

LM-VERREIKERS

LM5.25 | LM6.32 | LM6.35 Elite

LM7.35 | LM7.42 Elite | LM9.35



De evolutie van New Holland geeft u voorsprong.

De voorbije 20 jaar stonden de New Holland LM-verreikers garant voor een ongeëvenaarde mix van prestaties, betrouwbaarheid en betaalbaarheid. Dankzij de meest recente LM-serie, die voldoet aan de Tier 4B-emissienormen, werden nog betere prestaties en zuinigheid gecombineerd met verbeterd comfort en lagere bedrijfskosten. De vijf modellen van de serie, de LM6.32, LM7.35, LM9.35, LM6.35 Elite en LM7.42 Elite, hebben een geavanceerd ontwerp, een beter presterende transmissie en hoger motorvermogen. De gloednieuwe cabine zet een nieuwe norm voor laag geluidsniveau en hoog comfort. Het compacte LM5.25-model is speciaal ontworpen voor degenen die een kleinere verreiker zoeken, en is de standaardkeuze voor gebouwen met kleine ruimtes en lage doorgangen.



Meer productiviteit en vermogen

Het vermogen van de niet-Elite LM-verreikers is op verzoek van de klant en voor maximale productiviteit verhoogd, waardoor ze nu over een nominaal vermogen van 121 pk en een maximaal vermogen van 133 pk beschikken. De Elite-modellen genereren nu een nominaal vermogen van 131 pk en maximaal 146 pk. De vorige LM-modellen ontwikkelden maximaal 120 pk. De compacte LM5.25 levert 75 pk. De meest recente LM-serie is productiever en zuiniger. De LM-reeks is het product van jaren van ontwikkeling, investeringen en feedback van klanten.

Superieur zicht en comfort

De LM-reeks is uitgerust met een geavanceerd cabinedesign dat meer comfort, betere geluiddemping en meer zicht biedt dan de vorige LM5000-generatie. De nieuwe LED-verlichtingsoptie genereert tot 25.000 lumen gecombineerd lichtvermogen om licht in de duisternis te scheppen en de veiligheid en productiviteit te verhogen.

Hogere kwaliteit

De grootste LM-verreikers zijn nu uitgerust met een dubbele, U-vormige, met de robot gelaste giek die uitermate stijf en duurzaam is. Het H-vormige ladderchassis heeft een gigantische torsiekracht en is ontworpen voor de meest veeleisende toepassingen. New Holland investeerde tussen 2012 en 2013 in een speciale LM-productielijn. Enkele extra ontwikkelingen zijn de overbrengingsverhouding en de optioneel grotere kantelhoek voor niet-Elite-modellen.

Gemoedsrust

Uitvaltijd is de grootste vijand van productiviteit en daarom werden alle LM-verreikers ontworpen voor minimaal routineonderhoud en optimale betrouwbaarheid. De dagelijkse controles en het routineonderhoud werden vereenvoudigd, zodat u nog beter voor de verreiker kunt zorgen tussen zijn lange onderhoudsintervallen van 600 uur.



Zes LM-modellen, talloze toepassingen.

Bij New Holland luisteren we naar onze klanten. Wij begrijpen dat de vraag naar verreikers varieert van een verreiker om grote balen op te pakken, te vervoeren en te stapelen tot een compacte machine voor dagelijks gebruik op de veehouderij – en alles daartussen. Met de LM-serie biedt New Holland een verreiker op maat van elke specifieke behoefte. Als leidraad geeft elk modelnummer een ruime indicatie van maximale hefhoogte en -vermogen. Zo heffen LM6.32- modellen tot 6,10 m hoog met een vermogen van 3.200 kg en werkt de LM7.35 tot een hoogte van 7,00 m met een hefvermogen van 3.500 kg.

Compact maar veelzijdig

De kleinere LM5.25 is slechts 1,80 m breed, 1,98 m hoog en heeft een draaistraal van slechts 3,4 m; hij kan in de krapste ruimten werken, zoals varkens- en kippenstallen en oudere gebouwen die niet zijn afgestemd op moderne apparatuur. Maar denk niet dat compacte afmetingen voor een beperkt vermogen staan! De LM5.25 met 75 pk heft maar liefst 2.500 kg tot een indrukwekkende 5,78 m hoogte.

Model	Max. reikvermogen m	Capaciteit kg	Vermogen pk
LM5.25	5,78	2500	74,3





Modellen	Max. reikvermogen m	Capaciteit kg	Vermogen pk
LM6.32	6,10	3200	133
LM7.35	7,00	3500	133
LM9.35	9,10	3500	133

Uitrusting op maat

De grootste LM-modellen zijn de LM6.32, LM7.35 en LM9.35. Deze verreikers worden aangedreven door Tier 4B-conforme NEF-motoren van 4,5 liter, met een maximaal vermogen van 133 pk en zijn uitgerust met 4V-3A Powershift-transmissies (4 versnellingen vooruit en 3 achteruit). De versnellingen kiest u op de stuurknuppel, terwijl u van richting verandert met een Powershuttle-hendel op de kolom. Een hydraulische versnellingspomp van minstens 120 liter/min of een optionele pomp met variabele opbrengst van 140 liter/min, en een manueel besturingssysteem met drie modi vervolledigen de aangeboden uitrusting. Een differentieel met beperkte slip is standaard voor de vooras, terwijl een differentieelvergrendeling met beperkte slip optioneel is voor de achteras. De transportsnelheid bedraagt 40 km/u. Deze betaalbare verreikers, ontworpen voor toepassingen zoals hanteren van materiaal, werken op het erf of stapelen van grote balen, zijn ideaal voor een brede waaier toepassingen in akkerbouw, gemengde landbouw en loonwerk. Afhankelijk van de markt is een ruime keuze van aanhangwagens, heftypes en koppelingen voor hydraulische remmen verkrijgbaar.

Modellen	Max. reikvermogen m	Capaciteit kg	Vermogen pk
LM6.35 Elite	6,10	3500	146
LM7.42 Elite	7,00	4200	146

Elite-vermogen levert optimale prestaties

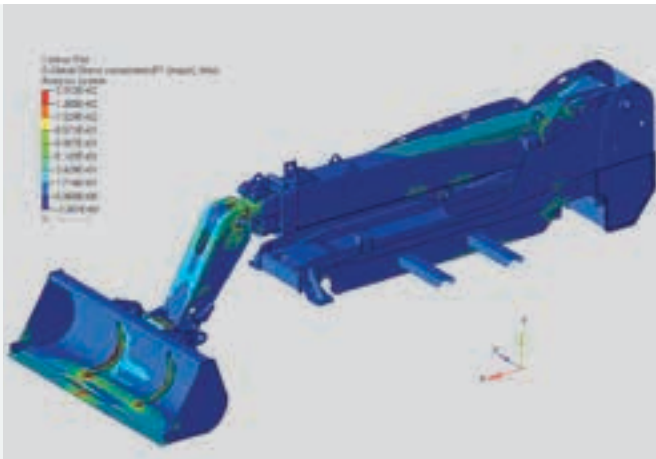
Het Elite-gamma omvat twee modellen: de LM6.35 en LM7.42. Deze machines hebben een maximaal vermogen van 146 pk en een 6V/3A Powershift-transmissie (met 6 versnellingen vooruit en drie achteruit). De powershuttle voor- en achteruit wordt gekozen via de knoppen op de hoofdstuurknuppel of via een optionele op de stuurkolom gemonteerde hendel. De transmissie biedt een automatische selectie van versnelling 4, 5 en 6. Het besturingssysteem met drie modi is uitgerust met een automatische uitlijning. Het hydraulische systeem van 140 liter/min dat rond een zuigerpomp met variabele verdringing is gebaseerd, wordt bediend via een op de armleuning bevestigde joystick. De nauwkeurige proportionele bediening met bliksemsnelle respons maakt het hydraulische systeem van de Elite-modellen de ideale keuze voor de meest veeleisende bestuurders. Een zeer hoge vermogen-gewichtsverhouding stelt deze machines in staat lastig werk te verrichten zoals het hanteren van zware mest en het stapelen van kuilvoer in een grondkuil. Zowel voor- als achteraan is een differentieel met beperkte slip standaard. Dankzij een automatische schakeling zijn Elite-verreikers ook geschikt voor transportwerk. Het trekvermogen met een geremde aanhangwagen gaat tot 20 ton! De maximale transportsnelheid bedraagt 40 km/u. De combinatie van deze uitrustingen maakt van de Elite-verreikers dé keuze voor veeleisende landbouwers en loonwerkers: dankzij hun hoge vermogen zetten ze in de zwaarste toepassingen uitzonderlijke prestaties neer.

Kracht door design.

New Holland gebruikt state-of-the-art productietechnieken en investeerde miljoenen in de productielijn van de LM-modellen. Robotlassen behoort tot de belangrijkste productieprocessen en zorgt voor een constante kwaliteit tijdens de constructie van chassis en giek.

- Hydraulische dempers aan het einde van de slag zorgen ervoor dat de giek soepel in- en uitschuift
- Dempers beschermen de giek en bestuurder tegen regelmatige schokbelastingen
- Dankzij de gewichtsverdeling van 40/60 is toevoeging van extra tegengewicht overbodig
- Uitstekende stabiliteit en tractie in geladen toestand
- Sterker chassis dankzij de ingebouwde massa
- Dankzij het onder 45° gemonteerde hefarm uiteinde met laag profiel is het mogelijk de schuur tot de nok te vullen
- De kantelhoek op de standaardmodellen is 131° of optioneel 142°, voor de LM Elite 142
- De verreiker kan uitgerust worden met een manuele of hydraulische snelwissel





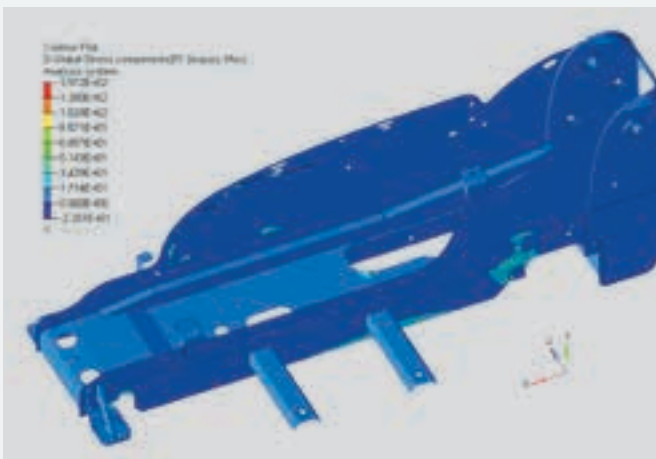
- Het design van de giek bestaat uit twee U-vormige secties van 10 mm - 12 mm dik
- Robuuste pennen zorgen voor een optimale duurzaamheid
- De slijtkussens van de giek zijn eenvoudig te verstellen
- De giekborstels voorkomen dat vuil de schuifgedeelten binnendringt



- De hoofdheffram is onder de giek geplaatst
- De compensatiecilinder van de giek bevindt zich vlakbij het scharnierpunt en is naar achter gericht
- Wanneer de giek omhoog gaat schuiven beide cilinders uit, maar in tegenovergestelde richting
- Deze "tegenovergestelde werking" verbetert de controle van de giek



- Optionele gieksuspensie vermindert schokbelastingen op ruig terrein
- Het systeem schakelt zichzelf automatisch uit indien de giek een hefhoek van 35 graden overschrijdt



- Het H-vormige ladderchassis is gemaakt van 25 mm hoogwaardig staal
- Robotlassen zorgt voor een uitzonderlijke torsieweerstand
- De gieksteun is uitzonderlijk sterk en maakt extra tegengewicht overbodig

Meer zien voor meer productiviteit.

New Holland heeft zijn erkende expertise in cabineontwerp aangewend om de cabine met 360° zicht te ontwerpen. Dankzij de beste ruimte en comfort in haar klasse biedt de cabine een uitstekend 360°-zicht met ongeëvenaard zicht op de voorkant van de slede / vorken wanneer deze helemaal neergelaten werden. Het extra zicht geeft uw productiviteit een boost tijdens laderwerkzaamheden en het wisselen van werktuigen verloopt vlotter.

Meer glas, schitterend zicht

Uitvoerig onderzoek bij New Holland leidde tot de ontwikkeling van de 360 Vision-Cabine. Deze cabine had als voornaamste doel "blinde plekken" over de voorkant van de giek te verminderen, vooral wanneer deze volledig omhoog of omlaag werd gebracht. Door een brede en diepe voorruit te combineren met smalle "A"-stijlen, gaat het zicht vanuit de bestuurdersstoel er met grote stappen op vooruit.

Ontworpen voor een laag geluidsniveau

De beste manier om het geluid te verlagen is de geluidsbronnen uitschakelen. Door een aantal designontwikkelingen te combineren bedraagt het geluidsniveau in de cabine van de LM slechts 75 dBA. Cruciaal voor het lage geluidsniveau zijn de met ECOBlue™ HI-eSCR uitgeruste motoren. Deze zuiver draaiende motoren bieden ook een bijzonder laag geluidsniveau voor omstanders.





Nieuwe LED-lampen

- Krachtig LED-verlichtingspakket nu verkrijgbaar als optie
- Iedere LED-lamp genereert 2500 lumen
- In totaal bieden 10 LED-lampen zicht rondom voor meer veiligheid en productiviteit
- Tot 5 naar voor, 3 naar achter gerichte en 2 naar de zijkant gerichte LED-lampen kunnen aangebracht worden

Zes ventilatoren voor comfort

- Krachtige airconditioning voor een hele dag comfort
- Zes verstelbare ventilatoren richten warme of koele lucht waar nodig
- De cabine is ook uitgerust met voor- en achterrauten die opengaan, om frisse lucht binnen te laten



Cabine en bedieningen

- LM Elite-modellen zijn uitgerust met een op de armleuning van de stoel gemonteerde, elektronische joystick
- Versnellingkeuze, neutraal, vooruit/achteruit pendelen, giek en 3e gebruiker worden met de joystick bediend
- Op Elite-modellen is een op de stuurkolom gemonteerde hendel optioneel verkrijgbaar
- De hoek en de afstand van het stuurwiel kunnen aangepast worden
- De pneumatisch geveerde bestuurdersstoel wordt als optie aangeboden



- Niet-Elite LM-modellen zijn uitgerust met een op de console gemonteerde elektronische joystick
- Ontkoppeling van de transmissie en versnellingkeuze, maar ook de giek en 3e gebruiker worden met de joystick bediend
- Een hendel voor vooruit/achteruit pendelen is op de stuurkolom gemonteerd
- De hoek van de stuurkolom kan worden aangepast
- De pneumatisch geveerde bestuurdersstoel wordt als optie aangeboden

Schone prestaties. Productiviteit met een snel reactievermogen.

LM-verreikers worden aangedreven door Tier 4B conforme viercilindermotoren van 4,5 liter, intern geproduceerd bij FPT Industrial. Deze uitzonderlijk schoon draaiende motoren, die hun sporen verdienen op de New Holland T6-tractormodellen, zijn uitgerust met ECOBlue™ HI-eSCR technologie, hebben lange onderhoudsintervallen van 600 uur en bewezen hun zuinigheid en betrouwbaarheid. Het nominale vermogen bedraagt 121 pk voor de standaardmodellen en 131 pk voor de LM Elite. Deze cijfers stijgen naar 133 pk en 146 pk wanneer het motortoerental daalt naar 1.800 tpm (1.900 tpm voor Elite). Om het vermogensverlies tot een minimum te beperken, werd het vliegwiel van de motor rechtstreeks met de transmissie verbonden via een robuuste koppelvormer van 280 mm, een tussenbak die het vermogen aan de voor- en achteras doorgeeft. LM Elite-modellen behalen een maximale transportsnelheid van 40 km/u en zowel de Elite- als de standaardmodellen zijn uitgerust met een transportmodus die, bij handmatige inschakeling, de giekwerking automatisch vergrendelt. De transportmodus voorkomt ook dat de vierwiel- of zijdelingse besturing wordt ingeschakeld, zodat alleen met de vooras kan worden gestuurd.



Duurzame Landbouwtechnologie

Omkeerbare ventilatoren houden alles koel

- De hoofdventilator van de motorradiator keert iedere 6 minuten om en draait gedurende 15 seconden
- Stof en vuil worden uit het koelsysteem van de motor, de oliekoelers en de tussenkoeler geblazen
- Dezelfde cyclus wordt door twee elektrische ventilatoren herhaald, om de airconditioning, brandstofkoeler en transmissieradiatoren te reinigen





Voltijdse 4WD en automatische tractiecontrole

- Alle grote LM-modellen zijn standaard uitgerust met een voltijdse 4WD
- Ook is standaard op alle modellen de vooras uitgerust met een beperkte slip differentieel
- Een differentieel met beperkte slip op de achteras is standaard voor de Elite- en optioneel voor de niet-Elite-modellen
- Het differentieel stuurt tot 45% van het beschikbare koppel door de as, zodat het wiel met de grootste tractie constant vermogen krijgt

Hydraulische natte schijfremmen

- De verzegelde natte schijfremmen op beide assen van de LM zijn ontworpen voor een minimum aan onderhoud en hogere transportsnelheden
- Het standaard hydraulische remcircuit voor de aanhangwagen is met de remmen van de LM verbonden, voor extra veiligheid
- De parkeerrem* wordt ingeschakeld via een schakelaar op het dashboard

* SAHR-systeem (Spring Applied Hydraulic Release)

Wendbaarheid en besturingsmodi

- Wanneer de vierwielbesturing ingeschakeld is, draaien LM-verreikers in een straal van slechts 3,9 m
- In de transportmodus kan alleen tweewielbesturing geselecteerd worden
- De LM Elite-modellen beschikken over zelfuitlijning van de wielen wanneer u omschakelt tussen vierwiel-, achterwiel- en zijwaartse krabbesturing



De LM-standaardtransmissie houdt het simpel

- De standaardmodellen zijn uitgerust met een full powershift 4 vooruit x 3 achteruit transmissie
- De bestuurder kiest de versnellingen via de knoppen op de joystick
- Nieuwe overbrengingsverhoudingen leiden tot enorm verbeterde prestaties heuvelopwaarts en trekwerk in hogere transportversnellingen
- Schakelen tussen voor- en achteruit gebeurt via de hendel op de stuurkolom

LM Elite biedt automatische uitrusting

- LM Elite-modellen zijn uitgerust met een 6 vooruit x 3 achteruit Powershift-transmissie waarbij een Automodus geselecteerd kan worden
- De Automodus, die werkt in versnelling 4, 5 en 6, is bijzonder geschikt voor transport
- Bij inschakeling selecteert Automodus de meest geschikte versnelling ten opzichte van het motortoerental en de rijsnelheid
- Het trekvermogen bedraagt 20 ton met een geremde aanhangwagen

Grotere banden

- De LM standaard- en LM Elite-verreikers zijn standaard uitgerust met 460/70R24 banden
- Bredere 500/70R24 banden kunnen eveneens gemonteerd worden
- De bodemvrijheid op het laagste punt onder de assen bedraagt 415 mm, ideaal voor het stapelen van kuilvoer en werk op moeilijk terrein

Krachtige hydrauliek voor snelle werkcycli.

Efficiënte hydraulica is cruciaal voor de productiviteit van een verreiker. Dit gaat verder dan het pompvermogen; een efficiënt gebruik van de beschikbare olie, geoptimaliseerde cilinderafmetingen en goed functionerende controlekleppen dragen allemaal bij tot de globale prestaties. De nieuwe LM-modellen profiteren van 20 jaar ontwikkeling van New Holland-verreikers. Daarbij verbetert bijzondere aandacht voor het ontwerp van het hydraulische circuit niet alleen de cyclustijden, maar zorgt er ook voor dat de verreiker even goed blijft presteren in veeleisende omstandigheden, zoals extreme hitte. Als optie kan de verreiker uitgerust worden met twee regelventielen achteraan. Bijkomende kleppen en omschakelaars voor de bediening van vooraan gemonteerde werktuigen zijn eveneens verkrijgbaar.

Modellen		LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Hydraulische cyclustijden (ongeladen)						
Omhoog	(seconden)	7,4	6,7	7,4	6,7	7,4
Omlaag	(seconden)	5,6	5,2	5,6	5,2	5,6
Uitstrekken	(seconden)	5,5	5,2	6,5	6,2	8,3
Intrekken	(seconden)	3,7	3,7	4,4	4,5	6,3
Uitstorten grijpemmer	(seconden)	3,1	2,8	3,1	2,8	3,1
Ophalen grijpemmer	(seconden)	3,2	2,9	3,4	2,9	3,4





Keuze aan hydraulische pompen afgestemd op uw behoeften

- De standaardmodellen zijn standaard uitgerust met een tandwielpompe van 120 l/min
- Tevens is optioneel een pomp met variabele opbrengst van 140 l/min leverbaar voor zwaardere toepassingen
- De elektrohydraulische joystick levert volledige proportionele controle en zorgt ervoor dat meerdere functies tegelijkertijd uitgevoerd kunnen worden

Variabele pomp levert hoog debiet bij laag motortoerental

- LM Elite-modellen zijn uitgerust met een hoogperformante variabele debiet pomp met een maximumdebiet van 140 l/min
- De pomp kan onder andere een hoog debiet leveren bij elk toerental, maar ook zichzelf uitschakelen indien niets van het systeem gevraagd wordt
- Zo wordt meer motorvermogen naar de transmissie omgeleid en dat is bijzonder handig tijdens transport of bij het oprijden van een voerkuil



Klein formaat, grootse prestaties.

De LM5.25 met 75 pk heeft met een werkbreedte van slechts 1,80 m de ideale compacte afmetingen voor verschillende toepassingen. Verwar het formaat echter niet met een gebrek aan prestaties, want de kleinste LM5.25 heft 2.500 kg en kan zich een volle 5,78 m uitstrekken!

Schone motoren met DPF

- De LM5.25 met 75 pk voldoet aan de Tier 4A-emissienormen
- De motor is uitgerust met een roetfilter, DPF (diesel particulate filter), die schadelijk roet dat tijdens de verbranding ontstaat, vasthoudt

Hyperperformante hydraulica

- Met een hydraulisch debiet van 80 l/minuut, kan de LM5.25 tot vier op de giek gemonteerde hulpventielen met dubbele werking bedienen, met de optie om er achteraan nog twee te monteren





Nieuw stuurknuppelontwerp

- Standaard biedt de 4-in-1-stuurknuppel twee hydraulische en twee elektro-proportionele bedieningsknoppen
- Optioneel kan de hydrostatische transmissie ook omgeschakeld worden van vooruit langs neutraal naar achteruit, via de stuurknuppel



Eenvoudige bedieningen

- In de cabine omvat het instrumentencluster nieuwe stijl nu een tachometer, snelheidsmeter en brandstofmeter
- Een centraal LCD-display met achtergrondverlichting geeft belangrijke bedrijfsgegevens weer, waaronder het peil van de roetfilter



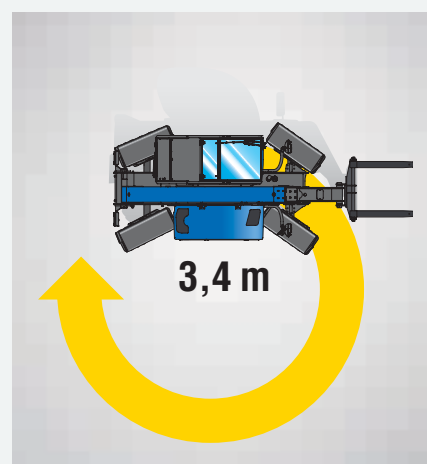
Eenvoudige hydrostatische aandrijving

- De compacte, telescopische verreikers zijn ideaal voor het verplaatsen van materialen of voor taken waarbij u vaak van richting moet veranderen
- De LM5.25 is uitgerust met een hydrostatische transmissie met één versnelling
- Het gaspedaal kan worden gebruikt om te versnellen of te vertragen, waardoor veel minder vaak moet geremd worden



Eenvoudig te onderhouden. Gebouwd om lang mee te gaan.

- De compacte verreikers van New Holland zijn vervaardigd volgens de meest veeleisende kwaliteitsnormen en makkelijk te onderhouden
- De dagelijkse controles nemen slechts enkele minuten in beslag en de filters en voornaamste onderdelen zijn makkelijk bereikbaar, dankzij een weldoordacht design



Wendbaarheid van de bovenste plank

- De LM5.25 is een van de meest compacte in zijn klasse en is ideaal om te werken in lage gebouwen met een smalle ingang
- U kunt tweewiel-, vierwiel- en zijdelingse besturing kiezen met een draaicirkel van slechts 3,4 m

360°: LM.

New Holland heeft hard gewerkt om de onderhoudsnoden van zijn nieuwe LM-verreikers te verminderen.



- Het aanpassen van de slijtkussens van de telescopische giek werd vereenvoudigd. Een simpel systeem met een schroef en borgmoer maakt van deze aanpassingen kinderspel

- De brandstoftank van 140 liter is goed bereikbaar via een brede vulopening
- Het AdBlue-reservoir van 27 liter is handig naast de dieseltank aangebracht, om gelijktijdig te kunnen worden bijgevuld

- Op de standaardmodellen zijn er precies negen dagelijkse smeerpunten; de Elite-modellen hebben er drie extra op de optionele slede met hoge kantelhoek
- Elite-modellen hebben 12 dagelijkse smeerpunten
- In groepen ingedeelde smeernippels zijn optioneel voor de smering van de assen en hef- en compensatiecilinders

De motorkap kan omhoog op gasveren voor volledige toegang.

De luchtfilter van de motor is eenvoudig, zonder gereedschap te controleren, reinigen of vervangen.

Het compacte koelsysteem is op een frame gemonteerd waardoor de radiatoren naar buiten zwenken en kantelen, voor eenvoudige reiniging.



New Holland diensten.



Financiering op maat van uw bedrijf

CNH Industrial Capital, de financiële afdeling van New Holland, is een gevestigde waarde en wordt gerespecteerd binnen de landbouwsector. Advies en financiële pakketten op maat van uw specifieke behoeften zijn er beschikbaar. Dankzij CNH Industrial Capital geniet u van de gemoedsrust die u krijgt wanneer u in zee gaat met een financieringsbedrijf dat zich in landbouw specialiseert.



Opgeleid voor de beste ondersteuning

Uw toegewijde New Holland-dealertechnici worden regelmatig bijgeschoold. Dit gebeurt zowel via online cursussen als door middel van intensieve klassikale sessies. Deze geavanceerde aanpak zorgt ervoor dat uw dealer steeds over de nodige deskundigheid beschikt om met de nieuwste en meest geavanceerde New Holland producten te werken.



New Holland-app

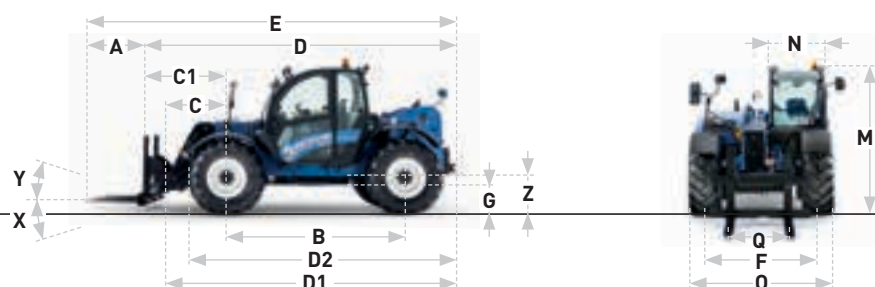
Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



New Holland stijl

Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Neem een kijkje in de uitgebreide selectie op **www.newhollandstyle.com**. Een volledige reeks artikelen is er beschikbaar, zoals onder meer duurzame werkkledij en een uitgebreide selectie schaalmodellen. En nog zoveel meer. New Holland. Zo persoonlijk als uzelf.

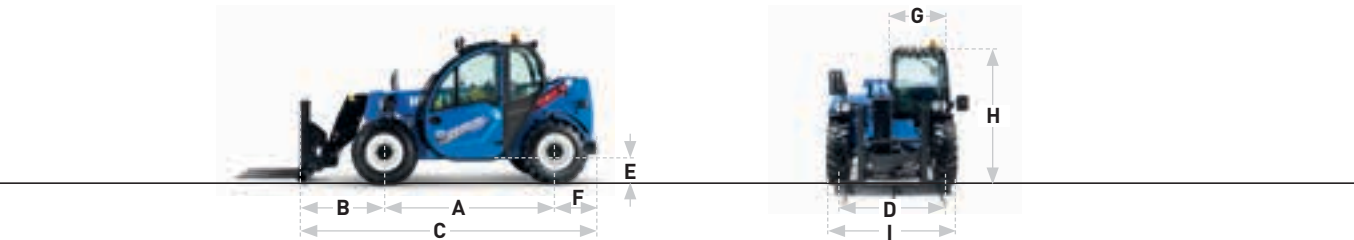
Modellen		LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Max. hefvermogen	(kg)	3200	3500	3500	4200	3500
Max. hefhoogte	(m)	6,1	6,1	7,0	7,0	9,1
Motor						
Type		4 Cilinders - NEF Tier 4B / Fase 4 Common-Rail				
ECObLue™ HI-eSCR-systeem (Selectieve Katalytische Reductie)		●	●	●	●	●
Aanzuiging		Turbo met tussenkoeler				
Cilinderinhoud	(cm³)	4485				
Goedgekeurd biodieselmengsel		B20*				
Max. vermogen ISO14396 - ECE R120 bij tpm	(kW/pk)	98/133 bij 1800 tpm	107/146 bij 1900 tpm	98/133 bij 1800 tpm	107/146 bij 1900 tpm	98/133 bij 1800 tpm
Nominaal vermogen ISO14396 - ECE R120 bij tpm	(kW/pk)	90/121 bij 2200 tpm	98/131 bij 2200 tpm	90/121 bij 2200 tpm	98/131 bij 2200 tpm	90/121 bij 2200 tpm
Max. koppel ISO14396 - ECE R120 bij tpm	(Nm)	498 bij 1500 tpm	590 bij 1500 tpm	498 bij 1500 tpm	590 bij 1500 tpm	498 bij 1500 tpm
Transmissie						
Type		PowerShift™				
Versnellingen		4x3	6x3 Auto-Shift	4x3	6x3 Auto-Shift	4x3
Transmissieschakeling		Geïntegreerd op joystick				
V-N-A Geïntegreerd op joystick		–	●	–	●	–
V-N-A Hendel op stuurkolom		●	○	●	○	●
Rijdsnelheid	(km/u)	40				
Onderhoudsremmen						
Inschakeling		Hydraulisch met bekrachtiging				
Alle vier de wielen		Standaard				
Type		Remschijven in oliebad				
Schijven per as		6 vooras - 4 achteras				
Parkeerrem						
Inschakeling		Vooras SAHR (Spring Actuated Hydraulic Release)				
Type		Remschijven in oliebad				
Assen						
Differentieel met beperkte slip vooras		●	●	●	●	●
Differentieel met beperkte slip achteras		○	●	○	●	○
Inhoud						
Tank hydraulische olie	(l)	105				
Brandstoftank / AdBlue-reservoir	(l)	140 / 27				
Motorolie	(l)	12				
Hydraulisch systeem						
Tandwielpompe 120 l/min / 240 bar		●	–	●	–	●
Variabele pompe 140 l/min / 240 bar		○	●	○	●	○
Giekbediening						
Omhoog		Piloot	Elektro-proportioneel	Piloot	Elektro-proportioneel	Piloot
Kantel		Piloot	Elektro-proportioneel	Piloot	Elektro-proportioneel	Piloot
Uitstrekken		Elektro-proportioneel	Elektro-proportioneel	Elektro-proportioneel	Elektro-proportioneel	Elektro-proportioneel
Drijfwerk reserve		Elektrohydraulisch	Elektro-proportioneel	Elektrohydraulisch	Elektro-proportioneel	Elektrohydraulisch
Hydraulische cyclustijden (ongeladen)						
Omhoog / omlaag	(seconden)	7,4 / 5,6	6,7 / 5,2	7,4 / 5,6	6,7 / 5,2	7,4 / 5,6
Uitstrekken / intrekken	(seconden)	5,5 / 3,7	5,2 / 3,7	6,5 / 4,4	6,2 / 4,5	8,3 / 6,3
Uitstorten grijpemmer / ophalen grijpemmer	(seconden)	3,1 / 3,2	2,8 / 2,9	3,1 / 3,4	2,8 / 2,9	3,1 / 3,4
Cabine						
Max. geluidsniveau	(dBA)	75				
Zicht	(°)	360				
Ventilatie		Verwarming / Ventilator / Airconditioning				
Aanpasbare stuurkolom		●	●	●	●	●
Kantelbare en telescopische stuurkolom		–	●	–	●	–
Stuurknuppel met enkele hendel		op het bedieningspaneel	op de stoel	op het bedieningspaneel	op de stoel	op het bedieningspaneel
Stuurmodi		2WS / 4WS / Zijdelings				
Selectie stuurmodus						
Manuele selectie met pilootlichten voor- en achteraan		●	–	●	–	●
Manuele selectie met automatische uitlijning		–	●	–	●	–
Wielen en banden						
Standaard / optioneel		460/70R24 / 500/70R24				
Totaalgewicht met vorken, volle brandstoftank en bestuurder	(kg)	7935	7935	8000	8000	8580



Modellen		LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Afmetingen						
A Lengte palletvork	(mm)	1200	1200	1200	1200	1200
B Wielbasis	(mm)	3000	3000	3000	3000	3000
C As tot slede	(mm)	1031	1031	1285	1285	1513
C1 As tot vorkhiel	(mm)	1158	1158	1410	1410	1645
D Lengte vorkhiel tot tegengewicht	(mm)	4985	4985	5239	5239	5472
D1 Lengte slede tot tegengewicht	(mm)	4858	4858	5113	5113	5340
D2 Lengte voorband tot tegengewicht	(mm)	4450	4450	4450	4450	4450
E Gehele lengte	(mm)	6190	6190	6451	6451	6672
F Wielspoor	(mm)	1873	1873	1873	1873	1873
G Bodemvrijheid	(mm)	415	415	415	415	415
Z Hoogte onder trede	(mm)	550	550	550	550	550
N Cabinebreedte	(mm)	1020	1020	1020	1020	1020
Q Maximale vorkafstand	(mm)	1185	1185	1185	1185	1185
Doorsnede vork	(mm)	100	100	100	100	100
M1 Cabinehoogte	(mm)	2447	2447	2447	2447	2447
O Gehele breedte (buitenbanden)	(mm)	2340	2340	2340	2340	2340
Y Terugrolhoek werktuigen	(°)	19	24	19	24	19
X Storthoek werktuigen	(°)	109	118	109	118	109
Totale draaihoek (X+Y)	(°)	131	142	131	142	131
Draaicirkel banden	(mm)	3900	3900	3900	3900	3900

Model		LM5.25
Max. hefvermogen	(kg)	2500
Max. hefhoogte	(m)	5,78
Ophanging giek		
Vlotte rijcontrol - ophanging giek		○
Motor		
Type		4 Cilinder Tier 4A-Fase 3B Common-Rail
Cilinderinhoud	(cm³)	3331
Aanzuiging		Turbocompressor
Max. vermogen ISO14396 - ECE R120 bij tpm	(kW/pk)	55,4/74,3 bij 2600 tpm
Max. koppel ISO14396 - ECE R120 bij tpm	(Nm)	286 Nm bij 1850 tpm
Startuitrusting koud klimaat		○
Transmissie		
Variabel hydrostatisch vermogen		Hydro met één versnelling
Onderhoudsremmen		
Inschakeling		Hydraulisch met bekrachtiging
Alle vier de wielen		Remmen op twee voorwielen
Type		Remschijven in oliebad
Schijven per as		6
Assen		
Differentieelvergrendeling	(Voor / Achter)	● / ●
Inhoud		
Hydraulische olie	(liter)	70
Brandstof	(liter)	80
Hydraulisch systeem		
Versnellingspomp	(l/min / bar)	80 / 230
Hydraulische bedieningen		Proportioneel
Stuurknuppel met proportionele bediening		●
Stuurknuppel met proportionele, gelijktijdige, debietdelende bediening, V-N-A geïntegreerd		○
Cabine		
Max. geluidsniveau	(dBA)	80
Zicht	(°)	360
Aanpasbare stuurkolom		●
Stuurbekrachtiging		2WS / 4WS / Zijdelings
Zwaailicht		●
Mechanische stoel		●
Luxestoel met pneumatische ophanging		○
Verwarming		○
Airconditioning		○
Twee pilootlichten op cabine voor uitlijning sturen (alleen LM6.28)		-
Zonneklep (alleen LM5.25)		○
Cabinecomfortkit - zonneklep, afvalbakje, telefoonhouder, hellingsmeter		-
Omkeringsalarm		●
Verlichting		
Werklichten vooraan bovenop cabine x 2		○
Werklichten achteraan bovenop cabine x 2		○
Werklichten giek		○
Wielen en banden		
Standaard		12x18
Optioneel		12x16.5 Industrieel
Totaalgewicht met vorken, volle brandstoftank en bestuurder	(kg)	4800

● Standaard ○ Optioneel - Niet verkrijgbaar * Onder voorwaarden



Model		LM5.25
Afmetingen		
A Wielbasis	(mm)	2350
B As tot vorkhiel	(mm)	983
C Lengte vorkhiel tot tegengewicht	(mm)	4100
D Wielspoor	(mm)	1500
E Bodemvrijheid	(mm)	310
F Lengte achteras tot tegengewicht	(mm)	763
G Cabinebreedte	(mm)	860
H Cabinehoogte	(mm)	1990
I Gehele breedte (buitenbanden)	(mm)	1800
Draaicirkel banden	(mm)	3400

New Holland Top Service: klantenondersteuning en -informatie.



Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



www.newholland.com



De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 03/18 - (Turijn) - 171000/NLO