

NEW HOLLAND VN2080



25 ANS DE PLURIVALENCE

New Holland BRAUD / le PARC le plus important de machines à vendanger travaillant en plurivalence.

Plus de 800 machines New Holland sont équipées d'égreneurs **New Holland SOCMA**.

New Holland BRAUD, leader incontesté de la machine à vendanger automotrice : **plus de 50 %** de part de marché depuis le début de la mécanisation.

New Holland est le seul constructeur présent sur le marché, depuis le début de la mécanisation en 1974 jusqu'à aujourd'hui : une expérience de **plus de 30 ans**.

Plus de 12 000 machines à vendanger New Holland BRAUD vendues dans le monde depuis 1974.



En 1984, BRAUD a inventé le principe des machines à vendanger polyvalentes utilisées pour d'autres travaux que la récolte. Aujourd'hui, les machines à vendanger NEW HOLLAND BRAUD effectuent tous les travaux mécanisables dans les vignes, permettant ainsi d'optimiser les coûts de production.



TOUJOURS AU CENTRE DU RANG

LE MODÈLE VN2080 DISPOSE D'UN CHÂSSIS À VOIE VARIABLE

Le VN2080 enjambe toujours deux rangs et les roues passent toujours au centre du rang. Il s'adapte aux écartements entre 0,95 m et 1,50 m. Le réglage de la largeur de la voie s'opère depuis le poste de conduite par commande électrohydraulique. Une réglette située de chaque côté permet de visualiser l'écartement. Deux hauteurs de passage sont disponibles : 1,40 m et 1,60 m.



MOTORISATION

La VN2080 est équipée d'un moteur Iveco 6 cylindres turbo 6,75 L, qui développe une puissance de 175 ch.

TRANSMISSION

La transmission hydrostatique avec antipatinage intégral assure une traction et une adhérence optimale sur tous les terrains. Ce système élimine le risque de patinage et permet de franchir des pentes difficiles.



MANIABILITÉ

Un angle de braquage de 90 degrés, avec le système de blocage de la roue arrière, permet aux machines d'évoluer facilement dans les tournières les plus étroites.



UNE VISIBILITÉ PANORAMIQUE

La VN2080 est équipée en standard d'une cabine suspendue, insonorisée, climatisée, chauffée et pressurisée. Elle offre une visibilité panoramique et un siège pneumatique en standard. Pour une utilisation nocturne, elles sont équipées de puissants phares de travail.



COMMANDES CENTRALISÉES

Le levier de commande multifonction situé à droite du chauffeur, gère le déplacement de la machine et regroupe les réglages des fonctions suivantes : montée et descente de la tête de récolte, mise en route et arrêt du secouage, et vidange des bennes. Ces commandes sont disponibles pour l'utilisation en polyvalence. L'ordinateur de bord situé à côté du levier d'avancement rassemble les fonctions de mise en route, de réglage et de contrôle.



VISIBILITÉ BASSE

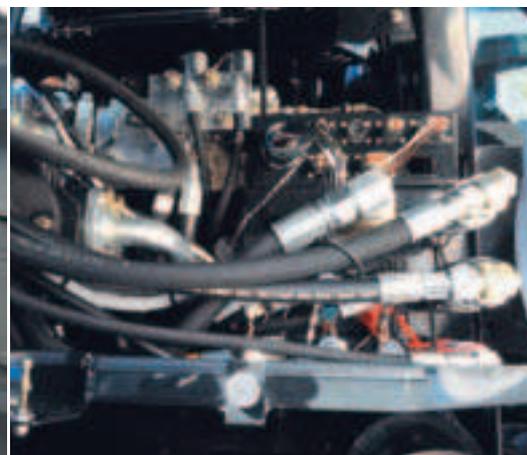
La nouvelle cabine a beaucoup amélioré la visibilité basse pour un meilleur suivi du travail du sol.



NEW HOLLAND BRAUD. TOUS LES TRAVAUX VITICOLES MÉCANISABLES



L'étroite collaboration unissant l'équipe technique de New Holland et les clients a permis de concevoir et de mettre au point une nouvelle génération d'automoteurs polyvalents extrêmement performants, capables de travailler avec l'ensemble des outils nécessaires à la culture de la vigne. L'installation et le démontage des différents accessoires est simple et rapide. Aucun outil spécial n'est en effet requis et une seule personne peut aisément effectuer ce travail.



UNE UTILISATION TOUT AU LONG DE L'ANNÉE

La nouvelle tête de récolte du VN2080 est démontable par une seule personne en moins d'une heure sans outils spécifiques. Le nouveau porteur VN2080 peut recevoir l'ensemble des outils de travail de la vigne : du travail du sol à la rogneuse, en passant par le système de pulvérisation développé en co-design avec BERTHOUD.

NOUVELLE TRANSMISSION HYDROSTATIQUE : NOUVELLES PERFORMANCES

La nouvelle transmission hydrostatique permet une vitesse d'avancement en polyvalence jusqu'à 14 km/h. Une nouvelle gestion du freinage sur les quatre roues donne une plus grande efficacité et un meilleur comportement du tracteur, assurant une sécurité optimale dans les vignes et sur la route. La nouvelle configuration du VN2080 en vendange avec une seule benne à gauche et la tête de récolte à droite procure une meilleure stabilité de la machine dans les pentes et les dévers.

GAINS DE TEMPS

Tous les raccords hydrauliques et électriques sont regroupés et accessibles sur le côté droit de la machine. Un système de décompression de l'ensemble du circuit hydraulique permet le raccordement des connexions hydrauliques sans effort.

NOUVELLE TÊTE DE RÉCOLTE : LA RÉFÉRENCE MONDIALE

La nouvelle tête de récolte du VN2080 est démontable par une seule personne en moins d'une heure sans outils spécifiques.



SYSTÈME DE SECOUAGE

Fidèle à la tradition, la tête de récolte de la VN2080 est pendulaire et autoalignante. Ce sont les ceps qui guident l'appareil de récolte, sans aucune pression, pour un respect optimal du végétal. Elle est équipée d'un système de secouage spécialement étudié pour les vignes étroites, qui, par sa souplesse, assure un respect total de la vendange, du végétal et du palissage.

SYSTÈME DE RÉCEPTION ET DE TRANSPORT

Une fois décroché le raisin est directement acheminé par une noria dans le système de nettoyage. La noria se compose de deux chaînes, chacune munie de 54 paniers souples en polyuréthane de qualité alimentaire. La vitesse de la noria est égale à l'avancement de la machine, mais en sens opposé. Ceci permet aux paniers de rester immobiles par rapport aux ceps, afin d'éviter les frottements et les pertes. Toutes les parties en contacts avec le raisin sont de qualité alimentaire. Les flexibles et les raccords, ainsi que les moteurs hydrauliques sont protégés par des gaines et des carters.



SYSTÈME DE NETTOYAGE

Le VN2080 est équipé d'un convoyeur trieur qui sépare les baies libres des grappes entières et permet d'amener une vendange propre dans la benne ou dans l'égreneur. Ce système a été récompensé par une médaille d'argent au Palmarès de l'innovation du SITEVI 2007.



SYSTÈME D'ASPIRATION

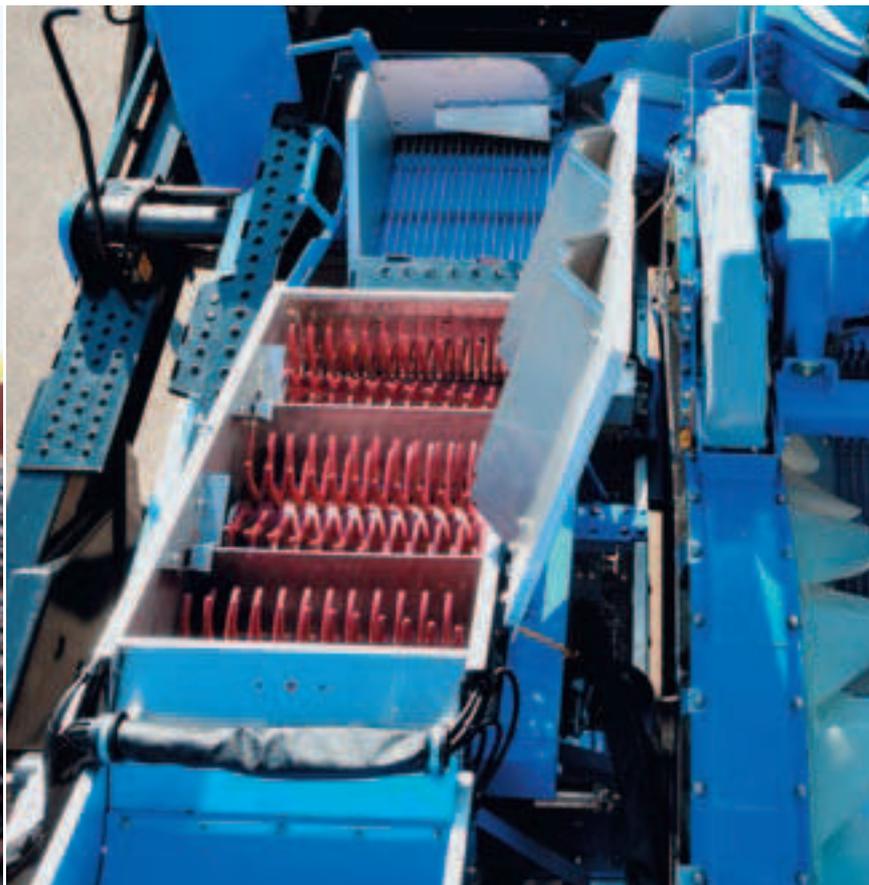
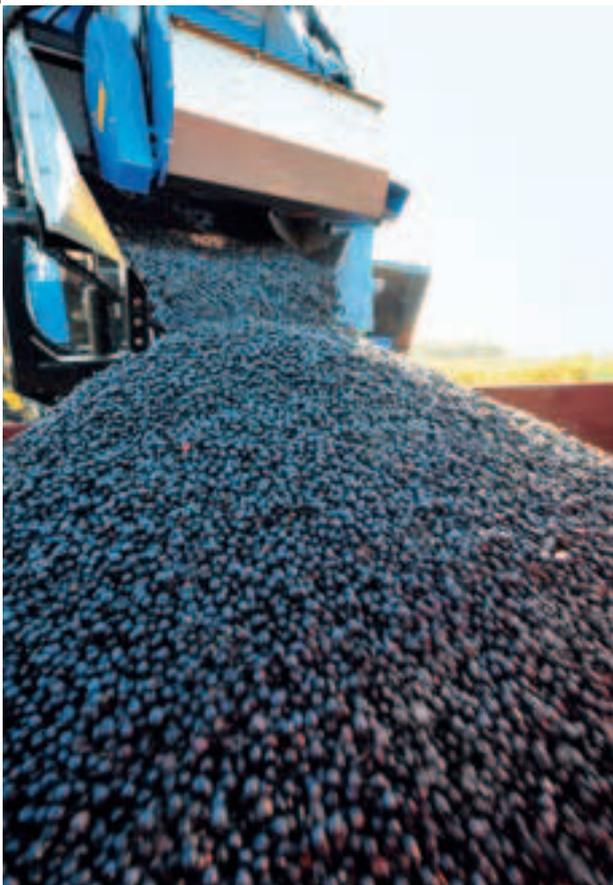
Deux aspirateurs supérieurs à l'avant et à l'arrière du convoyeur trieur séparent les feuilles des raisins, lors de la chute dans le convoyeur transversal.

CAPACITÉ DE STOCKAGE

Le système d'égalisation dans la benne est entraîné par un moteur hydraulique fixé à l'extérieur de la vendange évitant tout risque de contamination de la vendange.

ÉGRENEUR

Le VN2080 est la seule machine à vendanger pour VIGNES ÉTROITES à voie variable avec une nouvelle tête de récolte pouvant être équipée de l'égreneur New Holland (brevet SOCMA) spécialement conçu pour cette machine.



SPÉCIFICATIONS

VN2080

VN2080

Moteur		
Nouveau moteur New Holland Tier III 6 cyl. Turbo	(litres)	6,75
Puissance	(kW/ch)	129 / 175
Mélange biodiesel approuvé		B100*
Réservoir	(litres)	240
Bouton d'arrêt d'urgence de toute la machine		●
Transmission		
Transmission hydrostatique Heavy Duty avec Antiskid		●
Nouveau système de freinage progressif sur les 4 roues		●
Freins immergés à l'arrière		à disques
Roues motrices		4
Antipatinage Integral (AV, AR et droite gauche)		●
Direction hydrostatique - angle de braquage	(°)	90 (+0,-3)
Palonnier hydraulique avant		●
Poste de conduite		
Nouvelle cabine panoramique (vitre basse conçue pour une bonne visibilité des outils de travail du sol)		●
Position centrale		●
Colonne de direction réglable hauteur et profondeur		●
Siège pneumatique réglable		●
Air conditionné et Chauffage		●
Cabine suspendue		sur silent-blocs
Système de vision - Ecran / Camera		1 / 2
Ordinateur de bord		
Régimes moteur / secouage / convoyeur / extracteur / avancement		●
Compteur d'hectares à mémoire		●
Inclinomètre, indicateur de pente	(%)	(38, 40, 43)
Contrôles moteur		●
Contrôles hydrauliques		●
Poignée multifonction		18 boutons
Programmes intégrés d'origine réglages et commandes pour MAV, Pulvérisateur, Prétaillage, Rognage, etc.		6
Polyvalence		
Tête de récolte démontable en une heure		●
Distributeurs (sortie libre)		3 DE + 4 SE
Système de décompression du circuit hydraulique		●
Raccordements hydrauliques et électriques regroupés et accessibles		●
Nouveau pupitre avec programmes de polyvalence intégrés		●
Tête de récolte		
Pendulaire autoalignante		●
Largeur des guides ceps	(cm)	15
Hauteur de vendange minimum	(cm)	15
Hauteur sous tunnel de récolte mum	(m)	1,50
Hauteur du plan de secouage	(m)	0,60

Secouage		
Entraînement hydraulique		●
Secoueurs		12
Secouage spécial vigne étroite		●
Ecartement entre les secoueurs		réglable
Fréquence de secouage réglable	tr/min	350 à 600
Reception		
Paniers polyuréthane		2 x 54
Entraînement des norias		Hydraulique
Vitesse des norias proportionnelle à l'avancement (en configuration travail)		●
Rotation des norias forcée (lavage)		●
Longueur d'étanchéité au sol	(cm)	170
Transport		
Convoyeur longitudinal / convoyeur transversal		1 / 1
Entraînement hydraulique		●
Vitesse réglable		●
Inverseur de rotation		●
Nettoyage		
Nouveau système convoyeur trieur		●
Extracteurs hauts / avec broyeur de sarments intégrés		2 / 1
Entraînement hydraulique		●
Egreneur séparateur (brevet SOCMA) + convoyeur trieur		○
Stockage		
Benne inox	(litres)	1 x 1400
Déchargement arrière		●
Chaîne de répartition inox		●
Entraînement de la chaîne par moteur hydraulique		●
Entraînement de la chaîne réglable		●
Protection		
Matériaux en inox ou en plastique de qualité alimentaire		●
Moteurs hydrauliques et flexibles protégés par carters et gaines		●
Aucun flexible dans le tunnel de récolte		●
Protection intégrale contre les hydrocarbures		●
Divers		
Gyrophare orange		1+1
Coupe circuit		●
Phares de travail		5

* Sous certaines conditions

● Standard

○ Optional



SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111

Assistance et information 24h/24 et 7j/7

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre portable.

Venez découvrir notre gamme de produits sur www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 01/09 - TP01 - (Turin) - 83006/FOO