



# NEW HOLLAND T9

T9.450 | T9.505 | T9.560 | T9.615 | T9.670



# DIFFICILE TROVARE ALTROVE COSÌ TANTI CAVALLI PERFETTAMENTE ADDESTRATI

Noi di New Holland abbiamo messo tutta la nostra esperienza nel campo dei trattori per rendere la Serie T9 più confortevole e ancora più facile da guidare. Ma non abbiamo certo dimenticato le vostre richieste fondamentali: assali ad alta capacità, trasmissioni tecnologicamente avanzate e motori superefficienti. Tutto questo è contenuto in un telaio idealmente dimensionato per soddisfare le vostre esigenze professionali. Basta dare uno sguardo a quello che offrono i trattori T9.



## PIÙ POTENZA, PIÙ PRODUTTIVITÀ

I trattori T9 dispongono dell'avanzata tecnologia New Holland ECOBlue™ SCR per la conformità alla normativa Tier 4A. Questo significa che il motore Cursor 13 può sfruttare un'eccezionale "capacità respiratoria" e garantire un significativo incremento delle prestazioni. E per una produttività ottimale, il sistema Engine Power Management (EPM) offre più potenza nelle applicazioni impegnative della PdP, idrauliche e di trasporto, arrivando a sviluppare fino a 71 CV in più.



## PIACERE DI GUIDA ASSOLUTO

Con New Holland l'operatore è sempre al centro del trattore. Ai comandi facili da utilizzare si associa un'eccezionale visibilità panoramica. E per la massima fluidità di guida è disponibile la cabina sospesa su quattro blocchi.



## MASSIMA VERSATILITÀ

I trattori New Holland T9 vengono proposti con due diverse dimensioni del telaio: il telaio standard da 900 mm per i modelli con cofano motore a profilo stretto fino a 557 CV; il telaio largo da 1.100 mm per i modelli fino 669 CV destinati alle operazioni agricole sui grandi appezzamenti.



## COSTI DI ESERCIZIO RIDOTTI

Gli investimenti sicuri garantiscono i rendimenti migliori. I costi di esercizio dei nuovi trattori T9 emisionati Tier 4A sono stati ridotti rispetto agli attuali modelli emisionati Tier 3 grazie alla nuova tecnologia all'avanguardia ECOBlue™ SCR.



## ESATTAMENTE QUELLO CHE C'È SCRITTO SUL COFANO

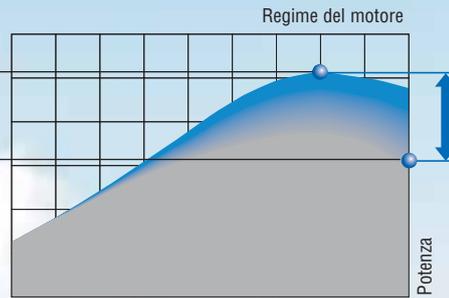
I trattori T9 offrono prestazioni migliorate grazie alla tecnologia Tier 4 ECOBlue™ SCR e queste caratteristiche che aumentano la produttività sono subito evidenti per tutti. Come? Semplice: è scritto sul cofano. I primi due caratteri "T9" si riferiscono alla categoria del trattore; i tre successivi, per esempio "670", si riferiscono alla potenza massima con EPM. Questo che cosa significa per voi? Significa che potete acquistare il vostro T9 con la consapevolezza di aver scelto un trattore in grado di gestire anche le applicazioni più impegnative. New Holland: la certezza della massima produttività.

### Potenza massima con EPM (CV)

T9.450	446
T9.505	502
T9.560	557
T9.615	613
T9.670	669

### Potenza nominale (CV)

T9.450	405
T9.505	457
T9.560	507
T9.615	542
T9.670	608



### EPM (CV)

T9.450	41
T9.505	45
T9.560	50
T9.615	71
T9.670	61

■ Sistema EPM in funzione del carico su trasmissione, PdP e impianto idraulico.



UNA VISUALE  
ECCELLENTE  
DALLA CABINA PIÙ  
CONFORTEVOLE  
E SILENZIOSA  
DEL MERCATO

CON 76 DBA, LE CABINE T9  
SONO SILENZIOSISSIME

#### UNA CABINA CHE LAVORA CON VOI, SEMPRE

Salite a bordo della cabina spaziosa attraverso la porta senza telaio. Accomodatevi nel sedile e appoggiate il braccio sulla console SideWinder™ II. Azionate i pulsanti della leva CommandGrip™ e i comandi dei distributori idraulici ausiliari. Navigare attraverso i menu del monitor IntelliView™ III con schermo touch-screen. Avviate il motore e assaporatene la potenza silenziosa. Benvenuti in New Holland.



#### ACCOMODATEVI E GODETEVI IL PIACERE DI GUIDA

Le sospensioni New Holland Comfort Ride™ della cabina, offerte su tutti i trattori T9, sono veramente rivoluzionarie. Tutti i quattro angoli della cabina sono sospesi su gruppi di molle e smorzatori con un sofisticato sistema antirollio che assicura una guida fluida e stabile. I supporti a perno prigioniero assicurano una protezione completa contro il rischio di ribaltamento.



### ELEVATA QUALITÀ AUDIO

L'autoradio integrata funge da lettore MP3 e può sintonizzarsi perfettamente sulle varie stazioni radio. L'operatore può inoltre ricevere tutti i canali delle previsioni meteo.

### PERSONALIZZATE IL VOSTRO AMBIENTE DI LAVORO

Regolate a vostro piacimento la temperatura dell'abitacolo: la climatizzazione manterrà automaticamente le condizioni di lavoro più adeguate alle vostre esigenze. E se vi infastidiscono i raggi del sole, potete abbassare le tendine parasole.



### DAL TRAMONTO ALL'ALBA

I fari di lavoro montati sul tetto della cabina, sul cofano motore e sui parafanghi sono facilmente comandabili da una pulsantiera dedicata e sono configurabili dall'operatore per adattarsi meglio a una vasta gamma di applicazioni, migliorando così la sicurezza e la produttività del lavoro.



### SEDILE AUTO COMFORT™

Il comfort dell'operatore è una priorità assoluta per New Holland. Il sedile tecnologicamente avanzato Auto Comfort™ si regola automaticamente in base alla corporatura dell'operatore. Grazie al controllo di precisione dell'ammortizzazione, il sedile neutralizza automaticamente i contraccolpi prima che raggiungano l'operatore.

**ANGOLO DI ROTAZIONE DI 40°**



### SEDILE GIREVOLE PER IL MASSIMO DEL COMFORT

Il sedile ha un angolo di rotazione di 40° e questo permette di lavorare sempre nel massimo comfort anche quando si utilizzano frequentemente grossi attrezzi posteriori. Inoltre, la console SideWinder™ II si muove insieme al sedile; in tal modo, i comandi sono sempre a portata di mano, senza costringervi a sforzi o a perdite di tempo inutili. Visibilità posteriore nel massimo comfort; provare per credere.

## SIDEWINDER™ II: PROGETTATA INTORNO A VOI

I moderni trattori offrono caratteristiche sempre più sofisticate, con il rischio che per l'operatore diventi sempre più difficile capirne e azionarne le funzioni. New Holland, sempre attenta alle richieste dei suoi clienti, ha sviluppato la console SideWinder™ II integrata nel bracciolo per rendere tutto più semplice. Tutti i principali comandi sono raggruppati sul bracciolo: acceleratore, trasmissione, impianto idraulico. Tutte le funzioni, comprese quelle più avanzate, sono azionabili con grande rapidità e facilità. Salite a bordo. Accomodatevi al volante. Ecco fatto.

### MONITOR TOUCH-SCREEN INTELLIVIEW™ III

Tutte le informazioni di cui avete bisogno a colpo d'occhio. Regolazione di tutte le impostazioni principali al semplice tocco di un dito. Compatibilità con il sistema di guida automatica New Holland IntelliSteer™.

- Sistema Headland Turn Sequencing (HTS) per la gestione automatica delle svolte a fine campo: basta premere un pulsante per memorizzare e riprodurre la manovra automatizzata di svolta.

- Comando intuitivo per azionare fino a due distributori idraulici ausiliari.

- Sollevamento/abbassamento del sollevatore posteriore.

- Sistema di guida automatica IntelliSteer™ su richiesta, inserimento sterzata automatica.

- Inversore AV/RM.

- Cambio marcia.

- Sistema Ground Speed Management (GSM) per la gestione automatica della velocità. Motore e trasmissione lavorano insieme per ottimizzare le prestazioni.





As awarded by The Chicago Athenaeum:  
Museum of Architecture and Design.



## FACILE ACCESSO ALLE FUNZIONI AVANZATE

Per attivare la funzione, basta premere il pulsante con l'icona. Il quadro strumenti integrato (ICP) semplifica l'accesso alle funzioni operative avanzate. Non c'è bisogno di scorrere tra i menu per abilitare i vari automatismi: il sistema Terralock™ per la gestione automatica del bloccaggio differenziale, il sistema HTS, il sistema Engine Speed Management (ESM) per il controllo elettronico del regime del motore.



# SISTEMI DI GUIDA NEW HOLLAND PER LA VOSTRA AGRICOLTURA DI PRECISIONE



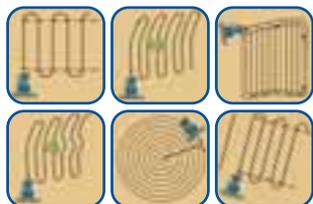
## PREDISPOSTI IN FABBRICA PER L'INSTALLAZIONE DEL VOSTRO SISTEMA DI GUIDA PREFERITO

Sui trattori T9 è installabile a richiesta il sistema di guida automatica IntelliSteer™ completamente integrato e interamente progettato e sviluppato da New Holland. Utilizzando la tecnologia DGPS o RTK e una serie di sistemi di controllo completamente integrati, il sistema IntelliSteer contribuisce a garantire una precisione di 1-2 cm\* tra le passate consecutive. L'IntelliSteer è ideale per operazioni agricole di precisione anche nei contesti più impegnativi. Il sistema è stato progettato per migliorare enormemente le prestazioni e il comfort dell'operatore. Questo e molto altro al semplice tocco di un pulsante.

\*Con segnale di correzione RTK.

## SISTEMA COMPLETAMENTE INTEGRATO DI GUIDA AUTOMATICA INTELLISTEER™

La scelta del sistema di guida automatica dipende dalle applicazioni da svolgere e dall'esigenza di integrarlo con sistemi pre-esistenti. I trattori Serie T9 sono già predisposti in fabbrica per tutte le funzioni del sistema IntelliSteer™, in modo da facilitarne l'installazione e l'aggiornamento. L'allestimento scelto può quindi essere modificato e migliorato in modo semplice e con costi contenuti.



### INTELLIVIEW™: INTELLIGENZA VISIBILE

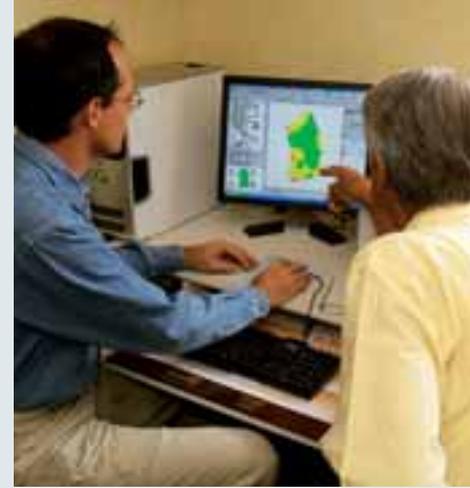
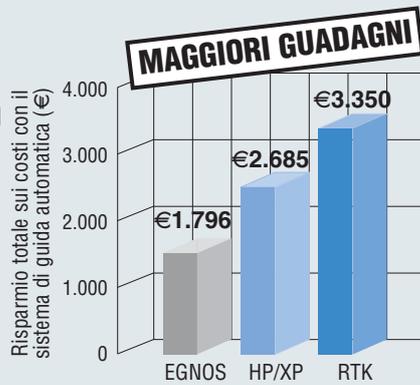
I sistemi di guida automatica New Holland, disponibili a richiesta, possono essere configurati attraverso il monitor IntelliView™ III di serie, che comprende un'interfaccia visiva utilizzabile durante l'azionamento del sistema IntelliSteer™. Il monitor IntelliView III ha uno schermo touch-screen che consente di programmare varie traiettorie di guida, dalle più semplici in rettilineo alle più complesse a zig-zag. È inoltre possibile personalizzare le impostazioni in modo semplice e intuitivo e perfino trasferire i dati dal trattore direttamente al software per l'agricoltura di precisione.

### SISTEMI DI CONTROLLO INTEGRATI

Il sistema New Holland IntelliSteer™ utilizza la tecnologia di compensazione del terreno T3 (rollio, beccheggio, imbardata) per trasmettere al Navigation Controller II i dati relativi alla direzione d'avanzamento del trattore. Nell'impianto idraulico è integrato un distributore che converte i segnali provenienti dal Navigation Controller II in movimenti idraulici del sistema sterzante.

## GUIDA OTTIMIZZATA, COSTI RIDOTTI

Il sistema IntelliSteer™ contribuisce a migliorare l'efficienza operativa complessiva. La precisione di guida non viene infatti compromessa in condizioni di luce scarsa o nelle lunghe giornate di lavoro. E l'aumento dell'efficienza operativa riduce i costi: è semplicissimo!



## LIVELLI DI PRECISIONE E RIPETIBILITÀ

New Holland offre quattro livelli di precisione, in modo da permettervi di selezionare il sistema IntelliSteer™ più adatto alle vostre esigenze operative e di spesa. Utilizzando il sistema IntelliSteer con la tecnologia di correzione RTK si ottiene una ripetibilità garantita anno dopo anno.



## STAZIONE BASE RTK

Per garantire una precisione di passata di 1-2 cm, il segnale di correzione può essere trasmesso utilizzando una stazione base RTK.



## INTELLISTEER™: MASSIMA SEMPLICITÀ DI AZIONAMENTO

Il sistema IntelliSteer™ può essere azionato semplicemente premendo un pulsante sulla leva CommandGrip™. New Holland rende accessibile a tutti anche la tecnologia più avanzata.



## COMPATIBILITÀ CON I SISTEMI DI LIVELLAMENTO LASER

L'impianto elettroidraulico dei trattori T9 offre una compatibilità immediata con una vasta gamma di sistemi di livellamento laser di altri costruttori.

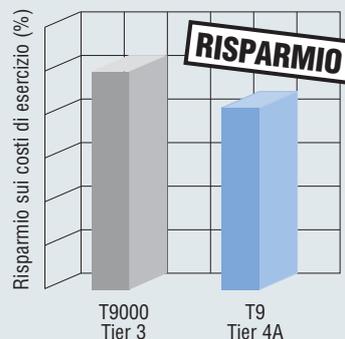
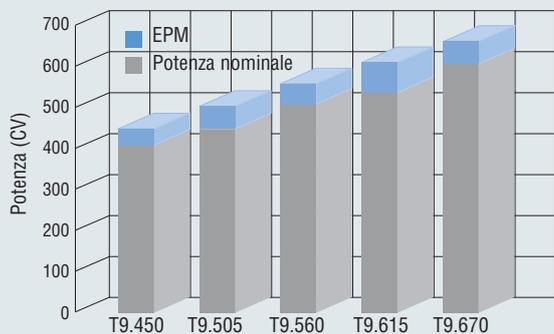
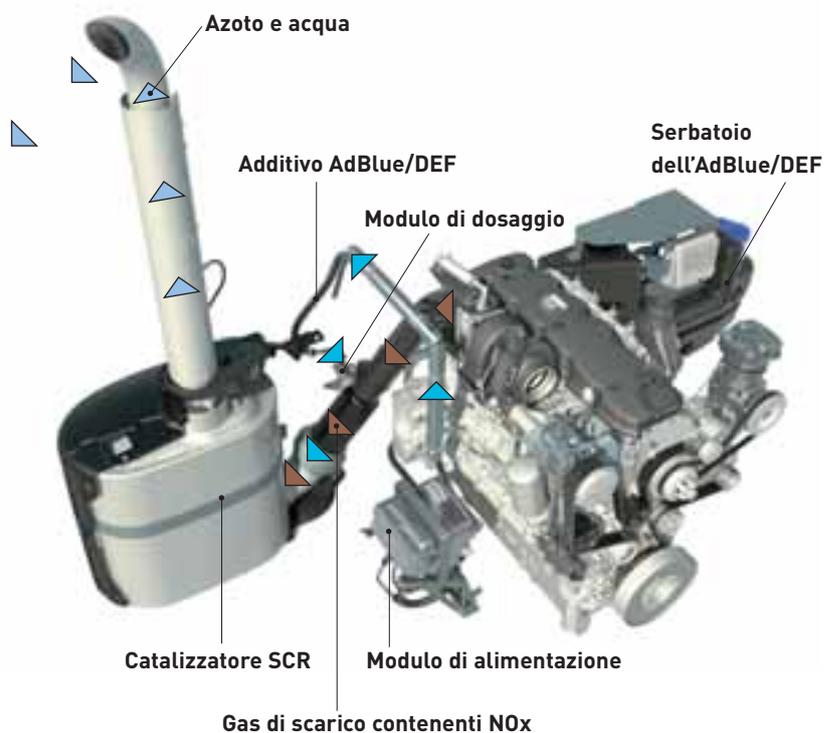


## RICEVITORE NH 262

Il ricevitore NH 262 è compatibile con l'utilizzo delle tecnologie di correzione RTK, OmniSTAR o EGNOS. Per le applicazioni RTK, è previsto il montaggio di una radio a profilo sottile sotto il ricevitore.

## ARIA PULITA NEL MOTORE

I trattori T9 sono azionati dalla stessa famiglia di motori Cursor tecnologicamente avanzati ed emisionati Tier 4A già utilizzati sulle mietitrebbie New Holland CX. La società partner di New Holland per lo sviluppo dei motori, FPT Industrial, ha già prodotto oltre 240.000 motori SCR nel corso degli ultimi cinque anni. La collaudata tecnologia ECOBlue™ SCR utilizza l'additivo AdBlue® per trasformare i pericolosi ossidi di azoto contenuti nei gas di scarico in molecole innocue di acqua e azoto. Questo sistema di post-trattamento è separato dal motore principale e quindi nel motore viene aspirata solo aria fresca e pulita. Che cosa significa? Motori non inquinanti che offrono prestazioni migliori e un miglior rendimento del combustibile.



### ECOBUE™ SCR: POTENZA GARANTITA

La tecnologia ECOBlue™ SCR garantisce prestazioni eccezionali e produttività elevata, indipendentemente dalla qualità del combustibile e dal relativo tenore di zolfo, senza bisogno di utilizzare costosi additivi. Più potenza con meno consumi ed emissioni meno inquinanti.

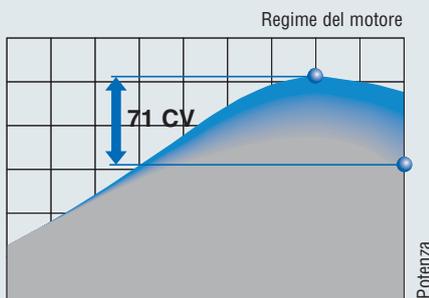
### ECONOMIA DALL'ECOLOGIA

I trattori T9 con motore emisionato Tier 4A permettono un risparmio sui costi di esercizio grazie al miglior rendimento del combustibile, al prolungamento degli intervalli di manutenzione, aumentati del 100% fino a 600 ore, e alla riduzione dei costi di manutenzione. Il risultato è naturalmente una più lunga durata operativa del motore. Che cosa c'entra in tutto questo l'additivo AdBlue®? C'entra, eccome! Il suo costo è praticamente già ammortizzato e, se non basta, per ogni euro che spenderete nell'AdBlue®, ne risparmierete fino a 7 sul combustibile... Migliore impatto ambientale e costi di esercizio ridotti: tutto di guadagnato.



## ENGINE SPEED MANAGEMENT

Nelle applicazioni in cui è essenziale mantenere una portata idraulica o un regime della PdP costanti, l'operatore può attivare il sistema ESM, che consente di mantenere inalterato il regime del motore anche al variare delle condizioni di carico.



■ Sistema EPM in funzione del carico su trasmissione, PdP e impianto idraulico.



## ENGINE POWER MANAGEMENT

Il sistema EPM è una caratteristica rinomata dei trattori New Holland. In breve, il motore sviluppa una potenza e una coppia maggiori in funzione del carico sulla trasmissione, sull'impianto idraulico e sulla PdP.

Sul modello T9.615, per esempio, il sistema EPM sviluppa una potenza supplementare di 71 CV, ma solo quando serve.

## PROGETTATI E COSTRUITI DA FPT INDUSTRIAL

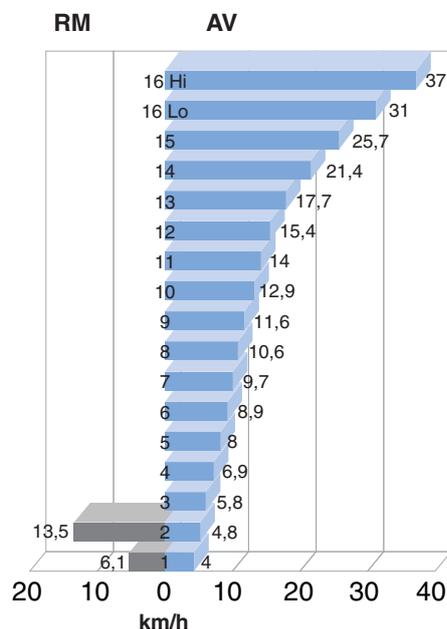
Appositamente progettati per l'agricoltura, i motori turbo bifase dei trattori T9.615 e T9.670 sono un tipico esempio delle soluzioni pensate da New Holland per la massima efficienza delle sue macchine. L'obiettivo? Sviluppare una potenza maggiore e mantenerla elevata anche al variare delle condizioni di carico. In tal modo, avrete tutta la potenza che vi serve, ma con meno combustibile. Tutti i modelli sono conformi ai requisiti restrittivi della normativa anti-emissioni Tier 4A.

## DESIGN COLLAUDATO, COMANDI MODERNI



### POWERSHIFT™ INTEGRALE, ANCORA PIÙ ROBUSTO

Ancora più robusta e migliorata nel controllo, la trasmissione Ultra Command™ con PowerShift™ integrale progettata per i trattori T9 è davvero speciale. Innanzitutto, offre un nuovo e intuitivo sistema di comando grazie alla leva CommandGrip™, che consente di azionare facilmente i pulsanti "manuali" per il cambio marcia e l'automatismo per la gestione della velocità. Inoltre, la 16ª marcia prevede l'Hi-Lo per poter aumentare la velocità massima nei trasferimenti da 31 a 37 km/h.



### INTELLIVIEW III™: GESTIONE INTUITIVA DEL MOTORE E DELLA TRASMISSIONE

Il monitor IntelliView™ III di serie permette di navigare facilmente tra i menu per la visualizzazione delle informazioni, comprese quelle relative al regime del motore e alla marcia inserita. Queste informazioni vengono riprodotte anche sul monitor installato sul montante anteriore destro della cabina, in modo che l'operatore abbia sempre a portata di mano i parametri operativi principali.



### GROUND SPEED MANAGEMENT: AUTOMAZIONE INTELLIGENTE

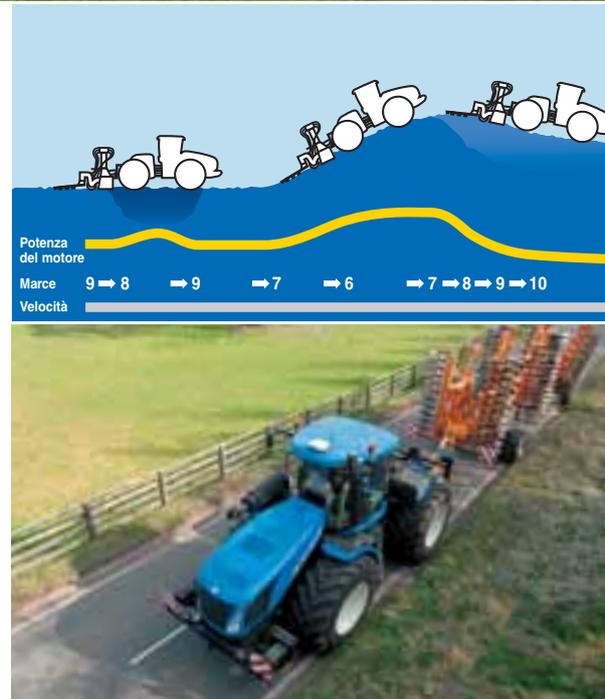
Il sistema New Holland GSM è molto più di un semplice cambio automatico. Simile alla trasmissione a variazione continua (CVT), utilizza una combinazione di dati relativi al carico del motore, alla velocità di avanzamento e alle impostazioni selezionate dall'operatore per gestire sia il motore che la trasmissione, ottimizzando le prestazioni e i consumi. Semplice da configurare ed estremamente efficiente, il sistema GSM è ampiamente collaudato e affidabile.

### VELOCITÀ DI AVANZAMENTO COSTANTE? CI PENSA IL SISTEMA GSM!

Il sistema GSM mantiene automaticamente costante la velocità anche quando le condizioni di carico in campo variano. L'operatore imposta la velocità di lavoro desiderata e seleziona la funzione GSM. L'automatismo calibra quindi il motore e la trasmissione in modo da mantenere costante questa velocità di avanzamento, ottimizzando la produttività senza penalizzare i consumi.

### CONTROLLO TOTALE DURANTE I TRASFERIMENTI

Durante i trasferimenti su strada, il sistema GSM varia automaticamente la trasmissione in funzione del carico e della posizione dell'acceleratore. Con carichi pesanti, il sistema GSM scala le marce per consentire l'utilizzo del freno motore sulle pendenze ripide.



### INVERSIONI FACILI

Quando si passa dalla marcia avanti alla retromarcia, la trasmissione inserisce automaticamente la 1ª RM. Per ridurre i contraccolpi sulla trasmissione, la frizione dell'inversore è totalmente modulata in modo da assicurare un'inversione di marcia fluida.

## NOI ABBIAMO IL TRATTORE SU MISURA PER LE VOSTRE ESIGENZE

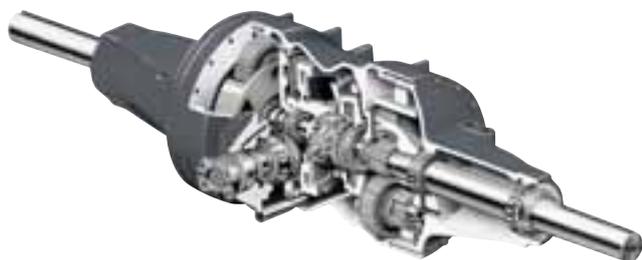
Voi ci avete detto che volevate un trattore articolato per le colture in file, con un cofano affusolato per una migliore visibilità anteriore. E poi assali con riduttori epicicloidali interni per una carreggiata stretta. E allora eccovi i modelli standard dal T9.450 al T9.560, con potenza nominale da 400 a 500 CV, appositamente realizzati nell'allestimento per colture in file. Per i grandi appezzamenti, ci avete detto invece che volevate prestazioni migliori. Ed eccovi anche i modelli larghi T9.615 e T9.670, con potenza nominale rispettivamente di 540 e 600 CV e con un nuovo telaio sapientemente bilanciato. Più potenza alle ruote per una miglior produttività.

TELAIO STANDARD Pneumatici singoli 710/75R42	TELAIO STANDARD Pneumatici singoli a sezione larga 900/60R42	TELAIO STANDARD Pneumatici gemellati 710/70R42	TELAIO LARGO Pneumatici gemellati 800/70R38
			
1.813 mm 2.523 mm	2.032 mm 2.932 mm	1.803 mm 4.444 mm	2.118 mm 4.870 mm

### SISTEMA TERRALOCK™

Se previsto, il Terralock™ comanda l'inserimento del bloccaggio automatico dei differenziali anteriore e posteriore. Non solo: il sistema provvede automaticamente a disinserrarli alle alte velocità di lavoro e quando si preme il pedale del freno.





#### ASSALI CALIBRATI AL LAVORO DA SVOLGERE

Indipendentemente dalla larghezza del telaio, gli assali del T9 sono stati progettati e costruiti per resistere alle condizioni più difficili. Questi assali robusti sopportano senza problemi carichi elevati e offrono inoltre un comfort totale per l'operatore. Come? Grazie ai riduttori epicicloidali interni, che ne assicurano la massima fluidità di funzionamento.



#### RUOTE E PNEUMATICI GIUSTI PER OGNI VOSTRA APPLICAZIONE

Tutti i modelli con telaio standard (dal T9.450 al T9.560) possono essere equipaggiati sia con pneumatici singoli che gemellati per una migliore aderenza al suolo. I due modelli con telaio largo (T9.615 e T9.670) sono disponibili invece solo con pneumatici gemellati. Inoltre nei modelli con telaio standard equipaggiati con pneumatici 710/75R42 è possibile, una volta rimossi i bar axle, rimanere al di sotto dei 2,55 metri di carreggiata.



#### PIÙ POTENZA FRENANTE

I trattori T9 hanno un impianto frenante completamente nuovo. Sia i freni di servizio che il freno di parcheggio sono più potenti.

## DESIGN ROBUSTO E BILANCIAMENTO PERFETTO

I trattori New Holland T9 utilizzano il telaio articolato Tri-Point eccezionalmente robusto. Progettato per ridurre la manutenzione e garantire una robustezza eccezionale, il sistema Tri-Point assicura una perfetta distribuzione dei pesi tra l'assale anteriore e quello posteriore. Sia nelle applicazioni con la barra di traino che in quelle con il sollevatore, si riduce notevolmente l'utilizzo della zavorra. In tal modo, per i proprietari delle macchine è più facile ridurre i contrappesi e soddisfare così i requisiti dell'agricoltura a traffico controllato.

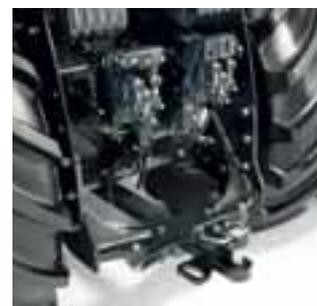


### ROBUSTEZZA E DESIGN FLESSIBILE

Tutti i modelli possono essere dotati di sollevatore posteriore Cat. IV-N con attacco rapido di, convertibile in Cat. III sui modelli standard. La capacità di sollevamento è di oltre 9.071 kg sui modelli standard, in linea con la potenza elevata del T9.560. È disponibile anche una PdP con albero a 20 scanalature e regime di 1.000 giri/min.

### BARRE DI TRAINO

I modelli standard hanno una barra di traino in acciaio pieno temprato per uso agricolo, orientabile in due posizioni. I modelli larghi hanno invece una barra di traino heavy-duty di Classe 5. La capacità di carico può superare 4.983 kg su tutti i trattori T9, a seconda del tipo di barra di traino installata.





### IL GIUSTO EQUILIBRIO

Ci vuole esperienza per bilanciare correttamente un trattore articolato. Un'errata disposizione dei contrappesi è già sufficiente a compromettere le prestazioni, i consumi, il compattamento del suolo e la produttività. Noi di New Holland abbiamo stabilito dei criteri di zavorrata che rendono più semplice ottimizzare la zavorra grazie all'utilizzo di speciali pacchetti personalizzabili a seconda delle diverse esigenze.



## PORTATA IDRAULICA STRAORDINARIA

I trattori T9 sono disponibili con pompa standard o ad alta portata, in grado di erogare rispettivamente 159 L/min e 216 L/min. Per le applicazioni idrauliche particolarmente impegnative, su richiesta è disponibile la pompa MegaFlow™, che eroga altri 212 L/min di olio idraulico a un gruppo di distributori ausiliari. E per una portata idraulica senza confronti, è disponibile anche l'opzione MegaFlow II, che assicura l'erogazione di olio idraulico a tutti i gruppi di distributori. Per le applicazioni che richiedono una portata idraulica illimitata è disponibile un attacco largo.



## FINO A OTTO DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI

I distributori elettroidraulici montati sui trattori T9 sono facilmente identificabili e associabili ai rispettivi comandi sul bracciolo. L'operatore può comodamente accedere a tutti gli otto distributori direttamente dal bracciolo SideWinder™ II. Grazie alle quattro leve di comando a codice colore e al joystick, è ancora più semplice individuare e azionare ciascun distributore con assoluta precisione. Anche la leva CommandGrip™ permette di azionare una coppia di distributori. Il flusso, la temporizzazione e il blocco posizione sono tutti impostabili in funzione dell'applicazione da svolgere. L'azionamento di ogni singolo distributore può anche essere programmato all'interno del sistema HTS.



## REGOLAZIONE DEL FLUSSO ATTRAVERSO IL MONITOR INTELLIVIEW™ III

Il monitor IntelliView™ III semplifica l'impostazione del flusso ai singoli distributori. È infatti sufficiente scorrere i menu e selezionare il controllo del distributore, quindi scegliere il distributore su cui si vuole effettuare la regolazione e trascinare il cursore con il dito fino all'impostazione desiderata. Ecco fatto.

## HEADLAND TURN SEQUENCE

Il sistema HTS per la gestione automatica delle svolte a fine campo è stato sviluppato e perfezionato da New Holland per garantire la massima facilità di impostazione e utilizzo. Nelle applicazioni più impegnative, compreso l'azionamento dei grossi attrezzi per la lavorazione del terreno, il sistema HTS può ridurre notevolmente la fatica dell'operatore. Inoltre, è possibile utilizzare il sistema per gestire solo alcune operazioni, lasciando che le altre siano azionate dal controllo manuale, a discrezione dell'operatore. Per l'impostazione è sufficiente memorizzare la sequenza di operazioni che si desidera effettuare alla capezzagna, riproducendola poi in automatico semplicemente premendo il pulsante sulla leva CommandGrip™.



## 360°: T9

La nuova Serie T9 è stata progettata per aumentare l'operatività e ridurre i tempi morti. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili e la riduzione della frequenza degli interventi significa che i trattori possono trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo!

• Il portello dedicato agevola e velocizza l'accesso al filtro dell'aria del motore. Non è necessario sollevare il cofano.

• I gradini facilitano la pulizia dell'ampia vetratura della cabina a quattro montanti.

• Il cofano motore monostruttura è completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.

• I punti di controllo e rabbocco dell'olio motore e dell'olio idraulico sono facilmente raggiungibili a portata di mano, rendendo più semplice e veloce la manutenzione ordinaria. L'intervallo di manutenzione del motore è stato aumentato del 100% ed è ora di 600 ore.

• Il pacco radiatori è facilmente estraibile per facilitarne e velocizzarne la pulizia.

• Le cassette degli attrezzi sono comodamente posizionate su entrambe le fiancate della macchina per facilitarne l'utilizzo.

• Il serbatoio dell'additivo AdBlue® ha una capacità di 234 litri ed è provvisto di un dispositivo di bloccaggio che ne impedisce il riempimento accidentale con il combustibile. La frequenza di rifornimento dell'AdBlue® è di una volta ogni tre rifornimenti del serbatoio combustibile da 1729 L.



### AdBlue®

#### L'ADBLUE® SI POTRÀ REPERIRE FACILMENTE?

La risposta è sì! Sarà sempre disponibile ad un passo da casa vostra grazie a CNH Parts & Service: contattate il vostro concessionario di zona per saperne di più. Se non basta, potrà anche essere consegnato direttamente alla vostra azienda agricola per garantirvi la massima comodità.



### FINANZIAMENTI SU MISURA PER LE VOSTRE ESIGENZE

CNH Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Capital, vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.

### PERSONALE FORMATO PER OFFRIRVI L'ASSISTENZA MIGLIORE

I tecnici delle concessionarie New Holland vengono regolarmente sottoposti a programmi di aggiornamento della formazione, sia attraverso corsi on-line, sia attraverso corsi intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

### SERVICE PLUS: TRANQUILLITÀ A LUNGO TERMINE

La polizza di assicurazione Service Plus di Covéa Fleet garantisce ai proprietari di macchine agricole New Holland una copertura aggiuntiva che scatta a partire dalla scadenza della garanzia del produttore. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario di zona. Si applicano termini e condizioni standard.



### ACCESSORI MONTATI DAL CONCESSIONARIO

Per ottimizzare le prestazioni delle macchine in contesti climatici e operativi diversi, è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.



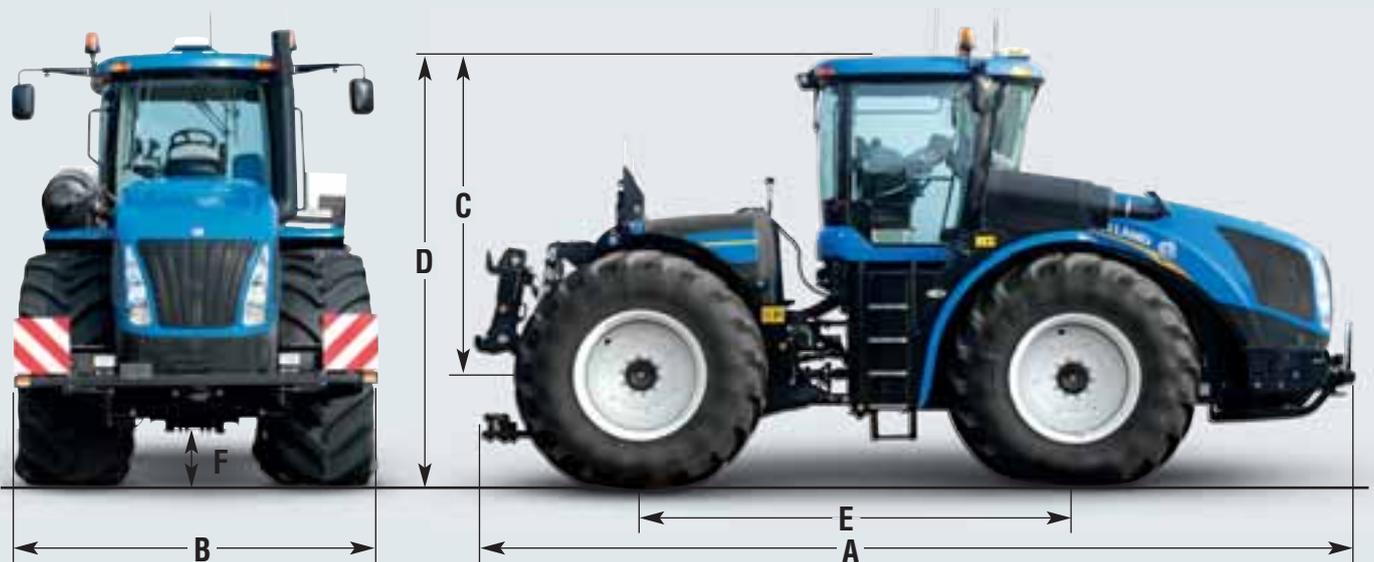
### WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Volete che New Holland diventi parte integrante della vostra vita di tutti i giorni? Consultate la gamma di prodotti disponibili su [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Vi proponiamo una linea completa di articoli, dagli indumenti da lavoro ai modellini delle macchine, e molto altro ancora. New Holland. Una scelta personalizzata.

MODELLI	T9.450	T9.505	T9.560	T9.615	T9.670
<b>Motore New Holland*</b>	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13 Turbo bifase	FPT Cursor 13 Turbo bifase
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole / Livello emissioni	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A
Sistema ECOBlue™ SCR (Selective Catalytic Reduction)	●	●	●	●	●
Cilindrata (cm³)	12.700	12.700	12.700	12.700	12.700
Miscela biodiesel approvata**	B20	B20	B20	B20	B20
Alesaggio x corsa (mm)	135 x 150	135 x 150	135 x 150	135 x 150	135 x 150
Potenza max. con EPM ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	328/446	369/502	410/557	451/613	492/669
Potenza max. ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	328/446	369/502	410/557	439/597	492/669
Potenza nominale con EPM ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	328/446	365/496	403/548	440/598	477/648
Potenza nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	298/405	336/457	373/507	399 / 542	447/608
Regime motore alla potenza nominale (giri/min)	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Coppia max. ISO TR14396 (Nm)	1.899 a 1.400	2.136 a 1.400	2.374 a 1.400	2.540 a 1.400	2.848 a 1.400
Riserva di coppia (%)	40	40	40	40	40
Ventola viscostatica	●	●	●	–	–
Ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico	–	–	–	●	●
Filtro olio motore ecologico	●	●	●	●	●
Freno motore automatico	○	○	○	○	○
Capacità serbatoio combustibile (L)	1.230	1.230	1.230	1.168	1.729
Capacità serbatoio AdBlue® (L)	174	174	234	234	234
Intervallo di manutenzione (h)	600	600	600	600	600
<b>Trasmissione</b>					
Sistema IntelliShift™	●	●	●	●	●
Sistema GSM	●	●	●	●	●
Ultra Command™ 16 x 2 con PowerShift™ integrale (40 km/h)	●	●	●	●	●
Hi-Lo in 16 <sup>a</sup> marcia per trasferimenti su strada	●	●	●	●	●
Velocità min. (km/h)	4	4	4	4	4
<b>Alternatore</b>					
12 V (A)	200	200	200	200	200
Capacità batteria (C.C.A.)	2 x 1.000	2 x 1.000	2 x 1.000	2 x 1.000	2 x 1.000
<b>Assali</b>					
Assale anteriore 4RM	●	●	●	●	●
Angolo di articolazione (°)	42	42	42	38	38
Raggio di sterzata (mm)	4.900	4.900	4.900	5.700	5.700
Sistema Terralock™	●	●	●	●	●
<b>Impianto idraulico</b>					
A centro chiuso con sensore di carico (CCLS)	●	●	●	●	●
Portata pompa principale standard / alta portata (L/min)	159/216	159/216	159/216	159/216	159/216
Portata pompa MegaFlow™ standard / alta portata (portata ripartita tra distributore destro e sinistro) (L/min)	371/428	371/428	371/428	371/428	371/428
Portata pompa MegaFlow™ II standard / alta portata (portata totale erogata a tutti i distributori) (L/min)	371/428	371/428	371/428	371/428	371/428
Controllo elettronico dello sforzo (EDC)	●	●	●	●	●
<b>Distributori idraulici ausiliari</b>					
Tipo	Elettroidraulici	Elettroidraulici	Elettroidraulici	Elettroidraulici	Elettroidraulici
N. max. di distributori posteriori	8	8	8	8	8
Comando a joystick	●	●	●	●	●
Sollevatore posteriore	○	○	○	○	○
Categoria del sollevatore posteriore	IV-N / III	IV-N / III	IV-N / III	IV-N	IV-N
Capacità di sollevamento max. per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) (kg)	9.071	9.071	9.071	8.900	8.900
<b>PdP posteriore</b>	○	○	○	○	○
Soft Start automatico	●	●	●	●	●
Regime del motore a 1.000 giri/min (giri/min)	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
<b>Freni</b>					
Freno motore automatico	○	○	○	○	○
Freno di parcheggio elettronico	●	●	●	●	●
Frenatura pneumatica del rimorchio	●	●	●	●	●

MODELLI	T9.450	T9.505	T9.560	T9.615	T9.670
<b>Cabina</b>					
Cabina 360° a 4 montanti con FOPS - Cod. 10 Livello 1 OECD	●	●	●	●	●
Cabina a norma EN 15695	2	2	2	2	2
Vetro laterale destro ad alta visibilità	●	●	●	●	●
Fari di lavoro HID	●	●	●	●	●
Sedile Auto Comfort™ in pelle con cintura di sicurezza	●	●	●	●	●
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	●	●	●	●	●
Bracciolo SideWinder™ II	●	●	●	●	●
Leva CommandGrip™	●	●	●	●	●
Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II	●	●	●	●	●
Aria condizionata	●	●	●	●	●
Climatizzazione	●	●	●	●	●
Filtri di ricircolo aria	●	●	●	●	●
Autoradio con lettore MP3 e ricezione del canale meteo	●	●	●	●	●
Specchi regolabili elettronicamente	●	●	●	●	●
Sospensioni della cabina Comfort Ride™	●	●	●	●	●
Sistema HTS	●	●	●	●	●
Monitor delle prestazioni sul montante anteriore con tastiera migliorata	●	●	●	●	●
Monitor a colori IntelliView™ III con connettore ISO 11783	●	●	●	●	●
Predisposizione per guida automatica IntelliSteer™	○	○	○	○	○
Livello fonometrico ottimale della cabina 77/311 (dBA)	80	80	80	76	76
Girofari installati in fabbrica (1 / 2)	●	●	●	●	●
<b>Pesi</b>					
Peso min. senza zavorre / Peso alla spedizione (esclusi sollevatore posteriore e PdP) (kg)	15.042	15.626	16.895	18.068	20.134
Massa max. tecnicamente ammissibile (kg)	22.453	22.453	22.453	25.401	25.401

● Standard ○ Optional – Non disponibile \* Sviluppato da FPT Industrial \*\* La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN 14214:2009 sull'utilizzo dei combustibili per autotrazione e il funzionamento del veicolo deve rispettare le linee guida contenute nel manuale dell'operatore



MODELLI	T9.450 - T9.560	T9.615 - T9.670
<b>Dimensioni</b>		
Con pneumatici posteriori**	710/70R42 - Singoli	800/70R38 - Gemellati
<b>A</b> Lunghezza totale comprese zavorra anteriore e barra di traino posteriore (mm)	7.393	7.615
<b>B</b> Larghezza min. alla barra di traino (mm)	3.048	4.870
<b>C</b> Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina (mm)	2.794	2.903
<b>D</b> Altezza totale (mm)	3.843	3.963
<b>E</b> Passo (mm)	3.759	3.911
<b>F</b> Luce libera da terra (a seconda del tipo di barra di traino) (mm)	443	447

\*\* La disponibilità di pneumatici potrebbe variare in base all'offerta del mercato. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario.

# NEW HOLLAND TOP SERVICE: SERVIZIO DI ASSISTENZA PER I CLIENTI NEW HOLLAND.



## DISPONIBILITÀ AL TOP

Un unico Numero Verde\* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.

## VELOCITÀ AL TOP

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.

## PRIORITÀ AL TOP

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.

## SODDISFAZIONE AL TOP

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.

 **TOP SERVICE**  
**00800 64 111 111**

\* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento **0244412246** o raggiungerci tramite il numero di Fax **800872693**.

**Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!**



**YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY**

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Visitate il nostro sito Internet: [www.newholland.com/it](http://www.newholland.com/it)  
o contattateci all'indirizzo di posta elettronica: [newhollandtopservice.italia@cnh.com](mailto:newhollandtopservice.italia@cnh.com)

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 10/12 - TP01 - (Turin) - 120009/100