



NEW HOLLAND T6

T6.120 | T6.140 | T6.150 | T6.160 | T6.155 | T6.165 | T6.175



PURE KRACHT EN ULTIEME EFFICIËNTIE VOOR DE GEMENGDE LANDBOUW VAN MORGEN



MAXIMALE VEELZIJDIGHEID

De zeven modellen van de T6-reeks bieden op maat gemaakte productiviteit. Rust uw gepersonaliseerde tractor uit met een eindeloze lijst van productiebevorderende opties, zoals een fronthef, een voorlader, lage en standaardcabines, pittige vier- en krachtige zescilindermotoren, een continu variabele Auto Command™-transmissie of zelfs een Electro Command™-transmissie met semipowershift en een indrukwekkende vermogen-gewichtsverhouding van slechts 28,6 kg/pk. Transport, het veld bebouwen, activiteiten op het erf en werken met vee. Laat het maar aan de T6 over.



VERMOGEN EN PRODUCTIVITEIT

T6-tractoren zijn uitgerust met de productiviteitsverhogende, Tier 4A conforme ECOBlue™ SCR-technologie. Uw Nef-motor ademt enkel koude, schone frisse lucht in, voor ultieme verbrandingsefficiëntie en aanzienlijk prestatievoordeel. De enorme koppelstijging van 42% zorgt voor een meer reactieve motor en vermogenmanagementtechnologie biedt u tot 40 pk extra voor constante productiviteit, zelfs in de meest veeleisende omstandigheden.



RIJPLEZIER VAN DE BOVENSTE PLANK

“Een op de bestuurder gericht design voor comfort en productiviteit, de hele dag lang.” Dat is de filosofie achter de bestuurdersomgeving van de T6. De Horizon™-cabine biedt uitzonderlijk lage geluidsniveaus van slechts 71 (dBA) en garandeert een zijdezachte rit dankzij de Comfort Ride™-cabinevering en de Terraglide™-voorasvering. De veelvuldig bekroonde SideWinder™ II-armsteun op de Auto Command-modellen verbetert de ergonomische en intuïtieve bediening aanzienlijk. Beperk uw armbewegingen en verhoog de draai-efficiëntie met het Fast Steer™-systeem. Voeg daarbij de SuperSteer™-vooras en u merkt dat de T6 de behendigste tractor op de markt is.



LAGERE BEDRIJFSKOSTEN

De ECOBlue™ SCR-technologie staat borg voor een indrukwekkende brandstofbesparing van 10%. Dit verlaagt niet alleen uw brandstofrekening, maar garandeert ook meer productiviteit. Meer voor minder. Ja graag! De efficiënte continu variabele Auto Command™-transmissie zorgt altijd voor de meest efficiënte motor/transmissieverhouding zodat uw brandstofrekeningen nog meer dalen. Wilt u meer? De lange onderhoudsintervallen van 600 uur zetten nog steeds de norm in de industrie.





PRECIES ZOALS DE MOTORKAP VERMELDT

De prestaties van de T6-reeks zijn meteen duidelijk voor alle gebruikers. Hoe? Eenvoudig: ze staan op de motorkap. De eerste twee karakters 'T6' verwijzen naar de tractorcategorie en de volgende drie cijfers, bijvoorbeeld '175', verwijzen naar het maximale motorvermogen met EPM, (afgerond tot de dichtstbijzijnde vijf), of het maximumvermogen in geval van de T6.120. Het is nu nog eenvoudiger om uw tractor te identificeren. Hoe? De modellen die eindigen op een '0' zijn viercilinderunits en deze die eindigen op een '5' beschikken over een zescilindermotor. Wat betekent dit voor u? U kunt uw T6 gerust aankopen in de wetenschap dat zijn prestaties perfect aan uw vereisten zijn aangepast.

Max. vermogen met EPM (pk)

T6.120*	121*
T6.140	143
T6.150	154
T6.160	163
T6.155	154
T6.165	165
T6.175	175



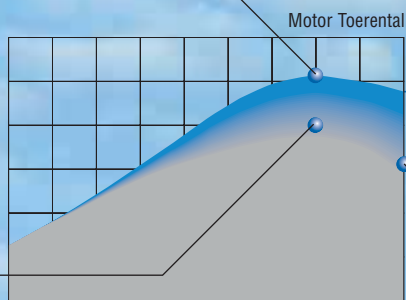
De T6-reeks levert maximale motortoerentallen voor taken met een mobiele aftakas of voor transport aan hoge snelheid.

Max. vermogen (pk)

T6.120	121
T6.140	121
T6.150	133
T6.160	143
T6.155	126
T6.165	137
T6.175	154



Voor werk met zware werktuigen, zoals bij het bebouwen van uw veld, levert de T6 maximale vermogenswaarden.



■ EPM volgens de lading op de aftakas, transmissie en hydraulica.
* Max. vermogen met EPM niet beschikbaar op T6.120.

Nominaal vermogen (pk)

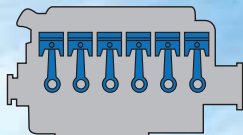
T6.120	110
T6.140	110
T6.150	121
T6.160	131
T6.155	116
T6.165	125
T6.175	140

Nominale vermogens zijn een nuttige referentie, maar worden meestal overtroffen door de max. vermogens tijdens het werk, met of zonder EPM.



ONTWORPEN VOOR UW LANDBOUIWBEDRIJF

New Holland beseft dat geen twee landbouwbedrijven hetzelfde zijn. Daarom ontwikkelden ze de T6-reeks met volledig aanpasbare tractoren die u volgens eigen behoeften kunt uitrusten. Indien u er ooit van droomde uw eigen tractor te ontwerpen, dan kunt u deze droom waarmaken met de nieuwe T6-reeks.



Modellen	T6.155	T6.165	T6.175
Type armsteun	Klassiek	Klassiek	Klassiek
Dual Command™-transmissie (40 km/u)	●	●	●
Electro Command™-transmissie (40 km/u)	○	○	○
Electro Command™-transmissie (40 km/u ECO of 50 km/u)	○	○	○

● Standaard ○ Optioneel



STANDAARD- EN LAGE DAKVERSIES

Voor de hele reeks zijn twee dakopties beschikbaar. De lage versie is de perfecte keuze voor veehouders die traditionele gebouwen met lage daken moeten binnenrijden, zonder invloed op de hoofdruimte in de cabine. De standaardvariant is ideaal voor algemene werkzaamheden.

TRANSMISSIEAANBOD OP MAAT

In het aanbod van mechanische Dual Command™-transmissies is eenvoud troef. De Electro Command™-transmissie met semipowershift is perfect voor bedrijven die zowel transportintensieve activiteiten als veldbewerkingen aan hoge snelheid uitvoeren. De continu variabele Auto Command™-transmissie biedt de ultieme besturingsefficiëntie.

FLEXIBEL AANBOD LADERS EN FRONTHEF

De hele reeks is compatibel met de alom geprezen 700 TL laderreeks en voldoet volledig aan FOPS (bescherming tegen vallende objecten) om kwetsuren door vallende objecten tegen te gaan. De optionele SuperSteer™-fronthef vermindert de draaitijd op korte kopakkers, voor meer productiviteit.

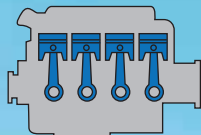


KIES TUSSEN VIER- EN ZESCILINDERMOTOREN

De T6-reeks is verkrijgbaar in vier- én zescilinderconfiguraties, allemaal uitgerust met ECOBlue™ SCR-technologie. De eigenaars kunnen dus de motor kiezen die het meest aan hun behoeften voldoet. T6. Een nieuwe definitie in keuze.

EEN ARMSTEUN SPECIAAL VOOR U

De Auto Command™-tractoren zijn uitgerust met de veelzijdig bekroonde New Holland SideWinder™ II-armsteun, standaard aangevuld met de CommandGrip™-hendel en de IntelliView™ III-monitor. De Electro Command™- en Dual Command™-modellen beschikken over de klassieke console.



Modellen	T6.120		T6.140		T6.150		T6.160	
Type armsteun	Klassiek		Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II
Dual Command™-transmissie (40 km/u)	●		●	–	●	–	●	–
Electro Command™-transmissie (40 km/u)	○		○	–	○	–	○	–
Electro Command™-transmissie (40 km/u ECO of 50 km/u)	○		○	–	○	–	○	–
Continu variabele Auto Command™-transmissie	–		–	●	–	●	–	●

● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar



SUPERKORT DRAAIEN MET NEW HOLLAND

New Holland gelooft in de kracht van de keuze. U kunt dan ook kiezen tussen drie verschillende voorastypes. De standaardas waarborgt traditionele efficiëntie, de Terraglide™-voorasvering staat garant voor een vlotte en zachte rit, of kies voor de SuperSteer™-voorassen voor een wendbaarheid die overal korte bochten toelaat!

DE OPLOSSING VOOR UW HYDRAULISCHE VEREISTEN

Er zijn drie hydraulische opties beschikbaar: het standaardsysteem met open center produceert een debiet van 80 liter/minuut en voor superintensieve hydraulische activiteiten, zoals gespecialiseerde aardapeloogstmachines, is de loadsensingpomp met closed center met een debiet van 113 liter/minuut de logische keuze. De Auto Command-modellen beschikken over een hydraulisch debiet van 125 liter/minuut.

EEN BREDE KEUZE AAN KLEUREN. EEN BREDE KEUZE AAN BANDEN

Kies de Blue Power-variant en vier mee met het ongeëvenaarde succes van New Holland in de prestigieuze 'Tractor van het jaar'-competitie. Of misschien is een uitrusting voor gemeentewerken meer uw ding. U kunt ook kiezen uit een breed gamma van banden voor landbouw-, bosbouw- of gemeentewerken die het best aan uw specifieke vereisten voldoen.

360°-ZICHT RONDOM U ONTWORPEN

Wilt u panoramisch zicht? Dan is de geavanceerde New Holland Horizon™-cabine de oplossing. Op het erf, het veld of de weg hebt u een ononderbroken zicht dat uw productiviteit verhoogt. Altijd. Werkt u met voorladers? Kies dan het transparante, volledig opengaande dakraam met hoge visibiliteit voor een perfect zicht vanuit uw stoel, zelfs met een lader op maximale hefhoogte. U verliest geen graantje meer en een stijve nek is voorgoed verleden tijd. Het geluidsniveau in de cabine van slechts 71 (dBA) zorgt voor een muisstil comfort.

EEN PLAATS VOOR ALLES

Uw cabine proper proper houden was nooit eenvoudiger. Aan de rugleuning van de rijdersstoel werden elastische riemen bevestigd, waar u papieren en facturen veilig kunt opbergen. Het extra netje aan de voorkant van de rijdersstoel is ideaal om handschoenen op te bergen.



EEN ZACHTE EN VLOTTE RIT BETEKENT COMFORT

Uw comfort is gegarandeerd dankzij de standaardluxestoel met luchtvering. Voor bestuurders die lange uren in hun tractor doorbrengen, is het verbeterde comfort van de verwarmde, semiactieve Auto Comfort™-stoel zeker het overwegen waard. Deze stoel is uitgerust met een groot luchtreservoir om grondtrillingen te corrigeren en biedt u in combinatie met de Comfort Ride™-cabinevering de vlotste rit ooit. Een optionele, volwaardige gestoffeerde rijdersstoel kan ingeklapt worden tot een werkoppervlak, wanneer u hem niet gebruikt.



CONTROLECENTRUM

De bedieningen voor de airconditioning, het verlichtingspaneel, bijkomende opslagplaatsen en de radio werden allemaal in een ergonomische cluster gegroepeerd. Een Bluetooth RDS/MP3-radio is standaard voorzien. Zo kunt u niet alleen handsfree telefoneren, maar ook direct vanaf uw MP3-speler of via een USB-stick uw favoriete muziek beluisteren.



BEPAAL UW CABINEKLIMAAT

Het airconditioningsysteem biedt 'dual zone'-technologie om zelfs tijdens de heetste zomers en de koudste winters een hoog rendement te garanderen. De luchtstroom kan nauwkeurig gericht worden met behulp van tot 12 ventilatiegaten. Dit zorgt niet alleen voor optimaal lichaamscomfort, maar maakt het ook mogelijk de voorruit snel te ontgooien. De bedieningsknoppen zijn op de C-kolom gemonteerd en liggen perfect in de hand. U kunt ze onderweg instinctief aanpassen.



HELDERE LICHTEN VOOR DONKERE NACHTEN

Alle modellen zijn standaard uitgerust met een volledige reeks werklichten. Deze kunnen voor elke toepassing gedraaid worden en bieden een brede lichtstraal die de nacht in dag verandert. De lichten zijn gemakkelijk te bedienen met een daartoe bestemde schakelaar in de cabine.

SIDEWINDER II: DE ULTIEME ERGONOMISCHE LANDBOUWVERVARING

De T6 Auto Command-tractoren bieden geavanceerde eigenschappen die makkelijk en intuïtief te bedienen zijn. Hoe? We luisterden naar de klanten en ontwikkelden de SideWinder™ II-armsteun. Alles werd meteen veel eenvoudiger. Alle belangrijke bedieningen zijn toegankelijk vanaf de armsteun. Gashendel, transmissie en hydrauliek. Alles wat u nodig hebt voor de bediening kan intuïtief geselecteerd worden. Meer geavanceerde functies zijn snel bij de hand. Bovendien geniet u van de SideWinder II-knowhow die op de T7-, T8- en T9-tractoren werd geperfectioneerd! Het duurt niet lang om een T6-tractor onder de knie te krijgen.

INTELLIVIEW™-TOUCHSCREENMONITOR

Alle informatie die u nodig hebt in één oogopslag. Kies tussen de standaard geïntegreerde IntelliView™ III- of de optionele 26,4 cm brede IntelliView™ IV-monitor. Alle belangrijke instellingen zijn binnen handbereik en de monitor is compatibel met het automatische New Holland IntelliSteer®-geleidingssysteem.



- Fronthef heffen/zakken. Om te activeren: druk tegelijkertijd op de knop aan de achterzijde van de CommandGrip en de heffen/zakken functie.
- Optionele automatische IntelliSteer®-geleiding, geautomatiseerde stuurinrichting.
- Omkeerschakeling vooruit/achteruit.
- Vingertopbediening voor max. twee regelventielen.
- Kopakkermanagement. HTS. Druk om de automatische kopakker te registreren, op te slaan en te activeren.

De zachte knoppen zijn verlicht zodat u ook in het donker de juiste bedieningen kunt selecteren.



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.





LANDBOUWLUXE

Het luxepakket van de T6 werd ontworpen voor iedereen die meer tijd in de cabine doorbrengt dan erbuiten. Het volledig lederen stuurwiel en het langvezelige gemerkte tapijt zijn standaard voorzien in de Auto Command-modellen. De optionele gekleurde achterraut met verminderde schittering houdt u koel, zelfs tijdens de warmste namiddagen. U kunt zelfs een verwarmde voor- en achterraut laten plaatsen.

MAKKELIJK TOEGANKELIJKE GEAVANCEERDE FUNCTIES

Druk op het symbool. Activeer de functie. Het geïntegreerde bedieningspaneel, ICP, zorgt voor een gemakkelijke toegang tot geavanceerde werkfuncties. Scrollen door menu's om Terralock™-tractiemanagement, HTS-kopakkermanagement, automatische aftakas of ESM- motortoerentalmanagement in te stellen, is overbodig.



- Gepersonaliseerde positionering van de hydraulische joystick en EDC-muis (in de fabriek gemonteerde optie).
- Selecteer peddel- of joystickbediening voor regelventielen 3 en 4.
- Geef gas tot aan uw gewenste motortoerental, selecteer motortoerentalmanagement, en de snelheid ligt vast.
- Druk op de knop voor het wendakkermanagement om de functies die u het meest gebruikt, te registreren en te herhalen.
- Schakel Terralock in en het systeem beheert automatisch de vierwielaandrijving en differentieelvergrendeling.
- De 'automatische aftakas'-functie zal zowel de front- als achteraftakas tijdens een bocht op de kopakker uitschakelen en weer inschakelen.
- Schakel de voorasvering onmiddellijk in en uit.
- Multifunctionele joystick. De joystick kan ingesteld worden om fronthef, lader of regelventielen te besturen.
- Selecteer een lager maximaal motortoerental zodat de motor brandstof kan besparen.
- Elektronische regelventielen. Gemakkelijk te bereiken peddels zorgen voor een vederlichte bediening van het hydraulische systeem. Debiet en timing kunnen door middel van het IntelliView™ III-touchscreen eenvoudig worden aangepast.
- Achterhefmuis. Met absolute precisie zware, gemonteerde werktuigen heffen.
- Volledige toegang tot nog meer geavanceerde bedieningen onder de gestoffeerde armsteun.
- Elektronische SideWinder™ II-aanpassing. Zet de armsteun in de positie die het best bij u past.



NEW HOLLAND-GELEIDINGSSYSTEMEN DIE AAN UW LANDBOUWBEHOEFTEEN VOLDOEN

PRECISIELANDBOUW MET NEW HOLLAND

New Holland biedt een uitgebreide reeks volledige geleidingsoplossingen die op maat gemaakt kunnen worden naargelang uw individuele behoeften. Van de manuele basisgeleiding tot ondersteunde en geïntegreerde opties, met een nauwkeurigheid van jaar tot jaar en van rijspoor tot rijspoor tot wel 1-2 cm met Autopilot™. Wanneer dit wordt gebruikt met een RTK-correctiesignaal, kunt u de inputkosten en het aantal rijsporen binnen het veld aanzienlijk verminderen door overlappingen en gemiste stukken te vermijden.



'S WERELDS EENVOUDIGSTE HANDSFREE LANDBOUWSSYSTEEM

EZ-Pilot™ is 's werelds eenvoudigste handsfree oplossing voor ondersteunde geleiding. Het stuurwiel wordt voor u gedraaid dankzij een volledige geïntegreerde controlemodule die u beheert via de eenvoudige EZ-Guide™ 250- of de geavanceerde FM-750-display. U blijft automatisch op koers op golvende velden, waardoor u zich kunt concentreren op het verspreiden van de meststof, het sproeien of eender welke andere taak. Hierdoor stijgen productiviteit en bedieningscomfort.



EZ-Pilot

EZ-Guide 250

FM-750

VOLLEDIG GEÏNTEGREERDE GELEIDING

Laat de tractor gewoon zichzelf besturen. Met de volledig geïntegreerde Autopilot™-geleidingssystemen houdt een combinatie van stuursensoren en T3™-terreingecompenseerde correctiesignalen (rollen, stampen, slingeren) de Navigation Controller II continu op de hoogte van waar de tractor zich bevindt. Volledige controle gegarandeerd! Bovendien is het hydraulische systeem uitgerust met een controleklep die de signalen van de Navigation Controller II in hydraulische bewegingen van het stuursysteem omzet. Via de FM-750-monitor of de FM-1000 breedbeeldmonitor met touchscreen kunt u uiterst eenvoudig besturingsrichtingen instellen en daarna achterover leunen, ontspannen en van de rit genieten. Zo zaait u hoogwaardige groentegewassen met een nauwkeurigheid van 1-2 cm wanneer u de RTK-correctiesignalen gebruikt.



FM-1000

GAMMA ONTVANGERS

Er is een heel gamma ontvangers te verkrijgen die met EGNOS-, OmniSTAR- of RTK-correctiesignalen werken. Het reekshoofd, de AG 25-ontvanger, is volledig compatibel met RTK- en Glonass-signalen.



AG 25-ontvanger

RTK-BASISSTATION

Een RTK-basisstation kan gebruikt worden om een correctiesignaal uit te zenden en zodoende een nauwkeurigheid van 1-2 cm tussen de rijsporen te bereiken.



RTK-basisstation

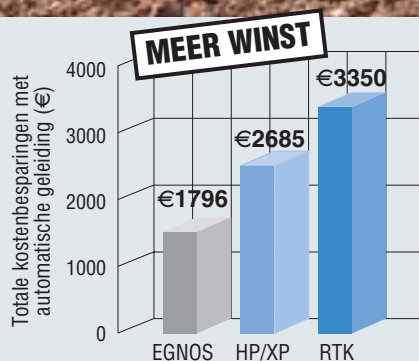
NIVEAUS VAN NAUWKEURIGHEID EN HERHAALBAARHEID

New Holland biedt drie niveaus van nauwkeurigheid. Dat staat u toe het juiste geleidingscorrectiesignaal te kiezen dat perfect aan uw behoeften en budget beantwoordt. Door RTK-correctie te gebruiken in combinatie met Autopilot, geniet u jaar na jaar een gegarandeerde herhaalbaarheid.



EEN GOEDE NAVIGATIE BESPAART GELD

Autopilot verbetert de algemene werkefficiëntie. Bij weinig licht of tijdens lange werkdagen blijven precisieritten gegarandeerd. Meer efficiëntie spaart geld uit. Zo eenvoudig is dat!

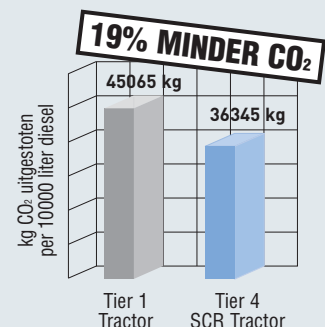
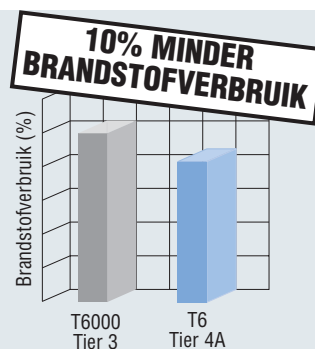
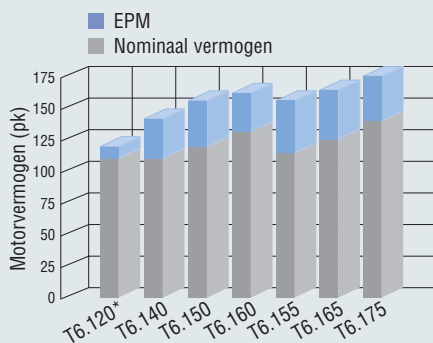


SCHOON EN PRODUCTIEF. KRACHTIG EN EFFICIËNT



Duurzame Landbouwtechnologie

De T6-tractoren worden aangedreven door FPT Industrial NEF-motoren met ECOBlue™ SCR. Als onderdeel van de Clean Energy Leader®-strategie maakt de bewezen SCR-technologie gebruik van AdBlue om de schadelijke stikstofoxiden die in de uitlaatgassen vervat zitten, om te zetten in onschadelijk water en stikstof. Dit nabehandelingssysteem is gescheiden van de hoofdmotor, wat betekent dat alleen schone, frisse lucht de motor binnenkomt. Wat betekent dat? Zuiver werkende motoren met betere prestaties, grotere reactiviteit en meer brandstofefficiëntie.



ZEVEN MODELLEN MET PRODUCTIVITEIT OP MAAT

De zeven modellen van de T6-reeks garanderen een hoge productiviteit voor alle landbouwtoepassingen. Met nominale vermogens van 110 tot 140 pk en tot 40 pk extra vermogen van de EPM-technologie zijn zelfs de zwaarste taken kinderspel voor uw T6. Vermogen-gewichtsverhoudingen tot wel 28,6 kg/pk beperken uw brandstoffacturen en bodemverdichting. Zo blijft de productiviteit op peil, seizoen na seizoen.

*Max. vermogen met EPM niet beschikbaar op T6.120.

BESPAAR BRANDSTOF OM UW CO₂-VOETAFDruk TE VERKLEINEN

Uitstoot die vrijkomt door de verbranding van diesel is een belangrijke factor in de algemene CO₂-voetafdruk van landbouwbedrijven. Tier 4A-conforme ECOBlue™ SCR-technologie vermindert de NOx-uitstoot en het brandstofverbruik van de T6-reeks tot 10%. Dit is een aanzienlijke vermindering van de CO₂-uitstoot op uw landbouwbedrijf. Ga naar www.carbonid.newholland.com en ontdek hoeveel u uw uitstoot kunt verminderen!

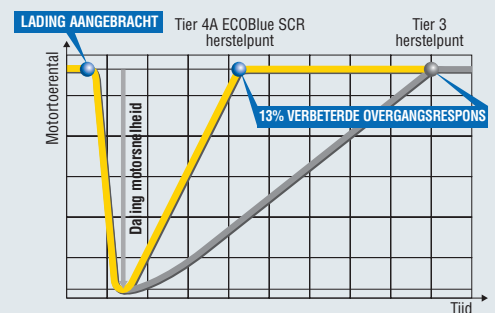
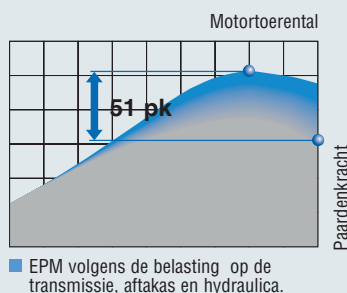
AANGEDREVEN DOOR FPT INDUSTRIAL

Wat de Tier 4-technologie betreft staat New Holland niet alleen: we kunnen rekenen op de ervaring van onze interne motorontwikkelingsgroep: FPT Industrial.

Pioniers: in de jaren 80 vond Fiat de Common Rail-technologie uit en in 1997 maakte het grote publiek ermee kennis, in de vorm van de Alfa Romeo 156. Wij waren de allereersten die de technologie op landbouwmachines introduceerden, meer bepaald op de TS-A-tractor. Pioniers. Altijd.

Schoner: Fiat SpA heeft de laagste totale CO₂-uitstoot van alle Europese autoproducenten. Schoner. Overal.

Bewezen: in de laatste zes jaar heeft het FPT Industrial meer dan 350.000 SCR-motoren voor de landbouw-, bouw- en transportsector geproduceerd. Betrouwbaarheid. Bewezen.



MOTORVERMOGENMANAGEMENT (EPM)

Het vermogenbeheerssysteem is een vermaarde eigenschap van New Holland tractoren en is op alle T6-modellen verkrijgbaar, behalve het basismodel T6.120. De motor ontwikkelt meer vermogen en koppel volgens de eigenlijke belasting op de transmissie, hydrauliek en aftakas. Op een T6.165-tractor levert EPM tot 40 pk extra, maar alleen indien nodig, om het rendement op peil te houden en het brandstofverbruik te optimaliseren.

MOTORTOERENTALMANAGEMENT (ESM)

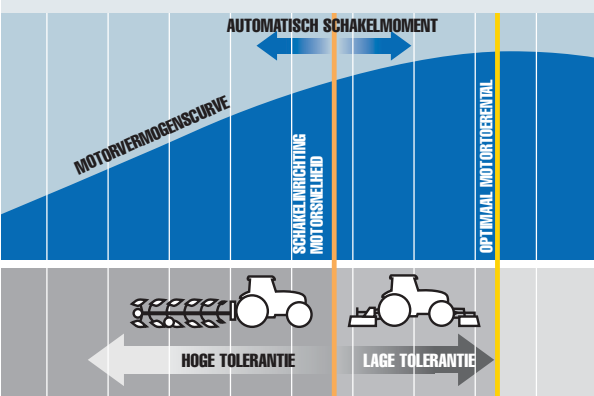
In toepassingen waar een constant aftakstoerental vereist is, zorgt het motortoerentalmanagement ervoor dat de geselecteerde snelheid nauwkeurig wordt behouden onder veranderlijke belasting. Daarnaast is het perfect om op moeilijk terrein een vaste rijsnelheid aan te houden. Motortoerentalmanagement verlaagt het stationair draaien van 850 tot 650 tpm tijdens lange periodes in neutraal. Dit betekent dat uw tractor slechts weinig brandstof verbruikt wanneer hij niet aan het werk is.

HET RENDEMENT BEHOUDEN. ALTIJD

Bij New Holland hechten we veel belang aan de overgangsrespons. Waarom? Het is uw garantie op productiviteit. Eenvoudig gezegd: aangezien uw NEF-motor alleen schone, frisse lucht inademt, kan hij nog sneller reageren onder belasting, tot 13%. Zo kunt u bij het vervoer van een volgeladen aanhangwagen over een heuvel een constante rijsnelheid aanhouden zonder te vertragen. Overgangsrespons. Wij hebben eraan gedacht.

KIES UW TRANSMISSIE OP MAAT

New Holland weet dat elk landbouwbedrijf verschillende behoeften heeft en dat intelligente innovatie inhoudt dat beproefde oplossingen aangeboden worden voor meer efficiëntie. De mechanische Dual Command™-transmissie kan naargelang uw behoeften afgestemd worden. Een Electro Command™-variant met semipowershift zorgt ervoor dat u soepel en zonder koppeling van versnelling kunt veranderen, voor minder vermoeidheid. Dankzij toevoeging van de optionele Auto Modus wordt het schakelen zelfs volledig voor u uitgevoerd.



SAMENWERKEN: AUTOMATISERING, COMFORT EN PRODUCTIVITEIT

De Auto Transport- en Auto Field-modi zijn gemakkelijk in te stellen en uitermate efficiënt. Ze kunnen de vereiste inspanningen om een T6-tractor een ganse dag te bedienen aanzienlijk verminderen. Met Auto Transport kan de tractor, zoals een wagen met automatische stuurinrichting, probleemloos tussen verhoudingen schakelen. Het zal zelfs aanvoelen alsof de tractor door een geladen aanhangwagen voortgeduwd wordt terwijl hij een heuvel afrijdt. In dat geval zorgt de actuele versnelling ervoor dat de bestuurder op de motor kan afremmen. Auto Field beheert zowel het motortoerental als de transmissie om het rendement en de zuinigheid te optimaliseren. In aftakstoepassingen, waar een constant motortoerental prioriteit is, zal het systeem de transmissieverhouding selecteren die voldoet aan de belasting op de motor. In trekkrafttoepassingen zal Auto Field het motortoerental laten dalen om de beschikbare koppelstijging ten volle te benutten alvorens een lagere verhouding onder belasting te selecteren.



DUAL COMMAND

Deze 24x24 (48x48 met kruipversnellingen) transmissies beschikken over een Hi-Lo-splitter zonder koppeling, zodat de bestuurder de versnelling perfect kan aanpassen en de geselecteerde snelheid tot 18% kan verlagen om het koppel aan de wielen met 22% te verhogen.



ELECTRO COMMAND

De Electro Command™-transmissie met semipowershift maakt het mogelijk acht versnellingen via op- en terugschakelknoppen op de bedieningshendel te selecteren. De derde knop activeert de verandering van het bereik. U ziet de gekozen versnelling in één oogopslag dankzij het grote display. U kunt een extra 17e versnelling met directe aandrijving instellen die een transportsnelheid van 50 km/u of 40 km/u tegen verlaagd motortoerental mogelijk maakt, voor minder brandstofverbruik. De standaard IntelliShift™-technologie verbetert de kwaliteit van het schakelen door automatisch de juiste versnelling voor het werk in kwestie te kiezen. Zo kunt u soepel van versnelling veranderen, voor meer comfort en productiviteit.



MEMORY SHUTTLE

Electro Command is uitgerust met een innovatief memory shuttle-systeem dat u geld bespaart en de cyclustijden verbetert. Kies eerst de gewenste vooruitversnelling, keer om en schakel dan naar uw gewenste achteruitversnelling. Voortaan keert de tractor automatisch om tussen de gekozen vooruit- en achteruitversnellingen. Eenvoudig.



INFORMATIE IN EEN OOGOPSLAG

De op het dashboard gemonteerde rendementsmonitor geeft in één oogopslag informatie over alle belangrijke bedieningen waaronder de rijsnelheid en het motortoerental, samen met uw huidige AdBlue-niveau. Een speciale dot matrix-display, die u raadpleegt met de optionele druktoetsenpaneelcluster, zorgt ervoor dat u door heel wat parameters kunt bladeren, waaronder de bewerkte oppervlakte en het aftakstoerental. Dit systeem verwittigt u zelfs wanneer het volgende onderhoud eraan komt!



WENDAKKERMANAGEMENT: PROBLEEMLOZE HERHAALBAARHEID

Dit intuïtieve systeem kan makkelijk 28 opeenvolgende handelingen op de wendakker registreren en opslaan. Deze kunnen dan met één druk op een knop herhaald worden. Eenvoudig, een goede manier om de herhaalbaarheid en efficiëntie te verbeteren en de vermoeidheid tijdens lange werkperiodes te beperken.

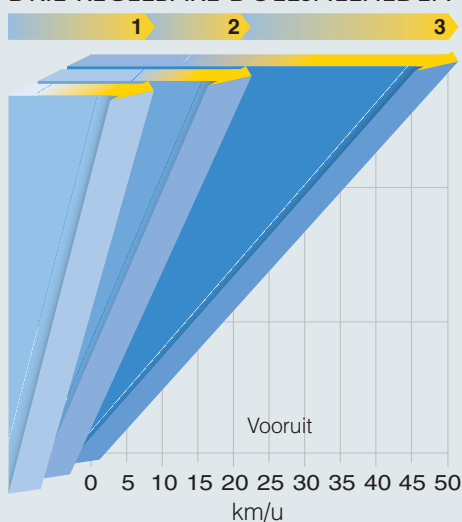
DE EFFICIËNTE AUTO COMMAND™-TRANSMISSIE BIEDT GEAVANCEERDE NEW HOLLAND EIGENSCHAPPEN

De door New Holland ontworpen en geproduceerde Auto Command™-transmissie is beschikbaar op de T6.140, T6.150 en T6.160 modellen. Deze splinternieuwe CVT-transmissie geniet van meerdere rechtstreekse aandrijfpunten met 100% mechanische efficiëntie. De aandrijfpunten werden met veel precisie vervaardigd zodat ze perfect zijn aangepast aan de vaakst gebruikte snelheden tijdens het bebouwen van het veld, vooral met waardevolle gewassen, en tijdens het transport. De efficiëntie wordt nog meer verhoogd door een geavanceerde dubbele omkeerschakelingscontrole. Kortom, dit is de vlotste en meest productieve CVT op de markt.



- Dankzij een krachtige beweging kan de bestuurder de snelheid en richting veranderen. Op het ICP bevindt zich een schakelaar die het reactievermogen van de snelheidsverandering kan wijzigen. De rijsnelheid kan ook door middel van het voetpedaal gecontroleerd worden.
- Regeling van de doelsnelheid - stel een doelsnelheid in die aan uw exacte behoeften voldoet. Perfect bij het rijden tussen velden of wanneer de gewasopbrengst gewijzigd is.
- Selectie van de doelsnelheid - zorgt ervoor dat u tussen drie regelbare doelsnelheden kunt kiezen.
- **4 RIJMODI DIE BIJ UW RIJSTIJL PASSEN**
 - **Automatische modus.** Selecteer de vereiste doelsnelheid en Auto Command™ stuurt automatisch de motor en transmissie aan.
 - **Cruise control modus.** Zodra de gewenste werksnelheid bereikt is, zorgt de cruise control modus ervoor dat de bestuurder de transmissie kan instellen om de snelheid voor een optimale zuinigheid en productiviteit te behouden.
 - **Manuele modus.** Zorgt ervoor dat de bestuurder de vereiste motor- en rijsnelheid kan instellen.
 - **Aftakasmodus.** Zodra de aftakas is ingeschakeld, neemt de Auto Command™ alles over om een constant motortoerental te garanderen.

DRIE REGELBARE DOELSNELHEDEN



EEN SNELHEID VOOR ELKE BEHOEFTE

Dankzij de Auto Command-technologie kan de bestuurder een doelsnelheid tussen 20 m/u en 50 km/u instellen en die snelheid tot op 0,01 km/u regelen. Geen stappen. Geen veranderingen in het bereik. Gewoon een naadloze snelheid die bij al uw behoeften past.



HET MAXIMUM UIT HET BESCHIKBARE KOPPEL HALEN

Om de typische New Holland-motoren bij laag toerental en met hoog koppel te laten werken, ontwikkelde New Holland de Auto Command™-transmissie. Met 50 km/u ECO werkt de motor op een brandstofefficiënte 1700 tpm.



SNELLE RICHTINGSVERANDERINGEN

Dankzij Auto Command is veranderen van richting kinderspel. De bestuurder kan ofwel de CommandGrip™-hendel verschuiven, de powershuttle-knop op de CommandGrip™-hendel gebruiken of de op de stuurkolom gemonteerde omkeerschakeling.



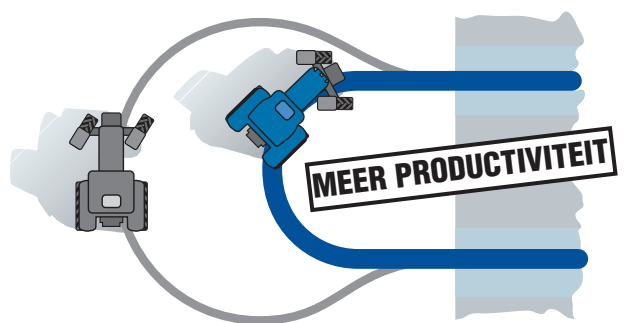
PRECIEZE MOTORTOERENTALCONTROLE

Bij het werken in Auto- en Cruise-modus gebruikt u de statiekcontroleknop die zich rechts van de bestuurder bevindt, om het motortoerental waarop de maximale rijsnelheid wordt bereikt, te verlagen. Resultaat: u bereikt 50 km/u bij veel lagere motortoerentalen, waardoor u brandstof bespaart. In de aftakasmodus regelt u de aanvaardbare daling in aftakassnelheid vooraleer de voorwaartse snelheid wordt verlaagd.

Perfect voor het krachtig eggen op velden met oneffen bodemtypes en verdichte zones.

FANTASTISCHE WENDBAARHEID, VERBETERDE TREKKRACHT, HOGER RENDEMENT

De New Holland assenreeks is ontworpen om perfect aan uw behoeften te voldoen. Alle T6-tractoren kunnen met structureel lichte maar stevige voorassen uitgerust worden om een voorlader of fronthef ten volle te benutten. Een globaal maximumgewicht met ballast van 9.000 kg op zowel de vier- als zescilindermodellen optimaliseert de trekkracht. SuperSteer™-assen in combinatie met de volledig geautomatiseerde kopakkermanagementfunctie verhogen de wendbaarheid en besparen u tijd op elke kopakker. Alle T6-tractoren zijn standaard uitgerust met een stevige achteras met flens van 275 mm. Voor toepassingen die uiterste flexibiliteit vergen, is ook een staafas van 2,5 meter verkrijgbaar.

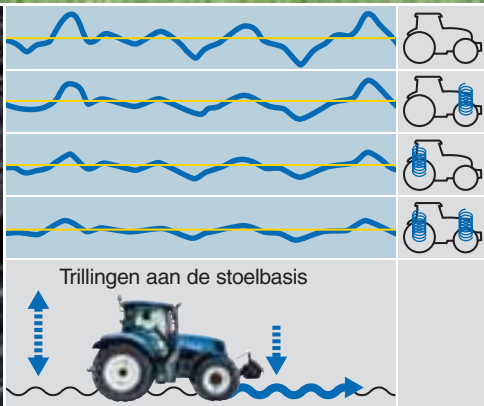


MINDER TIJD OM TE DRAAIEN VERHOOGT UW RENDEMENT

New Holland staat op kop wat betreft de draai-prestatie. Wilt u korte bochten? Kies dan voor de SuperSteer™-vooras, die een maximale draaihoek van 65° biedt. Zo beperkt u de tijd die nodig is om op de kopakker te draaien en verbetert uw productiviteit. Samen met het Fast Steer™-systeem beschikt u over de ultieme draaicombinatie. Volledig draaien van stuuruitslag tot stuuruitslag is sneller en vergt minder inspanningen, voor ultieme wendbaarheid. Druk gewoon de FastSteer-stuurring neer en draai de wielen slechts enkele graden, voor volledige richtingcontrole. Eenvoudig en moeiteloos: de New Holland-manier.

TERRALOCK™ AUTOMATISCH TRACTIEMANAGEMENT

De vermaarde Terralock™-oplossing van New Holland is eenvoudig in te stellen en te gebruiken. Dit systeem controleert de inschakeling van de aandrijving naar de vooras automatisch en vergrendelt zowel de voor- als achterdifferentiëlen. Informatie over de rijsnelheid en de stuurhoek bepaalt wanneer de differentieën vergrendelen en, indien nodig, wanneer de vierwielaandrijving wordt uitgeschakeld. Waarom? Om de kortste draaicirkels te garanderen en de druk op de aandrijflijn te verminderen.



TERRAGLIDE, UW PARTNER IN COMFORT EN STABILITEIT

Voor maximaal comfort bij hoge transportsnelheden kiest u voor de Terraglide™-voorasvering. Hoe werkt het? Het systeem vangt de schokken op voor de bestuurder, wanneer die over oneven oppervlakten rijdt. Op het veld houdt de geavanceerde vering contact tussen de band en de grond, voor betere tractie. Terraglide™ bevat ook een antiduik- en antihurksysteem die overdreven bewegingen van de vering voorkomen wanneer u met zware werktuigen op de driepuntshef werkt. De geïntegreerde Comfort Ride™-cabinevering levert tot 25% minder schokladingen voor de bestuurder. Het resultaat? Minder vermoeidheid tijdens lange werkdagen, aangezien de trillingen aanzienlijk beperkt worden.

STOPVERMOGEN

U kunt een aantal remopties op maat laten monteren. De robuuste standaardremmen bieden een indrukwekkend stopvermogen. Voor toepassingen op veeleisend terrein of voor wie veel volgeladen aanhangwagens over de weg vervoert, gaat de variant met een langere levensduur aanzienlijk langer mee. Kies voor hydraulische of pneumatische remmen voor de aanhangwagen, voor een nog beter stopvermogen. De T6 zorgt ervoor dat u veilig tot stilstand komt, want voor extra veiligheid wordt de vierwielaandrijving automatisch ingeschakeld wanneer u remt.

PRODUCTIVITEIT EN FLEXIBILITEIT GEGARANDEERD

New Holland weet dat een volledige integratie veel beter is dan iets wat achteraf wordt toegevoegd. Daarom is de T6 ontworpen met voorladers en fronthefinrichting in het achterhoofd. De T6 is volledig compatibel met de New Holland 700TL-voorladerreeks: de perfecte combinatie voor productiviteit. Bovendien hebt u zelfs bij maximale verlenging een perfect zicht op uw lading vanuit uw gemakkelijke stoel, dankzij het optionele transparante dakraam. U hoeft ook niet langer te kiezen tussen voorlader en fronthef. Met de nieuwe T6 beschikt u over beide.

LANG, STERK, PRODUCTIEF

De statistieken van de 700TL-reeks zijn indrukwekkend: maximale hefhoogtes van 3,86 meter en een hefvermogen tot 2.642 kg betekenen dat geen enkele taak te groot of te klein is. De cijfers spreken voor zich. Maar er is meer! De hydraulische leidingen zijn in het frame van de lader geïntegreerd om het zicht bij precisiewerk aanzienlijk te verhogen en scheuren tijdens het werken in smalle schuren te vermijden.

FOPS: UW PARTNER IN VEILIGHEID

New Holland biedt u de ultieme gemoedsrust voor laders. De T6 is namelijk volledig conform met FOPS (bescherming tegen vallende objecten) om kwetsuren door vallende objecten tegen te gaan.

Modellen	730TL	740TL	750TL	760TL	770TL
Max. hefhoogte (m)	3,7	3,7	4	4	4,2
Max. hefvermogen (kg)	2060	2539	2304	2641	2804
T6.120*	●	○	○	○	○
T6.140*	○	●	●	○	○
T6.150*	○	○	●	●	○
T6.160*	○	○	○	○	●
T6.155*	—	—	●	○	●
T6.165*	—	—	○	●	○
T6.175*	—	—	○	○	●

● Aanbevolen ○ Optioneel — Niet beschikbaar
*Niet compatibel met de SuperSteer™-vooras





STERK, EFFICIËNT EN KRACHTIG

Het maximaal hefvermogen op vier- en zescilindermodellen bedraagt een indrukwekkende 7.864 kg. De achterhef en hydrauliek zijn ontworpen om gedurende lange periodes met zware gedragen werktuigen te werken. Het systeem bevat ook een ingebouwde Dynamic Ride Control met bescherming tegen schokbelasting. Daardoor wordt het dansen van een tractor met een zware lading op de hef bij hoge rijsnelheden beperkt. Op de spatborden gemonteerde bedieningen voor de achterhef, een regelventiel achteraan en de aftakas zijn beschikbaar.

DE PERFECTE INSTELLING: FRONTHEF EN AFTAKAS

De New Holland T6-reeks is ontworpen om met een volledig geïntegreerde, in de fabriek gemonteerde fronthefinrichting en aftakas uitgerust te worden. Alle bedieningen zijn bereikbaar vanuit de comfortabele cabine of via de handig geplaatste bedieningen op de hefinrichting zelf, voor meer efficiëntie bij het heffen. De hefinrichting, speciaal voor T6-tractoren ontworpen, kan tot 3.200 kg optillen. Het SuperSteer™-fronthefpakket houdt het draaien superkort, aangezien de fronthef de draaihoek van de vooras volgt. De hefarmen kunnen opgeklapt worden wanneer ze niet in gebruik zijn of kunnen gebruikt worden om het nieuwe monoblokfrontgewicht te dragen.



HYDRAULISCH VERMOGEN EN AFTAKASFLEXIBILITEIT

Hebt u ooit al eens nagedacht over hoeveel hydraulisch debiet u echt nodig hebt? Alle modellen zijn standaard uitgerust met het traditionele hydraulische systeem met open center. Het debiet van 80 liter/minuut is meer dan genoeg voor de meeste landbouwtoepassingen. Op de modellen met een Electro Command™-transmissie is een optionele CCLS-pomp met een debiet van 113 liter/minuut beschikbaar die zelfs de meest veeleisende werktuigen, inclusief gespecialiseerde oogstmachines, aandrijft. Voor de meest veeleisende klanten is er de Auto Command, die standaard een indrukwekkend debiet van 127 liter/minuut biedt. Bovendien ontwierp New Holland het CCLS-systeem om op piekvermogen te kunnen werken. Het voordeel? Het volledige hydraulische vermogen is altijd beschikbaar aan de regelventielen en het hefmechanisme, maar niet meer dan nodig is. Het resultaat? Een lager brandstofverbruik.

Ongeacht hoe hard uw Dual Command of Electro Command-tractor aan de slag is, de besturing blijft licht en gebruiksvriendelijk. Dankzij de afzonderlijke servicepomp van 47 liter/minuut of de optionele pomp van 67 liter/minuut indien de tractor met een vooras van klasse 4 is uitgerust, komen de cyclustijden van de lader niet in het gedrang.



REGELVENTIELEN

De T6-reeks kan worden uitgerust met tot vier elektronische of mechanische achteraan gemonteerde regelventielen. Daarnaast zijn tot drie centraal gemonteerde regelventielen verkrijgbaar voor de bediening van de fronthef of een lader. Deze worden bediend met een ergonomische, volledig geïntegreerde joystick in de cabine.

BRANDSTOFBESPAREND 1000E AFTAKASTOERENTAL

Kies de 540/1000/1000E aftakasoptie voor een aanzienlijke vermindering van uw brandstofverbruik. Bijvoorbeeld: bij het werken met grote schudders en harken wordt een 1000E aftakasmotortoerental bereikt bij een motortoerental van slechts 1621 tpm. Dit zorgt voor een optimaal brandstofverbruik en fluisterstille werking.



AUTOMATISCHE AFTAKAS

De automatische aftakas kan geselecteerd worden om de aftakas automatisch uit te schakelen indien de achterhef boven een vooraf ingestelde positie stijgt. Dit beschermt de aftakas en de tractor. Het systeem zal bovendien de aandrijving opnieuw inschakelen wanneer de hefinrichting daalt.



DIRECTE AANDRIJVING VOOR BRANDSTOFEFFIËNTIE

Alle T6-tractoren zijn voorzien van een aftakassysteem met directe aandrijving om verlies aan vermogen tussen motor en werktuig te minimaliseren. De aftakas wordt ingeschakeld via een duw-trekbediening, met geavanceerd SoftStart-beheer. Dit moduleert de inschakeling van logge hulpstukken om de aandrijflijn te beschermen. De snelheid kiest u via een speciale mechanische hendel in de cabine.

ELEKTRONISCHE TREKKRACHTREGELING

Een enkele hef-/daalschakelaar vergemakkelijkt het heffen en neerlaten van een werktuig tijdens een bocht op de kopakker. Hoe? De ergonomische muis van New Holland werd aan uw rechterzijde geplaatst, precies waar u ze nodig hebt voor ultieme precisie. Om het systeem aan te passen kunt u de intuïtieve bedieningen gebruiken onder de armsteun, makkelijk binnen handbereik, precies waar u ze verwacht. U kunt de HTS-functie zelfs met uw duim activeren, door de ergonomisch geplaatste knop aan te raken.



360°:T6

De nieuwe T6-reeks werd ontwikkeld om meer tijd aan het werk te spenderen en minder tijd op het erf. Alle onderhoudspunten zijn vlot toegankelijk, en superlange onderhoudsintervallen betekenen dat deze tractoren meer tijd zullen doorbrengen in hun natuurlijke omgeving: het veld!



Controle van de motorolie en vulpunten zijn binnen handbereik, zonder de motorkap te moeten optillen. Dat maakt routinecontroles sneller en het onderhoud eenvoudiger. U kunt ook nog altijd profiteren van de lange onderhoudsintervallen van 600 uur, die u ondertussen al gewend bent van New Holland.



AdBlue®

ZAL IK ADBLUE® GEMAKKELIJK KUNNEN VINDEN?

Ja! AdBlue zal bij u in de buurt beschikbaar zijn dankzij CNH Parts & Service; neem gewoon contact op met uw lokale dealer voor meer informatie. Bovendien kan AdBlue zelfs rechtstreeks op uw landbouwbedrijf geleverd worden, voor absoluut comfort.



FINANCIERING OP MAAT VAN UW BEDRIJF

CNH Industrial Capital, de financiële dienstenonderneming van New Holland, heeft een goede naam en faam in de landbouwsector. Advies en financieringspakketten op maat van uw specifieke behoeften zijn er beschikbaar. Dankzij CNH Industrial Capital geniet u van de gemoedsrust van het werken met een financieringsbedrijf dat zich in landbouw specialiseert.

OPGELEID OM U ZO GOED MOGELIJK TE HELPEN

De technici van uw New Holland dealer krijgen regelmatig bijscholing. Deze scholingen gebeuren zowel via online cursussen als door middel van intensieve lessen in klasverband. Deze moderne aanpak garandeert dat uw dealer steeds de nodige capaciteiten heeft om de nieuwste en meest geavanceerde New Holland producten te onderhouden.

SERVICE PLUS – BLIJVEND VERTROUWEN

De Service Plus dekking van Covéa Fleet biedt eigenaars van New Holland landbouwmachines een aanvullende verzekering na het verstrijken van de contractuele garantie van de fabrikant. Vraag meer uitleg aan uw dealer.

Algemene voorwaarden zijn van toepassing.



DOOR DE DEALER GEÏNSTALLEERDE ACCESSOIRES

Een ruim assortiment van goedgekeurde onderdelen voor maximale tractorprestaties in alle omstandigheden, kunnen door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Blader dan door het uitgebreide aanbod op www.newhollandstyle.com. U vindt er talloze producten, zoals onder meer duurzame werkkledij en een selectie schaalmodellen. New Holland. Even persoonlijk als uzelf.

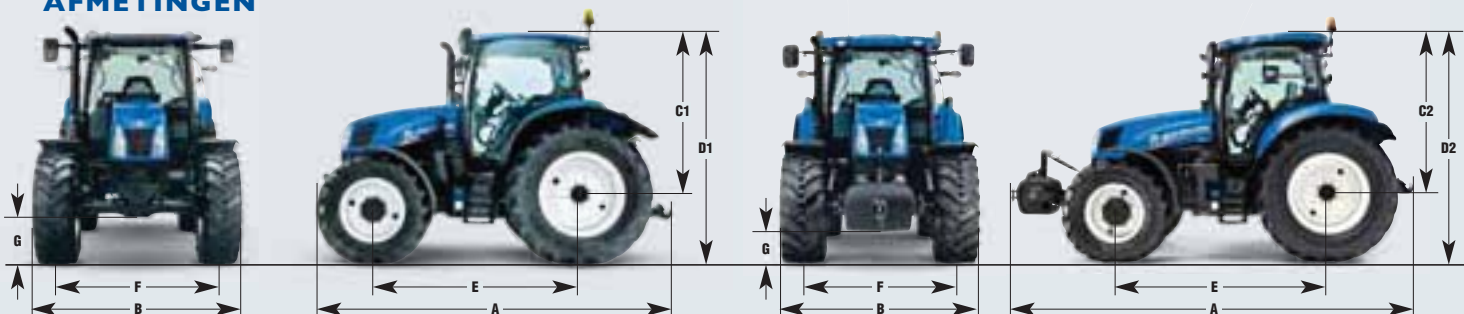
MODELLEN		T6.120	T6.140	T6.150	T6.160	T6.155	T6.165	T6.175			
Type armsteun		Klassiek	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	Klassiek	Klassiek
New Holland-motor*		Nef	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef
Aantal cilinders / Aanzuiging / Kleppen / Emissieniveau		4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	6/T/4/Tier 4A	6/T/4/Tier 4A	6/T/4/Tier 4A	6/T/4/Tier 4A	6/T/4/Tier 4A
ECObLue™ SCR-systeem (Selectieve Katalytische Reductie)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brandstofsysteem - Common rail onder hoge druk		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inhoud	(cm³)	4485	4485	4485	4485	4485	6728	6728	6728	6728	6728
Diameter en slaghoogte	(mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Goedgekeurd biodieselmengsel		B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Max. EPM-vermogen - ISO TR14396- ECE R120	(kW/pk)	–	105/143	113/154	120/163	113/154	121/165	129/175	113/154	121/165	129/175
Max. vermogen - ISO TR14396- ECE R120	(kW/pk)	89/121	89/121	98/133	105/143	93/126	101/137	113/154	93/126	101/137	113/154
Nominaal EPM-vermogen - ISO TR14396- ECE R120	(kW/pk)	–	96/131	103/140	110/150	103/140	111/151	122/166	110/150	111/151	122/166
Nominaal vermogen - ISO TR14396- ECE R120	(kW/pk)	81/110	81/110	89/121	96/131	85/116	92/125	103/140	81/110	89/121	96/131
Nominaal motortoerental	(tpm)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Max. EPM-koppel - ISO TR14395	(Nm)	–	590@1500	634@1500	676@1500	632@1500	682@1500	726@1500	632@1500	682@1500	726@1500
Max. koppel - ISO TR14396	(Nm)	498@1500	498@1500	549@1500	590@1500	522@1500	566@1500	632@1500	522@1500	566@1500	632@1500
Koppelstijging standaard / EPM	(%)	41 / –	41 / 41	41 / 42	41 / 41	41 / 41	42 / 41	41 / 37	41 / 41	42 / 41	41 / 37
Motortoerentalmanagement		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inhoud dieseltank standaard / SuperSteer™-vooras	(liter)	175	175	175	175	227	227	227	227	227	227
Inhoud DEF/AdBlue®-tank	(liter)	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Onderhoudsinterval	(uur)	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
Dual Command™-transmissie (40 km/u)		●	●	–	●	–	●	●	●	●	●
Powershuttle-hendel		●	●	–	●	–	●	●	●	●	●
Aantal versnellingen / met kruipversnelling	(V x A)	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	–	24x24 / 48x48	–	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48
Minimumsnelheid / Minimumsnelheid met kruipversnelling	(km/u)	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	–	1,64 / 0,16	–	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16
Electro Command™-transmissie (40 km/u)		○	○	–	○	–	○	○	○	○	○
Powershuttle-hendel		●	●	–	●	–	●	●	●	●	●
Automatische transmissiefuncties		●	●	–	●	–	●	●	●	●	●
Aantal versnellingen / met kruipversnelling	(V x A)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	–	16x16 / 32x32	–	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Minimumsnelheid / Minimumsnelheid met kruipversnelling	(km/u)	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	–	2,27 / 0,19	–	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19
IntelliShift™-systeem		●	●	–	●	–	●	●	●	●	●
Electro Command™-transmissie (40 km/u ECO of 50 km/u)		○	○	–	○	–	○	○	○	○	○
Powershuttle-hendel		●	●	–	●	–	●	●	●	●	●
Automatische transmissiefuncties		●	●	–	●	–	●	●	●	●	●
Aantal versnellingen	(V x A)	17x16	17x16	–	17x16	–	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16
Minimumsnelheid	(km/u)	2,27	2,27	–	2,27	–	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
IntelliShift™-systeem		●	●	–	●	–	●	●	●	●	●
Continu variabele Auto Command™-transmissie		–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
Type armsteun		–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
Active StopStart-functie		–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
Forced base-rijhendel		–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
Continu variabele Auto Command™-transmissie (40 km/u of 40 km/u ECO)		–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
Min. snelheid / Max. snelheid @ 1550 tpm	(km/u)	–	–	0,02 / 40	–	0,02 / 40	–	0,02 / 40	–	–	–
Continu variabele Auto Command™-transmissie (50 km/u ECO)		–	–	○	–	○	–	–	–	–	–
Min. snelheid / Max. snelheid @ 1700 tpm	(km/u)	–	–	0,02 / 50	–	0,02 / 50	–	0,02 / 50	–	–	–
Elektrisch											
12-voltalternator standaard / optioneel	(ampère)	120 / 150	120 / 150	120/150/200	120 / 150	120/150/200	120 / 150	120/150/200	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Standaardaccuvermogen	(CCA / Ah)	800 / 140	800 / 140	–	800 / 140	–	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140
Vermogen van de optionele batterij voor zwaar werk	(CCA / Ah)	1300 / 176	1300 / 176	–	1300 / 176	–	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176
Assen											
4WD-vooras		●	●	–	●	–	●	●	●	●	●
Terraglide™-voorasvering		○	○	–	○	–	○	○	○	○	○
SuperSteer™-vooras		○	○	–	○	–	○	○	○	○	○
Stuurhoek 4WD / Terraglide™- / SuperSteer™-vooras	(°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	–	55 / 55 / 65	–	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Fast Steer™-systeem		○	○	–	○	–	○	○	○	○	○
Terralock™-functies		○	○	–	○	–	○	○	○	○	○
Dynamische spatborden vooraan		○	○	–	○	–	○	○	○	○	○
Staafas achteraan		○	○	–	○	–	○	○	○	○	○
Draaistraal met 4WD / geveerde Terraglide™-vooras	(mm)	4040	4040	–	4040	–	4040	4355	4355	4355	4355
Draaistraal met SuperSteer™-vooras	(mm)	3755	3755	–	3755	–	3755	4145	4145	4145	4145
Hydraulica											
Vaste opbrengst		●	●	–	●	–	●	●	●	●	●
Hoofdpompdebiet / Pompdruk	(l/min./bar)	80 / 190	80 / 190	–	80 / 190	–	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Lastafhankelijk systeem met gesloten center (CCLS)		○	○	–	○	–	○	○	○	○	○
Standaardhoofdpompdebiet / Pompdruk	(l/min./bar)	113 / 210	113 / 210	–	113 / 210	–	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Standaardpompdebiet besturing en onderhoud	(l/min./bar)	47 / 170	47 / 170	–	47 / 170	–	47 / 170	65 / 170	65 / 170	65 / 170	65 / 170
Optioneel MegaFlow™-hoofdpompdebiet / Pompdruk	(l/min./bar)	–	–	127 / 210	–	127 / 210	–	127 / 210	–	–	–
Elektronische trekkrachtregeling (EDC)		●	●	–	●	–	●	●	●	●	●
Regelventielen											
Max. aantal luxekleppen achteraan		4	4	–	4	–	4	4	4	4	4
Max. aantal elektrohydraulische kleppen achteraan		4	4	–	4	–	4	4	4	4	4
Max. aantal centraal gemonteerde kleppen		3	3	–	3	–	3	3	3	3	3
Centrale gemonteerde joystickbediening		○	○	–	○	–	○	○	○	○	○
Hefinrichting											
Max. hefvermogen aan kogeleinden	(kg)	7864	7864	–	7864	–	7864	7864	7864	7864	7864
Max. hefvermogen doorheen het bereik (610 mm achter kogeleinden)	(kg)	5284	5284	–	5284	–	5284	5284	5284	5284	5284
Hefvermogen fronthead aan kogeleinden (doorheen het bereik)	(kg)	3200	3200	–	3200	–	3200	3200	3200	3200	3200
Voorlader gebruiksklaar		○	○	–	○	–	○	○	○	○	○
In de stoel gemonteerde geïntegreerde laderjoystick		○	○	–	○	–	○	○	○	○	○
Aftakas											
Automatische Soft Start		●	●	–	●	–	●	●	●	●	●
Motortoerental bij: 540 / 1000	(tpm)	1969/1893	1969/1893	–	1969/1893	–	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893
540 / 540E / 1000	(tpm)	1969/1546/1893	1969/1546/1893	–	1969/1546/1893	–	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E / 1000 / 1000E	(tpm)	1592/1893/1621	1592/1893/1621	–	1592/1893/1621	–	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621
Automatisch aftakasmanagement		○	○	●	○	●	○	○	○	○	○
Frontaftakas (1000 tpm)		○	○	–	○	–	○	○	○	○	○

MODELLEN	T6.120	T6.140	T6.150	T6.160	T6.155	T6.165	T6.175
Type armsteun	Klassiek	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	Klassiek
Remmen	Klassiek	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	Klassiek
Hydraulische remmen voor aanhangwagen	○	○	○	○	○	○	○
Optionele pneumatische tractorremmen	○	○	○	○	○	○	○
Elektronische parkeerrem voor Auto Command	–	●	–	●	–	●	–
Cabine	Klassiek	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	Klassiek
360° Horizon™-cabine met vier stijlen en FOPS - OECD Code 10 Niveau 1	●	●	●	●	●	●	●
Horizon-cabine categorieniveau - EN 15695	2	2	2	2	2	2	2
Laag dak	○	○	○	○	○	○	○
Transparant dakluik	●	●	●	●	●	●	●
Verwarme voor- en achterraut	○	○	○	○	○	○	○
Comfortabele geveerde stoel met veiligheidsgordel	●	●	●	●	●	●	●
Standaard luchtgeveerde stoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○	○	○
Auto Comfort™-stoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○	○	○
Bijrijdersstoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○	○	○
Luxe Pack (Lederen stuurwiel en tapijt)	–	●	–	●	–	●	–
SideWinder™ II-armsteun	–	–	–	–	–	–	–
CommandGrip™-hendel	–	●	–	●	–	●	–
Elektronische aanpassing van SideWinder™ II-armsteun	–	●	–	●	–	●	–
Schuine en telescopische stuurkolom	●	●	●	●	●	●	●
Airconditioning	○	○	○	○	○	○	○
Automatische klimaatregeling	○	○	○	○	○	○	○
Luchtfilters	●	●	●	●	●	●	●
MP3-radio	○	○	○	○	○	○	○
MP3 Bluetooth-radio (handsfree telefoneren)	○	○	○	○	○	○	○
Telescopische veiligheidsspiegels	○	○	○	○	○	○	○
Comfort Ride™-cabinevering	○	○	○	○	○	○	○
Kopakkermanagement	○	○	○	○	○	○	○
Externe op de spatborden gemonteerde aftakas- & hefbedieningen	○	○	○	○	○	○	○
Externe op de spatborden gemonteerde bediening van de regelventielen	○	○	○	○	○	○	○
Rendementsmonitor met verbeterd toetsenbord en ISO 11786-connector	○	○	○	○	○	○	○
IntelliView™ III-kleurenmonitor met ISO 11783-connector	–	●	–	●	–	●	–
IntelliView™ IV-kleurenmonitor met ISO 11783-connector	–	○	–	○	–	○	–
Tot 3 camera's (enkel IntelliView™-monitor)	–	○	–	○	–	○	–
IntelliSteer®-geleiding klaar	–	○	–	○	–	○	–
PLM® Connect-telematica	–	○	–	○	–	○	–
Bevestigingsbeugel cabine-monitor	○	○	○	○	○	○	○
Optimaal geluidsniveau in de cabine - 77/311EEC (dBA)	71						
Af fabriek gemonteerde zwaailichten (1 / 2)	○	○	○	○	○	○	○
Gewichten	Klassiek	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	Klassiek
Minimaal onbelaste gewichten / verzendgewichten							
4WD-voorass (kg)	4890	4890	4890	4890	5010	5010	5020
Geveerde Terraglide™-voorass (kg)	5190	5190	5190	5190	5310	5310	5320
SuperSteer™-voorass (kg)	5170	5170	5170	5170	5290	5290	5300
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000

● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar

* Ontwikkeld door FPT Industrial **Biodieselmengsel moet volledig beantwoorden aan de recentste brandstofsificatie EN14214:2009 en de werking moet in overeenstemming zijn met de bestuurdershandleiding

AFMETINGEN



MODELLEN	T6.120 - T6.160			T6.155 - T6.175		
Afmetingen op achterbanden***	16.9R38	18.4R38	520/70R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38****
A Totale lengte incl. steun vooraan tot hefinrichting achteraan (mm)	4882	4882	4882	5122	5122	5122
B Min. breedte (mm)	2280	2280	2280	2280	2280	2314
C1 Hoogte vanaf centrum van de achteras tot dak van de lage cabine (mm)	1980	1980	1980	1980	1980	1980
C2 Hoogte vanaf centrum van de achteras tot dak van de standaardcabine (mm)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
C2 Hoogte vanaf centrum van de achteras tot dak van de geveerde Comfort Ride™-cabine (mm)	2165	2165	2165	2165	2165	2165
D1 Totale hoogte van lage cabine (mm)	2780	2805	2805	2805	2805	2855
D2 Totale hoogte van standaardcabine (mm)	2900	2925	2925	2925	2925	2975
D2 Totale hoogte van geveerde Comfort Ride™-cabine (mm)	2965	2990	2990	2990	2990	3040
Wielbasis						
E 4WD-standaardas (mm)	2387	2387	2387	2627	2627	2627
E Geveerde Terraglide™-as (mm)	2439	2439	2439	2679	2679	2679
E SuperSteer™-as (mm)	2533	2533	2533	2775	2775	2775
F Spoorbreedte (min. / max.) (mm)	1460 - 2134	1530 - 2134	1634 - 2134	1634 - 2134	1634 - 2134	1664 - 2134
G Bodenvrijheid (mm)	427	478	478	478	478	528

***Beschikbare achterbanden behalve de vermelde: 16.9/R38, 18.4/R38, 480/70R38, 540/65R38, 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 650/65R38

****Enkel compatibel met Comfort Ride™-cabinevering.

NEW HOLLAND TOP SERVICE: KLANTENONDERSTEUNING EN -INFORMATIE



TOPBESCHIKBAARHEID

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.

TOPSNELHEID

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!

TOPPRIORITEIT

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!

TOPTEVREDENHEID

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



TOP SERVICE
00800 64 111 111

*Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer **00800 64 111 111**, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: **02 2006116**. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

BIJ UW DEALER



DE SPECIALIST VOOR UW SUCCES

Bezoek onze website: **www.newholland.com**

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 02/14 - TP01 - (Turijn) - **130008/NLO**

New Holland met

