NEW HOLLAND LM

LM5.25 | LM6.28 | LM6.32 | LM6.35 Elite | LM7.35 | LM7.42 Elite | LM9.35

IL VANTAGGIO DELL'EVOLUZIONE NEW HOLLAND

Da 15 anni a questa parte, i sollevatori telescopici New Holland LM offrono un mix imbattibile di prestazioni ed affidabilità per aumentare la produttività del lavoro. Con l'ultima Serie LM, ai vantaggi in termini di prestazioni e consumi si aggiungono anche un maggior comfort e costi di esercizio ridotti. La gamma comprende cinque modelli di nuova generazione, LM6.32, LM7.35, LM9.35, LM6.35 Elite e LM7.42 Elite, che si distinguono per l'eccezionale robustezza del nuovo braccio telescopico e del telaio e per la nuova concezione del motore e delle trasmissioni. La cabina di recentissima progettazione impone un nuovo standard di riferimento sotto il profilo della silenziosità e del comfort. Anche i due modelli compatti LM5.25 e LM6.28, dedicati a chi desidera un sollevatore telescopico più piccolo, vengono ora proposti con nuovi motori, un nuovo styling e una cabina riprogettata.

PIÙ PRODUTTIVITÀ E POTENZA

I modelli Standard della Serie LM hanno una potenza nominale di 110 CV e una potenza massima di 121 CV. I modelli Elite hanno una potenza nominale di 129 CV e una potenza massima di 143 CV. I precedenti modelli LM arrivavano a sviluppare una potenza massima di 120 CV. Sui due modelli compatti, la potenza sviluppata è rispettivamente di 75 e 101 CV. L'ultima Serie LM offre una miglior produttività e una maggior economicità dei consumi. La nuova generazione di modelli LM è il risultato di anni di sviluppo, di investimenti e di ascolto dei clienti.

VISIBILITÀ E COMFORT ECCEZIONALI

New Holland deve il suo successo all'attenzione che ha sempre riservato all'operatore. I modelli LM Standard ed Elite offrono un nuovo design della cabina che migliora il comfort, la silenziosità e la visibilità rispetto alle macchine della generazione precedente. I modelli compatti si caratterizzano invece per una nuova strumentazione e nuovi comandi che migliorano l'ergonomia di bordo. In comune, tutti i modelli LM sono equipaggiati con un nuovo sistema di condizionamento dell'aria in cabina.

QUALITÀ

Oggi, i nuovissimi modelli Standard ed Elite offrono un braccio telescopico in due sezioni con profilo a “U” di nuova concezione, estremamente rigido e durevole grazie alla saldatura robotizzata. Il telaio a scala ad “H” ha un’elevata resistenza alla torsione ed è stato progettato per poter operare nelle applicazioni più impegnative. Tra il 2012 e il 2013 New Holland ha investito in una nuova linea di produzione dedicata specificamente ai sollevatori telescopici LM.

FACILITÀ DI GESTIONE

Tutti i sollevatori telescopici LM sono progettati per ridurre al minimo la manutenzione ordinaria e ottimizzare così l’affidabilità della macchina. I controlli giornalieri e gli interventi di routine sono stati semplificati per una gestione ancora più facile tra un intervallo di manutenzione e l’altro (ogni 600 ore).

SETTE MODELLI, DUE VERSIONI, INNUMEREVOLI APPLICAZIONI

New Holland è sempre attenta alle richieste dei suoi clienti, che possono essere molto diverse: c'è chi vuole un sollevatore telescopico in grado di raccogliere, trasportare e accatastare balle di grandi dimensioni, e chi ha bisogno di una macchina compatta da utilizzare ogni giorno negli allevamenti zootecnici, per non parlare di tutte le tipologie intermedie di clienti. Con la Serie LM, New Holland ha un sollevatore telescopico per ogni esigenza specifica. Per orientare il cliente nella scelta, ogni numero di modello dà un'indicazione di massima sulla capacità e sull'altezza massima di sollevamento della macchina. Per esempio, il modello LM6.32 ha un'altezza di sollevamento di 6,10 m e una capacità di sollevamento di 3.200 kg; il modello LM7.35 ha un'altezza di sollevamento di 7,00 m e una capacità di sollevamento di 3.500 kg.

COMPATTI MA VERSATILI

I modelli LM5.25 da 75 CV e LM6.28 da 101 CV hanno, rispettivamente, una larghezza di appena 1,80 m e 2,00 m. Avendo un raggio di sterzata ridotto a 3,40 m, questi sollevatori telescopici compatti possono lavorare in spazi angusti, e con un'altezza da terra, rispettivamente, di soli 1,98 m e 2,00 m possono accedere agevolmente a edifici bassi, come pollai e porcilaie. Ma dimensioni compatte non significano capacità limitata. I modelli LM5.25 e LM6.28 hanno, rispettivamente, una capacità di sollevamento di 2.500 kg e 2.800 kg e un'altezza di sollevamento di 5,78 m e 6,35 m.

UNA VERSIONE PER OGNI ESIGENZA

Nella Serie LM, New Holland offre tre modelli in allestimento Standard: LM6.32, LM7.35 e LM9.35. Azionati da motori NEF Tier 4A da 4.500 cm^3 in grado di sviluppare una potenza massima di 121 CV, questi sollevatori telescopici hanno trasmissioni PowerShift™ con 4 marce AV e 3 marce RM selezionabili tramite joystick e un inversore elettroidraulico con leva montata sul piantone dello sterzo. La pompa idraulica a ingranaggi con portata di 120 L/min e lo sterzo manuale con tre modalità di sterzata aumentano ulteriormente la qualità dell'allestimento standard. Il differenziale autobloccante a slittamento limitato è di serie sull'assale anteriore e disponibile a richiesta sull'assale posteriore. La velocità massima per i trasferimenti su strada è di ben 40 km/h. Progettati per applicazioni che spaziano dalla movimentazione dei materiali ai lavori in azienda e all'accatastamento di balle di grandi dimensioni, questi sollevatori telescopici sono ideali per i contoterzisti, i grandi coltivatori e l'agricoltura mista. A seconda dei mercati, sono disponibili vari tipi di ganci di traino e di giunti per la frenatura idraulica del rimorchio.

Modelli	LM5.25	LM6.28	LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Sbraccio max. (m)	5,78	6,35	6,10	6,10	7,00	7,00	9,10
Capacità di sollevamento (kg)	2.500	2.800	3.200	3.500	3.500	4.200	3.500

POTENZA D'ELITE PER PRESTAZIONI OTTIMALI

La versione Elite comprende due modelli: LM6.35 e LM7.42. Questi sollevatori telescopici hanno una potenza massima di 143 CV e una trasmissione PowerShift™ 6 AV + 3 RM con cambio automatico in 4ª, 5ª e 6ª marcia. L'inversore elettroidraulico è azionabile dal joystick principale. Lo sterzo con tre modalità di sterzata offre l'allineamento automatico. L'impianto idraulico, che utilizza una pompa a pistoni a cilindrata variabile con portata di 140 L/min, è comandato da un joystick montato sul bracciolo. Grazie al controllo proporzionale preciso con risposta rapidissima, i modelli Elite rappresentano la soluzione giusta per gli operatori più esigenti. L'elevato rapporto peso/potenza consente inoltre a queste macchine di svolgere applicazioni estremamente impegnative, come la movimentazione del letame e l'accumulo degli insilati. Su entrambi gli assali anteriore e posteriore è montato di serie un differenziale autobloccante a slittamento limitato. Grazie al cambio automatico, i sollevatori telescopici Elite sono ideali per i trasferimenti su strada.
La capacità di traino, con rimorchio frenato, è di ben 20 tonnellate. La velocità massima su strada è di 40 km/h. Tutte queste caratteristiche fanno sì che i modelli Elite rappresentino la scelta obbligata per i contoterzisti e gli agricoltori/allevatori più esigenti. La loro potenza elevata garantisce infatti prestazioni eccezionali anche nelle applicazioni più impegnative.

FORTI DI NATURA

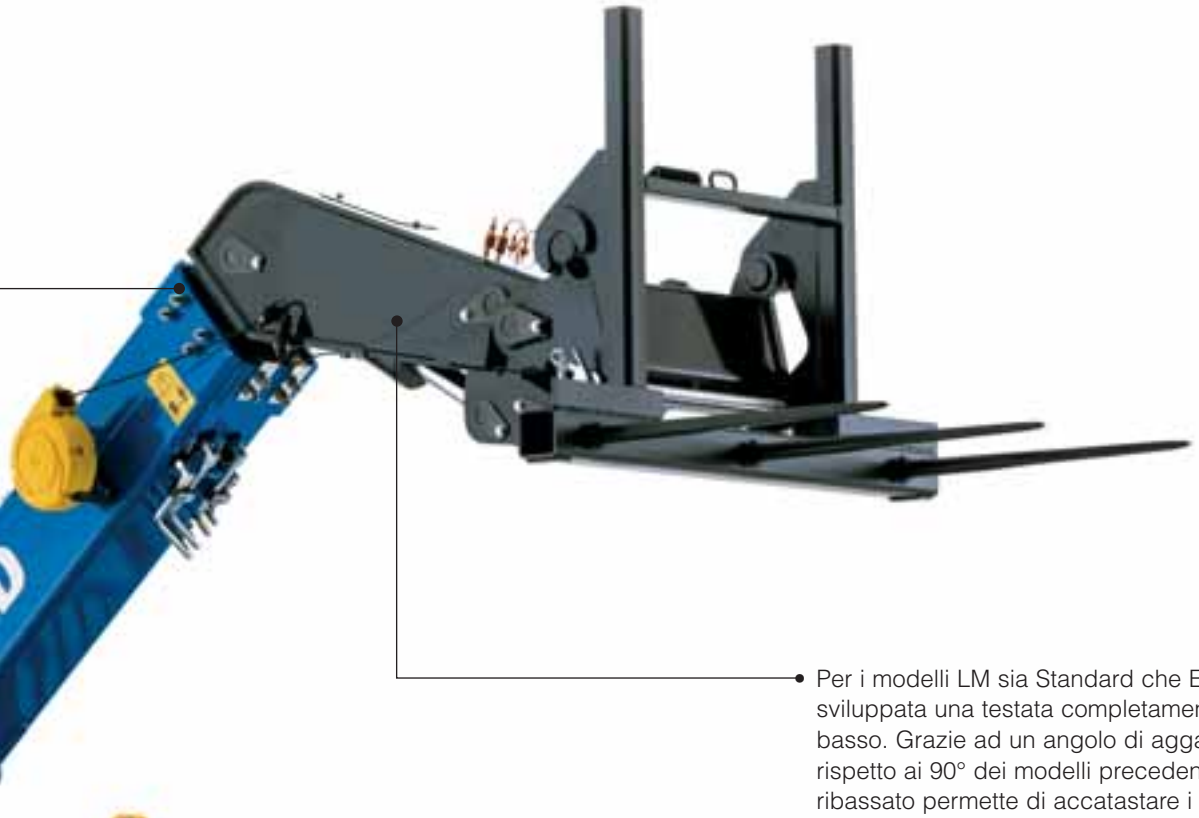
New Holland ha sostenuto un investimento enorme per la progettazione e il collaudo dei nuovissimi LM in versione Standard ed Elite: oltre 15 milioni di dollari USA. Un ulteriore investimento è servito a finanziare la costruzione di una nuova linea di produzione della Serie LM, dotata di saldatrici robotizzate per la fabbricazione sia del braccio che del telaio.

Nei cilindri del braccio sono incorporati degli ammortizzatori idraulici di fine corsa che ne assicurano automaticamente la completa estensione e retrazione telescopica. L'ammortizzazione idraulica contribuisce a proteggere il braccio e l'operatore dai contraccolpi.

Il braccio completamente nuovo, costituito da due sezioni a "U" di 10-12 mm di spessore, è estremamente robusto ed è dotato di perni di articolazione heavy-duty per una durata ottimale. I nuovi pattini di usura sono facilmente regolabili grazie a un semplice meccanismo di vite e controdado, senza bisogno di utilizzare utensili speciali.

Il cilindro idraulico di compensazione è posizionato sul retro del braccio, vicino al fulcro d'incernieramento. Il cilindro di sollevamento principale è comodamente posizionato sotto il braccio. Quando il braccio si solleva, entrambi i cilindri si estendono, ma in direzioni opposte. Questa "azione contrapposta" contribuisce a migliorare il controllo del braccio, offrendo anche altri vantaggi tra cui una maggiore stabilità. L'azione fluida di abbassamento e sollevamento del braccio riduce le sollecitazioni aumentando la durata operativa.

Il telaio monostruttura ad "H" è in acciaio ad alta resistenza da 25 mm di spessore ed è interamente saldato con robot per una rigidità torsionale eccezionale. Il supporto del braccio è eccezionalmente robusto, con una massa che controbilancia efficacemente i carichi pesanti.



Per i modelli LM sia Standard che Elite è stata sviluppata una testata completamente nuova a profilo basso. Grazie ad un angolo di aggancio di circa 45°, rispetto ai 90° dei modelli precedenti, il design a profilo ribassato permette di accatastare i carichi ad altezze maggiori. L'angolo di brandeggio della piastra portattrezzi è di 131° sui modelli Standard e di 142° sui modelli Elite. Per il bloccaggio degli attrezzi sono disponibili un sistema manuale o un sistema idraulico.

Sono disponibili le sospensioni del braccio. Il sistema è attivabile dall'operatore ed è progettato per ridurre i contraccolpi quando si lavora sui terreni difficili. Si disattiva automaticamente quando il braccio supera un angolo di sollevamento di 35°.

New Holland ha progettato il telaio con una distribuzione del peso 40/60 in modo da non dover utilizzare contrappesi. Questa concezione assicura una trazione e una stabilità eccellenti sotto carico; la massa che dovrebbe essere utilizzata come contrappeso è invece incorporata nel telaio per aumentarne notevolmente la robustezza.

PIÙ VISIBILITÀ PER UNA MIGLIOR PRODUTTIVITÀ

New Holland ha applicato alla nuovissima cabina 360 Vision tutta l'esperienza maturata nella progettazione delle cabine dei suoi trattori. Oltre a una spaziosità e un comfort ai vertici della categoria, la cabina offre un'eccellente visibilità panoramica, con una vista imbattibile sulla piastra portattrezzi/forca anteriore anche in posizione completamente abbassata. Durante il lavoro, questa visibilità extra migliora la produttività in certi tipi di impieghi, per esempio con il caricatore frontale, e velocizza il cambio degli attrezzi.

PIÙ VETRATURA PER UNA VISUALE ECCEZIONALE

Le ricerche approfondite di New Holland hanno portato allo sviluppo della cabina 360 Vision. Uno degli obiettivi principali era ridurre i "punti ciechi" davanti al braccio, soprattutto quando questo è in posizione completamente abbassata o completamente sollevata. Associando un parabrezza ampio e profondo a montanti anteriori sottili, è stato possibile migliorare enormemente la visibilità dal sedile di guida.

PROGETTATI PER UNA RUMOROSITÀ RIDOTTA

Il modo migliore per ridurre la rumorosità è eliminarla all'origine. Grazie a una serie di modifiche progettuali, il livello fonometrico interno dei modelli LM Standard ed Elite è ora di soli 75 dBA. Alla riduzione della rumorosità hanno contribuito in modo determinante i motori ecologici con tecnologia di riduzione catalitica selettiva SCR, che permettono di abbattere anche la rumorosità esterna.

IL COMFORT DELL'OPERATORE È LA NOSTRA PRIORITÀ

Indipendentemente dalla versione LM selezionata, tutti i modelli offrono un elevato comfort dell'operatore. Dalla disposizione dei comandi all'accesso alla cabina, tutto è pensato in funzione dell'operatore.

CABINA E COMANDI LM STANDARD

Nella cabina dei sollevatori telescopici LM Standard, il joystick elettroidraulico è montato sulla console, mentre la leva dell'inversore è montata sul volante. I pulsanti del folle e del cambio marcia sono posizionati sul joystick. Il volante è regolabile in inclinazione. A richiesta è disponibile un sedile a sospensione pneumatica.

CABINA E COMANDI LM ELITE

Il joystick elettronico dei modelli LM Elite è montato sul bracciolo del sedile e raggruppa i pulsanti del PowerShift™, del folle e dell'inversore. Il volante è regolabile in inclinazione e profondità. Il sedile a sospensione pneumatica è standard su questo allestimento.

SEI BOCCHETTE PER UN CLIMA IDEALE

Dotata di un potente impianto di condizionamento dell'aria, la cabina di entrambe le versioni LM Standard e LM Elite ha sei bocchette di circolazione dell'aria. Queste bocchette sono posizionate in modo da ottimizzare la performance dell'impianto di condizionamento. La cabina è dotata anche di lunotto apribile.

PRESTAZIONI PULITE, PRODUTTIVITÀ REATTIVA

I sollevatori telescopici LM Standard e LM Elite sono azionati da motori NEF Tier 4A a quattro cilindri da 4.500 cm^3. Già collaudati sui trattori New Holland T6, questi motori straordinariamente ecologici hanno una frequenza di manutenzione ridotta a 600 ore e hanno ampiamente dimostrato la loro affidabilità ed economicità dei consumi.
La potenza nominale è di 110 CV per la versione Standard e di 129 CV per la versione Elite. Questa cifra sale rispettivamente a 121 CV e 143 CV quando il regime del motore scende a 1800 giri/min (1900 giri/min per gli LM Elite). La potenza massima dei precedenti modelli LM5000 era di 120 CV. Per ridurre al minimo le perdite di potenza, il volano del motore è collegato direttamente alla trasmissione attraverso un robusto convertitore di coppia da 280 mm, che trasferisce la potenza agli assali anteriore e posteriore. I modelli LM Standard e LM Elite raggiungono una velocità massima su strada di 40 km/h e su entrambe le versioni la modalità di trasporto si attiva automaticamente in 3ª marcia o a velocità superiori a 12 km/h. Le ruote sterzanti posteriori, nella versione Elite, vengono automaticamente riallineate in posizione di trasporto, in modo tale che sia solo l'assale anteriore a sterzare.

CLEAN ENERGY LEADER

Tecnologia efficiente e sostenibile

Modelli		**LM6.32, LM7.35, LM9.35**	**LM6.35 Elite, LM7.42 Elite**
Potenza nominale a 2200 giri/min	(kW/CV)	81/110	96/129
Potenza max. a 1800 giri/min (1900 per gli LM Elite)	(kW/CV)	89/121	105/143
Capacità serbatoio combustibile	(L)	140	140
Capacità serbatoio AdBlue®	(L)	27	27
Marce del PowerShift™ (AV/RM)		4/3	6/3

FINO AL 10% DI RISPARMIO SUI CONSUMI

Rispetto ai precedenti modelli della Serie LM5000, gli ultimi motori emissionati Tier 4A non solo sono meno rumorosi e più potenti, ma consentono anche di risparmiare fino al 10% sul consumo di combustibile.

VENTOLE REVERSIBILI PER UN RAFFREDDAMENTO OTTIMALE

Ogni sei minuti, le ventole del motore e del sistema di raffreddamento invertono il senso di rotazione per 15 secondi. Questo permette di aspirare la polvere e gli agenti inquinanti dal radiatore del motore, dal radiatore dell'olio e dall'intercooler, oltre a mantenere libere le griglie del cofano motore. Operando in contemporanea con le stesse modalità, due ventole elettriche indipendenti assicurano la pulizia dell'impianto di aria condizionata, del radiatore del combustibile e dei radiatori della trasmissione.

GESTIONE AUTOMATICA DELLA DOPPIA TRAZIONE PERMANENTE

I sollevatori telescopici LM Standard e LM Elite offrono di serie la doppia trazione permanente e il differenziale autobloccante a slittamento limitato sull'assale anteriore. Sviluppato appositamente per le applicazioni dei sollevatori telescopici, il differenziale distribuisce fino al 45% della coppia disponibile sull'intero assale in modo da assicurare sempre il trasferimento della potenza alla ruota con la trazione maggiore. Il bloccaggio del differenziale posteriore è disponibile a richiesta sulla versione Standard ed è di serie sulla versione Elite.

FRENI IDRAULICI A DISCO IN BAGNO D'OLIO

Concepiti per assicurare una lunga durata con una manutenzione ridotta al minimo, i freni a disco a tenuta in bagno d'olio integrati in entrambi gli assali degli LM sono appositamente progettati per le velocità elevate dei trasferimenti su strada. Per garantire la sicurezza nelle operazioni di traino, i freni idraulici montati di serie sul rimorchio sono collegati ai freni del sollevatore telescopico. Il freno di parcheggio* è attivabile tramite un interruttore montato sul cruscotto.

* Sistema SAHR (a molla e rilascio idraulico).

MANOVRABILITÀ E MODALITÀ DI STERZATA

Quando è inserita la sterzata integrale, il raggio di sterzata dei sollevatori telescopici LM Standard e LM Elite è di appena 3,9 m. La sterzata integrale si disinserisce automaticamente nei trasferimenti su strada. I modelli LM Elite prevedono inoltre l'autoallineamento delle ruote quando si passa da una modalità sterzante all'altra (quattro ruote sterzanti, due ruote sterzanti, a granchio).

PNEUMATICI PIÙ GRANDI

I sollevatori telescopici LM Standard e LM Elite montano di serie gli pneumatici 460/70R24, ideali per le applicazioni generiche e le movimentazioni in azienda. Sono disponibili pneumatici più grandi (500/70R24). La luce libera da terra nel punto più basso sotto gli assali è di 415 mm, ampiamente sufficiente per applicazioni come l'accumulo degli insilati o i lavori sui terreni difficili.

SEMPLICITÀ DELLA TRASMISSIONE SUI MODELLI LM STANDARD

I modelli LM Standard hanno una trasmissione Full PowerShift™ 4 AV + 3 RM, con cambio marcia senza uso del pedale della frizione. L'operatore imposta la velocità desiderata premendo i pulsanti del joystick montato sulla console. L'inversione di marcia è comandata da un'apposita leva montata sul volante.

AUTOMATISMI DELLA TRASMISSIONE SUI MODELLI LM ELITE

I modelli LM Elite hanno una trasmissione PowerShift™ 6 AV + 3 RM, con la possibilità di cambio automatico in 4ª, 5ª e 6ª marcia. La modalità automatica seleziona la marcia più idonea in relazione al regime del motore e alla velocità di avanzamento ed è quindi ideale nei trasferimenti su strada. La capacità di traino è di 20 tonnellate con rimorchio frenato.

IMPIANTO IDRAULICO POTENTE PER CICLI DI LAVORO RAPIDI

L'efficienza dell'impianto idraulico è fondamentale per la produttività dei sollevatori telescopici. Non è solo la capacità della pompa che conta. Anche l'utilizzo razionale dell'olio idraulico, il corretto dimensionamento dei cilindri idraulici e l'efficacia dei distributori sono importanti per le prestazioni complessive della macchina. I nuovissimi modelli LM Standard e LM Elite sono il risultato dei 15 anni di esperienza di New Holland nello sviluppo dei sollevatori telescopici e beneficiano quindi della meticolosa attenzione riservata alla progettazione dell'impianto idraulico. Questo si traduce non solo in un miglioramento dei tempi di ciclo, ma anche nel mantenimento di prestazioni elevate in condizioni penalizzanti e in climi torridi. A richiesta possono essere montati fino a due distributori idraulici ausiliari posteriori. Sono disponibili anche distributori e deviatori supplementari per gli attrezzi montati anteriormente.

Modelli		**LM6.32**	**LM6.35 Elite**	**LM7.35**	**LM7.42 Elite**	**LM9.35**
Tempi di ciclo (a vuoto)						
Sollevamento	(secondi)	7,4	6,7	7,4	6,7	7,4
Abbassamento	(secondi)	5,6	5,2	5,6	5,2	5,6
Estensione	(secondi)	5,5	5,2	6,5	6,2	8,3
Retrazione	(secondi)	3,7	3,7	4,4	4,5	6,3
Scarico benna	(secondi)	3,1	2,8	3,1	2,8	3,1
Carico benna	(secondi)	3,2	2,9	3,4	2,9	3,4

SEMPLICITÀ DELLE POMPE A INGRANAGGI E CONTROLLO AVANZATO

I sollevatori telescopici LM Standard sono dotati di pompe a ingranaggi da 120 L/min. Per ottimizzare le prestazioni, i distributori elettroidraulici sono azionati dal joystick montato sulla console. Questo non solo garantisce un controllo proporzionale totale, ma permette anche di svolgere contemporaneamente più funzioni idrauliche per una produttività ottimale.

POMPA A CILINDRATA VARIABILE CON PORTATA ELEVATA A UN BASSO REGIME DEL MOTORE

I modelli LM Elite sono dotati di una pompa a pistoni a cilindrata variabile ad alte prestazioni, con portata massima di 140 L/min. Tra le caratteristiche della pompa c'è anche quella di poter erogare una portata elevata a tutti i regimi del motore, ma solo quando serve. Questo permette di non sottrarre potenza alla trasmissione ed è particolarmente utile nei trasferimenti su strada e nelle manovre sui cumuli alti d'insilato. Non appena l'applicazione richiede potenza idraulica, la pompa riprende a erogare la portata necessaria.

PICCOLE DIMENSIONI, GRANDI PRESTAZIONI

Con una larghezza di lavoro, rispettivamente, di 1,80 m e 2,00 m, i modelli LM5.25 da 75 CV e LM6.28 da 101 CV sono così compatti da poter essere utilizzati in molte applicazioni diverse. Ma piccole dimensioni non significa minori prestazioni: per quanto piccolo, il modello LM5.25 è in grado di sollevare 2.500 kg fino a un'altezza di 5,78 m! Dotati di nuovi motori più ecologici, i modelli LM compatti offrono uno styling rinnovato che, nella tipica tradizione New Holland, è stato pensato non solo per un'estetica gradevole delle macchine, ma anche per facilitarne la pulizia e migliorarne ulteriormente la già eccellente visibilità panoramica.

Potenza del motore		**LM5.25**	**LM6.28**
Sbraccio max.	(m)	5,78	6,35
Capacità di sollevamento	(kg)	2.500	2.800
Potenza nominale del motore	(kW/CV)	55/75	74,5/101

MOTORI PULITI CON IL FILTRO DPF

I modelli LM5.25 da 75 CV e LM6.28 da 101 CV sono rispettivamente conformi agli standard Tier 4 e Tier 4A della normativa sulle emissioni di scarico. Entrambi i motori sono dotati di filtro antiparticolato diesel DPF, che trattiene le impurità nocive generate dalla combustione. Questa caratteristica è particolarmente utile quando si deve far lavorare la macchina in spazi ristretti.

IMPIANTO IDRAULICO AD ALTE PRESTAZIONI

Con una portata dell'impianto idraulico, rispettivamente, di 80 L/min e 110 L/min, i modelli LM5.25 e LM6.28 possono montare sul braccio fino a quattro distributori idraulici ausiliari a doppio effetto, con la possibilità di installarne altri due nella parte posteriore.

COMANDI SEMPLICI

La strumentazione di bordo, rinnovata nell'estetica, comprende ora contagiri, tachimetro e indicatori del livello del combustibile. Sul display LCD centrale retroilluminato vengono visualizzate tutte le informazioni operative principali, oltre all'indicatore di livello del filtro DPF.

NUOVO DESIGN DEL JOYSTICK

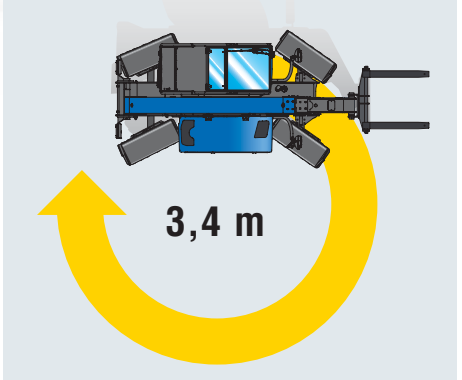
Sul nuovo joystick "4 in 1", di serie, sono raggruppati due pulsanti di comando idraulico e due pulsanti di comando elettroproporzionale, per facilitare l'azionamento degli attrezzi. A richiesta, nel joystick può essere integrata anche l'inversione della trasmissione idrostatica (avanti - folle - indietro).

ARIA CONDIZIONATA PIÙ POTENTE

Il modello LM6.28 ha un impianto di aria condizionata ancora più potente per raffreddare meglio l'abitacolo.

SEMPLICITÀ DELLA TRASMISSIONE IDROSTATICA

I sollevatori telescopici compatti sono ideali per la rimovimentazione dei materiali e per quelle applicazioni che richiedono numerose inversioni di marcia. La trasmissione idrostatica è a una sola velocità sul modello LM5.25 e a due gamme sul modello LM6.28 con pedale di avanzamento lento. Per accelerare o rallentare la macchina quando è in funzione, è possibile utilizzare il pedale della trasmissione senza dover necessariamente ricorrere ai freni durante le operazioni di avvicinamento.



MANOVRABILITÀ AL TOP

Tra i più compatti della sua categoria, il modello LM5.25 è la soluzione ideale per chi lavora in edifici bassi con accessi angusti. Per rendere la macchina ancora più versatile è possibile scegliere fra tre diverse modalità di sterzata: due ruote sterzanti, quattro ruote sterzanti, a granchio, con un raggio di sterzata di appena 3,40 m. Anche sul modello LM6.28 più grande, il raggio di sterzata è ridotto: 4,00 m.

MANUTENZIONE FACILE, LUNGA DURATA OPERATIVA

Costruiti in conformità ai più rigorosi standard di qualità, i sollevatori telescopici compatti New Holland offrono una manutenzione semplicissima. Grazie alla progettazione attenta della macchina, i controlli giornalieri possono essere effettuati in pochi minuti e l'accessibilità ai filtri e a tutti i componenti principali in caso di assistenza è semplificata al massimo.

CONTROLLI SEMPLICI PER UN'OPERATIVITÀ SENZA PROBLEMI

New Holland ha lavorato con grande impegno per semplificare la manutenzione di tutti i nuovi sollevatori telescopici LM Standard e LM Elite.

Anche la regolazione dei pattini del braccio telescopico, che prima richiedeva molto tempo, è stata semplificata, grazie a un semplice meccanismo di dado e controdado che permette regolazioni facili e veloci.

Il serbatoio combustibile da 140 L ha un grande bocchettone che, in caso di necessità, permette il rifornimento in campo da una tanica. Con una capacità di 27 litri, il serbatoio dell'AdBlue è abbastanza capiente da dover essere riempito solo ogni cinque rifornimenti di combustibile.

Sui modelli LM Standard ci sono solo nove punti di ingrassaggio per la lubrificazione giornaliera, mentre i modelli LM Elite ne hanno tre in più nella parte superiore dello snodo della piastra portattrezzi. Ciascun punto di ingrassaggio è progettato in modo da essere facilmente accessibile, mentre l'ingrassaggio centralizzato a distanza serve i punti che altrimenti risulterebbero di difficile accesso.

- Il cofano motore ribaltabile, assistito da ammortizzatori a gas, offre un'accessibilità completa al modulo di raffreddamento. Quest'ultimo, essendo montato su un telaio che permette di estrarre e inclinare i radiatori per facilitarne la pulizia, consente all'operatore di svolgere facilmente e in pochi minuti gli interventi di manutenzione ordinaria.

FINANZIAMENTI SU MISURA PER LE VOSTRE ESIGENZE

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital, vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.

PERSONALE FORMATO PER OFFRIRVI L'ASSISTENZA MIGLIORE

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia on-line, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

SERVICE PLUS – TRANQUILLITÀ A LUNGO TERMINE

La polizza di assicurazione Service Plus di Covéa Fleet garantisce ai proprietari di macchine agricole New Holland una copertura aggiuntiva che scatta a partire dalla scadenza della garanzia del produttore. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario di zona.

Si applicano termini e condizioni standard.

NEW HOLLAND APPS

- iBrochure
- NH Weather
- NH News
- Farm Genius
- PLM Calculator
- PLM Academy

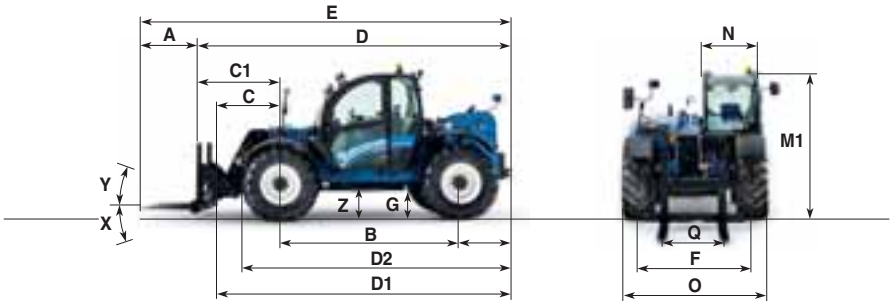
Scopri le applicazioni New Holland What's App!

Per scaricarle, punta qui il tuo smartphone

NEW HOLLAND STYLE

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su **www.newhollandstyle.com**.
Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora.
New Holland. Originale, proprio come te.

MODELLI		LM6.32	LM6.35 ELITE	LM7.35	LM7.42 ELITE	LM9.35
Capacità max. di sollevamento	(kg)	3.200	3.500	3.500	4.200	3.500
Altezza max. di sollevamento	(m)	6,1	6,1	7,0	7,0	9,1
Motore						
Tipo		4 cilindri NEF, Tier 4A / Stage 3B, Common Rail				
Sistema ECOBlue™ SCR (Selective Catalytic Reduction)		●	●	●	●	●
Aspirazione		Turbo con intercooler				
Cilindrata	(cm^3)	4485				
Miscela di biodiesel approvata		B20**				
Potenza max. ISO14396 - ECE R120 a giri/min	(kW/CV)	89/121 a 1.800	105/143 a 1.900	89/121 a 1.800	105/143 a 1.900	89/121 a 1.800
Potenza nominale ISO14396 - ECE R120 a giri/min	(kW/CV)	81/110 a 2.200	96/129 a 2.200	81/110 a 2.200	96/129 a 2.200	81/110 a 2.200
Coppia max. ISO14396 - ECE R120 a giri/min	(Nm)	498 a 1.500	590 a 1.500	498 a 1.500	590 a 1.500	498 a 1.500
Trasmissione						
Tipo		PowerShift™				
Marce		4x3	6x3 cambio automatico	4x3	6x3 cambio automatico	4x3
Cambio marcia		Incorporato nel joystick				
Pulsante dell'inversore incorporato nel joystick		–	●	–	●	–
Leva dell'inversore montata sul volante		●	–	●	–	●
Velocità di trasferimento	(km/h)	40				
Freni						
Azionamento		Servoidraulico				
Frenatura integrale		Standard				
Tipo		A disco in bagno d'olio				
N. dischi per assale		6 sull'assale anteriore - 4 sull'assale posteriore				
Freno di parcheggio						
Azionamento		Sistema SAHR (a molla a rilascio idraulico) sull'assale anteriore				
Tipo		A disco in bagno d'olio				
Assali						
Assale ant. con differenziale autobloccante a slittamento limitato		●	●	●	●	●
Assale post. con differenziale autobloccante a slittamento limitato		○	●	○	●	○
Rifornimenti						
Olio idraulico	(L)	105				
Combustibile / AdBlue	(L)	140 / 27				
Olio motore	(L)	12				
Impianto idraulico						
Pompa a ingranaggi	(L/min / bar)	120 / 240	–	120 / 240	–	120 / 240
Pompa a cilindrata variabile	(L/min / bar)	–	140 / 240	–	140 / 240	–
Comandi del braccio						
Sollevamento		Pilotato	Elettroproporzionale	Pilotato	Elettroproporzionale	Pilotato
Inclinazione		Pilotato	Elettroproporzionale	Pilotato	Elettroproporzionale	Pilotato
Estensione		Elettroproporzionale	Elettroproporzionale	Elettroproporzionale	Elettroproporzionale	Elettroproporzionale
Circuito ausiliario della testata		Elettroidraulico	Elettroproporzionale	Elettroidraulico	Elettroproporzionale	Elettroidraulico
Tempi di ciclo (a vuoto)						
Sollevamento / Abbassamento	(secondi)	7,4 / 5,6	6,7 / 5,2	7,4 / 5,6	6,7 / 5,2	7,4 / 5,6
Estensione / Retrazione	(secondi)	5,5 / 3,7	5,2 / 3,7	6,5 / 4,4	6,2 / 4,5	8,3 / 6,3
Scarico / Carico benna	(secondi)	3,1 / 3,2	2,8 / 2,9	3,1 / 3,4	2,8 / 2,9	3,1 / 3,4
Cabina						
Livello fonometrico max.	(dBA)	75				
Visibilità	(°)	360				
Ventilazione		Riscaldamento / Ventola / Aria condizionata				
Piantone dello sterzo regolabile in inclinazione		●	●	●	●	●
Piantone dello sterzo telescopico e regolabile in inclinazione		–	●	–	●	–
Joystick monoleva		Montato in cabina	Montato sul sedile	Montato in cabina	Montato sul sedile	Montato in cabina
Modalità di sterzata		2 RS / 4 RS / A granchio				
Selezione della modalità di sterzata						
Selezione manuale con spie luminose anteriore e posteriore		●	–	●	–	●
Selezione manuale con allineamento automatico		–	●	–	●	–
Ruote e pneumatici						
Standard		460/70 R24				
Optional		500/70 R24				

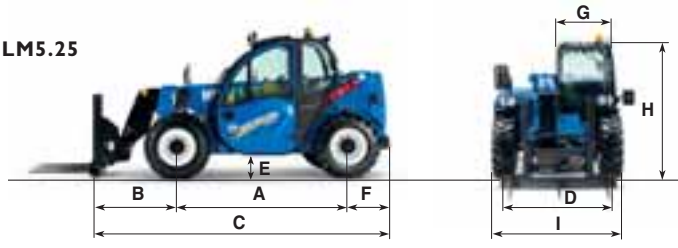


MODELLI		LM6.32	LM6.35 ELITE	LM7.35	LM7.42 ELITE	LM9.35
Dimensioni e peso						
A Lunghezza della forca per pallet	(mm)	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
B Passo	(mm)	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
C Distanza dall'assale alla piastra portattrezzi	(mm)	1.031	1.031	1.285	1.285	1.513
C1 Distanza dall'assale al tallone della forca	(mm)	1.158	1.158	1.410	1.410	1.645
D Distanza dal tallone della forca al contrappeso	(mm)	4.985	4.985	5.239	5.239	5.472
D1 Distanza dalla piastra portattrezzi al contrappeso	(mm)	4.858	4.858	5.113	5.113	5.340
D2 Distanza dagli pneumatici anteriori al contrappeso	(mm)	4.450	4.450	4.450	4.450	4.450
E Lunghezza totale	(mm)	6.190	6.190	6.451	6.451	6.672
F Carreggiata	(mm)	1.873	1.873	1.873	1.873	1.873
G Luce libera da terra	(mm)	415	415	415	415	415
Z Luce libera sotto i gradini	(mm)	550	550	550	550	550
N Larghezza della cabina	(mm)	1.020	1.020	1.020	1.020	1.020
Q Distanza max. tra i denti della forca	(mm)	1.185	1.185	1.185	1.185	1.185
Sezione della forca	(mm)	100	100	100	100	100
M1 Altezza della cabina	(mm)	2.447	2.447	2.447	2.447	2.447
O Larghezza totale (esterno pneumatici)	(mm)	2.340	2.340	2.340	2.340	2.340
Y Angolo di richiamo dell'attrezzo	(°)	19	24	19	24	19
X Angolo di scarico dell'attrezzo	(°)	109	118	109	118	109
Angolo di rotazione totale (X+Y)	(°)	131	142	131	142	131
Raggio di sterzata agli pneumatici	(mm)	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900
Peso totale con forca, serbatoio pieno e operatore	(kg)	7.935	7.935	8.000	8.000	8.580

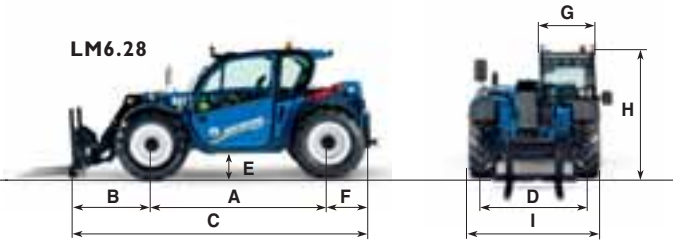
MODELLI		LM5.25	LM6.28
Capacità max. di sollevamento	(kg)	2.500	2.800
Altezza max. di sollevamento	(m)	5,78	6,35
Sospensioni del braccio			
Sistema di controllo dinamico Smooth Ride Control - sospensioni del braccio		O	O
Motore			
Tipo		4 cilindri Tier 4A / Stage 3B Common Rail	4 cilindri Tier 4A / Stage 3B Common Rail
Cilindrata	(cm^3)	3.331	3.769
Aspirazione		Turbo	Turbo
Potenza max. ISO14396 - ECE R120 a giri/min	(kW/CV)	55,4 / 74,3 a 2.600	74,5 / 101 a 2.200
Coppia max. ISO14396 - ECE R120 a giri/min	(Nm)	286 a 1.850	335 a 1.500
Dispositivo di avviamento alle basse temperature		O	O
Trasmissione			
Idrostatica a portata variabile		Idrostatica a 1 velocità	Idrostatica a 2 velocità
Freni			
Azionamento		Servoidraulico	Servoidraulico
Frenatura integrale		Frenatura anteriore	Frenatura anteriore
Tipo		A disco in bagno d'olio	A disco in bagno d'olio
N. dischi per assale		6	6
Assali			
Bloccaggio differenziale	(ant. / post.)	● / ●	● / ●
Rifornimenti			
Olio idraulico	(L)	70	110
Combustibile	(L)	80	100
Impianto idraulico			
Pompa a ingranaggi	(L/min / bar)	80 / 230	110 / 230
Comandi idraulici		Proporzionali	Proporzionali
Joystick con comandi proporzionali		●	●
Joystick con comandi proporzionali, simultanei, a flussi condivisi; pulsante del cambio marcia integrato		O	O
Cabina			
Livello fonometrico max.	(dBA)	80	80
Visibilità	(°)	360	360
Piantone dello sterzo regolabile		●	●
Servosterzo		2 RS / 4 RS / A granchio	2 RS / 4 RS / A granchio
Girofaro		●	●
Sedile a sospensione meccanica		●	●
Sedile deluxe a sospensione pneumatica		O	O
Riscaldamento		●	●
Aria condizionata			O
2 luci pilota per l'allineamento dello sterzo (solo LM6.28)		–	●
Parasole (solo LM5.25)		O	–
Kit comfort cabina: parasole, portaoggetti, portacellulare, sensore inclinometrico		–	O
Avvisatore acustico di retromarcia		●	●
Illuminazione			
2 fari di lavoro anteriori sul tetto della cabina		O	O
2 fari di lavoro posteriori sul tetto della cabina		O	O
Fari di lavoro sul braccio		O	O
Ruote e pneumatici			
Standard		12x18	405/70x20
Optional		12x16.5 Industrial	405/70x24

● Standard O Optional – Non disponibile

LM5.25



LM6.28



MODELLI		LM5.25	LM6.28
Dimensioni e peso			
A Passo	(mm)	2.350	2.800
B Distanza dall'assale al tallone della forca	(mm)	983	1.200
C Distanza dal tallone della forca al contrappeso	(mm)	4.100	4.670
D Carreggiata	(mm)	1.500	1.600
E Luce libera da terra	(mm)	310	*350 / **390
F Distanza dall'assale posteriore al contrappeso	(mm)	763	650
G Larghezza della cabina	(mm)	860	940
H Altezza della cabina	(mm)	1.990	*2.040 / **2.080
I Larghezza totale (esterno pneumatici)	(mm)	1.800	2.000
Raggio di sterzata agli pneumatici	(mm)	3.400	4.000
Peso totale con forca, serbatoio pieno e operatore	(kg)	4.800	6.100

* Pneumatici da 20" ** Pneumatici da 24"

NEW HOLLAND TOP SERVICE:
SERVIZIO DI ASSISTENZA PER I CLIENTI NEW HOLLAND

DISPONIBILITÀ AL TOP

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.

VELOCITÀ AL TOP

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.

PRIORITÀ AL TOP

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.

SODDISFAZIONE AL TOP

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento **0244412246** o raggiungerci tramite il numero di Fax **800872693**.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnh.com

New Holland con EXPO MILANO 2015

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 09/14 - TP01 - (Turin) - **131000/100**

New Holland sceglie lubrificanti AMBRA