



NEW HOLLAND T4 LP

T4.75 LP | T4.85 LP | T4.95 LP | T4.105 LP



FIDATEVI DEL DNA DEI TRATTORI NEW HOLLAND



New Holland è il leader consolidato nella progettazione dei trattori speciali. La rivoluzionaria Serie T4000 FNV è stata l'antesignana dello sviluppo di trattori piccoli, sicuri, agili e potenti, espressamente progettati per l'utilizzo nelle condizioni più difficili. Questa tradizione è stata ripresa nella collaudata Serie T4, i cui modelli T4F, T4N e T4V soddisfano le esigenze specifiche delle operazioni in frutteto, frutteto stretto e vigneto. Oggi alla famiglia si aggiungono i nuovi modelli T4LP a profilo ribassato. Questi nuovi trattori ripropongono il collaudato design della Serie T4, ma sono dotati di assali heavy-duty più larghi e più robusti. La capacità di sollevamento all'assale anteriore è di 2500 kg! Disponibili sia con cabina che con piattaforma ROPS, i trattori T4LP possono montare pneumatici posteriori fino ai 420/70R30 e offrono una capacità di sollevamento posteriore di 2600 kg. Queste caratteristiche sono ideali per chi vuole un trattore di altezza ridotta, ma stabile, per lavorare nei frutteti e nei vigneti in forte pendenza, con la sicurezza extra garantita dalla cabina per gli impieghi in aree montane. I quattro modelli T4LP, con potenza nominale da 75 a 105 CV, sono disponibili con vari tipi di trasmissione per soddisfare le esigenze specifiche. Una tradizione forte, un'eccellente assistenza post-vendita e costi di esercizio ridotti: tutto questo è di serie!



NEW HOLLAND NEL SOLCO DELLA FIERA TRADIZIONE LP

Tra il 1985 e il 2001, FIAT ha prodotto i modelli 66LP e 86LP. Con un'altezza totale ridotta e assali larghi per una stabilità ottimale sulle pendenze, questi modelli compatti LP a profilo ribassato divennero rapidamente i trattori preferiti per operare sui terreni più difficili. I trattori New Holland T4LP hanno lo stesso DNA dei loro collaudati predecessori FIAT, ma ne rivisitano le caratteristiche in chiave moderna per offrire più prestazioni, più comfort, più sicurezza e migliore economia dei consumi. Offrendo ai clienti la possibilità di scegliere tra la versione con cabina e quella con piattaforma ROPS, New Holland si riconferma come la scelta obbligata nel settore dei piccoli trattori da 75 a 105 CV destinati all'utilizzo sui terreni impegnativi.



IL MODELLO GIUSTO PER ESIGENZE SPECIFICHE

Fin dall'inizio, New Holland ha sviluppato i trattori T4LP pensando alle esigenze di due diverse tipologie di clienti. I primi sono gli operatori alla ricerca di un trattore di altezza ridotta da utilizzare nelle operazioni di frutticoltura e viticoltura sui terreni in pendenza. I secondi sono gli operatori che lavorano nelle aree montane, dove è fondamentale utilizzare macchine con il baricentro basso, un'ottima capacità di sollevamento posteriore e una carreggiata larga e stabile. Grazie all'ottimo rapporto peso/potenza, al baricentro basso e all'ampia scelta di allestimenti pensati per soddisfare le diverse esigenze specifiche, i T4LP sono piccoli trattori estremamente versatili. Con New Holland, la versatilità è di serie.

IMPRONTA PIÙ LARGA PER UNA STABILITÀ E UNA TRAZIONE OTTIMALI

New Holland offre pneumatici adatti a una grande varietà di applicazioni. Tra questi anche gli pneumatici posteriori maggiorati 420/70R30, ideali per gli attrezzi portati pesanti e i lavori sulle pendenze più ripide.



COMPATTI E AGILI

Leggeri e compatti, i trattori T4LP sono progettati per offrirvi l'agilità che vi aspettate da un trattore di questa categoria. Grazie all'angolo di sterzata di 55°, questi trattori 4RM sono in grado di offrire un raggio di sterzata senza frenatura di appena 3.100 mm. Sui terreni più difficili, l'oscillazione dell'assale anteriore standard può essere aumentata da 8° fino a un massimo di 11° per una miglior aderenza al profilo del terreno.

COMPATTI MA STABILI

I larghi assali anteriori e posteriori heavy-duty, con rispettive capacità di carico di 2.500 kg e 3.700 kg, perfettamente calibrati ai cerchi speciali delle ruote, consentono ai trattori T4LP di offrire carreggiate regolabili di 610, 711 o 762 mm, in modo da poter regolare la larghezza al filo ruota esterno da un minimo di appena 1.588 mm a un massimo di 2.432 mm per una stabilità eccezionale. I parafanghi posteriori sono dotati di estensioni flessibili per adattarsi alle carreggiate più larghe.



PICCOLE DIMENSIONI, GRANDE COMFORT

New Holland continua a investire nella ricerca per migliorare il comfort dell'operatore. La cabina Blue Cab dei trattori T4LP offre un'eccezionale visibilità panoramica, con porte completamente vetrate, così come il parabrezza. Il sedile ultra confortevole è completamente registrabile, mentre la regolazione dell'angolo di inclinazione del volante consente l'adattamento ad ogni operatore. Il livello fonometrico interno di soli 78 dBA migliora l'esperienza di guida. Grazie ai filtri di alta qualità, l'abitacolo della Blue Cab protegge efficacemente l'operatore dalle sostanze chimiche e dal particolato presente nell'aria.



TELAIO ROPS ABBATTIBILE E CABINA DI ALTEZZA RIDOTTA

Progettati per l'utilizzo nei frutteti, negli uliveti e nei vigneti con interfilari larghi, i trattori T4LP hanno un sedile ribassato e un telaio ROPS abbattibile per ridurre l'altezza totale a soli 1.754 mm o 2.274 mm con il telaio ROPS alzato. La cabina compatta ha un'altezza di appena 2.173 mm. La piattaforma di guida è montata su silent-blocks per ridurre i rumori e le vibrazioni.



PERFETTA VISIBILITÀ ANTERIORE

L'eleganza delle linee va oltre l'estetica. New Holland ha sagomato il cofano e i parafranghi in modo da garantire una visuale sgombra e una superficie liscia per non ostacolare il passaggio del trattore sotto i rami dei frutteti e la vegetazione dei vigneti.



GLI ALLESTIMENTI NON LI DECIDIAMO NOI, MA LI SCEGLIETE VOI

New Holland è in grado di costruire il trattore perfetto per ogni vostra esigenza specifica, già predisposto in fabbrica con le caratteristiche che volete. I modelli T4LP offrono vari tipi di trasmissione e diverse potenze del motore. Tutti i modelli sono supportati da un completo servizio New Holland di assistenza post-vendita. New Holland. Trattori straordinari pensati per le vostre esigenze.

IL VANTAGGIO DI APPARTENERE A UNA GRANDE FAMIGLIA

Tutti i trattori New Holland Serie T4 hanno lo stesso tipo di motore, trasmissione, impianto idraulico e sistema di comando, mentre gli assali sono diversi a seconda delle specifiche esigenze. I modelli T4LP si differenziano dagli altri modelli della famiglia di trattori speciali T4 solo perché sono più larghi. Qual è il vantaggio? La Serie T4LP compatta e a profilo ribassato è disponibile nelle versioni da 78, 88, 97 e 106 CV. Tutte hanno in comune la stabilità migliorata e il baricentro basso, con l'ulteriore vantaggio di una vasta scelta di caratteristiche personalizzabili per soddisfare esattamente le esigenze di ogni singolo cliente. New Holland. Le caratteristiche giuste per ogni tipo di agricoltura specializzata.



EFFICIENZA E POTENZA DEI QUATTRO CILINDRI

I due modelli T4.75 e T4.85 sono azionati da motori turbocompressi a quattro cilindri da 3.200 cm³. Oltre a offrire un basso consumo di combustibile, una tecnologia avanzata e un intervallo di manutenzione di 600 ore, questi motori sono anche conformi allo standard Tier 3 della normativa sul controllo delle emissioni. Anche i modelli T4.95 e T4.105 hanno motori turbocompressi a quattro cilindri, ma la configurazione del motore è diversa, così come la cilindrata di 4.500 cm³. Questi motori straordinari offrono bassi costi di esercizio, regolarità di funzionamento e compatibilità con B100 (100% biodiesel). Inoltre, sono emisionati Tier 3 e hanno un intervallo di manutenzione di 600 ore.



SCELTA DI REGIMI DELLA PDP DA 540, 540E O 1.000 GIRI/MIN

Sui trattori T4LP è di serie la PdP a triplo regime, incluso il regime "Economy" 540E che consente di svolgere una grande varietà di impieghi ad un regime ridotto del motore. Per esempio, sul modello T4.105LP, i rapporti della PdP sono stati riprogettati in modo da poter raggiungere un regime di 540 giri/min a 1.958 giri/min del motore, garantendo un risparmio di combustibile del 5% rispetto ai precedenti modelli di trattori utility. L'inserimento della PdP è modulato da una leva di comando meccanica.

A richiesta è disponibile l'inserimento elettroidraulico a pulsante. A richiesta è disponibile anche il gruppo sollevatore/PdP anteriore.



BLOCCAGGIO DI SICUREZZA SULLE PENDENZE

Disponibile sui trattori con trasmissione Dual Command™, il sistema di bloccaggio Park Lock garantisce una maggior sicurezza quando si parcheggia in pendenza. Agendo su una leva posta in cabina è infatti possibile bloccare meccanicamente la trasmissione.



VELOCITÀ IDEALE PER OGNI APPLICAZIONE

Per soddisfare le diverse esigenze, New Holland offre su tutti i modelli T4LP la possibilità di scegliere tra sei diversi tipi di trasmissione. La trasmissione base Shuttle Command™ 16x16 offre velocità di lavoro fino a un minimo di 700 m/h. Con la trasmissione Dual Command™ 44x16 al top della gamma con inversore Powershuttle, cambio "hi-lo" e superriduttore, questa velocità si riduce ulteriormente fino a soli 170 m/h. La velocità massima su strada è di 40 km/h.



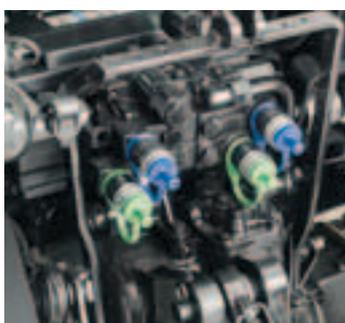
ROBUSTEZZA INNATA

Derivati dai "cugini" T4 utility, gli assali anteriore e posteriore del T4LP offrono una robustezza perfettamente calibrata alla larghezza maggiorata dell'assale, con il nuovo supporto fuso dell'assale anteriore. L'assale posteriore ha una capacità di carico di 3.700 kg, mentre il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento di 2.600 kg. A richiesta è disponibile il sollevatore anteriore con capacità di sollevamento di 1.360 kg.



SISTEMA LIFT-O-MATIC™ PLUS

Disponibile solo sulle versioni con cabina, il sistema di controllo meccanico del sollevatore idraulico, premiato dagli esperti, permette di sollevare o abbassare il sollevatore posteriore durante le svolte alla capezzagna, mantenendo inalterate le impostazioni della posizione e dello sforzo. Tirando o spingendo a fondo la leva, l'attrezzo si solleva o si abbassa completamente con grande rapidità. Non appena l'operatore rilascia la leva, l'attrezzo si blocca immediatamente all'altezza corrispondente alla posizione effettiva. Per ulteriori regolazioni, è sufficiente spingere o tirare di nuovo la leva.



AUTENTICA CAPACITÀ IDRAULICA

L'impianto idraulico ha una portata di 48,6 L/min con pompa standard o di 63,8 L/min con pompa MegaFlow™ disponibile a richiesta. Questo significa un'autentica capacità idraulica, ancora più elevata se si tiene conto anche della portata della pompa dedicata dello sterzo. La capacità di sollevamento nominale del sollevatore posteriore è di 2.600 kg, mentre quella del sollevatore anteriore disponibile a richiesta è di 1.360 kg. Per agevolare le svolte a fine campo, tutti i modelli hanno il collaudato sistema Lift-O-Matic™ che solleva o abbassa il sollevatore posteriore al semplice tocco di una leva. A richiesta, su tutti i modelli può essere installato il sistema EDC di controllo elettronico dello sforzo.



DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI VENTRALI

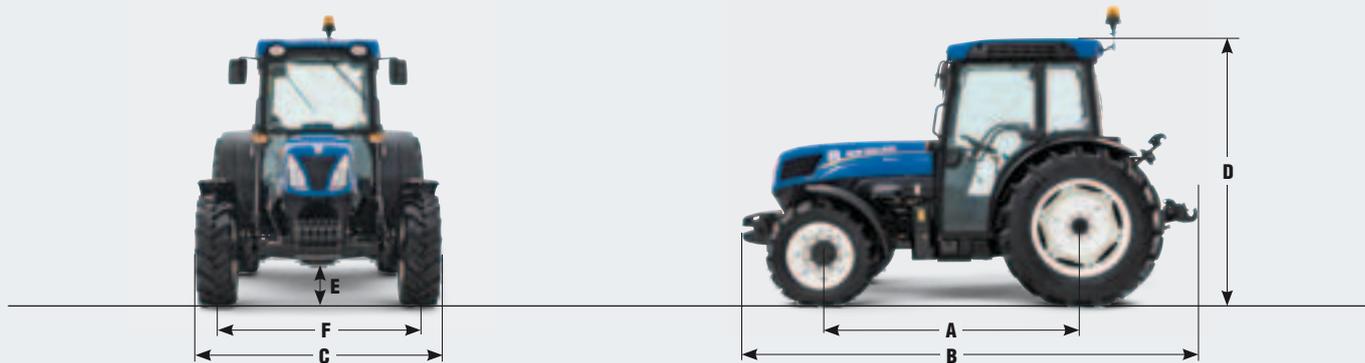
Fino a quattro distributori, più due ripartitori di flusso con controllo a pulsante, consentono di avere a disposizione fino a otto uscite idrauliche. Il blocco distributori ventrali può ospitare otto uscite idrauliche ad azionamento elettroidraulico, oltre alle quattro uscite idrauliche sul retro del trattore. L'impianto comprende anche un motore idraulico da 33 L/min attivabile a pulsante. Per il comando di queste funzioni è disponibile a richiesta un joystick elettronico multifunzione.

CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLI	T4.75 LP	T4.85LP	T4.95LP	T4.105LP
Motore New Holland*	F5C	F5C	NEF	NEF
N. di cilindri / Cilindrata / Valvole / Livello emissioni Tier-Stage	4 / 3.200 / 2 / 3-3A	4 / 3.200 / 2 / 3-3A	4 / 4.500 / 2 / 3-3A	4 / 4.500 / 2 / 3-3A
Turbo con intercooler	●	●	●	●
Miscela biodiesel approvata	B100**	B100**	B100**	B100**
Potenza nominale del motore ISO TR14396 - ECE R120 a 2.300 giri/min (kW/CV)	57/78	65/88	71/97	78/106
Coppia max. ISO TR14396 (Nm)	330 a 1.250 giri/min	352 a 1.250 giri/min	398 a 1.300 giri/min	425 a 1.300 giri/min
Riserva di coppia (%)	39	30	35	31
Scarico orizzontale / Scarico verticale (solo modelli con cabina)	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Sistema EGR per il ricircolo interno dei gas di scarico	●	●	●	●
Capacità serbatoio combustibile (L)	98	98	98	98
Trasmissione				
Bloccaggio differenziale elettroidraulico	●	●	●	●
Pedali sospesi	●	●	●	●
Freni in bagno d'olio	●	●	●	●
Shuttle Command™ 16x16 (30 / 40 km/h)	●	●	●	●
Shuttle Command™ 28x16 con riduttore optional (30 / 40 km/h)	○	○	○	○
Split Command™ 32x16 (30 / 40 km/h)	○	○	○	○
Powershuttle 16x16 (30 / 40 km/h)	○	○	○	○
Dual Command™ 32x16 con Power Clutch (40 km/h)	○	○	○	○
Dual Command™ 44x16 con Power Clutch e superriduttore optional (40 km/h)	○	○	○	○
Power Clutch (solo con Dual Command™) con Park Lock	○	○	○	○
Assale anteriore				
Assale anteriore 4RM / Differenziale a slittamento limitato standard	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Angolo di sterzata / Raggio di sterzata (°) / (mm)	55 / 3.056	55 / 3.056	55 / 3.100	55 / 3.100
Parafanghi dinamici / Parafanghi fissi	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Bloccaggio differenziale elettroidraulico	●	●	●	●
Pompa indipendente dello sterzo (pompa MegaFlow da 28 L/min o 35,6 L/min)	●	●	●	●
Impianto idraulico				
Portata della pompa standard / MegaFlow™ optional (L/min)	486 / 638	486 / 638	486 / 638	486 / 638
Controllo meccanico dello sforzo (MDC)	●	●	●	●
Rilevamento dello sforzo ai bracci inferiori	●	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™	●	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™ Plus	○	○	○	○
Controllo elettronico dello sforzo (EDC)	○	○	○	○
Capacità di sollevamento max. alle rotule in orizzontale (kg)	2.600	2.600	2.600	2.600
Numero max. di uscite idrauliche (posteriori / ventrali)	10 / 8 + 2 mot. idr.			
Regolazione della portata	○	○	○	○
Distributore ventrale elettroidraulico con joystick proporzionale (solo modelli con cabina)	○	○	○	○
PdP				
Inserimento servoassistito	●	●	●	●
540 / 540E	●	●	●	●
Regime sincronizzato al cambio, 540 / 540E o 540 / 540E / 1.000 giri/min	○	○	○	○
Posto guida				
Silent-blocks	●	●	●	●
Piattaforma sospesa (con telaio ROPS abbattibile montato centralmente)	●	●	●	●
Strumentazione elettronica	●	●	●	●
Cabina con A/C	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Cabina "Blue Cab" con A/C	○	○	○	○
Dimensioni***				
A Passo (mm)	2.093	2.093	2.180	2.180
B Lunghezza totale (mm)	3.942	3.942	4.029	4.029
C Larghezza totale min. (mm)	1.588	1.588	1.588	1.588
D Altezza alla sommità del telaio ROPS / al tetto della cabina (mm)	2.274 / 2.173	2.274 / 2.173	2.360 / 2.173	2.360 / 2.173
E Luce libera da terra min. (mm)	331	331	331	331
F Carreggiata anteriore 4RM (mm)	1.256 - 1.680	1.256 - 1.680	1.256 - 1.680	1.256 - 1.680
F Carreggiata posteriore 4RM (mm)	1.149 - 1.993	1.149 - 1.993	1.149 - 1.993	1.149 - 1.993
Pesi**** (kg)	3.100	3.100	3.160	3.160

● Standard ○ Optional – Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti

*** Carreggiate con 420/70R30 e 300/70R20 **** Con operatore di 85 kg e pieno di combustibile



DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



NEW HOLLAND TOP SERVICE
00800 64 111 111

La chiamata è gratuita. Per le chiamate da cellulare consultare in anticipo il proprio gestore telefonico. Numero alternativo 0244412246 (chiamata a pagamento).



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnh.com

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 11/14 - TP01 - (Turin) - 140011/100

New Holland con

