siège passager aux dimensions généreuses et avec ceinture de sécurité permet à deux personnes adultes de profiter du confort du T4.

LA TEMPÉRATURE DE VOTRE CABINE À LA CARTE

Le dispositif d'air conditionné bénéficie de la technologie bi-zone, garantissant la meilleure performance en toutes saisons. Vous pouvez régler individuellement jusqu'à 10 ouïes d'aération pour un confort corporel optimal, ou bien par très basses températures, pour un dégivrage accéléré du pare-brise. Les boutons de commande montés sur le montant latéral droit de la cabine sont à portée de main et peuvent être ajustés tout en travaillant. Lorsqu'il fait froid, vous pouvez avoir besoin de pendre une veste ou un manteau dans la cabine. Vous pourrez désormais utiliser le très pratique porte manteau qui conservera votre vêtement en parfaite condition.

DE PUISSANTS PHARES POUR LE TRAVAIL EN OBSCURITÉ

Un jeu complet de phares de travail équipe tous les modèles en standard. Ils peuvent être orientés pour s'adapter au travail et procurent un vaste champ lumineux défiant l'obscurité et permettant de travailler sereinement, même tard dans la nuit. Ils s'allument ou s'éteignent facilement à l'aide du panneau d'interrupteurs, situé sur le montant latéral droit de la cabine.



CONÇUES AUTOUR DE VOUS, AVEC VOUS



La cabine a été conçue autour de vous. En effet, les utilisateurs ont été associés au développement initial de la cabine. New Holland a tenu compte de vos souhaits. Le processus a pu être affiné en utilisant les techniques de simulation virtuelle. Jack, un mannequin virtuel, a permis de vérifier que les utilisateurs de toutes tailles et de morphologies différentes pourraient apprécier l'ergonomie des commandes, toutes regroupées sur la console Command Arc. Ce panneau ergonomique permet d'activer les commandes les plus couramment utilisées sans changer de position de conduite, au bénéfice d'une meilleure productivité et d'une moindre fatigue. Avec un espace cabine 20 % plus vaste, vous ne voudrez plus jamais la quitter.



- Ajustez facilement votre vitesse avec l'accélérateur à main.
- Jusqu'à trois distributeurs auxiliaires facilement activés en douceur avec le levier dédié.

- La sélection de vitesse de la prise de force est située à gauche de l'utilisateur.
- Le sélecteur de régimes de prise de force tombe naturellement sous la main.
- Tous les interrupteurs sont rétro-éclairés pour faciliter le travail dans l'obscurité. Le retro-éclairage est activé dès que les phares de travail sont allumés.
- Activez le pont avant quatre roues motrices et le blocage de différentiel, en toute facilité et du bout du doigt, avec un interrupteur.

La prise de force est mise en service et arrêtée à l'aide d'un interrupteur 'push-pull'. Sur les modèles Synchro Shuttle™ dotés de cabine, la prise de force est activée sans effort, avec un levier de commande servo-assisté très pratique d'accès.





LES COMMANDES DU CHARGEUR FRONTAL AU BOUT DES DOIGTS

Jusqu'à deux distributeurs latéraux peuvent être commandés par le mono levier intégré, depuis le siège de l'utilisateur pour un confort et une productivité accrus. Idéalement positionné sur la console Command Arc, le joystick permet une utilisation intuitive.



LES MONITEURS SONT LES BIENVENUS

Une barre support avec grandes possibilités de réglage de sa position peut-être spécifiée pour les moniteurs et autres boîtiers de commande des équipements. C'est idéal pour les activités de pressage. Ces boîtiers et moniteurs sont positionnés dans le champ de vision naturel de l'utilisateur, pour une sécurité sans faille.



TOUTE L'INFORMATION D'UN COUP D'ŒIL

Le tableau de bord facile à lire se déplace en même temps que la colonne de direction, ce qui permet d'avoir une vue sans obstacle sur les principaux paramètres de fonctionnement. Consultez facilement le tout nouveau contrôleur de performance matriciel pour obtenir instantanément les paramètres de fonctionnement. Le sens d'avancement, la surface travaillée et les instructions d'entretien, apparaissent clairement sur l'affichage à trois sections.



Le levier d'engagement du réducteur de vitesses est judicieusement positionné, à excellente portée de main.



La souris de commande du relevage électronique place les contrôles d'effort et de profondeur au creux de votre main.



Les commandes du relevage électronique EDC sont judicieusement localisées pour pouvoir ajuster la vitesse de descente, le limiteur de hauteur, la sensibilité et le patinage pour un travail uniforme et une traction optimale.



APPRÉCIEZ LA RADIO

Une radio facile à utiliser vous permet de sélectionner vos stations préférées encore plus facilement, tout en travaillant, grâce à des boutons surdimensionnés et renforcés. Les amateurs de musique apprécieront la prise auxiliaire permettant de raccorder un lecteur MP3 ainsi que son étui individuel.

PUISSANCE ET RÉACTIVITÉ. EFFICACITÉ ET PRODUCTIVITÉ.



RAMPE COMMUNE. SOLUTION DE BON SENS.

Toute la gamme T4 est équipée des moteurs F5C de 3,4 litres à rampe commune, développés par FPT Industrial et satisfaisant totalement à la norme sévère antipollution Tier 4A. New Holland a introduit le dispositif à rampe commune sur les matériels agricoles en 2003 et la gamme T4 profite des dernières évolutions de la technologie en terme de sobriété. Ces moteurs puissants et remarquablement silencieux ont été raffinés pour développer désormais de 75 à 107 ch et jusqu'à 444 mN de couple, pour une productivité assurée. Avec un ratio poids/puissance de 31,6 kg/ch, le T4 est votre partenaire idéal.

BONNE RÉACTIVITÉ

Le système à rampe commune permet le dosage précis du carburant et procure plus de réactivité, tout en réalisant des économies de carburant. En d'autres termes, vous maintenez votre performance en limitant votre consommation de carburant. De plus, la puissance maximum est obtenue à tout juste 1 900 tr/mn et reste disponible jusqu'à 2 300 tr/mn. Cette plage de régimes est la plus utilisée pour une productivité améliorée dans toutes les applications, y-compris prise de force et transport à grande vitesse. Une courbe de couple plus plate, sur la plage de travail optimale, améliore encore votre polyvalence opérationnelle.



MOTORISÉS PAR FPT INDUSTRIAL

New Holland n'est pas seul lorsqu'il s'agit de la technologie Tier 4A. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire FPT Industrial pour le développement des moteurs.

Pionniers : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Toujours à l'avant-garde, Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, sur le tracteur TS-A, en l'occurrence. Innovation. Toujours.

Plus propre : les voitures construites par le groupe Fiat S.p.A., au cours des cinq dernières années, ont le taux d'émissions de CO₂ le plus bas de tous les constructeurs d'Europe. Plus propre, partout.

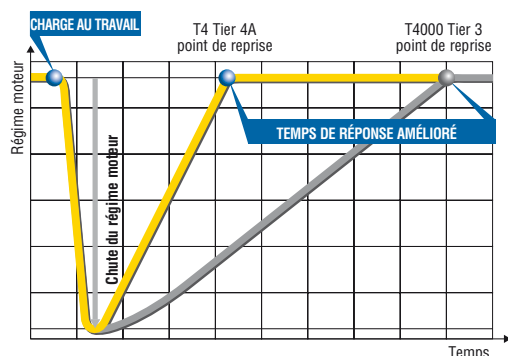
Reconnu : FPT Industrial a déjà construit plus de 250 000 moteurs F5C au cours des cinq dernières. Fiabilité confirmée !

LEADER DE L'ÉNERGIE PROPRE

Toute la gamme T4 met en œuvre la recirculation des gaz d'Échappement Refroidis (CEGR) pour la conformité à la norme Tier 4A. Ceci est cohérent avec la stratégie Tier 4A de New Holland, qui prévoit l'utilisation de la technologie SCR ECOBlue™ sur les matériels de forte puissance et la technologie CEGR pour les produits de plus basse puissance dont la capacité de refroidissement est réduite et pour lesquels l'encombrement total du matériel est d'une importance majeure.

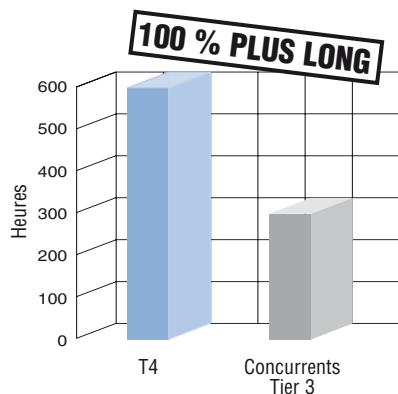
UNE TOUCHE DE LÉGÈRETÉ

Le T4 bénéficie d'un exceptionnel ratio poids/puissance d'à peine 31,6 kg/ch. Il en résulte une consommation de carburant réduite car vous ne déplacez pas de poids inutile. De plus, vous réduisez le tassement des sols à la faveur de meilleurs rendements, années après années.



FRANCHISSEZ UN PASSAGE DIFFICILE

Chez New Holland, nous sommes attentifs au temps de réponse. En effet, c'est l'assurance de votre productivité. Très simplement, quand vous demandez plus, votre moteur réactif, avec son importante réserve de couple de 35 %, vous le donne. En pratique, lorsque vous travaillez dans des conditions difficiles, par exemple, lorsque vous pressez du foin pour ensilage dans des andains irréguliers, vous pourrez maintenir le régime de prise de force et la vitesse d'avancement au moment où d'importants paquets de récolte pénétreront dans la presse. C'est ce que l'on appelle le temps de réponse chez New Holland.



PLUS DE TEMPS AU CHAMP, MOINS DE TEMPS DANS LA COUR

Une conception innovante se traduit par une maintenance réduite. Tous les modèles T4 bénéficient de la périodicité d'entretien New Holland de 600 heures, la meilleure du secteur, et utilisent les lubrifiants standards et facilement disponibles. Faites confiance à New Holland pour économiser de l'argent, gagner du temps et respecter l'environnement.

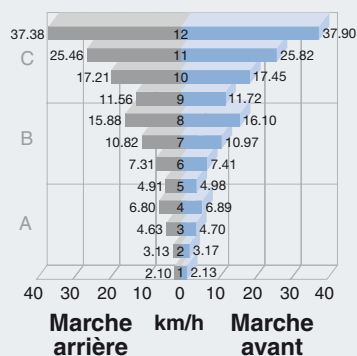
OPTEZ POUR LA TRANSMISSION QUI VOUS CONVIENT



Chaque exploitation agricole a des besoins différents. L'innovation intelligente se doit de proposer des solutions testées et validées pour améliorer votre efficacité. Chez New Holland, nous savons vous écouter et, désormais, vous bénéficiez d'un plus large choix de transmissions. La nouvelle version Dual Command™, avec réducteur de vitesses en option, procure la meilleure flexibilité d'utilisation. Ainsi, selon l'intensité du rythme que vous souhaitez, vous aurez toujours le choix de la transmission qui convient à votre activité.



Transmission 12x12



SIMPLICITÉ ET PRODUCTIVITÉ

La transmission d'entrée de gamme 12x12 Synchro Shuttle™ s'adapte très bien aux travaux courants. L'inverseur mécanique procure des changements de direction efficaces. La version 12x12 avec inverseur hydraulique offre un inverseur ergonomique qui est placé sur la colonne de direction pour permettre des inversions du sens de marche du bout des doigts. Vous pouvez activer l'inverseur tout en tenant le volant. C'est pratique et bon pour la sécurité.

AVANCER LENTEMENT N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI EFFICACE

Les deux transmissions 20x20 inverseur mécanique avec réducteur et 20x20 inverseur hydraulique avec réducteur sont idéales pour les travaux spécialisés tels que le maraîchage. Réalisez sereinement vos travaux de plantations ou de récolte, avec des vitesses rampantes atteignant 0,25 km/h, tout en conservant la vitesse maximale de 40 km/h pour rapidement transporter votre récolte et la mettre à l'abri. Enfin, le réducteur est activé à partir d'un levier très accessible situé sur la console Command Arc.

DUAL COMMAND. EFFICACITÉ EXCEPTIONNELLE. LE CHANGEMENT DE DIRECTION À LA CARTE.

La transmission 24x24 Dual Command™, dispose d'un doubleur de vitesses Hi-Lo, sans embrayage. Actionné en marche, le doubleur permet de réduire la vitesse d'avancement de 15 % en marche avant afin d'augmenter jusqu'à 18 % le couple disponible. Le bouton exclusif PowerClutch, idéalement placé à l'arrière du levier de vitesses, permet le changement de huit rapports sous charge, dans les trois gammes principales, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser la pédale d'embrayage. L'inverseur s'active donc facilement tout en gardant les mains sur le volant, en utilisant en toute sécurité le levier inverseur situé sur la colonne de direction. Et pour couronner le tout, vous pouvez choisir parmi trois progressivités des inversions de marche (lente, standard et super rapide) en utilisant le bouton de changement de mode d'inversion placé sur le montant central de la cabine... Et tout cela sans jamais s'arrêter de travailler.

SUPERSTEER™ : LES BRAQUAGES ULTRA-COURTS AMÉLIORENT LA PRODUCTIVITÉ

Le pont avant SuperSteer™ offre un angle de braquage maximum de 76° et procure la maniabilité des tracteurs à trois roues, en toutes conditions. Vous diminuez vos temps de manœuvres sur les fourrières ou dans votre cour de ferme et vous augmentez votre productivité.

DEUX OU QUATRE ROUES MOTRICES, LE CHOIX VOUS APPARTIENT

Toute la gamme T4 peut se décliner en deux ou quatre roues motrices. Pour les travaux en conditions difficiles ou nécessitant un freinage plus puissant, l'option quatre roues motrices est le choix logique. Lors du transport à grande vitesse, le pont avant moteur s'engage automatiquement pour un freinage plus efficace. Sur tous les modèles, l'activation du pont avant moteur se fait via un simple interrupteur localisé sur la console Command Arc. Dans les situations où la maniabilité est très importante, la version deux roues motrices apporte une réponse très satisfaisante.

FREIN DE SERVICE À VERROUILLAGE MÉCANIQUE EXTRA-SÛR

Si vous travaillez en terrains vallonnés, le frein de service à verrouillage mécanique vous apportera encore plus de sérénité. Ce dispositif est activé mécaniquement à partir d'une position dédiée du levier de changement de gamme. Il verrouille mécaniquement la transmission pour éliminer le moindre déplacement dans un sens ou dans l'autre, lors d'un arrêt sur n'importe quel type de pente. C'est très appréciable avec des remorques lourdement chargées.

POLYVALENCE ACCRUE AVEC RELEVAGE AVANT ET CHARGEUR FRONTAL

New Holland est convaincu que l'intégration dès la conception est nettement plus efficace qu'un ajout a posteriori. C'est pourquoi le T4 a été développé en intégrant les chargeurs frontaux et le relevage avant. Le T4 est entièrement compatible avec les gammes de chargeurs frontaux New Holland 500TL et 700TL. De plus, vous n'avez plus à faire le choix difficile du chargeur frontal ou du relevage avant. Avec le T4, vous pouvez avoir les deux.



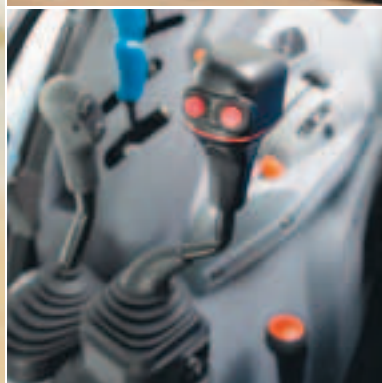
MODÈLES	520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Hauteur de levage maxi. (m)	3,4	3,7	3,4	3,7	3,7
Capacité de levage maxi. (kg)	1 754	1 897	2 000	2 060	2 539
T4.75	●	○	○	○	○
T4.85	○	●	○	○	○
T4.95	○	○	●	○	○
T4.105	○	○	○	●	○

● Recommandé ○ Optionnel



SUPPORTS DE BRAS PRÉSERVANT UNE BONNE VISIBILITÉ

La position basse des supports de bras assure une visibilité exceptionnelle vers l'avant et vers le bas, que le chargeur soit installé ou déposé. De plus, la position basse de ces supports réduit la hauteur du centre de gravité de l'ensemble tracteur – chargeur au bénéfice d'une stabilité améliorée lors de la manipulation de lourdes charges avec les bras déployés.



FOPS : VOTRE PARTENAIRE DE SÉCURITÉ

Les versions cabine et arceau de sécurité avec toit parasol offrent une protection de type FOPS contre la chute intempestive des charges manipulées.

ACCOUPEMENTS ET DÉSACCOUPEMENTS RAPIDES

Les accessoires sont accouplés facilement et rapidement grâce au dispositif d'attache rapide. Une seule attache de sécurité verrouille les accessoires. C'est moins de temps dans la cour et plus de temps au travail. Utilisez-vous votre chargeur en permanence ? Pensez à le déposer lorsqu'il n'est pas utilisé, pour réduire vos coûts d'utilisation. Il dispose de ses propres béquilles intégrées pour une dépose en toute sécurité et d'un seul raccord rapide pour accélérer la manipulation.

CONCEPTION ROBUSTE. PRODUCTIVITÉ PLUS ÉLEVÉE.

La gamme 700TL des chargeurs frontaux New Holland est le partenaire privilégié de la gamme de tracteurs T4. Bénéficiant d'une conception robuste, ils sont résistants au travail, avec une capacité maximale de levage de 2 060 kg et avec une hauteur de levage maximale de 3,7 m. L'angle de cavage impressionnant de 59° facilite la vidange des matériaux les plus adhérents.

TOUTES LES COMMANDES SOUS CONTRÔLE

Le mono levier du chargeur a été judicieusement localisé sur la console Command Arc pour une utilisation facile. Tombant naturellement sous la main, vous pouvez déployer le chargeur au maximum sans vous contorsionner. Plus de confort. Plus de productivité.

RELEVAGE AVANT MULTI FONCTIONS ET PRISE DE FORCE POUR UNE POLYVALENCE ACCRUE

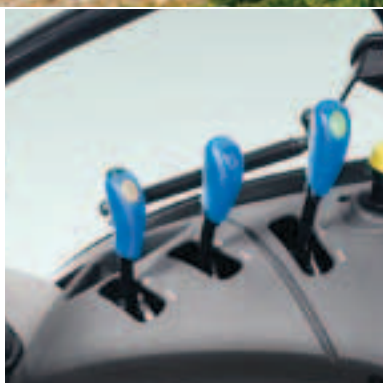
Le relevage avant monté d'usine, pouvant soulever jusqu'à 1 670 kg et la prise de force 1 000 tr/mn, ajoutent à la remarquable polyvalence de cette gamme de tracteurs. Les utilisateurs récoltant du foin ou de l'ensilage avec une faucheuse frontale, se demanderont comment ils ont pu s'en passer jusqu'à présent ! Le support avant multi fonctions offre quatre choix d'interfaces pour plus de polyvalence : un porte-masses avant, un relevage avant ou encore une prise de force avant seule (pratique pour les collectivités) ou bien, en haut de gamme, l'ensemble relevage et prise de force avant.



FLEXIBILITÉ HYDRAULIQUE

CONÇU POUR LA POLYCLTURE ET L'ÉLEVAGE

Un seul débit pour le système hydraulique n'a jamais été l'option retenue pour la gamme T4. La pompe hydraulique MegaFlow™ offre un débit hydraulique de 64 l/mn qui vous permet d'utiliser les outils les plus demandeurs en débit comme les enrubanneuses. La pompe auxiliaire de 36 l/mn garantit que la direction reste légère et réactive, même en travaillant intensément avec le chargeur frontal ou avec des outils portés arrière.



CHOISISSEZ LE SYSTÈME HYDRAULIQUE QUI VOUS CONVIENT

La gamme T4 offre jusqu'à trois distributeurs auxiliaires. Deux distributeurs latéraux peuvent également être configurés, en option. C'est idéal pour une tailleuse de haies, un chargeur frontal ou un outil spécialisé. Ces distributeurs sont commandés à partir d'un mono levier ergonomique, entièrement intégré dans la cabine.



FACILE À UTILISER. RELEVAGE AVEC CONTRÔLE D'EFFORT MÉCANIQUE

Le contrôle d'effort mécanique bénéficie d'une fiabilité de fonctionnement reconnue lors de la remise en terre de l'outil après une manœuvre sur les fourrières. Si vous faites beaucoup de travail de préparation, optez pour le dispositif médaillé Lift-O-Matic™ Plus. Un levier unique repositionne indéfiniment votre outil à sa position pré-déterminée.

RELEVAGE ARRIÈRE DE HAUTE CAPACITÉ

Mesurée aux rotules, la capacité maximale du relevage arrière a été augmentée de 20 %, sur la nouvelle gamme T4, pour atteindre l'impressionnante valeur de 3 884 kg. En option, nous pouvons vous ajouter un second verins auxiliaire de relevage pour atteindre 4 900 kg aux rotules. Sur les versions Dual Command™, l'attelage des outils portés est facilité car les commandes extérieures du relevage et de la prise de force sont placées sur les ailes arrière.



PRISE DE FORCE : LE CHOIX ET LE 'SOFT START'

Une gamme complète de régimes de prise de force est disponible par l'intermédiaire du levier sélecteur situé à la gauche du siège de l'utilisateur. Les régimes de 540, 1 000 et 540 ECO tr/mn sont obtenus au régime moteur d'à peine 1 535 tr/mn. La consommation s'en trouve réduite et le niveau sonore diminue pour un agrément de conduite accru. L'engagement progressif (Soft Start) de la prise de force est réalisé avec un interrupteur dédié, situé sur la console Command Arc. Il protège à la fois le tracteur et l'outil contre les conséquences d'une surcharge soudaine. Les versions arceau qui reçoivent des transmissions mécaniques sont uniquement dotées d'un engagement mécanique de la prise de force.

RELEVAGE HYDRAULIQUE AVEC CONTRÔLE D'EFFORT ÉLECTRONIQUE PRÉCIS

Sur les versions Dual Command™, la souris EDC, très ergonomique, se prend parfaitement dans la main droite et permet la commande du relevage d'une seule main, un avantage New Holland largement plébiscité. Le contrôle de hauteur et de profondeur assure un travail uniforme, jour après jour. L'interrupteur de levée et descente rapide, facilite et accélère le retour de l'outil à sa position de travail après une manœuvre en bout de champ. Les travaux de cultures sont exécutés plus rapidement, toujours au bénéfice de la productivité. Il est également possible d'affiner les réglages à l'aide des molettes dédiées, situées à droite de l'utilisateur.

360° : T4

Le nouveau T4 a été développé pour faciliter à l'extrême sa maintenance journalière. Tous les points de service sont accessibles depuis le sol. La très longue périodicité d'entretien permet au tracteur de passer plus de temps dans son environnement naturel : le champ !



Faites le plein du lave-glace par le haillon arrière

- Les jauges d'huiles moteur et hydraulique sont accessibles sans ouverture du capot pour une vérification rapide et simple.
- Le capot monobloc, à fermeture à clé, s'ouvre largement pour un accès total aux points de service.
- Le filtre à air de cabine se nettoie ou se remplace par simple dépose depuis son emplacement sur l'aile arrière.
- Le bloc de refroidissement coulisse latéralement pour un nettoyage facile et efficace.
- Le filtre à air du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer, sans outil.
- Le réservoir à carburant de 115 litres et fermant à clé se remplit depuis le sol.



GUIDAGE : VOTRE SOLUTION D'AGRICULTURE DE PRÉCISION

La console FM-750 est la réponse appropriée pour l'agriculture de précision. Avec son écran haute définition, FM-750 peut également utiliser les récepteurs intégrés GPS et GLONASS. La précision de travaux tel que l'épandage d'engrais est améliorée avec la fonction 'guidage sur le rang'. Le dispositif est facile à paramétrer et à utiliser et vous pouvez rapidement transférer les données sur votre PC à l'aide du port USB.

ACCESSOIRES INSTALLÉS EN CONCESSION

Une gamme complète d'accessoires approuvés par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine en toutes conditions, peut être fournie et installée par votre concessionnaire.





FINANCEMENTS ADAPTÉS À VOTRE ACTIVITÉ

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

FORMÉS POUR VOUS APPORTER LE MEILLEUR SUPPORT

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant-garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

LA CONFIANCE DURABLE AVEC SERVICE PLUS

Service Plus de Covéa Fleet permet aux propriétaires de matériels agricoles New Holland de profiter d'une couverture additionnelle après l'expiration de la garantie contractuelle du constructeur. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

Des conditions particulières sont applicables.

NEW HOLLAND APPS

iBrochure

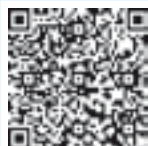
NH Weather

NH News

Farm Genius

PLM Calculator

PLM Academy



Familiarisez-vous avec
New Holland What's App !

Scannez ici pour télécharger les Apps



NEW HOLLAND STYLE

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ?

Visitez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com. Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.



MODÈLES	T4.75	T4.85	T4.95	T4.105
Moteur*	F5C	F5C	F5C	F5C
Nombre de cylindres/Aspiration/Soupapes/Norme Emissions Tier-Stage	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B
Dispositif d'injection – Rampe Commune à Haute Pression	●	●	●	●
Cylindrée (cm³)	3 400	3 400	3 400	3 400
Alésage et course (mm)	99x110	99x110	99x110	99x110
Mélange Biodiesel approuvé	B20**	B20**	B20**	B20**
Puissance maxi - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	55/75	63/86	73/99	79/107
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	55/75	63/86	73/99	79/107
Régime nominal du moteur (tr/mn)	2 300	2 300	2 300	2 300
Couple maximum - ISO TR14396 (mN)	309@1 500	351@1 500	407@1 500	444@1 500
Réserve de couple (%)	35	34	34	35
Echappement horizontal / Echappement vertical	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
Capacité du réservoir à carburant (litres)	115	115	115	115
Périodicité d'entretien (heures)	600	600	600	600
Transmission Synchro Shuttle™ (40 km/h)	●	●	●	●
Nombre de vitesses (Av x Ar)	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Vitesse minimum (40 km/h) (km/h)	0,82	0,82	0,82	0,82
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h	4	4	4	4
Transmission Synchro Shuttle™ [Réducteur optionnel (40 km/h)]	○	○	○	○
Nombre de vitesses (Av x Ar)	20 x 20	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Vitesse minimum (40 km/h) (km/h)	0,11	0,11	0,11	0,11
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h	4	4	4	4
Transmission à inverseur hydraulique (40 km/h)	○	○	○	○
Nombre de vitesses (Av x Ar)	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Vitesse minimum (40 km/h) (km/h)	2,15	2,15	2,15	2,15
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h	6	6	6	6
Transmission à inverseur hydraulique [Réducteur optionnel (40 km/h)]	○	○	○	○
Nombre de vitesses (Av x Ar)	20 x 20	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Inverseur électro hydraulique avec curseur de réglage de progressivité	●	●	●	●
Vitesse minimum (40 km/h) (km/h)	0,30	0,30	0,30	0,30
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h	6	6	6	6
Transmission Dual Command™ (40 km/h)	○	○	○	○
Nombre de vitesses (Av x Ar)	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Inverseur électro hydraulique avec curseur de réglage de progressivité	●	●	●	●
Vitesse minimum (40 km/h) (km/h)	1,31	1,31	1,31	1,31
Bouton de débrayage sur le levier de vitesses	●	●	●	●
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h	12	12	12	12
Transmission Dual Command™ [Réducteur optionnel (40 km/h)]	○	○	○	○
Nombre de vitesses (Av x Ar)	40 x 40	40 x 40	40 x 40	40 x 40
Inverseur électro hydraulique avec curseur de réglage de progressivité	●	●	●	●
Vitesse minimum (40 km/h) (km/h)	1,17	1,17	1,17	1,17
Bouton de débrayage sur le levier de vitesses	●	●	●	●
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h	12	12	12	12
Système électrique				
Alternateur 12 V (Amps)	120	120	120	120
Capacité de la batterie (CCA / Ah)	800 / 100	800 / 100	961 / 132	962 / 132
Ponts avant				
Pont avant 2RM	○	○	○	○
Pont avant moteur 4RM	●	●	●	●
Pont avant SuperSteer™	○	○	○	○
Angle de braquage 2RM / 4RM / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76
Rayon de braquage 2RM / 4RM / SuperSteer™ (mm)	3 350 / 4 235 / 3 905	3 350 / 4 235 / 3 905	3 350 / 4 235 / 3 905	3 350 / 4 235 / 3 905
Garde boues avant dynamiques	○	○	○	○
Embrayage électro hydraulique 4RM	●	●	●	●
Différentiel avant à glissement limité	○	○	○	○
Embrayage mécanique du blocage de différentiel	●	●	●	●
Embrayage électro hydraulique du blocage de différentiel	●	●	●	●
Système hydraulique				
Débit hydraulique avec option MegaFlow™ / pression @ 2 300 tr/mn (l/min / bar)	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Débit hydraulique / pompe auxiliaire option MegaFlow™ @ 2 300 tr/mn (l/min / bar)	36 / 170	36 / 170	36 / 170	36 / 170
Dispositif Lift-O-Matic™ Plus (MDC)**	●	●	●	●
Relevage hydraulique à commande électronique***	○	○	○	○
Distributeurs auxiliaires				
Type	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nombre maximum de distributeurs arrières / diviseur / sorties	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8
Nombre maximum de sorties arrière	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Mono levier de commande des distributeurs latéraux	○	○	○	○
Relevage hydraulique				
Catégorie du relevage arrière	2	2	2	2
Capacité maximale de relevage arrière aux rotules (kg)	3 884 (4 900 kg en option)	3 884 (4 900 kg en option)	3 884 (4 900 kg en option)	3 884 (4 900 kg en option)
Capacité maximale de relevage sur le cycle (à 610 mm des rotules) (kg)	2 804	2 804	2 804	2 804
Capacité maximale de relevage avant aux rotules (sur le cycle) (kg)	1 670	1 670	1 670	1 670
Prédisposition pour chargeur frontal	○	○	○	○
Mono levier du chargeur intégré	○	○	○	○

MODÈLES

	T4.75	T4.85	T4.95	T4.105
Prise de force				
Embrayage prise de force à commande mécanique****	○	○	○	○
Embrayage prise de force avec le levier servo-assisté*****	○	○	○	○
Embrayage prise de force à commande électro-hydraulique*****	●	●	●	●
Activation prise de force 'Soft Start'*****	●	●	●	●
Régimes PdF à : 540	1 957	1 957	1 957	1 957
540 / 540E*****	1 957 / 1 535	1 957 / 1 535	1 957 / 1 535	1 957 / 1 535
540 / 1 000	1 957 / 2 125	1 957 / 2 125	1 957 / 2 125	1 957 / 2 125
540E / 1 000	1 535 / 2 125	1 535 / 2 125	1 535 / 2 125	1 535 / 2 125
Proportionnelle	○	○	○	○
Prise de force avant (1 000 tr/mn)	○	○	○	○
Freins				
Frein de service à verrouillage mécanique	○	○	○	○
Freins de remorque hydrauliques	●	●	●	●
Freins optionnels pneumatiques du tracteur	○	○	○	○
Cabine				
Plate-forme suspendue avec arceau de sécurité arrière et repliable	○	○	○	○
Toit parasol avec protection FOPS	○	○	○	○
Cabine Deluxe VisionView™ avec FOPS - OECD code 10 niveau 1	●	●	●	●
Cabine Deluxe VisionView™ - niveau de catégorie - EN 15695	2	2	2	2
Toit ouvrant pour visibilité en hauteur	●	●	●	●
Pare-brise ouvrable	○	○	○	○
Lave / essuie glace arrière	●	●	●	●
Siège Deluxe pivotant de 15° à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité	●	●	●	●
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●	●	●
Colonne de direction inclinable	●	●	●	●
Air conditionné	●	●	●	●
Filtres de recirculation de l'air	●	●	●	●
Radio MP3 (avec prise auxiliaire)	●	●	●	●
Rétroviseurs télescopiques anti-vibration	●	●	●	●
Commandes externes de relevage et prise de force montés sur les ailes***	●	●	●	●
Contrôleur de performance avec clavier amélioré et connecteur ISO 11786	○	○	○	○
Support pour moniteur de cabine	○	○	○	○
Niveau sonore optimum - cabine VisionView™ - 77/311EEC (dBA)	76			
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)	●	●	●	●
Poids				
Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition :				
Pont avant 2RM / 4RM avec ROPS (kg)	3 070 / 3 380	3 070 / 3 380	3 070 / 3 380	3 070 / 3 380
Pont avant 2RM / 4RM avec cabine (kg)	3 290 / 3 600	3 290 / 3 600	3 290 / 3 600	3 290 / 3 600
Poids total autorisé en charge 2RM à 30 km/h (kg)	5 300	5 300	5 300	5 300
Poids total autorisé en charge 4RM à 40 km/h (kg)	6 000	6 000	6 000	6 000

● Standard ○ Optionnel – Non disponible * Développé par FPT Industrial ** Sous certaines conditions *** Uniquement versions Dual Command™ avec cabine
 **** Versions ROPS et Synchro Shuttle™ ***** Versions Synchro Shuttle™ avec cabine ***** Versions inverseur hydraulique et Dual Command™



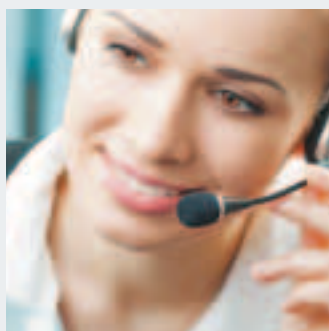
DIMENSIONS

Sur pneus arrière*****	420/85R30	420/85R34	540/65R34
A Longueur hors tout du support avant aux bras de rel. arrière (mm)	4 036	4 036	4 036
B Largeur minimale (mm)	1 953	1 955	2 165
C Hauteur de l'axe de l'essieu arrière à l'arceau (mm)	1 931	1 931	1 931
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière à l'arceau replié (mm)	1 280	1 280	1 280
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine (mm)	1 819	1 819	1 819
D Hauteur hors tout minimale (mm)	2 519	2 569	2 569
E Empattement (2RM / 4RM) (mm)	2 293 / 2 235	2 293 / 2 235	2 293 / 2 235
F Voie (min. / max.) (mm)	1 533 / 1 933	1 535 / 1 935	1 625 / 1 935
G Garde au sol (mm)	400	450	450

***** D'autres montes de pneumatiques arrière sont disponibles : 320/85R32, 420/70R30, 420/85R30, 480/70R30, 460/85R30, 420/85R34, 480/70R34

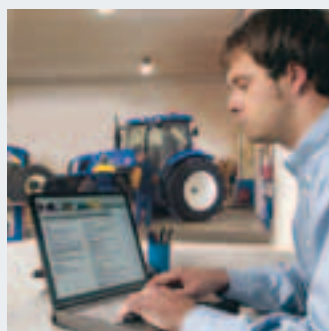
NEW HOLLAND.

LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS !



UNE DISPONIBILITÉ AU TOP

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



UNE RAPIDITÉ AU TOP

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



UNE PRIORITÉ AU TOP

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



UNE SATISFACTION AU TOP

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 01/15 - TP01 - (Turin) - 140006/F00

New Holland avec

