



NEW HOLLAND T4 LP

T4.75 LP | T4.85 LP | T4.95 LP | T4.105 LP



CONFIE NO ADN DOS TRATORES DA NEW HOLLAND

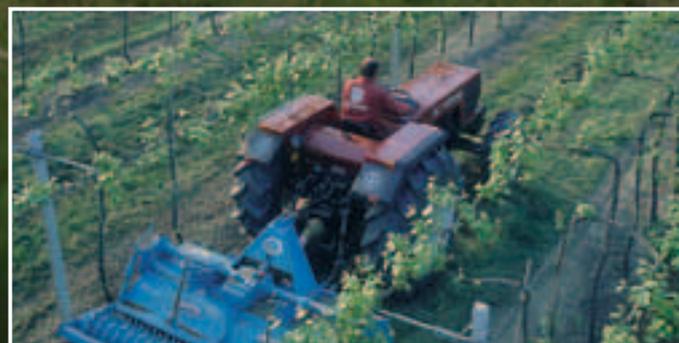


A New Holland é o líder reconhecido na concepção de tratores especializados. A revolucionária série T4000F/N/V foi pioneira no desenvolvimento de tratores pequenos, seguros, ágeis e potentes, especialmente concebidos para serem utilizados nas condições mais exigentes. Esta herança transitou para os tratores da comprovada série T4, em que os T4F, T4N e T4V cumprem as exigências específicas de operadores frutícolas, de pomares de espaço reduzido e de vinhas. Agora, existe um novo membro na família, o T4 LP. Estes novos tratores LP de baixo perfil partilham a concepção comprovada dos tratores da série T4, mas estão equipados com eixos robustos mais largos e mais resistentes, com uma capacidade no eixo dianteiro de 2500 kg. Tendo como opção a plataforma com arco ROPS ou a cabina completa, os tratores T4 LP podem ser especificados com pneus traseiros cujo tamanho seja até 420/70R30 e oferecem uma capacidade de elevação traseira de 2600 kg. Tal permite que estes tratores cumpram as exigências de um trator baixo, mas estável, para utilização em pomares e vinhas que estão em terrenos íngremes, com a segurança adicional de um modelo de cabina para utilização em regiões montanhosas. Estão disponíveis quatro modelos T4 LP, com potências nominais dos 75 aos 105 CV e uma variedade de caixas de velocidades que se adequam às exigências específicas dos utilizadores finais. A herança comprovada, a excelente assistência pós-venda e a redução dos custos de operação durante toda a vida útil da máquina são fatores que vêm de série.



A NEW HOLLAND TEM COMO BASE A HERANÇA LP DE QUETANTO SE ORGULHA

Entre 1985 e 2001, a FIAT produziu os seus modelos de tratores 66 LP e 86 LP. Oferecendo uma altura total reduzida e eixos largos para garantir a estabilidade em terrenos íngremes, estes modelos LP de baixo perfil cedo se tornaram nos tratores pequenos de eleição para utilização em terrenos mais exigentes. Os tratores T4 LP da New Holland herdaram o ADN de conceção destes modelos comprovados FIAT, mas com avanços modernos no desempenho, no conforto, na segurança e na economia. Ao oferecer aos utilizadores finais uma escolha entre a plataforma de arco ROPS e cabina completa, a New Holland redefine a sua posição como a escolha-padrão de tratores de 75 a 105 CV próprios para terrenos exigentes.



O MODELO CORRETO PARA EXIGÊNCIAS ESPECÍFICAS

Desde o início que a New Holland desenvolveu o trator T4 LP para satisfazer duas exigências distintas dos utilizadores finais. A primeira tem a ver com os operadores que procuram um trator baixo para aplicações que incluam a produção frutícola e a viticultura em terreno íngreme.

A segunda está relacionada com os operadores que trabalham em regiões montanhosas, em que um baixo centro de gravidade, uma boa capacidade de elevação traseira e uma estabilidade através de bitolas largas são fundamentais. Oferecendo uma boa relação peso-potência, um centro de gravidade baixo e uma variedade de especificações que se adequam a exigências específicas, os tratores T4 LP são a escolha versátil no segmento de tratores pequenos. Com a New Holland, a versatilidade é de série.

UM RASTO MAIOR PARA ESTABILIDADE E TRAÇÃO

A New Holland disponibiliza pneus que se adequam a uma ampla gama de aplicações. Tal inclui uma variedade de pneus traseiros 420/70R30 grandes e de elevado volume, adequados a equipamento pesado e que cumprem as exigências do trabalho nos terrenos mais íngremes.



COMPACTO E ÁGIL

Leves e compactos, os tratores T4 LP foram concebidos para lhe oferecer a agilidade que esperaria desta classe de tratores. Graças ao ângulo de viragem de 55 graus, estes tratores de tração integral podem conseguir um raio de viragem sem travões de apenas 4000 mm. Em terrenos extremos, a oscilação-padrão do eixo dianteiro de 8 graus pode ser aumentada para um máximo de 11 graus, para um melhor seguimento dos contornos do terreno.

COMPACTO, MAS ESTÁVEL

O eixo dianteiro reforçado, mais largo, com uma capacidade de 2500 kg, e o eixo traseiro reforçado, com uma capacidade de 3700 kg, combinados com as jantes desenvolvidas para estas características, permitem que um trator T4 LP ofereça definições de rastos de bitola de 610, 711 ou 762 mm, para garantir uma largura total do rasto que pode ser ajustada a partir de um mínimo de apenas 1588 mm para uns ultraestáveis 2432 mm. Os guarda-lamas traseiros possuem extensões flexíveis para acomodar os rastos de bitola mais largos.



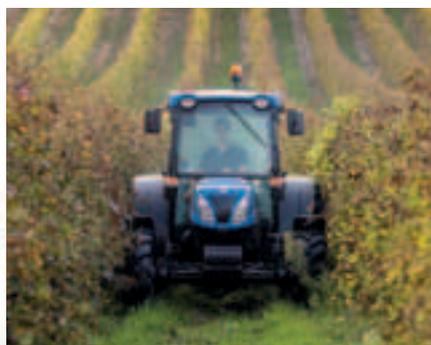
COMPACTO EM TAMANHO, GRANDE EM CONFORTO

A New Holland continua a investir numa investigação dedicada, focada no conforto do operador. A cabina “Blue Cab” dos tratores T4 LP oferece uma excelente visibilidade panorâmica, com portas totalmente envidraçadas e vidro frontal. O banco de elevado conforto é totalmente ajustável e é possível ajustar a inclinação do volante para que se adequa a todos os operadores. Os níveis de ruído dentro da cabina de apenas 78 dBA melhoram a experiência de condução. Os filtros de elevada qualidade permitem que a cabina “Blue Cab” ofereça uma proteção otimizada do operador contra químicos e partículas transportadas pelo ar.



ARCO ROPS REBATÍVEL E CABINA DE BAIXO PERFIL

Concebidos para serem utilizados em pomares, olivais e vinhas com espaçamento amplo, os tratores T4 LP dispõem de um banco rebaixado e de um arco ROPS rebatível para permitir uma altura total de apenas 1754 mm ou 2274 mm com o arco ROPS elevado. A altura da cabina é de apenas 2173 mm. A plataforma do operador encontra-se instalada sobre apoios anti-vibratórios para reduzir o ruído e as vibrações.



VISIBILIDADE DIANTEIRA SEM OBSTÁCULOS

Um design elegante vai muito além da aparência; a New Holland moldou o capot e os guardalamas para que permitam uma visibilidade sem obstáculos e uma superfície suave para a passagem entre ramos e vinhas.



ESPECIFIQUE O TRATOR QUE QUER, NÃO AQUELE QUE NÓS PENSAMOS QUE PRECISA

Ao oferecer aos utilizadores finais uma vasta escolha de especificações, a New Holland consegue fabricar o trator que se adequa a necessidades específicas. Os modelos T4 LP disponibilizam uma ampla variedade de caixas de velocidades e potências, e todos os modelos dispõem de assistência pós-venda completa da New Holland. New Holland. Tratores excelentes combinados com a assistência de que necessita.

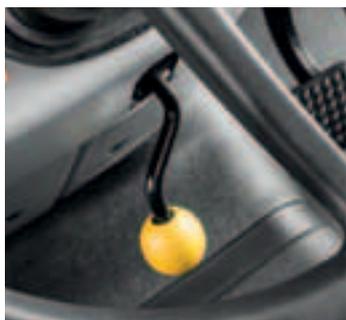
A VANTAGEM DE FAZER PARTE DE UMA GRANDE FAMÍLIA

Os tratores da série T4 da New Holland têm o motor, a caixa de velocidades, o sistema hidráulico e os sistemas operativos em comum, com eixos desenvolvidos para satisfazerem necessidades específicas. Os modelos T4 LP são mais largos do que os outros modelos na família especializada T4, sendo esta a única diferença. A vantagem? A série T4 LP compacta e de baixo perfil está disponível nas versões de 78, 88, 97 e 106 CV, com a estabilidade adicional e o baixo centro de gravidade exigido, mas com a vantagem adicional de uma ampla variedade de especificações para satisfazer as necessidades do cliente. New Holland, a especificação certa, seja qual for a sua especialidade.



POTÊNCIA E SUAVIDADE, GRAÇAS AO MOTOR DE 4 CILINDROS

Tanto o T4.75 como o T4.85 dispõem de um motor turboalimentado de 4 cilindros e 3,2 litros. Oferecendo um baixo consumo de combustível, uma grande precisão e um intervalo de manutenção de 600 horas, estes motores também estão em conformidade com as normas de emissões de fumos poluentes Tier 3. O T4.95 e o T4.105 também dispõem de motores turboalimentados de 4 cilindros, mas com um design diferente e uma capacidade de 4,5 litros. Estes fantásticos motores oferecem custos de funcionamento reduzidos durante toda a vida útil, funcionam sem problemas e podem funcionar com biocombustível puro a 100% (B100). Estão também em conformidade com as normas Tier 3 e oferecem intervalos de manutenção de 600 horas.



ESCOLHA VELOCIDADES DE TOMADA DE FORÇA 540, 540E OU 1000

Com uma tomada de força de três velocidades de série, a velocidade económica de 540E permite que uma vasta gama de tarefas sejam executadas a um regime de motor inferior. No T4.105 LP, por exemplo, as relações de tomada de força redesenhadas resultaram numa velocidade de tomada de força de 540 alcançável a 1958 rpm, o que resulta numa economia de combustível de 5% relativamente aos modelos utilitários anteriores. A tomada de força é acionada através de uma alavanca de controlo mecânico modulada, com sistema de "botão de pressão" eletro-hidráulico como opção. Podem ainda ser especificados uma tomada de força dianteira e um sistema hidráulico para acessórios frontais.



SEGURANÇA DO BLOQUEIO DE ESTACIONAMENTO EM INCLINAÇÕES PARK LOCK

O sistema de bloqueio de estacionamento Park Lock está disponível nos tratores Dual Command™ e garante maior segurança durante o estacionamento em inclinações, ao utilizar uma alavanca no interior da cabina para bloquear mecanicamente a transmissão.



A RELAÇÃO CERTA PARA CADA TAREFA

Para satisfazer as diversas necessidades dos utilizadores finais, a New Holland permite escolher, para todos os modelos T4 LP, uma de seis caixas de velocidades. A 16x16 Shuttle Command™ de base oferece velocidades de trabalho de apenas 700 m/h, a 44x16 Dual Command™ de qualidade superior com alavanca do inversor, duplicador de velocidades "Hi-Lo" e velocidades com super-reductor diminui este valor para apenas 170 m/h. A velocidade de avanço máxima pode atingir 40 km/h.



FORÇA INCORPORADA

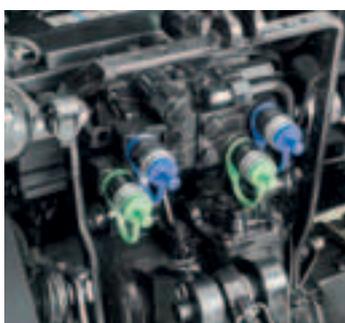
Transitados do seu primo utilitário T4, os eixos dianteiro e traseiro no T4 LP são robustos de forma a permitirem uma maior largura, acomodando o suporte do eixo dianteiro com uma nova fundição. O eixo traseiro tem uma capacidade de 3700 kg e o hidráulico traseiro eleva 2600 kg. Está disponível um hidráulico dianteiro com capacidade para 1360 kg.



LIFT-O-MATIC™ PLUS

Apenas disponível nas versões com cabina, o premiado sistema de controlo hidráulico mecânico permite-lhe elevar ou baixar o hidráulico traseiro ao executar uma viragem na cabeceira, mantendo ao mesmo tempo a posição e as programações de tração.

Se puxar ou empurrar a alavanca até ao fim, o implemento sobe ou desce rápida e completamente; se soltar a alavanca, o implemento para imediatamente na altura correspondente à sua posição. Empurrar ou puxar ligeiramente a alavanca permite fazer pequenos ajustes.



VERDADEIRA CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO

O caudal da bomba hidráulica de série é de 48,6 l/min ou 63,8 l/min com a bomba MegaFlow™ opcional. Esta é a verdadeira capacidade e não inclui o caudal da bomba da direção assistida dedicada. A capacidade nominal do hidráulico traseiro é de 2600 kg, com a opção de um hidráulico dianteiro que irá elevar 1360 kg. Para facilitar a viragem no final de uma linha, todos os modelos são equipados com o comprovado sistema de elevação/descida do hidráulico traseiro Lift-O-Matic™ de um toque. Como opção, todos os modelos podem ser equipados com o controlo eletrónico de tração (EDC).



VÁLVULAS REMOTAS DE MONTAGEM CENTRAL

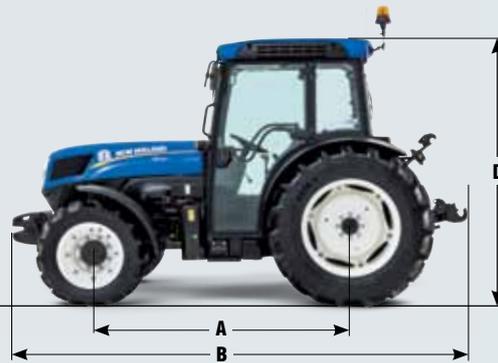
Um máximo de quatro válvulas remotas, mais dois divisores de caudal controlados por botões de pressão, permitem especificar até oito tomadas.

Um bloco de válvulas de montagem central permite oito tomadas eletro-hidráulicas, para além de quatro tomadas na parte traseira do trator, tendo sido também incluído na conceção um motor hidráulico de 33 l/min ativado por um interruptor. Para controlar estas funções, está disponível um joystick eletrónico multifunções opcional.

ESPECIFICAÇÕES

MODELOS	T4.75 LP	T4.85 LP	T4.95 LP	T4.105 LP
Motor da New Holland*	F5C	F5C	NEF	NEF
N.º de cilindros / Capacidade / Válvulas / Nível de emissões Tier-Stage	4 / 3200 / 2 / 3-3A	4 / 3200 / 2 / 3-3A	4 / 4500 / 2 / 3-3A	4 / 4500 / 2 / 3-3A
Turboalimentado com intercooler	●	●	●	●
Mistura de biodiesel aprovada	B100**	B100**	B100**	B100**
Potência nominal do motor ISO TR14396 - ECE R120 a 2300 rpm (kW/CV)	57/78	65/88	71/97	78/106
Binário máx. ISO TR14396 (Nm)	330 a 1250 rpm	352 a 1250 rpm	398 a 1300 rpm	425 a 1300 rpm
Capacidade de recuperação do binário (%)	39	30	35	31
Tubo de escape horizontal / Tubo de escape vertical (apenas modelo com cabina)	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
EGR interna	●	●	●	●
Capacidade do depósito de combustível (l)	98	98	98	98
Transmissão				
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico	●	●	●	●
Pedais com suspensão	●	●	●	●
Sistema de travagem em banho de óleo	●	●	●	●
16x16 Shuttle Command™ (30 km/h / 40 km/h)	●	●	●	●
28x16 Shuttle Command™ (Super-reductor opcional [30 km/h / 40 km/h])	○	○	○	○
32x16 Split Command™ (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○
16x16 Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○
32x16 Dual Command™ (30 km/h / 40 km/h) e Park Lock	○	○	○	○
44x16 Dual Command™ (super-reductor opcional [30 km/h / 40 km/h]) e Park Lock	○	○	○	○
Power Clutch (apenas caixa de velocidades Dual Command™)	○	○	○	○
Eixo dianteiro				
Eixos dianteiros de tração integral / Diferencial de deslizamento limitado de Série	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Ângulo da direção / Raio de viragem (°) / (mm)	55 / 4000	55 / 4000	55 / 4000	55 / 4000
Guarda-lamas dinâmicos / Guarda-lamas fixos	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico	●	●	●	●
Bomba de direção independente (28 l/min ou 35,6 l/min com a bomba MegaFlow™)	●	●	●	●
Sistema hidráulico				
Caudal da bomba de série / Bomba MegaFlow™ opcional (l/min)	48,6 / 63,8	48,6 / 63,8	48,6 / 63,8	48,6 / 63,8
Controlo mecânico da tração (MDC)	●	●	●	●
Sensor de tração no braço inferior	●	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™	●	●	●	●
Controlo eletrónico da tração (EDC)	○	○	○	○
Capacidade de elevação máxima nas rótulas com os braços na horizontal (kg)	2600	2600	2600	2600
N.º máx. de tomadas remotas (montagem traseira/central)	10/8+2 motor	10/8+2 motor	10/8+2 motor	10/8+2 motor
Controlo de caudal	○	○	○	○
Válvula eletro-hidráulica de montagem central com joystick proporcional (apenas modelo com cabina)	○	○	○	○
TDF				
Engrenamento servoassistido	●	●	●	●
540	●	●	●	●
Velocidade em relação ao solo, 540 / 540E ou 540 / 540E / 1000	○	○	○	○
Cabina de operação				
Apoios anti-vibração de borracha	●	●	●	●
Plataforma suspensa (com arco ROPS rebatível de montagem central)	●	●	●	●
Instrumentos eletrónicos	●	●	●	●
Cabina com FOPS / "Blue Cab" com FOPS	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Ar condicionado	○	○	○	○
Dimensões e pesos***				
A Distância entre eixos (mm)	2093	2093	2180	2180
B Comprimento total (mm)	3942	3942	4029	4029
C Largura total mínima (mm)	1588	1588	1588	1588
D Altura até ao topo do arco ROPS / topo da cabina (mm)	2274 / 2173	2274 / 2173	2360 / 2173	2360 / 2173
E Distância livre ao solo, mínima (mm)	331	331	331	331
F Bitola das rodas dianteiras para tração integral (mm)	1256 - 1628	1256 - 1628	1256 - 1628	1256 - 1628
F Bitola das rodas traseiras para tração integral (mm)	1149 - 1549	1149 - 1549	1149 - 1549	1149 - 1549
Pesos**** ROPS / Cabina (kg)	2800 / 3010	2800 / 3010	2800 / 3010	2800 / 3010

● De série ○ Opcional * Desenvolvido pela FPT Industrial ** Dependente das condições de mercado *** Pneus traseiros T4 LP = 420/70R30 **** Com condutor (85 kg) e depósito de combustível cheio



DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



NEW HOLLAND TOP SERVICE
00800 64 111 111

A chamada é gratuita se for efectuada a partir de um telefone fixo.
Se a chamada for feita de um telemóvel, consulte as taxas com o seu operador.



www.newholland.pt

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 01/15 - TP01 - (Turin) - 14001/P00

New Holland com

