



NEW HOLLAND T4F/N/V

T4.65 | T4.75 | T4.85 | T4.95 | T4.105



NUOVA SERIE T4F/N/V. LINEE ELEGANTI, PRESTAZIONI BRILLANTI



Proposti in 3 diverse larghezze per adattarsi a un'ampia varietà di applicazioni specialistiche, i trattori T4F/N/V uniscono un ottimo rapporto peso/potenza a una manovrabilità ai vertici della categoria. Le caratteristiche principali della nuova serie sono: potenza di 65, 78, 88, 97 e 106 CV a seconda del modello; ampia scelta di trasmissioni; versione con cabina o con telaio ROPS; vari tipi di assale.

POTENZA E COMPATTEZZA

Azionati da motori a quattro cilindri completamente nuovi e con l'aggiunta del modello di punta T4.105 da 106 CV, i trattori Serie T4F/N/V offrono prestazioni senza confronti in un allestimento compatto.

VERSATILITÀ OTTIMALE PER GLI IMPIEGHI SPECIALISTICI

Sono ben pochi i trattori speciali in grado di eguagliare la versatilità totale di un T4F/N. Disponibili con assale SuperSteer™ per un raggio di sterzata ridotto e con doppia trazione automatica, questi trattori possono essere e utilizzati per molte applicazioni diverse.

COMFORT PRODUTTIVO

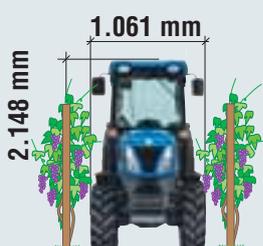
Disponibili con cabina Blue Cab livello 2, tecnologicamente avanzata, per un'eccezionale protezione dell'operatore, i trattori T4F/N/V offrono un comfort imbattibile nei contesti ambientali più penalizzanti, con un'eccellente visibilità panoramica.

COSTI DI ESERCIZIO RIDOTTI

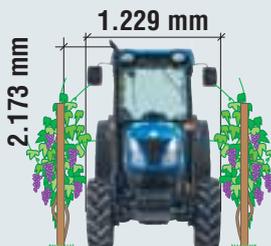
La ridotta frequenza di manutenzione del motore e il basso consumo di combustibile dei trattori T4F/N/V contribuiscono a ridurre i costi di esercizio.



T4V*



T4N**



T4F***



Pneumatici posteriori *280/85R28 **320/85R24 ***340/85R28

MOTORI TURBO CON INTERCOOLER EFFICIENTI ED ECOLOGICI



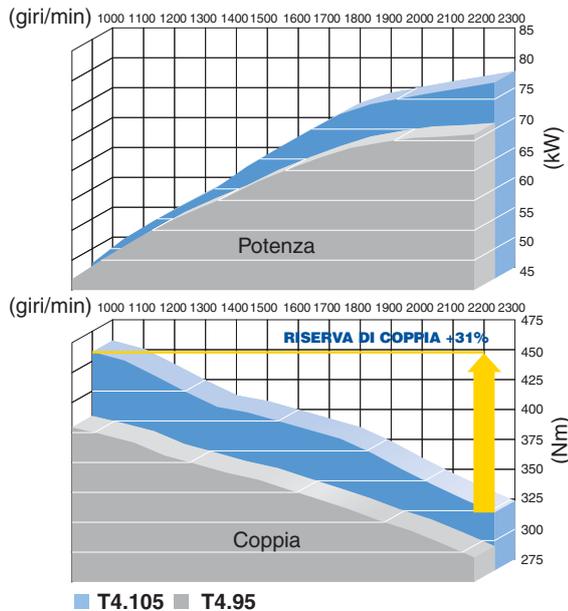
POTENZA ROBUSTA DEI 4 CILINDRI

Con una coppia di ben 425 Nm e una riserva di coppia che può arrivare fino al 46%, i trattori T4F/N/V consentono di ottenere prestazioni elevate in una macchina dalle dimensioni compatte. Sviluppati da FPT Industrial, i motori emisionati Tier 3 offrono un rendimento fluido, silenzioso e con consumi ridotti. Già collaudati sulle serie di trattori T5000 e T6000, questi motori hanno una frequenza di manutenzione ridotta per minimizzare i costi di esercizio.



EFFICIENZA DEL TURBO CON INTERCOOLER

Raffreddando l'aria di aspirazione del motore, l'intercooler montato sui motori dei T4F/N/V migliora notevolmente l'efficienza della combustione. Questo è particolarmente vantaggioso quando si lavora in contesti con temperature esterne elevate, in quanto il consumo complessivo di combustibile e lo sviluppo di potenza rimangono costanti indipendentemente dalle condizioni ambientali.



PIÙ POTENZA, PIÙ COPPIA

Tutti i modelli T4F/N/V sviluppano più potenza e una maggior coppia a un regime del motore inferiore rispetto a quello dei trattori specializzati della serie precedente. Il nuovo modello di punta T4.105 ha un consumo di combustibile eccezionalmente ridotto di soli 221 g/kWh.



Tecnologia efficiente e sostenibile

PREDISPOSTI PER IL BIODIESEL B100

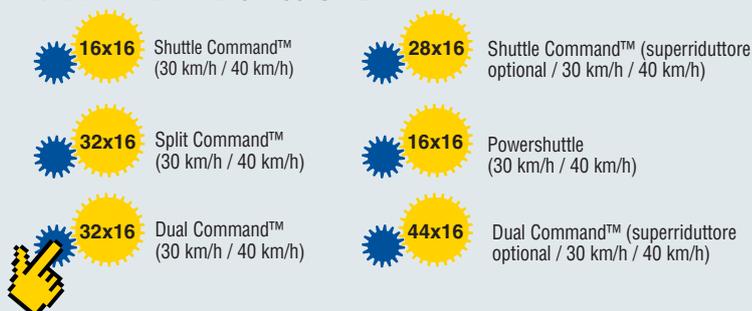
Tutti i modelli T4F/N/V sono stati progettati per essere alimentati con biodiesel senza costosi adeguamenti. Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland.



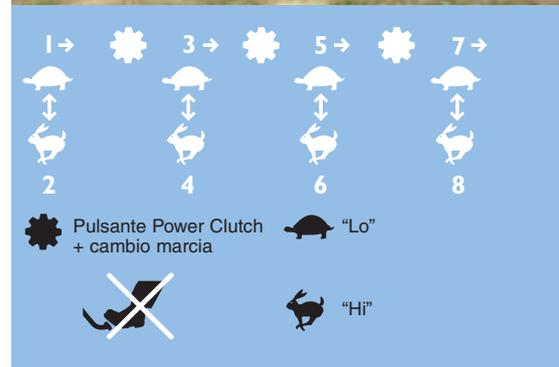
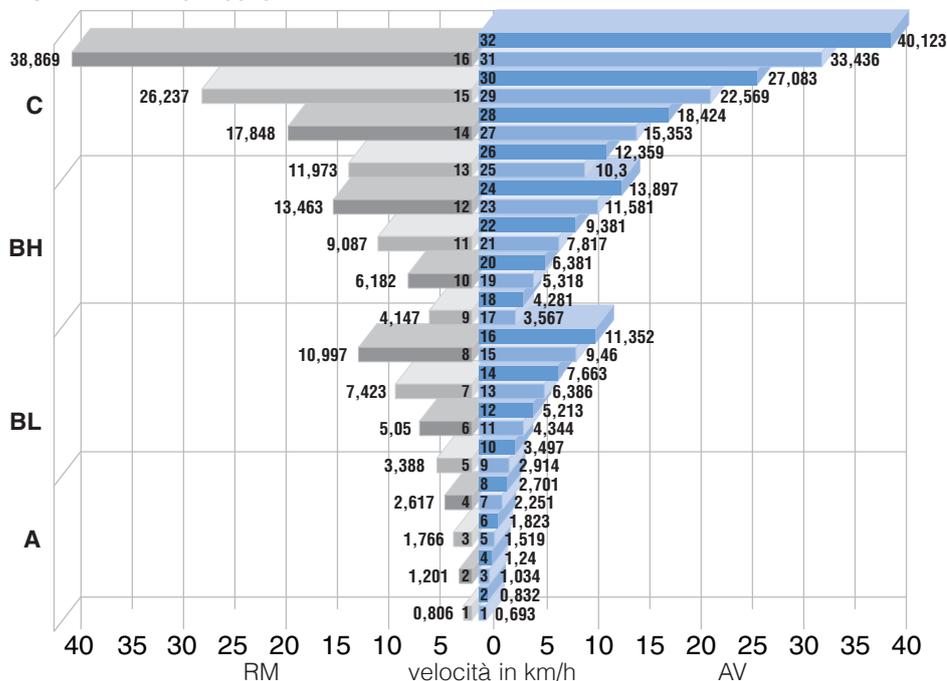
AMPIA SCELTA DI TRASMISSIONI EFFICIENTI

Grazie alla concezione modulare dei trattori T4F/N/V, le trasmissioni possono essere facilmente abbinate alle esigenze degli utilizzatori finali. Le avanzate caratteristiche tecniche opzionali includono l'inversore Powershuttle, la frizione a pulsante Power Clutch, il sistema di bloccaggio sulle pendenze Park Lock e il superriduttore. Per gestire la potenza extra del nuovo T4.105, sono state montate una frizione per impieghi più gravosi e una trasmissione più robusta per la PdP posteriore.

VARI TIPI DI TRASMISSIONE



GAMME TRASMISSIONE



IL DUAL COMMAND™ OFFRE DI PIÙ

La trasmissione Dual Command™ 32x16 con inversore Powershuttle offre lo stesso numero di rapporti della trasmissione Split Command™, ma ha in più la possibilità di ridurre tutte le marce grazie all'"hi-lo" innestabile a pulsante sotto carico senza l'uso del pedale della frizione. Per applicazioni specialistiche particolari è disponibile anche una trasmissione Dual Command™ 44x16.

POWER CLUTCH

La trasmissione Dual Command è disponibile con Power Clutch di serie su tutte le gamme con cambio Dual Command 32x16 per permettere all'operatore di azionare la frizione premendo un pulsante sulla leva principale del cambio in modo da assicurare un cambio marcia in movimento veloce, fluido e senza sforzo.

NUOVO SISTEMA DI BLOCCAGGIO SULLE PENDENZE

Disponibile sui trattori con trasmissione Dual Command™, il nuovo sistema bloccaggio Park Lock garantisce una maggior sicurezza quando si parcheggia in pendenza. Agendo su una leva posta in cabina è infatti possibile bloccare meccanicamente la trasmissione.

Pulsante Power Clutch



SUPERRIDUTTORE OPTIONAL

Con il superriduttore sono disponibili velocità ultralente fino a un minimo di 160 m/h, per consentire al trattore di svolgere un gran numero di operazioni di precisione. La flessibilità della trasmissione è tale da poter offrire, accanto a velocità di lavoro così basse, anche velocità di trasferimento su strada fino a 40 km/h.



TRASMISSIONI SHUTTLE COMMAND™ E SPLIT COMMAND™

La trasmissione base Shuttle Command 16x16 può essere dotata di superriduttore 28x16 optional, in modo da offrire velocità di lavoro ultralente fino a 200 m/h. La trasmissione Split Command 32x16 è analoga alla trasmissione Dual Command, ma utilizza il pedale della frizione per ridurre del 20% i rapporti in marcia avanti. Entrambi i tipi di trasmissione montano di serie un inversore meccanico.

TRASMISSIONE POWERSHUTTLE PER RAPIDE INVERSIONI DI MARCIA

Se la priorità è effettuare inversioni rapide, allora la scelta ideale è la trasmissione Powershuttle 16x16. Per cambiare direzione di marcia, l'operatore deve semplicemente limitarsi ad azionare la leva dell'inversore elettroidraulico. Dalla posizione di folle, la leva può essere utilizzata per erogare gradualmente la potenza alla trasmissione senza utilizzare la frizione.



PICCOLE DIMENSIONI, GRANDE COMFORT

PROGETTATI INTORNO ALL'OPERATORE

Il comfort dell'operatore è una priorità chiave per New Holland. Le più avanzate tecnologie di simulazione virtuale vengono utilizzate per ottenere la configurazione in assoluto più ergonomica dei comandi. I risultati sono visibili nel design della nuovissima console di destra, che raggruppa tutte le principali leve idrauliche per facilitarne l'impiego. I livelli di rumorosità e vibrazioni sono strettamente controllati, mentre lo sterzo leggero e la migliore visibilità della categoria sull'elegante cofano motore contribuiscono a ridurre la fatica dell'operatore.



NUOVA ERGONOMIA COMANDI

Sui modelli V/N più piccoli, lo spazio è stato riprogettato, rendendolo più ampio e confortevole. Questa attenzione ai dettagli assicura all'operatore una posizione di guida decisamente più comoda.

CABINA "BLUE CAB", VISIBILMENTE SUPERIORE

La cabina Blue Cab optional dispone di un climatizzatore e progettato per operare in contesti particolarmente difficili. I filtri anti-polline di ricircolo e quelli a carbone attivo assicurano un ambiente di lavoro confortevole e pulito. La cabina è conforme ai requisiti EN 15695-1 livello 2: il sistema di erogazione e filtraggio dell'aria impedisce l'ingresso di polvere nell'abitacolo e assicura una differenza di pressione minima. Il sistema di ventilazione aspira il 20% di aria in più rispetto a quello della cabina standard, per una veloce stabilizzazione della temperatura interna.





ERGONOMIA ECCELLENTE

Il joystick elettronico multifunzione optional consente all'operatore di controllare otto distributori idraulici ausiliari alla volta, mentre appositi interruttori sulla console abilitano il funzionamento dei distributori ventrali. Il motore idraulico viene azionato attraverso due distributori supplementari ed è attivato da un interruttore sulla console; prevede inoltre una posizione di blocco per una maggior sicurezza.

STRUMENTAZIONE COMPLETA

Il nuovo quadro strumenti montato di serie su tutti i modelli T4F/N/V offre una lettura facile e intuitiva delle informazioni visualizzate: velocità di avanzamento, regime della PdP, livello basso del combustibile, scadenze di manutenzione.

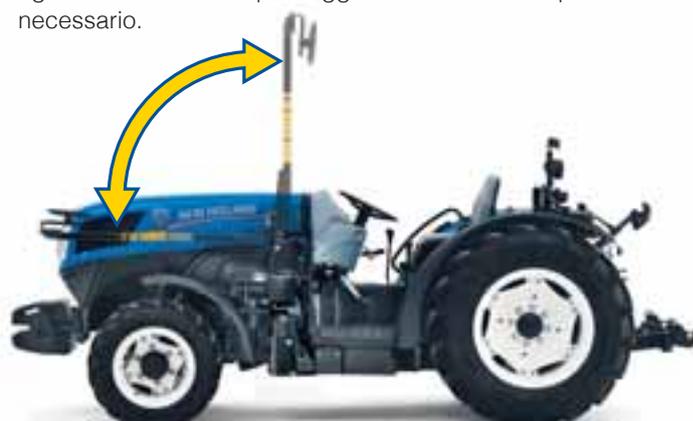
SEDILE SUPERCONFORTEVOLE

Grazie al cuscino di grande spessore e all'ampio schienale, il sedile dei trattori T4F/N/V si adatta perfettamente a operatori di qualsiasi corporatura. È disponibile sia nella versione a sospensione meccanica, sia nella versione deluxe a sospensione pneumatica.



CABINA CON TETTO RIBASSATO E TELAIO ROPS ABBATTIBILE

Le nuove cabine, standard e Blue Cab, sono state dotate di un nuovo profilo ribassato per ridurre l'altezza fuori tutto del trattore. I modelli con piattaforma hanno un telaio ROPS abbattibile anteriormente per passare agevolmente tra la vegetazione pendente o accedere a edifici bassi. Il nuovo girofaro abbattibile agevola e velocizza il passaggio della macchina quando necessario.



TRATTORI SPECIALI PER ESIGENZE SPECIALI



Grazie alla concezione modulare dei trattori T4F/N/V, New Holland è in grado di offrire un'ampia gamma di caratteristiche tecniche che si adattano perfettamente alle esigenze dell'agricoltura specializzata. Su tutti i modelli la portata idraulica normale è di 48,6 L/min. Per chi desidera una portata maggiore, è disponibile la pompa MegaFlow™ fino a 64 L/min.

T4F/N/V: già predisposti in fabbrica con le caratteristiche che volete.

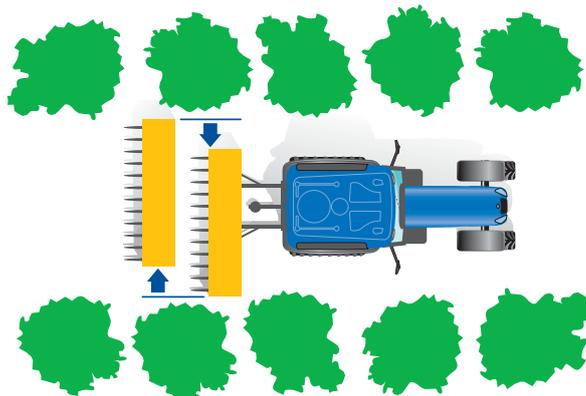
PRESA DIRETTA, CONSUMI RIDOTTI

Innata da un comando servo-assistito, la PdP posterior e dei trattori T4F/N/V ha una trasmissione diretta per minimizzare le perdite di potenza. In questo modo, la massima potenza del motore viene diretta verso la PdP per ottenere efficienza e prestazioni eccellenti. I miglioramenti della trasmissione si traducono in un ridotto regime del motore per i regimi della PdP da 540 e 1.000 giri/min, oltre che in rumorosità e consumi inferiori. Grazie a questa progettazione innovativa, è possibile risparmiare fino al 5% di combustibile. Per la PdP si può scegliere tra i regimi 540/540E/1.000 giri/min e sincronizzato al cambio.



REGOLAZIONE DEL SOLLEVATORE IDRAULICO

Per consentire lo spostamento laterale dell'attrezzo sull'uno o sull'altro lato del trattore sono disponibili degli stabilizzatori idraulici, che possono essere regolati in posizione fissa o flottante al semplice tocco di un pulsante. Per il braccio di sollevamento inferiore destro è inoltre disponibile un cilindro di livellamento. In entrambi i casi, il sistema di comando è alimentato da un circuito idraulico dedicato.



SISTEMA EDC TECNOLOGICAMENTE AVANZATO DI CONTROLLO ELETTRONICO DELLO SFORZO PER PRESTAZIONI OTTIMALI

Facile da usare, il sistema EDC consente all'operatore di regolare e controllare con precisione la profondità di lavoro, l'altezza di sollevamento e la velocità di abbassamento degli attrezzi. Il sistema include inoltre un pulsante alza/abbassa rapido per ridurre il numero delle operazioni da svolgere durante le svolte alla capezzagna.

SISTEMA LIFT-O-MATIC™ PLUS: RAPIDITÀ E PRECISIONE

Il sistema di controllo meccanico del sollevatore idraulico, premiato dagli esperti, permette di sollevare o abbassare il sollevatore posteriore durante le svolte alla capezzagna, mantenendo inalterate le impostazioni della posizione e dello sforzo. Se, dopo aver spinto/tirato la leva, l'operatore la rilascia, l'attrezzo si bloccherà immediatamente all'altezza corrispondente alla posizione effettiva. Per ulteriori regolazioni, è sufficiente spingere o tirare di nuovo la leva.

SOLLEVATORE VERSATILE A ELEVATA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Per la massima versatilità operativa, il sollevatore idraulico è configurabile per attrezzi di I o II categoria. Tutti i modelli T4F/N/V offrono un'elevata capacità di sollevamento, che arriva fino a 2.600 kg sui modelli T4F. Il sistema di comando del sollevatore prevede di serie degli attacchi rapidi per velocizzare il montaggio e lo smontaggio degli attrezzi.

DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI PER GLI ATTREZZI SPECIALI

Gli attrezzi moderni possono richiedere l'impiego di tre o più distributori idraulici ausiliari. Con i T4F/N/V, questo non è un problema. Fino a tre distributori, più due ripartitori di flusso con controllo a pulsante, consentono di avere a disposizione fino a 10 uscite idrauliche posteriori. Il blocco distributori ventrali riprogettato può ospitare otto uscite idrauliche* azionate da valvole elettroidrauliche, oltre a quattro uscite idrauliche sul retro del trattore. L'impianto comprende anche un motore idraulico da 33 L/min attivabile a pulsante. Il flusso di olio idraulico può essere regolato in funzione delle esigenze tramite una semplice valvola elettrica di controllo.

* Solo per modelli con cabina.

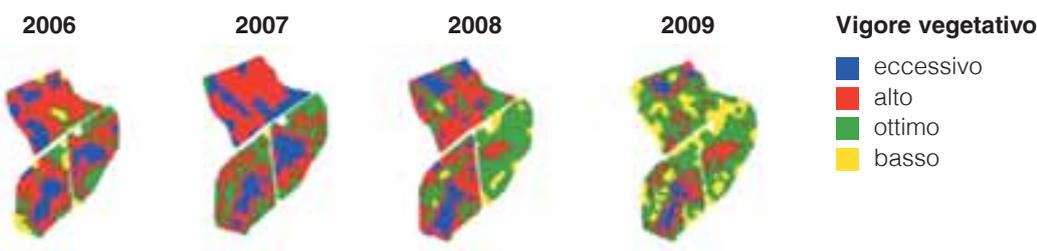


KIT PER SPANDICONCIME A RATEO VARIABILE

Il kit per spandiconcime ad azionamento idraulico, è in grado di variare automaticamente la dose di fertilizzante in funzione della velocità e della posizione GPS. Questo consente al produttore di gestire meglio la variabilità in campo, per esempio a livello di caratteristiche topografiche e pedologiche, migliorando la qualità delle rese e riducendo gli sprechi. Via via che lo spandiconcime si sposta nelle varie zone del campo, il dispositivo di controllo del dosaggio, regola automaticamente l'applicazione in funzione di una mappa di prescrizione preparata in precedenza. In questo modo viene applicata la quantità giusta di fertilizzante nel punto giusto.

BENEFICI DELLA CONCIMAZIONE VARIABILE

1. Aumento della superficie che produce alta qualità (ad es: vino)
2. Riduzione dell'apporto di fertilizzanti (minor costo)
3. Riduzione dell'impatto ambientale





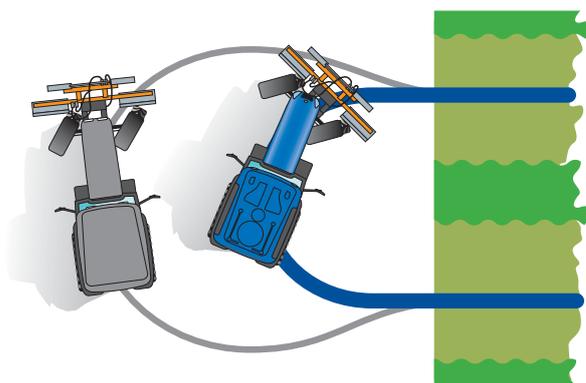
CARATTERISTICHE ESCLUSIVE NEW HOLLAND PER LA MASSIMA PRODUTTIVITÀ E SICUREZZA

New Holland offre in esclusiva l'assale anteriore SuperSteer™ con doppia trazione automatica e il sollevatore anteriore dedicato. Con un angolo di sterzata effettivo di 76°, i trattori dotati di assale anteriore SuperSteer™ offrono un raggio di sterzata di appena 2,9 m per un'agilità imbattibile. Inoltre, la particolare dinamica del movimento dell'assale via via che aumenta la sterzata contribuisce a ridurre l'attrito delle ruote anteriori sul suolo.

IL SUPERSTEER OFFRE DI PIÙ

Il SuperSteer offre non solo svolte strette e precise, ma anche la possibilità per gli attrezzi anteriori di ritornare più velocemente alla configurazione di lavoro, oltre ad aumentare il passo della macchina e quindi a permettere una maggiore distribuzione del peso sulla parte anteriore del trattore. In questo modo, si riduce la zavoratura anteriore quando si lavora con attrezzi posteriori pesanti.

RISPARMIO DI TEMPO E DENARO



MIGLIORE STABILITÀ





L'ASSALE ANTERIORE IDEALE PER LE VOSTRE ESIGENZE

Tutti i modelli T4F/N/V possono essere dotati di assale anteriore 2RM e 4RM. Mentre i modelli T4F/N possono essere equipaggiati con assali anteriori SuperSteer™ 4RM. Sui trattori T4F/N/V, il raggio di sterzata con assale 2RM è di appena 2,8 m. L'assale 2RM è disponibile sia per la versione con cabina che per la versione con telaio ROPS.



ECCELLENTE VERSATILITÀ DEI MODELLI CON SUPERSTEER E GRUPPO SOLLEVATORE/PDP ANTERIORE

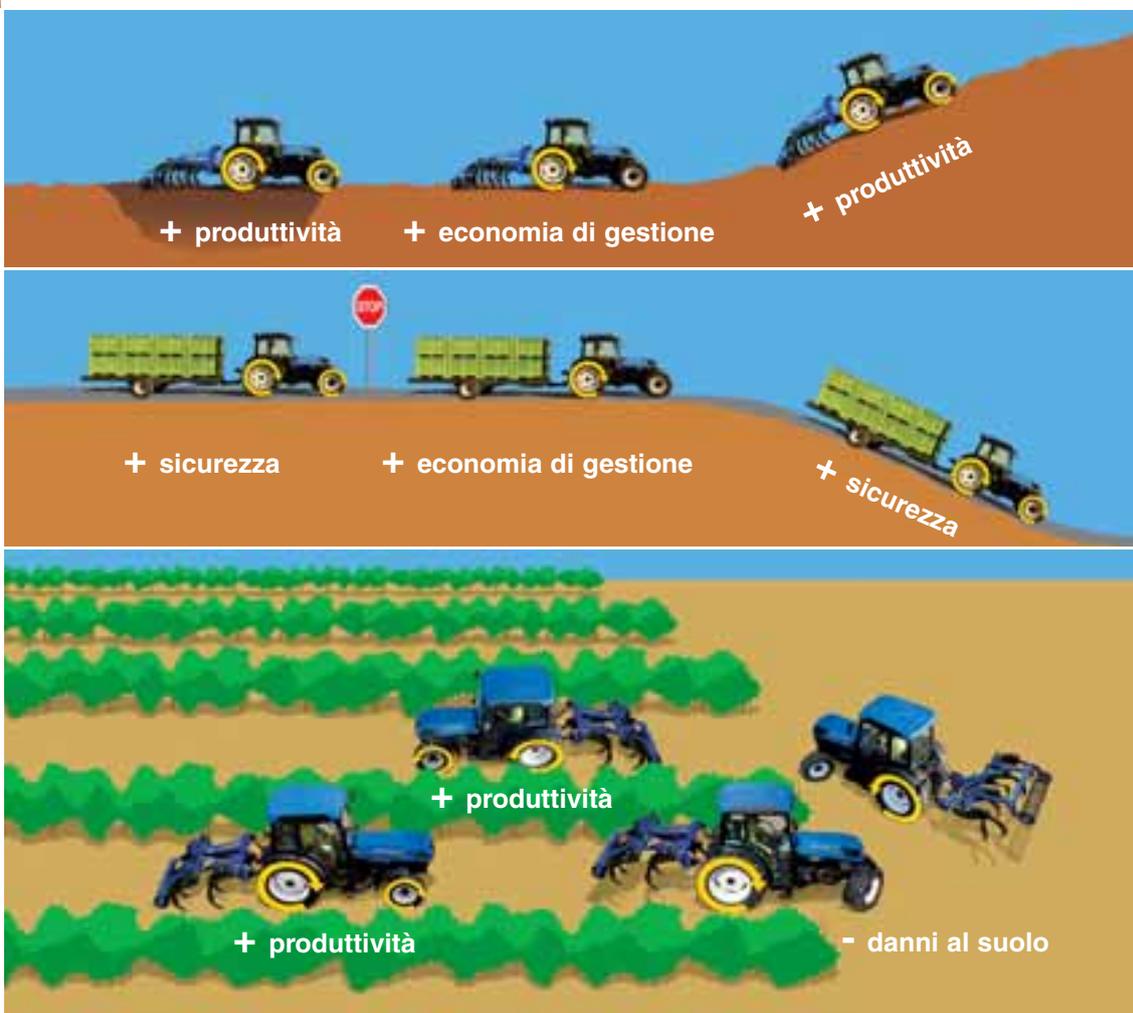
Tutti i modelli T4F possono essere dotati di gruppo sollevatore anteriore per I/II Cat. con attacchi rapidi e PdP da 1.000 giri/min montato sull'assale. I comandi del sollevatore anteriore sono completamente integrati nell'impianto idraulico principale e possono quindi essere azionati con grande facilità e precisione. Sono inoltre previsti dei comandi esterni che rendono l'accoppiamento degli attrezzi ancora più sicuro, semplice e veloce.



INSERIMENTO/DISINSERIMENTO AUTOMATICO DELLA DOPPIA TRAZIONE

La doppia trazione automatica New Holland, universalmente apprezzata e ampiamente collaudata, è ora disponibile su tutti i modelli T4F/N/V. Il sistema inserisce automaticamente la doppia trazione quando lo slittamento delle ruote posteriori supera il 5%* e quando la pendenza del terreno supera i 10 gradi. Inoltre, per garantire la massima stabilità e sicurezza, la doppia trazione si inserisce anche quando vengono premuti entrambi i pedali del freno. Per inserire e disinserire il bloccaggio dei differenziali anteriore e posteriore è sufficiente azionare un interruttore montato sul cruscotto.

*Solo per i modelli T4F/N



MODELLI	T4.65V	T4.75V N F	T4.85V N F	T4.95V N F	T4.105V N F
Motore New Holland*	F5C	F5C	F5C	NEF	NEF
N. di cilindri / Cilindrata / Valvole / Livello emissioni Tier-Stage	4 / 3.200 / 2 / 3-3A	4 / 3.200 / 2 / 3-3A	4 / 3.200 / 2 / 3-3A	4 / 4.500 / 2 / 3-3A	4 / 4.500 / 2 / 3-3A
Aspirazione	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo
Intercooler	●	●	●	●	●
Miscela biodiesel approvata	B100**	B100**	B100**	B100**	B100**
Potenza nominale del motore ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	48/65	57/78	65/88	71/97	78/106
Regime nominale del motore (giri/min)	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Coppia max. ISO TR14396 (Nm a giri/min)	290 a 1.250	330 a 1.250	352 a 1.250	398 a 1.300	425 a 1.300
Riserva di coppia (%)	46	39	30	35	31
Scarico orizzontale	●	●	●	●	●
Scarico verticale (solo modelli con cabina)	○	○	○	○	○
Sistema EGR per il ricircolo dei gas di scarico interno	●	●	●	●	●
Raffreddamento	A liquido				
Consumo ottimale di combustibile (g/kWh)	219	218	219	216	221
Capacità serbatoio combustibile con assale standard (L)	77	77 77 -	77 77 -	77 77 -	77 77 -
Capacità serbatoio combustibile con assale SuperSteer™ (L)	-	- 57 78	- 57 78	- 57 78	- 57 78
Frequenza di manutenzione (h)	500	500	500	600	600
Cambio					
Bloccaggio differenziale elettroidraulico	●	●	●	●	●
Freni in bagno d'olio	●	●	●	●	●
Shuttle Command™ 16x16 (30 km/h / 40 km/h)	●	●	●	●	●
Velocità min. (senza superriduttore) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Shuttle Command™ 28x16 ■ (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○	○
Velocità min. (con superriduttore) (km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Split Command™ 32x16 (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○	○
Velocità min. (senza superriduttore) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Inversore Powershuttle 16x16 (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○	○
Velocità min. (senza superriduttore) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Dual Command™ 32x16 (30 km/h / 40 km/h) e parking lock	○	○	○	○	○
Velocità min. (senza superriduttore) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Dual Command™ 44x16 ■ (30 km/h / 40 km/h) e parking lock	○	○	○	○	○
Velocità min. (con superriduttore) (km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Power Clutch (solo con Dual Command™)	○	○	○	○	○
Assale anteriore					
Assale anteriore 2RM	○	○	○	○	○
Assale anteriore 4RM	●	○ ● -	○ ● -	○ ● -	- ● -
Assale anteriore 4RM SuperSteer™	-	- ○ ●	- ○ ●	- ○ ●	- ○ ●
Doppia trazione automatica	●	●	●	●	●
Angolo di sterzata con assale anteriore 2RM (°)	57	57 65 -	57 65 -	57 65 -	57 65 -
Angolo di sterzata con assale anteriore 4RM (°)	55	55 55 -	55 55 -	55 55 -	55 55 -
Angolo di sterzata con assale SuperSteer™ (°)	-	- 71 76	- 71 76	- 71 76	- 71 76
Raggio di sterzata con assale anteriore 2RM (mm)	3.000	3.000 2.800 -	3.000 2.800 -	3.000 2.800 -	3.000 2.800 -
Raggio di sterzata con assale anteriore 4RM (mm)	3.400	3.400 3.400 -	3.400 3.400 -	3.400 3.440 -	3.400 3.440 -
Raggio di sterzata con assale anteriore SuperSteer™ (mm)	-	- 2.960 2.900 -	- 2.960 2.900 -	- 3.050 2.980 -	- 3.050 2.980 -
Parafanghi dinamici	-	- ○ ○	- ○ ○	- ○ ○	- ○ ○
Bloccaggio differenziale elettroidraulico	●	●	●	●	●
Pompa indep. dello sterzo (pompa MegaFlow da 28 L/min o 35,6 L/min)	●	●	●	●	●
Frenatura anteriore	○	○	○	○	○
Oscillazione dell'assale (°)	8	8	8	8	8
Impianto idraulico					
Portata della pompa standard (L/min)	48,6	48,6	48,6	48,6	48,6
Portata della pompa MegaFlow™ (L/min)	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8
Controllo meccanico dello sforzo (MDC)	●	●	●	●	●
Rilevamento dello sforzo ai bracci inferiori	●	●	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™	●	●	●	●	●
Controllo elettronico dello sforzo (EDC) - (versioni con cabina)	○	○	○	○	○
Capacità di sollevamento per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) (kg)	1.835	1.835	1.835	1.835	1.835
Capacità di sollevamento max. alle rotule in orizzontale (kg)	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Categoria del sollevatore posteriore	I e II				
Terzo punto e tirante verticale idraulico	○	○	○	○	○
Regolazione idraulica del braccio destro registrabile e limitazione dell'oscillazione	○	○	○	○	○
Numero massimo dei distributori ausiliari posteriori	5 (10 uscite)				
Regolazione della portata	○	○	○	○	○
Distributori ventrali elettronici (versione con cabina)	4 (8 uscite)				
Prese ventrali anteriori gestite da distributori posteriori (solo versioni con telaio)	4 uscite + 1 scarico libero				
Capacità di sollevamento max. del sollevatore anteriore alle rotule (kg)	-	- 1.275 1.275	- 1.275 1.275	- 1.275 1.275	- 1.275 1.275

MODELLI
T4.65V
T4.75V | N | F
T4.85V | N | F
T4.95V | N | F
T4.105V | N | F

PdP													
Inserimento servoassistito	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Regime sincronizzato al cambio	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
540 / 540E giri/min	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
540 / 540E / 1.000 giri/min	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Posto guida													
Silent-blocks	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Comandi laterali a leva	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Piattaforma sospesa (con telaio ROPS abbattibile montato centralmente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Strumentazione elettronica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabina con FOPS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabina a norma EN 15695	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Aria condizionata	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabina "Blue Cab" con FOPS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabina "Blue Cab" a norma EN 15695	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Dimensioni e pesi***													
A Passo 2RM (mm)	2.078	2.078	2.082	–	2.078	2.082	–	2.165	2.169	–	2.165	2.169	–
A Passo 4RM (mm)	2.093	2.093	–	–	2.093	–	–	2.180	–	–	2.180	–	–
A Passo con assale anteriore 4RM SuperSteer™ (mm)	–	–	2.348	2.348	–	2.348	2.348	–	2.435	2.435	–	2.435	2.435
B Lunghezza fuori tutto 4RM (mm)	3.925	3.925	3.914	3.914	3.925	3.914	3.914	4.012	4.001	4.001	4.012	4.001	4.001
C Larghezza min. fuori tutto (mm)	1.061	1.061	1.229	1.476	1.061	1.229	1.476	1.061	1.229	1.476	1.061	1.229	1.476
D Altezza alla sommità del telaio ROPS (mm)	2.249	2.249	2.274	2.274	2.249	2.274	2.274	2.335	2.360	2.274	2.335	2.360	2.274
D Altezza al tetto della cabina (mm)	2.148	2.148	2.173	2.173	2.148	2.173	2.173	2.148	2.173	2.173	2.148	2.173	2.173
D Distanza centro assale post. - tetto cabina (mm)	1.648	1.648			1.648			1.648			1.648		
F Luce libera da terra min. (mm)	270	270	290	323	270	290	323	270	290	323	270	290	323
G Carreggiata anteriore 2RM T4V (mm)	878 - 978	878 - 978			878 - 978			878 - 978			878 - 978		
G Carreggiata anteriore 2RM T4N (mm)	–	1.016 - 1.116			1.016 - 1.116			1.016 - 1.116			1.016 - 1.116		
G Carreggiata anteriore 4RM T4V (mm)	879 - 985	879 - 985			879 - 985			879 - 985			879 - 985		
G Carreggiata anteriore 4RM T4N (mm)	–	1.075 - 1.251			1.075 - 1.251			1.075 - 1.251			1.075 - 1.251		
G Carreggiata anteriore 4RM T4F (mm)	–	1.062 - 1.492			1.062 - 1.492			1.190 - 1.492			1.190 - 1.492		
G Carreggiata posteriore 4RM T4V (mm)	861 - 1.261	861 - 1.261			861 - 1.261			861 - 1.261			861 - 1.261		
G Carreggiata posteriore 4RM T4N (mm)	–	1.003 - 1.273			1.003 - 1.273			1.003 - 1.273			1.003 - 1.273		
G Carreggiata posteriore 4RM T4F (mm)	–	1.130 - 1.530			1.130 - 1.530			1.130 - 1.530			1.130 - 1.530		
Pesi**** 2RM / 4RM T4V (kg)	2.459/2.710	2.459/2.710			2.459/2.710			2.531/2.790			2.531/2.790		
Pesi**** 2RM / 4RM T4N (kg)	–	2.546/2.762			2.546/2.762			2.618/2.852			2.618/2.852		
Pesi**** 4RM T4F (kg)	–	2.910			2.910			3.000			3.000		
Peso max. consentito (kg)	3.800	3.800	4.000	4.300	3.800	4.000	4.300	3.800	4.000	4.300	3.800	4.000	4.300

* Sviluppato da FPT Industrial ** Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti

*** Pneumatici posteriori T4F = 340/85R28, T4N = 320/85R24, T4V = 280/85R28 **** Con operatore di 85 kg e pieno di combustibile

● Standard ○ Optional – Non disponibile



NEW HOLLAND TOP SERVICE: SERVIZIO DI ASSISTENZA PER I CLIENTI NEW HOLLAND



DISPONIBILITÀ AL TOP

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



VELOCITÀ AL TOP

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



PRIORITÀ AL TOP

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



SODDISFAZIONE AL TOP

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento **0244412246** o raggiungerci tramite il numero di Fax **800872693**.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



Scopri le applicazioni New Holland What's App!

Per scaricarle, punta qui il tuo smartphone



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnh.com

New Holland con



I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 10/14 - TP01 - (Turin) - **130004/100**