



NEW HOLLAND TK4000

TK4020 | TK4030 | TK4040 | TK4050 | TK4060



L'EVOLUZIONE DI 75 ANNI DI ESPERIENZA

I nuovi modelli New Holland Serie TK4000 sono il frutto di oltre 75 anni di esperienza ed è proprio grazie alla lunga e collaudata tradizione di New Holland che questi trattori versatili sono in grado di soddisfare le diverse esigenze degli agricoltori, dei coltivatori specializzati e dei contoterzisti in ogni parte del mondo. Tutti i modelli TK4000 sono stati migliorati per offrire stabilità, prestazioni e facilità d'impiego ai vertici della categoria, aumentando al massimo la produttività, il comfort e la sicurezza anche nei contesti operativi estremi. La serie New Holland TK4000 è stata ulteriormente migliorata grazie alla nuova versione cabinata disponibile per alcuni modelli.



SERIE TK4000 PIENO CAMPO: POTENZA, TRAZIONE E PRESTAZIONI OTTIMALI

New Holland propone gli straordinari cingolati della Serie TK4000 Pieno campo con diversi interassi e larghezze di lavoro. Sono inoltre disponibili vari tipi di cingolatura e con carri leggeri o pesanti. Grazie all'ampia gamma di modelli e di potenze da 78 a 101 CV, in questa serie pieno campo potrete trovare sicuramente il trattore più adatto alle vostre esigenze specifiche. Da oggi grazie anche alla nuova cabina originale ed omologata da New Holland TK4000: costruiti su misura per le vostre esigenze.

IL COMFORT È DI SERIE IN QUALSIASI CONDIZIONE CLIMATICA

La nuova cabina disponibile per alcuni modelli di trattori cingolati TK4000 fa tesoro dei 75 anni di esperienza New Holland. L'abitacolo ultraconfortevole appositamente progettato per questa serie di trattori offre all'operatore un ambiente di lavoro completamente isolato dalle condizioni esterne più penalizzanti e un livello di rumorosità e vibrazioni ridotto al minimo. Inoltre, i nuovi sistemi Lift-O-Matic™ Plus e Steering-O-Matic™ Plus con Full Drive™ assicurano un'esperienza di guida senza pari, permettendo di sfruttare al meglio e con grande semplicità le straordinarie capacità del trattore. TK4000: massima produttività nel massimo comfort.





TRATTORI CINGOLATI SPECIALI – DIMENSIONI COMPATTE PER LE VOSTRE ESIGENZE

Progettata per i coltivatori che operano su terreni difficili, la Serie TK4000 Speciale può essere destinata all'impiego nei frutteti (modelli TK4020F e TK4030F) o nei vigneti (modelli TK4020V e TK4030V).

Per entrambe le gamme di modelli sono disponibili varie carreggiate e larghezze delle soole, in modo da soddisfare qualsiasi esigenza specifica del cliente.

MODELLI E CINGOLI DIFFERENZIATI PER OGNI TIPO DI APPLICAZIONE

La Serie TK4000 comprende due diverse categorie di trattori: i modelli Pieno Campo TK4030, TK4040, TK4050 e TK4060 per impieghi generici e i modelli Speciali a carreggiata stretta TK4020V e TK4030V per vigneto e TK4020F e TK4030F per frutteto. I modelli Montagna con carreggiata 1.300 mm sono versioni con cingoli maggiorati progettati appositamente per gli impieghi sui terreni molto accidentati.

I modelli Pieno Campo sono disponibili con potenze di 78, 88, 95 e 101 CV, mentre i modelli Speciali sono disponibili con potenze di 65 e 78 CV. Grazie all'esperienza e alla competenza New Holland, ogni cliente potrà trovare il modello con la cingolatura più adatta alle proprie esigenze.

**TK4050M
TK4060**

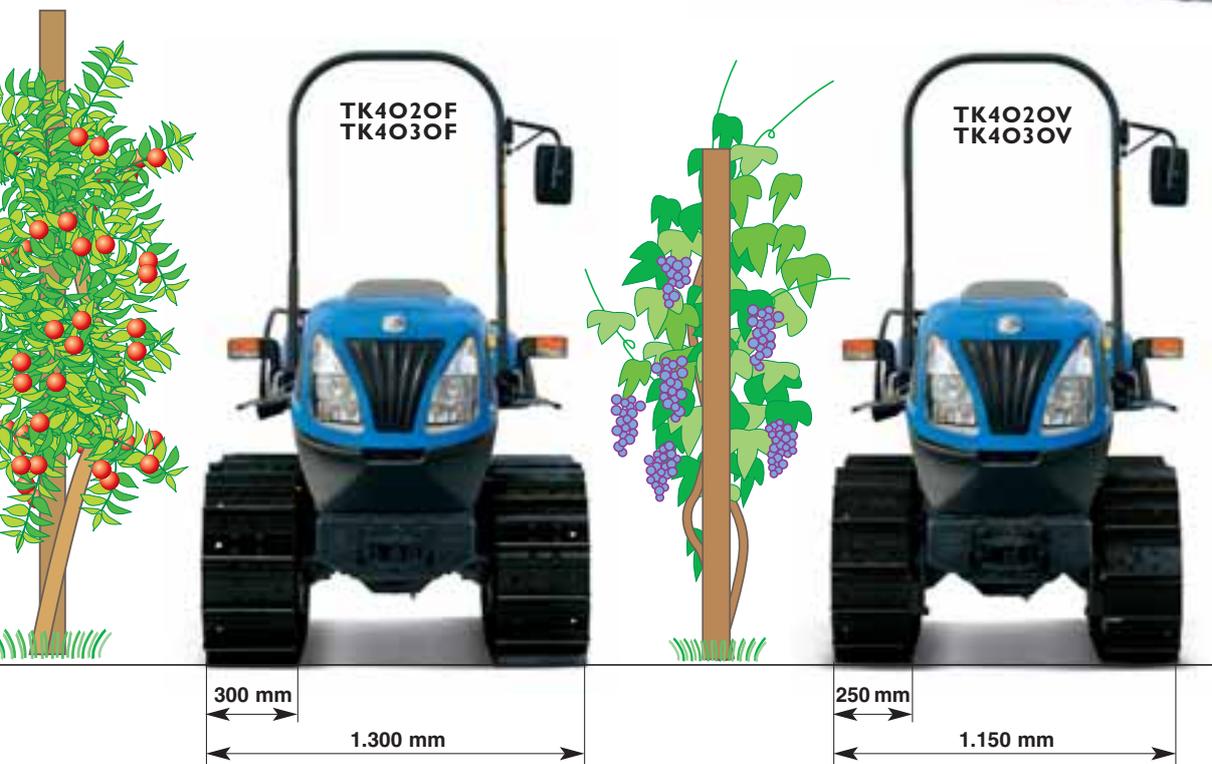


DISTRIBUZIONE UNIFORME DEL PESO

Una caratteristica distintiva di tutti i trattori Serie TK4000 è la conformazione del carrello cingoli che, a seconda del modello, può avere fino a un massimo di 6 rulli d'appoggio equamente distanziati. Questo consente una distribuzione uniforme del peso su tutti i modelli, aumentando al massimo la superficie d'appoggio del cingolo sul terreno per una trazione ottimale con danni minimi al suolo. Ciascun rullo è dotato di cuscinetti in bagno d'olio e guarnizioni "long-life" per la massima durata operativa.

CATENARIE STANDARD E HEAVY-DUTY

Le catenarie dei cingoli sono disponibili in versione standard o heavy-duty, entrambe con maglie unite da perni in acciaio temprato. Sulle catenarie heavy-duty, i perni sono maggiorati dell'8%. Semplici e robuste, le catenarie standard sono ideali in condizioni operative normali, mentre quelle heavy-duty sono raccomandate sui terreni particolarmente accidentati. Per i modelli TK4000F è disponibile anche la versione R-Track (con cingoli in gomma), che riduce notevolmente la rumorosità e aumenta il comfort di guida.



Modelli		TK4020V	TK4020F	TK4030V	TK4030F	TK4030	TK4040	TK4040M	TK4050	TK4050M	TK4060
Carreggiate e dimensioni											
Suole	(mm)	250	300	270	310	350	310	350	310	400	450
Rulli	(n°)	4	4	4	4	4	5	5	6	6	6
Passo ruota motrice centro cingolo	(mm)	1.350	1.350	1.350	1.370	1.380	1.586	1.586	1.586	1.656	1.656
Superficie d'appoggio	(cm ²)	6.705	8.046	7.140	8.494	9.632	9.833	12.688	9.833	14.904	14.904
Carreggiata	(mm)	900	1.000	900	1.000	1.100	1.100	1.300	1.100	1.300	1.300
Larghezza	(mm)	1.150	1.300	1.170	1.310	1.450	1.450	1.700	1.410	1.700	1.750
Lunghezza	(mm)	3.173	3.173	3.173	3.173	3.173	3.252	3.252	3.339	3.339	3.339
Altezza al sedile	(mm)	980	980	980	1.000	1.000	1.040	1.040	1.040	1.040	1.040
Altezza con rops alzato	(mm)	2.079	2.079	2.079	2.096	2.116	2.350	2.350	2.350	2.350	2.353
Altezza con cabina	(mm)	–	–	–	–	–	1.943	1.943	1.943	1.943	1.943
Peso in ordine di marcia versioni con telaio	(kg)	3.270	3.340	3.280	3.360	3.580	3.990	4.120	4.170	4.300*	4.900**
Peso in ordine di marcia versioni con cabina	(kg)	–	–	–	–	–	4.190	4.320	4.370	4.500*	5.100**

*Peso con carro in lamiera

** Peso con carro pesante in ghisa

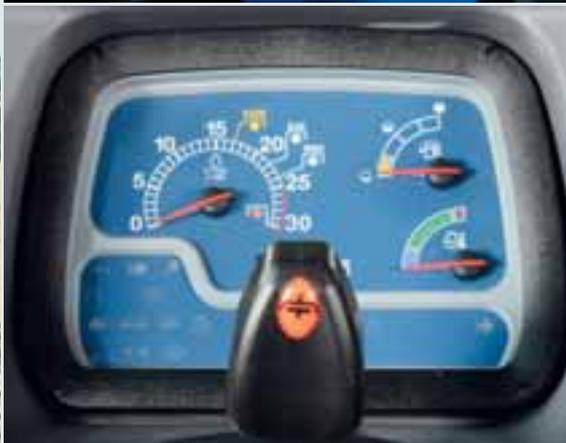
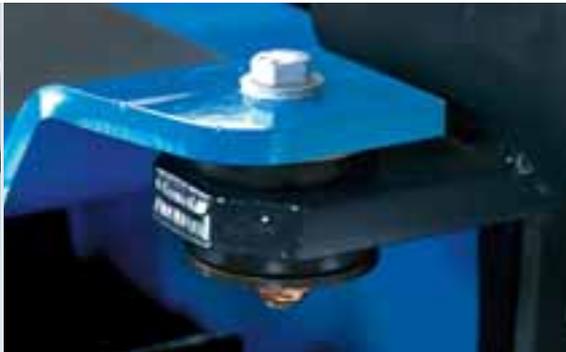
UN NUOVO STANDARD DI COMFORT ED ERGONOMIA DI BORDO

Il comfort dell'operatore rimane una priorità progettuale assoluta: lo dicono i concessionari, i clienti e i risultati delle nostre "product clinic". Mentre le ricerche condotte in materia confermano che un operatore comodo è un operatore produttivo. Ecco perché la cabina Deluxe dei TK4000 offre diverse caratteristiche che la distinguono da quelle della concorrenza. Accomodatevi nella cabina a 6 montanti di un TK4000. La ridotta altezza da terra agevola l'accesso del trattore in ogni zona di lavoro, ma non compromette in alcun modo l'abitabilità e la visibilità panoramica, esaltata dalla grande superficie vetrata e dall'assenza del telaio di sicurezza integrato nella struttura della cabina stessa. Nel posto di guida, non mancherete poi di apprezzare le pregevoli finiture, i nuovi comandi e la strumentazione di facile lettura. Sono i piccoli dettagli che rendono i modelli TK4000 così confortevoli da utilizzare. Per New Holland, al centro del trattore c'è sempre l'operatore.



SEDILE DELUXE INCLINABILE SECONDO LA PENDENZA

Su tutti i modelli Pieno Campo nell'allestimento Montagna è disponibile il sedile Deluxe con base inclinabile per meglio adattarsi ai dislivelli sui terreni accidentati, migliorando così il comfort e la sicurezza dell'operatore. Il sedile prevede anche l'inclinazione regolabile dello schienale e l'imbottitura rinforzata per un maggior comfort nei lunghi periodi di lavoro.



FACILE ACCESSO AL POSTO GUIDA, SEMPLICITÀ DEI COMANDI

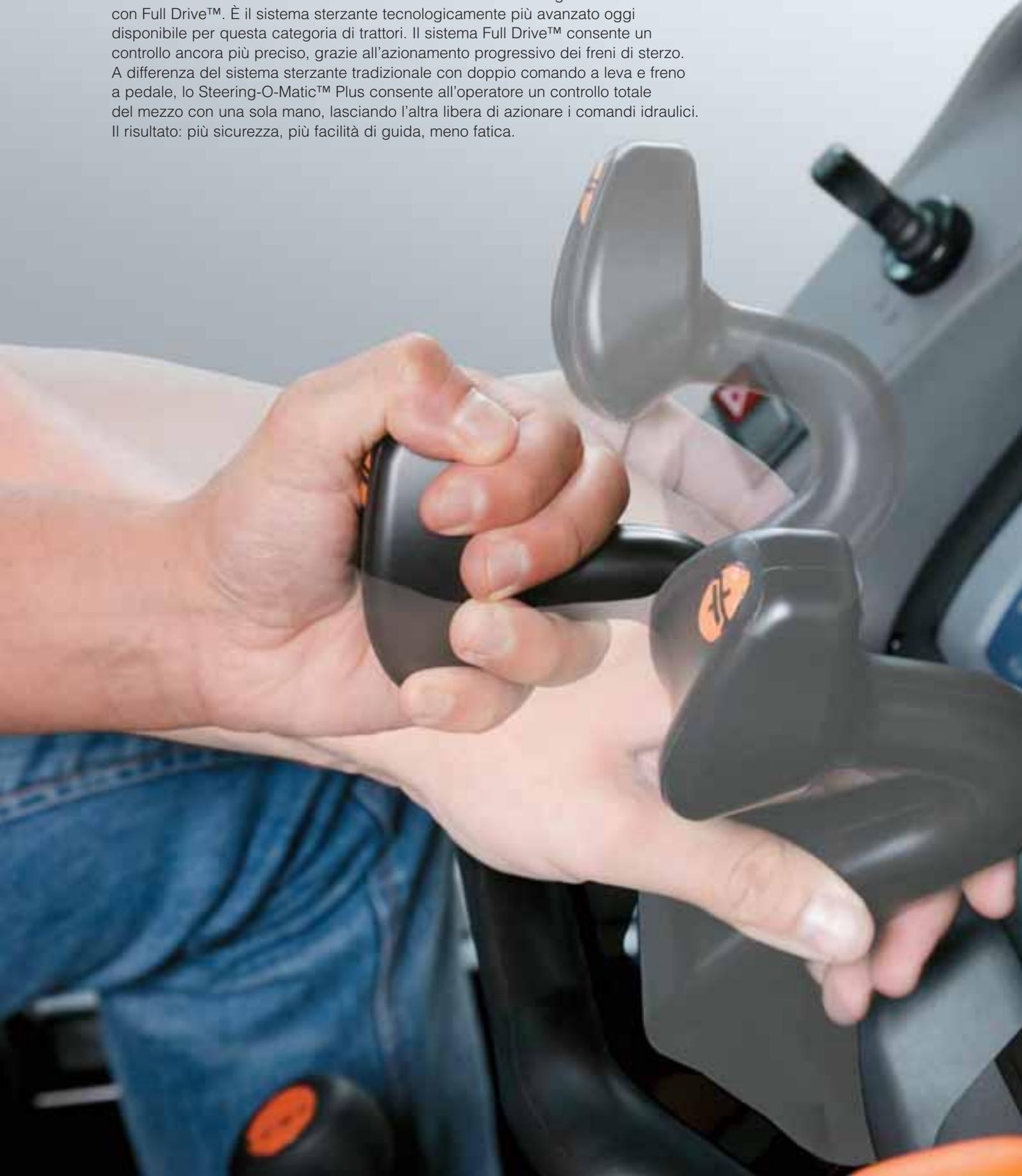
Il posto guida è facilmente accessibile e sgombro da comandi. La zona intorno al sedile offre la massima libertà di movimento per le gambe e i piedi dell'operatore. La strumentazione analogica con gli indicatori della temperatura, del regime del motore, delle ore di funzionamento del motore e del livello di combustibile è collocata in posizione facilmente leggibile. Il quadro strumenti è completato da una serie di spie luminose che segnalano eventuali malfunzionamenti.

ELEVATO COMFORT DI BORDO

Su tutti i modelli TK4000, le console laterali forniscono all'operatore un ulteriore punto di appoggio, aumentando il senso di sicurezza durante la guida sulle pendenze trasversali. Anche il sedile ribassato contribuisce a migliorare la sicurezza dell'operatore, soprattutto nei lavori in salita o in discesa sulle forti pendenze.

STERZO COMANDABILE CON UNA SOLA MANO PER UNA PRODUTTIVITÀ ALL'INSEGNA DELLA SICUREZZA

La Serie TK4000 monta l'esclusivo sistema New Holland Steering-O-Matic™ Plus con Full Drive™. È il sistema sterzante tecnologicamente più avanzato oggi disponibile per questa categoria di trattori. Il sistema Full Drive™ consente un controllo ancora più preciso, grazie all'azionamento progressivo dei freni di sterzo. A differenza del sistema sterzante tradizionale con doppio comando a leva e freno a pedale, lo Steering-O-Matic™ Plus consente all'operatore un controllo totale del mezzo con una sola mano, lasciando l'altra libera di azionare i comandi idraulici. Il risultato: più sicurezza, più facilità di guida, meno fatica.





COMANDO AZIONABILE CON UNA SOLA MANO

Manovrando il comando solo con il pollice e l'indice e tenendo il palmo della mano appoggiato al supporto anteriore, l'operatore può effettuare correzioni anche minime nella direzione di guida o, con il sistema Steering-O-Matic™ Plus, frenare il cingolo per una svolta stretta. L'azionamento del comando è proporzionale e progressivo al tempo stesso. Un vantaggio non meno importante è la rapidità e la precisione dell'azione sterzante. Nei raccolti a elevato valore commerciale, il controllo preciso del mezzo in fase di sterzata contribuisce a ridurre i danni alle colture, soprattutto quando lo spazio di manovra è ridotto e il terreno è in forte pendenza.



SICUREZZA SULLE PENDENZE RIPIDE

Tutti i trattori Serie TK4000 hanno un baricentro basso, che li rende estremamente stabili sulle pendenze. Per sfruttare al meglio questo vantaggio, occorre però poter lavorare in condizioni di massima sicurezza. La combinazione di sedile ribassato e guida intuitiva con sistema Steering-O-Matic™ contribuisce ad aumentare il senso di sicurezza dell'operatore, che sa di poter contare su una produttività elevata senza rischi.

UNA MANO LIBERA PER AZIONARE I COMANDI IDRAULICI

Il sistema sterzante tradizionale a doppia leva richiede l'uso di entrambe le mani nelle svolte strette, impedendo quindi l'azionamento contemporaneo di altri comandi, come quelli dei circuiti idraulici. L'azionamento del sistema Steering-O-Matic™ con una sola mano risolve brillantemente il problema, migliorando la produttività e la sicurezza.



MOTORI COMPATTI, ECOLOGICI ED ECONOMICI NEI CONSUMI

Tutti i trattori cingolati TK4000 sono azionati da motori turbocompressi con intercooler che si distinguono per i consumi ridotti e il basso livello di emissioni. Lo straordinario motore a 4 cilindri del TK4060, per esempio, sviluppa una potenza massima di 101 CV e ha una riserva di coppia che arriva addirittura al 46%. Una caratteristica distintiva di tutti i motori della Serie TK4000 sono le prestazioni perfettamente calibrate anche alle applicazioni che richiedono un'elevata capacità di trazione.



POTENZA E BASSI CONSUMI

I motori emisionati Tier 3 dei trattori TK4000 sfruttano i vantaggi di un sistema tecnologicamente avanzato di gestione del combustibile, che riduce le emissioni senza compromettere le prestazioni o penalizzare i consumi. Robusti e affidabili, questi motori a elevato rendimento sono stati progettati per un impiego senza problemi in qualsiasi condizione climatica. Tutti i trattori TK4000 possono essere alimentati con biodiesel al 100%. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario di zona.



Tecnologia efficiente e sostenibile



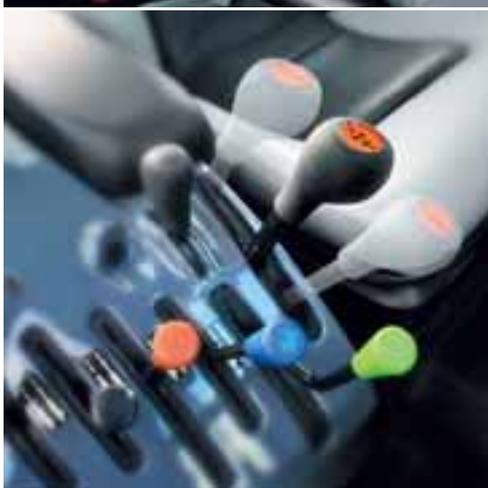
MANUTENZIONE FACILE

New Holland ha progettato tutti i modelli TK4000 in funzione della massima semplicità di manutenzione, a cominciare dal cofano monostruttura che garantisce un'accessibilità totale. Sul modello TK4050 e TK4060, la frequenza di manutenzione è addirittura di 600 ore per ridurre al massimo i costi di esercizio. Il filtro dell'aria del motore e il silenziatore di scarico sono entrambi montati sotto il cofano per garantire una visuale anteriore senza ostacoli. A richiesta è disponibile anche lo scarico verticale.



INSERIMENTO DELLA TRASMISSIONE CON UNA SOLA MANO

La trasmissione monta l'esclusivo freno sincronizzatore della frizione, costituito da un freno a disco che, al disinnesto della frizione, blocca la rotazione dell'albero primario, agevolando l'inserimento di un diverso rapporto di trasmissione e il passaggio dalla marcia avanti alla retromarcia. Anche le svolte a fine campo e le manovre in spazi ristretti risultano in tal modo più agevoli.



OTTIMA SCALARITÀ DELLE MARCE

La trasmissione con ingranaggi sempre in presa della Serie TK4000 offre ben 8 diversi rapporti in marcia avanti. Per i lavori a bassa velocità è disponibile il superriduttore, che aumenta a 16 il numero totale di marce AV. Sia sulla trasmissione base che sulla trasmissione con superriduttore, le velocità selezionabili in retromarcia sono 8. Per velocizzare le inversioni di marcia, la trasmissione base prevede anche un semplice inversore a leva montato sul parafrangente.



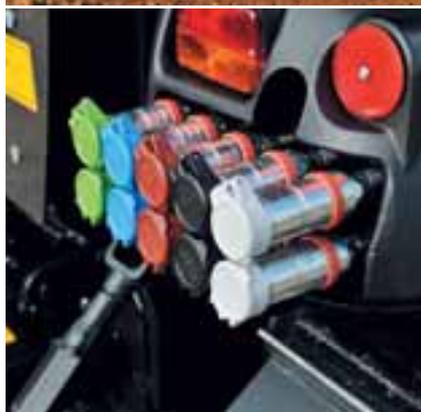
EFFICIENTE TRASFERIMENTO DELLA POTENZA ALL'ATTREZZO

La Serie TK4000 offre prestazioni elevate con la massima facilità d'impiego. L'impianto idraulico a centro aperto è robusto e collaudato. La PdP completamente indipendente riduce al minimo le perdite di potenza aumentando al massimo l'efficienza del trasferimento del moto agli attrezzi. Se si aggiunge l'elevata capacità di trazione, ben pochi trattori possono competere con il TK4000 in quanto ad efficienza delle prestazioni e a produttività.



IMPIANTO IDRAULICO POTENTE

Il potente impianto idraulico della Serie TK4000 è semplice da azionare, grazie alle leve di comando del sollevatore e dei distributori idraulici ausiliari a codice colore, montate in posizione facilmente accessibile sul parafango posteriore di destra. La portata massima dell'impianto idraulico è di 45 L/min con la pompa MegaFlow™ disponibile a richiesta, per una capacità di sollevamento massima di 3.720 kg sul TK4060.



DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI PER I MODELLI PIENO CAMPO

Sui modelli TK4000 Pieno Campo possono essere installati fino a un massimo di 5 distributori idraulici ausiliari. A richiesta è disponibile anche una coppia di distributori ventrali. Nei modelli con 4 distributori idraulici ausiliari, tra il 1° e il 2° distributore è posizionato un regolatore di flusso per la regolazione della mandata di olio da un minimo di 9 L/min a un massimo di 45 L/min. Le prese idrauliche deluxe tipo "push-pull" sono di serie.



ROBUSTEZZA E FACILITÀ D'IMPIEGO

I trattori Serie TK4000 montano una PdP completamente indipendente a basso assorbimento di potenza. Il moto viene trasmesso direttamente all'albero della PdP da una robusta frizione da 280 mm, riducendo al minimo le perdite di potenza e aumentando al massimo l'efficienza del trasferimento del moto. La frizione è comandata da una leva montata sul cruscotto, che consente un'erogazione graduale della potenza all'attrezzo. Sui trattori della Serie TK4000 Pieno Campo è di serie la PdP a doppio regime: 540/540E giri/min o 540/1.000 giri/min.



SISTEMA LIFT-O-MATIC™ PLUS: RAPIDITÀ E PRECISIONE

Il sistema Lift-O-Matic™ Plus, recentemente sviluppato proprio per la Serie TK4000, può essere azionato in due modi:

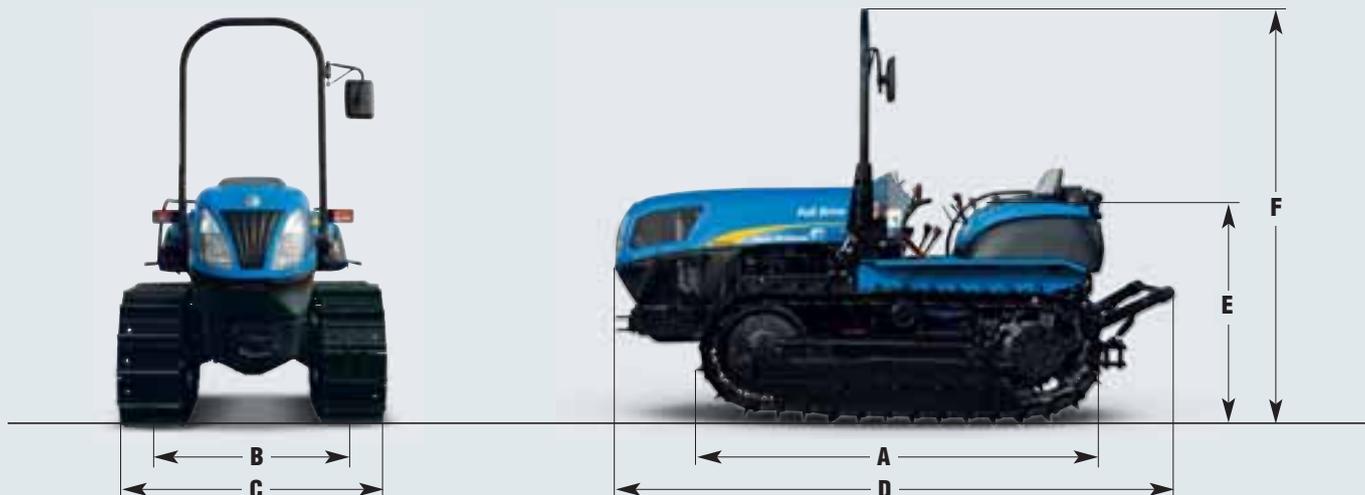
- Spingendo o tirando completamente la leva, per sollevare o abbassare velocemente il sollevatore nelle posizioni preimpostate.
- Spingendo la leva avanti o indietro e poi rilasciandola, per bloccare l'attrezzo nella posizione desiderata.





MODELLI	TK4020V	TK4020F	TK4030V	TK4030F	TK4030
Motore New Holland*	F5C	F5C	F5C	F5C	F5C
N. di cilindri/Cilindrata/Valvole/Livello emissioni Tier-Stage	4/3.200/2/3-3A	4/3.200/2/3-3A	4/3.200/2/3-3A	4/3.200/2/3-3A	4/3.200/2/3-3A
Aspirazione	Turbocompresso	Turbocompresso	Turbocompresso	Turbocompresso	Turbocompresso
Intercooler	●	●	●	●	●
Miscela biodiesel approvata	B100**	B100**	B100**	B100**	B100**
Potenza nominale del motore ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	48/65	48/65	57/78	57/78	57/78
Regime nominale del motore (giri/min)	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Coppia max. ISO TR14396 a 1.300 giri/min (Nm)	290	290	330	330	330
Riserva di coppia (%)	46	46	39	39	39
Sistema EGR interno per il ricircolo dei gas di scarico	●	●	●	●	●
Raffreddamento	Liquido	Liquido	Liquido	Liquido	Liquido
Filtro dell'aria Power Core	●	●	●	●	●
Consumo ottimale di combustibile (g/kWh)	225	225	223	223	223
Capacità serbatoio combustibile (L)	83	83	83	83	83
Intervallo di manutenzione motore (h)	500	500	500	500	500
Trasmissione					
Innesto frizione a "punto morto"	●	●	●	●	●
Tipo di frizione	Disco singolo				
Inversore (AV x RM)	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8
Velocità min. / max. (km/h)	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11	1,7 / 12
Cambio con superriduttore (AV x RM)	16 x 8				
Velocità min. / max. (km/h)	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 12
PdP					
Regime standard (giri/min)	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Impianto idraulico					
Sollevatore meccanico con sistema Lift-O-Matic™ Plus	●	●	●	●	●
Capacità di sollevamento max. alle rotule (kg)	3.535	3.535	3.535	3.535	3.720
Capacità (L/min)	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
Numero max. di distributori idraulici posteriori	4	4	4	4	4
Sterzo					
Sistema Steering-O-Matic™ con Full Drive™	●	●	●	●	●
Sistema Steering-O-Matic™ Plus con Full Drive™	○	○	○	○	○
Modulo guida					
Sedile sospeso	●	●	●	●	●
Telaio di sicurezza abbattibile	●	●	●	●	●
Cingoli, dimensioni e pesi					
Versione R-Track (cingoli in gomma) (mm)	–	○ (300 mm)	–	○ (300 mm)	–
Suole 250 mm (passo 125 mm) (Maglie)	● (35)	–	○ (35)	–	–
Suole 270 mm (passo 140 mm) (Maglie)	–	○ (32)	● (32)	–	–
Suole 300 mm (passo 125 mm) (Maglie)	–	● (35)	–	–	–
Suole 310 mm (passo 140 mm) (Maglie)	–	○ (32)	–	● (32)	–
Suole 350 mm (passo HD 140 mm) (Maglie)	–	–	–	–	● (33)
A Passo (mm)	1.350	1.350	1.350	1.370	1.380
B Superficie d'appoggio (cm²)	6.705	8.046	7.140	8.494	9.632
C Carreggiata (mm)	900	1.000	900	1.000	1.100
D Larghezza max. (mm)	1.150	1.300	1.170	1.310	1.450
E Lunghezza max. (mm)	3.173	3.173	3.173	3.173	3.173
F Altezza al sedile (mm)	980	980	980	1.000	1.000
F Altezza con rops sollevato (mm)	2.079	2.079	2.079	2.096	2.116
Peso in ordine di marcia (kg)	3.270	3.340	3.280	3.360	3.580

* Sviluppato da FPT Industrial ** Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti ● Standard ○ Optional – Non disponibile

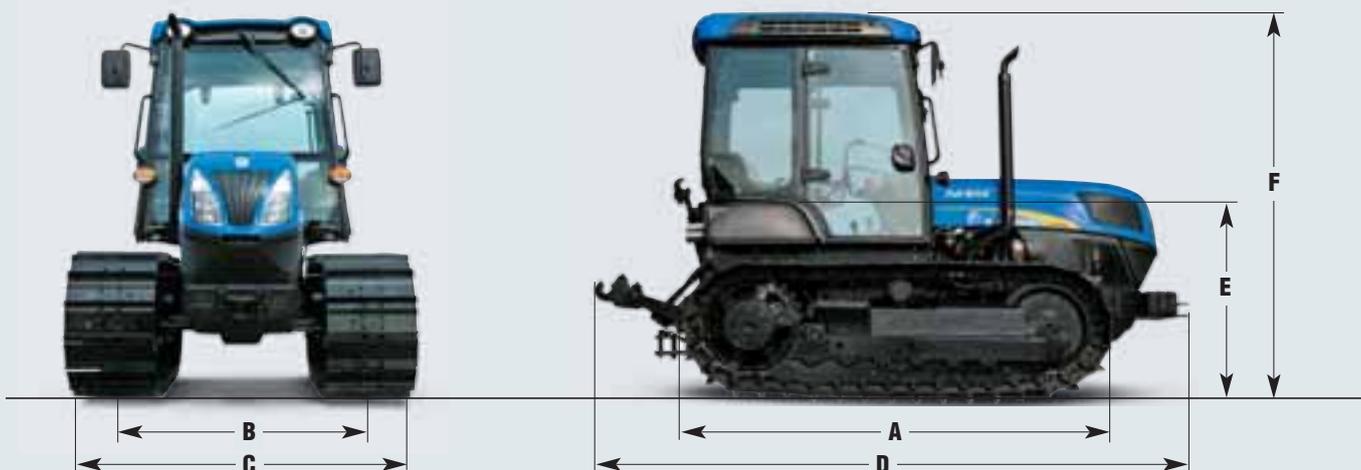


MODELLI
TK4040
TK4040M
TK4050
TK4050M
TK4060

Motore New Holland*	F5C	F5C	NEF	NEF	NEF
N. di cilindri/Cilindrata/Valvole/Livello emissioni Tier-Stage	4/3.200/2/3-3A	4/3.200/2/3-3A	4/4.500/2/3-3A	4/4.500/2/3-3A	4/4.500/2/3-3A
Aspirazione	Turbocompresso	Turbocompresso	Turbocompresso	Turbocompresso	Turbocompresso
Intercoller	●	●	●	●	●
Miscela biodiesel approvata	B100**	B100**	B100**	B100**	B100**
Potenza nominale del motore ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	65/88	65/88	70/95	70/95	74/101
Regime nominale del motore (giri/min)	2.300	2.300	2.500	2.500	2.500
Coppia max. ISO TR14396 a 1.300 giri/min (Nm)	352	352	380	380	410
Riserva di coppia (%)	30	30	44	44	46
Sistema EGR interno per il ricircolo dei gas di scarico	●	●	●	●	●
Raffreddamento	Liquido	Liquido	Liquido	Liquido	Liquido
Filtro dell'aria Power Core	●	●	●	●	●
Consumo ottimale di combustibile (g/kWh)	228	228	219	219	222
Capacità serbatoio combustibile (L)	111	111	111	111	111
Intervallo di manutenzione motore (h)	500	500	600	600	600
Trasmissione					
Innesto frizione a "punto morto"	●	●	●	●	●
Tipo di frizione	Doppio disco				
Inversore (AV x RM)	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8
Velocità min. / max. (km/h)	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12
Cambio con superriduttore (AV x RM)	16 x 8				
Velocità min./max. (km/h)	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12
PdP					
Regime standard (giri/min)	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Regime optional	-	-	540/1.000	540/1.000	540/1.000
Impianto idraulico					
Sollevatore meccanico con sistema Lift-O-Matic™ Plus	●	●	●	●	●
Capacità di sollevamento max. alle rotule (kg)	3.720	3.720	3.720	3.720	3.720
Capacità (L/min)	41,2	41,2	45	45	45
Numero max. di distributori idraulici posteriori	5	5	5	5	5
Sterzo					
Sistema Steering-O-Matic™ con Full Drive™	●	●	●	●	●
Sistema Steering-O-Matic™ Plus con Full Drive™	○	○	○	○	○
Modulo guida					
Sedile sospeso	●	●	●	●	●
Telaio di sicurezza abbattibile	●	●	●	●	●
Tettuccio parasole	○	○	○	○	○
Cabina Deluxe con A/C	○	○	○	○	○
Categoria cabina - EN 15695	1	1	1	1	1
Cingoli, dimensioni e pesi					
Suole 310 mm (passo 140 mm) (Maglie)	○ (36)	-	-	-	-
Suole 310 mm (passo HD 140 mm) (Maglie)	○ (36)	-	○ (37)	-	-
Suole 350 mm (passo HD 140 mm) (Maglie)	● (36)	● (36)	● (37)	-	-
Suole 400 mm (passo HD 140 mm) (Maglie)	-	○ (36)	-	● (37)	-
Suole 450 mm (passo HD 140 mm) (Maglie)	-	-	-	○ (37)	● (37)
A Passo (mm)	1.586	1.586	1.586	1.656	1.656
Superficie d'appoggio (cm²)	9.833	12.688	9.833	14.904	14.904
B Carreggiata (mm)	1.100	1.300	1.100	1.300	1.300
C Larghezza max. (mm)	1.450	1.700	1.410	1.750	1.750
D Lunghezza max. (mm)	3.252	3.252	3.339	3.339	3.339
E Altezza al sedile (mm)	1.040	1.040	1.040	1.040	1.040
F Altezza con ropsi sollevato (mm)	2.350	2.350	2.350	2.350	2.353
F Altezza con cabina (mm)	1.943	1.943	1.943	1.943	1.943
Peso in ordine di marcia versione con telaio (kg)	3.990	4.120	4.170	4.300***	4.900****
Peso in ordine di marcia versione con cabina (kg)	4.190	4.320	4.370	4.500***	5.100****

* Sviluppato da FPT Industrial ** Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti *** Peso con carro in lamiera **** Peso con carro pesante in ghisa

● Standard ○ Optional - Non disponibile



NEW HOLLAND TOP SERVICE: SERVIZIO DI ASSISTENZA PER I CLIENTI NEW HOLLAND



DISPONIBILITÀ AL TOP

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



VELOCITÀ AL TOP

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



PRIORITÀ AL TOP

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



SODDISFAZIONE AL TOP

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento **0244412246** o raggiungerci tramite il numero di Fax **800872693**.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



Scopri le applicazioni New Holland What's App!
Per scaricarle, punta qui il tuo smartphone



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnh.com

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 10/14 - TP01 - (Turin) - 120022/100

New Holland con

