

T5 Electro Command

T5.100 | T5.110 | T5.120





Uma nova geração de tratores para os agricultores do futuro.

A nova gama T5 Electro Command redefine a excelência agrícola para proprietários de explorações pecuárias, de laticínios e mistas. A nova gama T5 Electro Command baseia-se nas opiniões de diversos clientes, o que significa que, ao optar por esta gama, tem a certeza que se adequa à sua quinta. Porquê? Porque foi desenvolvida com a ajuda de agricultores.



T5 Electro Command. Desenvolvida a pensar na versatilidade.

A New Holland sabe que a gama T5 Electro Command vai ser utilizada numa grande variedade de aplicações, por isso, o seu design foi concebido para proporcionar a máxima versatilidade de série. Além de se sentir perfeitamente à vontade no campo, na estrada, no barracão ou no estaleiro, pode ser facilmente convertida para aplicações de transporte, tomada de força, hidráulicas ou, inclusive, aplicações camarárias e de tratamento de solos. A caixa de velocidades Electro Command™ permite-lhe ajustar a velocidade à tarefa a desempenhar, de forma rápida e precisa. Com uma gama completa de velocidades de tomada de força, teto de abrir de alta visibilidade e hidráulico dianteiro e traseiro, podemos garantir que encontrou o seu parceiro agrícola ideal.

Modelo	Potência nominal CV	Distância entre eixos mm	Peso kg
T5.100	99	2380	4550
T5.110	107	2380	4550
T5.120	117	2380	4550



Gama T5 Electro Command: 3 modelos para diversas aplicações

Os três modelos da nova gama T5 Electro Command foram desenvolvidos para garantir a distribuição perfeita da potência por toda a gama. O modelo base T5.100 debita 99 CV, uma potência que aumenta até 117 CV no topo de gama T5.120. Estes valores são oferecidos num conjunto compacto com uma elevada relação peso-potência, o que significa que a gama T5 Electro Command tem muito para oferecer, incluindo uma agilidade notável.

Novo T5 Electro Command. Multitarefa tornou-se mais fácil.

A nova gama T5 Electro Command ajuda a definir a agricultura moderna de pecuária, laticínios e mista. O seu estilo atrativo da New Holland inclui os mesmos traços de design que espera num trator T6 ou T7. Com faróis olho-de-gato distintos, luzes LED características da New Holland e entradas de ar marcantes no capot, os tratores T5 Electro Command vão chamar a atenção. As dimensões compactas totais e a elevada relação peso-potência do trator adequam a gama T5 Electro Command a todas as aplicações agrícolas.

Conforto superior. Pela primeira vez na gama T5 Electro Command, pode desfrutar da conhecida suspensão dianteira Terraglide™ da New Holland, que garante uma condução suave mesmo nos terrenos mais acidentados. Se a combinar com o sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™, descobrirá o segredo da agricultura com um toque de luxo.

Eficiência excepcional. As pequenas dimensões dos tratores T5 Electro Command acomodam o motor F5C extremamente eficiente da FPT Industrial, com tecnologia ECOBlue™ Compact HI-eSCR para a conformidade com a norma Tier 4B. Esta motorização confere melhor desempenho e até mais 24% de binário para uma produtividade ainda maior.

Versatilidade excepcional. O novo carregador frontal com uma estrutura ampla oferece uma maior estabilidade, mesmo com cargas pesadas à máxima extensão. O novo joystick na cabina inclui controlos da transmissão para engrenar velocidades facilmente. Tudo isto num conjunto compacto: os modelos de série e com sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™ têm uma altura total de apenas 2,6 m.

Maior produtividade. O novo pacote de iluminação LED transforma a noite em dia para que possa trabalhar em contínuo. A nova tomada de força 1000 ECO assegura o aumento da produtividade e a redução do consumo de combustível. O novo pacote IntelliSteer® lite oferece um excelente guiamento assistido com um único ecrã.

Novo estilo exterior agressivo

Luzes LED da New Holland opcionais

Motor ECOBlue™ Compact HI-eSCR norma Tier 4B, com uma potência máxima de 117 CV

Hidráulico dianteiro multifuncional e tomada de força

Suspensão dianteira Terraglide™ opcional





Compatibilidade com o ISOBUS Class II

Painel de tejadilho de elevada visibilidade

8 luzes de trabalho LED opcionais

Sistema de guiamento IntelliSteer® lite opcional

Opções de banco avançadas

Válvula remota reformulada

O sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™ opcional mantém a altura normal do trator

Hidráulico traseiro com maior capacidade

Suportes do carregador amplos montados na fábrica



Uma nova ideia de conforto na cabina.

A cabina VisionView™ Deluxe foi concebida a pensar em si, para lhe oferecer a melhor experiência de operador. A visibilidade panorâmica está garantida. Sempre. Graças aos vidros curvos das janelas laterais que se podem abrir, é possível manter uma visão apurada para controlar um corta-relvas descentrado. Livre-se dos pesadelos inerentes às operações com reboque: o para-brisas traseiro alargado garante uma visibilidade perfeita do engate traseiro. A nova posição do escape oferece-lhe total visibilidade para a estrada ou para o campo à sua frente. Regule com precisão a coluna de direção e o painel ajustáveis de modo a adaptarem-se a si. Sentir-se-á ainda mais confortável graças à suspensão dianteira Terraglide™ e ao sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™ que irão protegê-lo, mesmo nos terrenos mais duros, proporcionando uma condução extremamente suave.





Vigie sempre o seu carregador

O teto de abrir de alta visibilidade foi concebido para lhe proporcionar uma visibilidade perfeita do carregador em toda a sua extensão, sem ter de esticar o pescoço, para maximizar o seu conforto. A banda extremamente fina entre o para-brisas dianteiro e o teto de abrir de alta visibilidade garante a melhor visibilidade do segmento, aumentando a produtividade do carregador.



Visibilidade traseira

Os espelhos retrovisores alargados opcionais apresentam uma secção superior que permite a melhor vista da estrada durante o transporte. A secção inferior ajustável foi concebida para neutralizar eficazmente os ângulos mortos.



Música para cultivar

O rádio de tamanho normal é fácil de utilizar e simplifica a seleção da sua estação preferida enquanto conduz, graças às suas dimensões generosas. Para os amantes de música, está também disponível uma ficha MP3 auxiliar e respetiva bolsa.

O sistema de climatização acabou de ficar melhor

O sistema de ar condicionado completamente novo inclui tecnologia de duas ventoinhas, para garantir o máximo desempenho, mesmo nos verões mais quentes e nos invernos mais rigorosos. Pode posicionar individualmente até 10 ventiladores, para controlar o fluxo de ar e sentir-se sempre confortável ou desembaiar muito rapidamente o para-brisas. Os comandos montados no pilar B são de fácil alcance e podem ser ajustados intuitivamente durante a condução.

Command Arc: ergonomia superior em experiência agrícola.

Os comandos da cabina foram totalmente concebidos a pensar em si, o agricultor. Como? Bom, na verdade, o agricultor está no centro da fase de conceção. Desenvolvidos e testados através de avançadas técnicas de realidade virtual e aperfeiçoados graças a Jack, o nosso agricultor virtual, todos os comandos principais estão agrupados na consola "Command Arc". Esta ergonómica consola permite-lhe realizar as operações mais frequentes sem ter de fazer demasiados movimentos, contribuindo para aumentar a produtividade e reduzir o cansaço.



Todos os interruptores são retroiluminados para simplificarem o funcionamento durante a utilização noturna. Esta função é ativada automaticamente ao ligar as luzes de trabalho.

É possível especificar uma tomada de força sincronizada com o avanço dedicada. Perfeita para espalhar lama ou levantar relva. Proteja as alfaias e o trator com a configuração Soft Start da tomada de força. O Sistema de ativação/desativação automático da tomada de força vai desativar e voltar a ativar a tomada de força durante a viragem nas cabeceiras.

O joystick mecânico ou eletrónico controla até quatro válvulas remotas de montagem central, sendo ideal para manusear um carregador frontal de forma fácil e confortável a partir do banco do condutor.

O acelerador de mão permite-lhe personalizar a velocidade.

Os comandos EDC avançados estão perfeitamente posicionados para personalizar a velocidade da descida, o limitador de altura, a sensibilidade e a patinagem, de modo a proporcionar um cultivo uniforme e a máxima tração.

As alavancas dedicadas permitem acionar, de forma fácil e ergonómica, um máximo de três válvulas remotas e uma válvula de retenção.

Novos bloqueios das válvulas remotas para uma maior segurança.

Com os botões de aumento e redução da marcha Command Arc, pode mudar de velocidade com um simples toque num botão.

Alavanca de mudanças principal em posição ergonómica e ativação do bloqueio de estacionamento.

Botão de embraiagem e botões de aumento e redução da marcha integrados para uma maior produtividade do carregador.



Monitor ecrã tátil
IntelliView™.



Os interruptores "push-pull" permitem acionar e parar a tomada de força dianteira e traseira, com segurança e eficácia.

Ative o sistema Terralock para gerir automaticamente a tração integral e a seleção do bloqueio do diferencial.

Interruptor das definições de agressividade da alavanca Powershuttle com três definições.

Interruptor basculante dedicado para acionar o super-reductor opcional.

Utilize a Gestão de velocidades do motor para pré-programar duas velocidades de motor.



O melhor banco da quinta.

A New Holland oferece-lhe os melhores bancos, com dois bancos diferentes, ou seja, uma vasta e abrangente série de opções. Todos os bancos beneficiam de amortecimento melhorado. Estas almofadas de assento mais firmes e de maior duração oferecem um extraordinário conforto em qualquer tipo de terreno.



Banco Auto Comfort™

Se passar muitas horas dentro do trator, o conforto acrescido do banco semiativo aquecido Auto Comfort™, equipado com um reservatório de ar de grandes dimensões para neutralizar as ondulações do solo, proporciona-lhe a condução mais suave que alguma vez experimentou.



Banco Deluxe com suspensão pneumática

O banco de série utiliza uma unidade Deluxe com suspensão pneumática que pode ser ajustada com precisão a cada operador. O acabamento dos assentos inclui um tecido azul-escuro de longa duração e todos os comandos são fáceis de identificar para um ajuste fácil e rápido.



O banco para passageiro estofado e completo, com cinto de segurança, completa a vasta gama de bancos.

Luzes brilhantes para noites escuras.

Uma das principais prioridades da New Holland é iluminar o caminho para uma maior produtividade noturna em total segurança, objetivo alcançado pela inclusão das mais recentes inovações da indústria automóvel no mundo agrícola, como as luzes LED. A mais recente oferta de iluminação inclui até 8 luzes LED. Estas luzes são mais luminosas e consomem menos energia do que o seu equivalente padrão, oferecendo grande luminosidade e transformando a noite em dia. Quatro luzes na traseira e duas luzes na dianteira do tejadilho, juntamente com duas luzes LED na calha da cabina e faróis de alto nível, iluminam a estrada ou o campo à sua frente para que possa trabalhar 24 horas por dia. Está também disponível uma opção de halogéneo de série.



Luzes totalmente ajustáveis

O pacote de iluminação LED a 360° oferece luzes ajustáveis para a parte da frente e de trás da cabina. As luzes LED são extremamente eficientes, oferecendo mais luz e maior durabilidade com um menor consumo de energia.

As luzes LED opcionais oferecem um estilo moderno às luzes do capô familiar da New Holland; existe até um logótipo da New Holland na unidade de iluminação.

Pacotes de PLM® personalizados.

Na New Holland sabemos que cada agricultor tem os seus próprios requisitos de guiamento automático e é por isso que pode optar entre três soluções diferentes na gama T5 Electro Command. A opção base de guiamento manual utiliza uma barra de luz fácil de seguir para que mantenha uma linha reta e estreita, ideal para a dispersão do fertilizante. Pode ser instalada a opção EZ-Pilot. Com um motor de direção e compatível com o ecrã FM-750 independente, esta é a solução ideal para o cultivo. A solução IntelliSteer® lite topo de gama é controlada com o monitor ecrã tátil a cores IntelliView™ existente, mantendo a cabina desimpedida, e oferece uma precisão notável até 1,5 cm quando utilizado com um sinal de correção RTK. A escolha natural ao plantar colheitas de vegetais de valor elevado.



Níveis de precisão e repetição

A New Holland oferece vários níveis de precisão. Esta oferta permite-lhe selecionar a precisão adequada às suas necessidades e orçamento. Ao utilizar a correção RTK com o sistema IntelliSteer, pode tirar partido de uma repetição garantida, ano após ano.



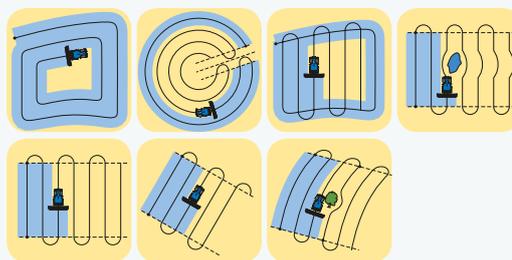
IntelliSteer® lite. Guiamento assistido inteligente.

A nova solução IntelliSteer® lite proporciona a experiência de utilizador do guiamento automático IntelliSteer® totalmente integrado tradicional, combinada com a flexibilidade de poder ser retirada e instalada fácil e rapidamente noutra máquina da quinta. É perfeita para a época da colheita, pois pode retirá-la facilmente do trator T5 Electro Command e instalá-la na ceifeira-debulhadora da New Holland. Controlado através do monitor ecrã tátil a cores IntelliView™ na cabina, este sistema intuitivo é extremamente prático e tem uma elevada repetibilidade de 1,5 cm, quando utilizado com um sinal de correção RTK, passagem após passagem e ano após ano.



Compatibilidade com o ISOBUS

Toda a gama T5 Electro Command pode ser especificada com o ISOBUS II opcional. O que significa? Significa simplesmente que pode utilizar o monitor IntelliView III opcional para o manuseamento num só ecrã de qualquer alfaia compatível com o ISOBUS. Basta ligar e usar.



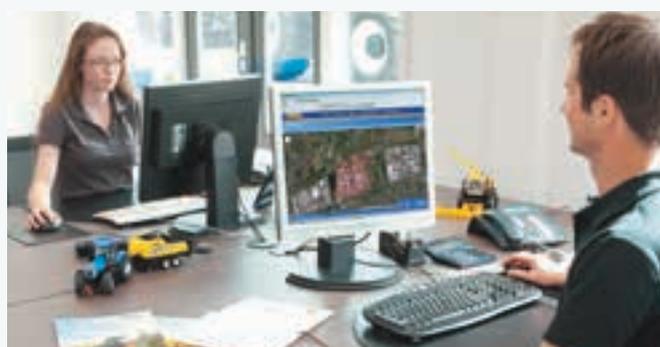
IntelliView™ - inteligência visível

O amplo monitor ecrã tátil a cores IntelliView™ IV com 26,4 cm pode ser utilizado para controlar o sistema de guiamento automático IntelliSteer® lite opcional. Os monitores IntelliView™ permitem a programação prática de diversos percursos de guiamento, desde trajetos retilíneos A-B a curvas adaptáveis mais complexas. Pode personalizar facilmente as suas definições e até transferir dados através da transferência de ficheiros PLM Connect e os pacotes de software de ambiente de trabalho da PLM.



O sistema de cultivo mãos-livres simples

O sistema EZ-Pilot é uma solução de guiamento assistido “mãos-livres” simples do mercado pós-venda. O volante é rodado por um módulo de controlo totalmente integrado, que o utilizador pode gerir através do visor avançado FM-750. Para os clientes que procuram a mais recente solução do mercado pós-venda, o piloto automático é compatível com os tratores T5 Electro Command.

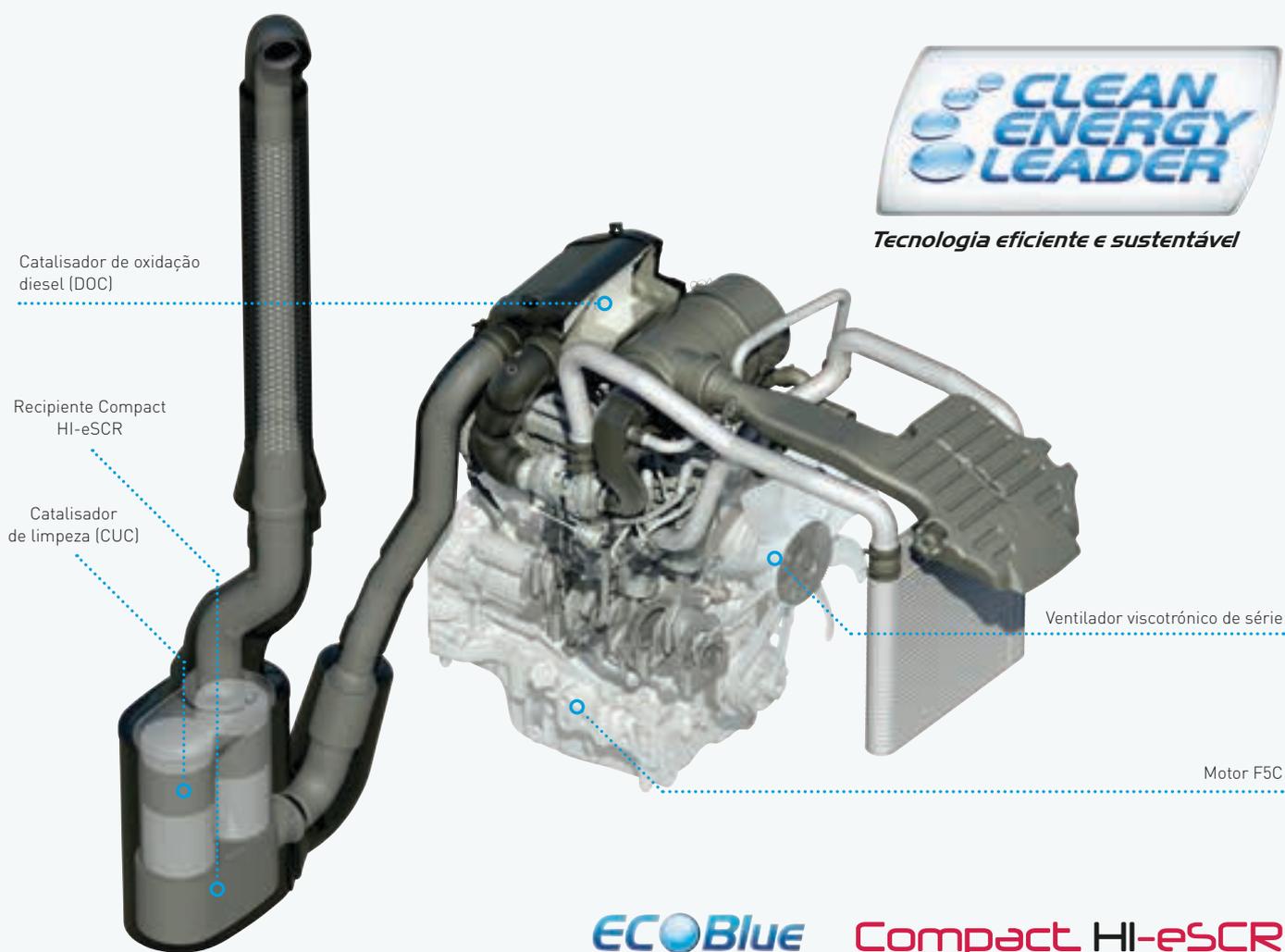


Telemática: pode gerir a sua máquina a partir do conforto do seu escritório

O PLM® Connect permite-lhe ligar-se ao seu T5 Electro Command a partir do conforto do seu escritório, através de uma rede móvel. Poderá estar em constante contacto com as suas máquinas e pode, inclusive, enviar e receber informação em tempo real, o que poupa tempo e aumenta a produtividade. O pacote de base PLM® Connect Essencial disponibiliza as funções mais utilizadas, enquanto o pacote PLM® Connect Professional atualizado permite-lhe obter a máxima monitorização e controlo sobre a sua máquina. Em suma, o PLM® Connect ajudá-lo-á a diminuir a sua despesa com combustível e melhorar a gestão da frota e segurança, tudo num só pacote.

Desempenho limpo. Produtividade reativa.

Toda a gama T5 Electro Command está equipada com motores F5C Common Rail de 3,4 litros, desenvolvidos pela FPT Industrial, que estão em total conformidade com os rigorosos regulamentos de emissões Tier 4B. Estes motores otimizados, potentes e silenciosos debitam entre 99 e 117 CV e um binário máximo até 491 Nm, e têm 24% a mais de apoio do binário para uma produtividade garantida. Com uma relação peso-potência de apenas 38,9 kg/CV, o trator da gama T5 Electro Command é o seu parceiro agrícola ideal. Toda a gama T5 Electro Command utiliza a tecnologia Compact ECOBlue™ HI-eSCR e de Recirculação de emissões de gases de escape refrigerados (EGR), de forma a assegurar a conformidade com as normas Tier 4B. Esta decisão está em linha com a estratégia Tier 4B da New Holland, que prevê a utilização de tecnologia Compact SCR e Light CEGR em produtos de potência reduzida, com menores exigências em termos de arrefecimento e onde as dimensões globais do produto são de importância vital. Tudo isto para proporcionar uma produtividade extraordinária. O habitual do Líder em energia limpa.



O ECOBlue™ Compact HI-eSCR explicado

Especificamente projetado para o motor F5C, a FPT Industrial desenvolveu uma versão compacta do seu HI-eSCR, uma evolução do já existente sistema ECOBlue™ SCR, você será beneficiado com o mais alto NOx eficiência de conversão na indústria. Este sistema multipatenteado utiliza uma Unidade de Controlo de Motor, o que não só gere o motor, mas também o HI-eSCR após o sistema de

tratamento ao controlar o módulo doseador e de fornecimento. Ao utilizar um sistema dedicado de circuito fechado, monitoriza constantemente os níveis de NOx nos gases de escape, garantindo que, durante cada ciclo, a quantidade exata de AdBlue é injetada para obter uma conversão de NOx superior a 95%, ao mesmo tempo que assegura o baixo consumo de fluidos.

Motores FPT Industrial

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Tier 4, porque pode apoiar-se na experiência do seu especialista interno em desenvolvimento de motores: FPT Industrial.

Pioneiros: tecnologia Common Rail desenvolvida pela FPT Industrial no seu centro de excelência I & D em Arbon, Suíça na 1980 e trouxe-o para as massas em 1997 na Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a introduzi-la nas máquinas de agricultura no TS-A trator. Pioneiro. Sempre.

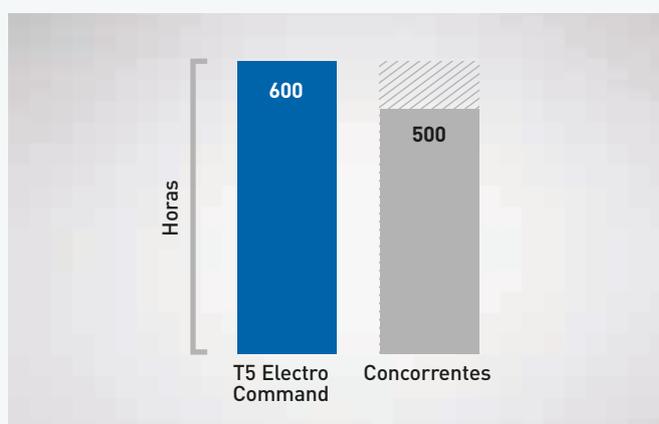
Mais ecológicos: pelo sexto ano consecutivo, a CNH Industrial ocupa o primeiro lugar dos Índices Dow Jones de Sustentabilidade, a nível mundial e europeu, relativamente ao setor de Engenharia Industrial. Mais ecológicos. Em qualquer lugar.

Comprovado: a FPT Industrial utiliza a tecnologia SCR desde 1995 e já produziu mais de 650.000 motores SCR nos últimos oito anos para os setores agrícola, da construção e dos transportes. Fiabilidade. Confirmada.



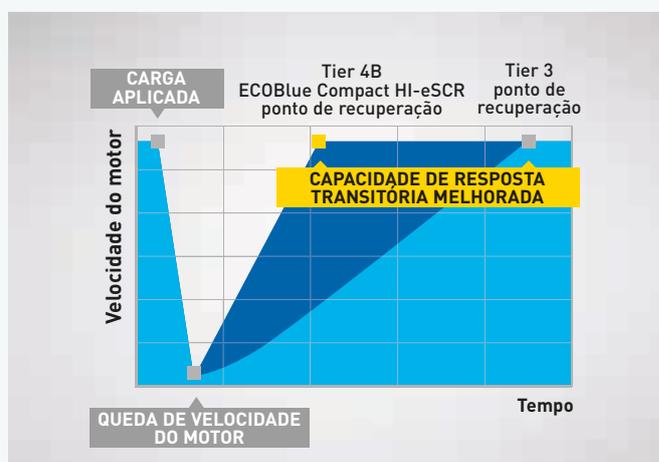
Mais tempo de trabalho, menos tempo de manutenção

O avançado design ao nível da engenharia representa menos exigências de manutenção. Todos os modelos da gama T5 Electro Command tiram partido dos intervalos de manutenção de 600 horas proporcionados pela New Holland e que são líderes do setor. E todos eles funcionam com óleos standard, facilmente disponíveis. Escolha a New Holland e poupe dinheiro, reduza o tempo de inatividade e proteja o ambiente.



Desempenho constante. Sempre.

A capacidade de resposta transitória é uma grande paixão da New Holland. Simplificando, como o seu motor F5C está equipado com o novo Compact HI-eSCR, este pode reagir ainda mais rápido quando colocado sob carga. Como tal, quando estiver a transportar reboques de cereais totalmente carregados e encontrar uma subida, será capaz de manter uma velocidade de avanço constante.



ESM simples.

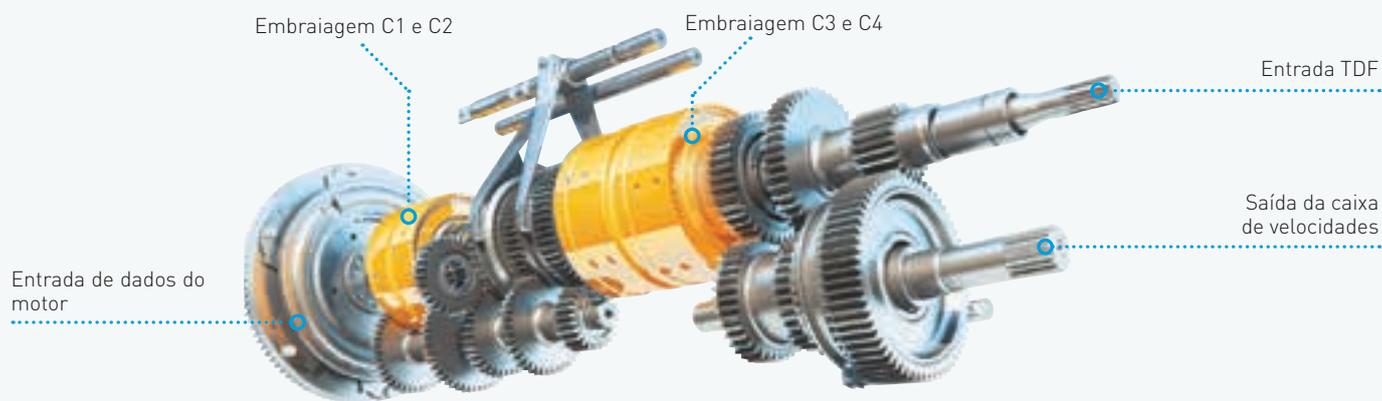
Comandar o acelerador é menos complicado.

Um trator versátil tem de estar preparado para aplicações de penetração profunda no solo e tomada de força. Com o sistema de Gestão de velocidades do motor (ESM), o sistema de gestão avançada do motor alimenta o motor com grande precisão, de forma a acompanhar as flutuações de carga do motor, ao mesmo tempo que mantém a velocidade de motor desejada. Para aumentar a comodidade, é possível memorizar duas velocidades de motor. Depois, pode alternar facilmente entre as duas velocidades através de um botão existente no controlador da transmissão.



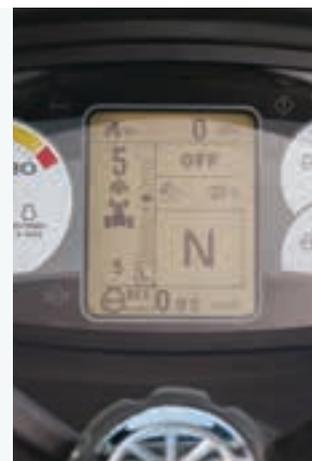
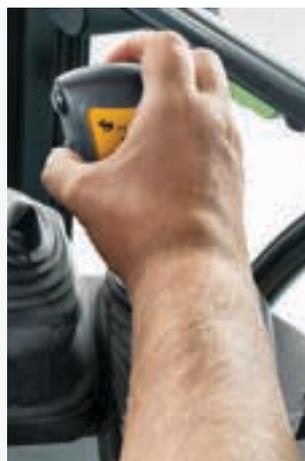
Tecnologia semi-Powershift.

A New Holland sabe que cada quinta tem diferentes necessidades e que a inovação inteligente também pretende oferecer soluções experimentadas e testadas para melhorar a eficiência. A caixa de velocidades Electro Command™ semi-Powershift oferece mudanças de velocidade sem embraiagem para reduzir o cansaço. Esta caixa muda de velocidade por si com os modos automáticos opcionais.



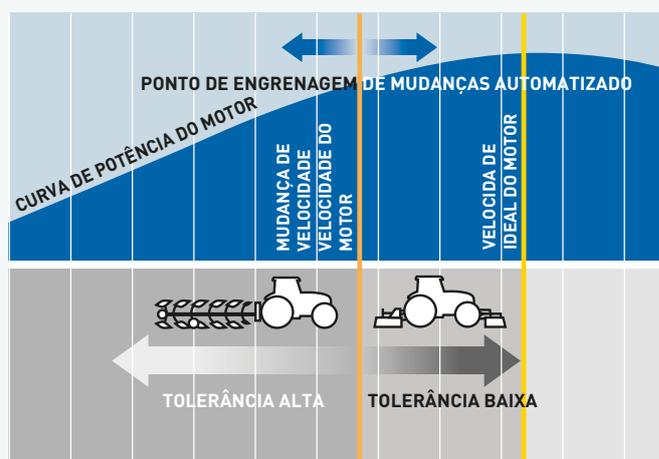
Electro Command™

A caixa de velocidades Electro Command™ semi-Powershift permite-lhe selecionar oito velocidades através dos botões de aumento e redução da marcha existentes na alavanca de mudanças principal. O terceiro botão efetua a passagem de uma gama para outra. Se preferir, pode igualmente aumentar ou reduzir a velocidade utilizando os botões posicionados ergonomicamente na consola Command Arc ou, quando equipado, no joystick hidráulico. Pode ver facilmente a mudança selecionada no respetivo monitor de grandes dimensões. A velocidade máxima de transporte, de 40 km/h, é obtida assim que atinge as 1970 rpm. Resultado? O seu T5 Electro Command reduz drasticamente as despesas com o combustível e diminui também o ruído no interior da cabina.



Trabalho de equipa: automatização, conforto e produtividade

O modo Auto Transport simplifica as mudanças de velocidade e minimiza a intervenção do operador durante os trabalhos na estrada. Deteta mesmo se o trator está a ser empurrado por um reboque carregado e mantém a velocidade em que se encontra para travar com o motor. O modo Auto Field gere a velocidade do motor e a transmissão, de forma a otimizar o desempenho e a poupança na tomada de força e aplicações de penetração profunda do solo.



Inversor eletro-hidráulico ergonómico

Para maior segurança durante as aplicações do carregador, o inversor eletro-hidráulico, montado na coluna, pode ser operado sem ter de tirar a mão do volante. Pode mesmo regular o nível de agressividade, utilizando um interruptor posicionado ergonomicamente na consola Command Arc. Selecione o nível de agressividade reduzido para os trabalhos agrícolas gerais, o nível standard para as tarefas diárias e o nível superagressivo para mudanças de direção quase imediatas durante as aplicações do carregador. Quer mais? Pode, inclusive, regular o nível durante a condução.



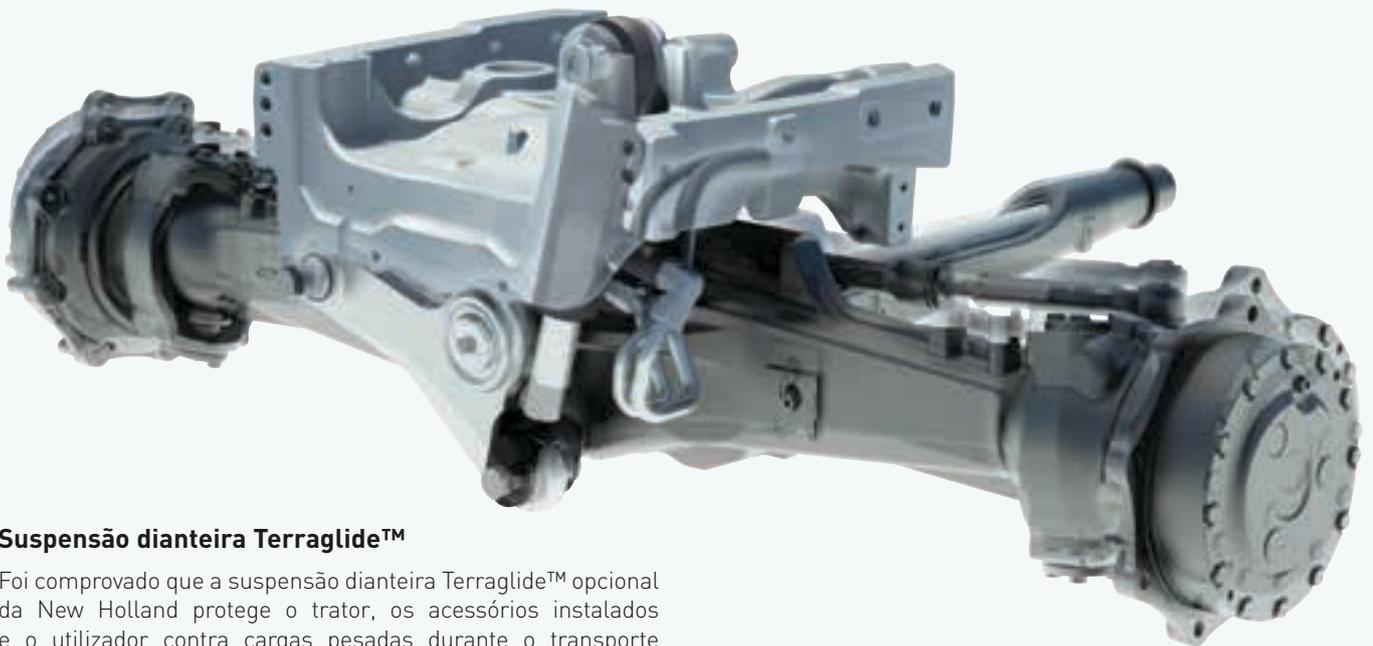
Bloqueio de estacionamento mecânico seguro

O bloqueio de estacionamento mecânico proporciona-lhe uma maior tranquilidade se tiver de trabalhar num terreno muito inclinado. Este sistema é acionado dinamicamente através de uma posição dedicada na alavanca de mudanças principal e bloqueia as velocidades mecanicamente para evitar mesmo o mais ínfimo avanço ou retrocesso em marcha lenta com o trator estacionado em declives. O sistema é especialmente vantajoso com reboques totalmente carregados.



Tração excepcional. Conforto inigualável.

Ao combinar a eficácia da suspensão dianteira Terraglide™, da suspensão da cabina Comfort Ride™ e do assento suspenso, pode desfrutar de uma condução suave, independentemente das condições da estrada e do solo, com grandes vantagens em termos de conforto, prazer de condução e menor cansaço. Quando equipada, pode bloquear, elevar ou baixar a suspensão dianteira Terraglide™ consoante os requisitos de aplicação individuais.



Suspensão dianteira Terraglide™

Foi comprovado que a suspensão dianteira Terraglide™ opcional da New Holland protege o trator, os acessórios instalados e o utilizador contra cargas pesadas durante o transporte e no campo. No campo, o sistema de suspensão avançado mantém o contacto entre o pneu e o chão para melhorar a tração. O transporte em suspensão é sempre mantido e dois acumuladores aumentam o desempenho durante as cargas leves e médias.

Sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™ integrado

A suspensão da cabina Comfort Ride™ automática de duas fases e opcional tornou-se num avanço essencial para o conforto do operador. Oferece uma redução de até 25% em cargas de choque que se aproximam do operador. Concebido para complementar o amortecimento proporcionado pelo assento com suspensão pneumática. É ideal para operações rápidas à superfície e trabalhos de transporte prolongado.





Sistema automático de controlo da tração Terralock™

A conceituada solução Terralock™ da New Holland é simples de configurar e utilizar. O sistema gere automaticamente a transferência de tração para o eixo dianteiro, bloqueando os diferenciais dianteiro e traseiro. As informações relativas à velocidade de avanço e ao ângulo da direção definem o momento de bloqueio dos diferenciais e, se necessário, a tração integral é desativada. Porquê? Para garantir os raios de viragem mais reduzidos e diminuir a tensão exercida sobre a transmissão.



Eixos robustos para transporte a alta velocidade

Os eixos traseiros reforçados com cinta de 275 mm foram combinados com travões de disco de maior diâmetro para proporcionar um impressionante desempenho de travagem, mesmo quando transporta os reboques pesados, totalmente carregados.



Pneus. A escolha é sua.

Específicos para todas as áreas e com o máximo respeito pelo solo para a nova gama T5 Electro Command. Uma série de pneus estão disponíveis, incluindo os maiores pneus R38 com a melhor distância ao solo, perfeito para os produtores de vegetais que, graças à sua grande pegada, também reduzem a compactação e melhoram a tração. Os pneus super-resistentes para trabalhos camarários, para trabalho florestal e próprios para relva completam a gama de oferta. Com a New Holland, a escolha é de série.

Garantia de produtividade e flexibilidade.

Na New Holland sabemos que a integração total é, sem dúvida, a melhor opção. Como tal, os tratores da gama T5 Electro Command foram concebidos a pensar nos carregadores frontais e no hidráulico dianteiro. Os tratores T5 Electro Command são totalmente compatíveis com a nova gama de carregadores frontais 700TL com chassis amplo da New Holland: a combinação perfeita de produtividade. Além do mais, já não precisa de escolher entre carregador frontal ou hidráulico dianteiro, pois com os tratores T5 Electro Command pode usufruir de ambos.



Hidráulico traseiro de grande capacidade

Medida nas rótulas, o hidráulico traseiro tem uma capacidade de elevação máxima de 5420 kg. Os comandos do hidráulico traseiro montado no guarda-lamas e da tomada de força permitem içar mesmo as alfaias mais complexas com total segurança e comodidade.



Hidráulico dianteiro multifuncional e tomada de força, para maior flexibilidade

O hidráulico dianteiro equipado de fábrica tem capacidade para elevar um máximo de 1850 kg e a tomada de força de velocidade 1000 contribui para aumentar ainda mais a fantástica versatilidade desta gama. O suporte frontal multifunções, opcional, disponibiliza quatro opções intermutáveis que aumentam a versatilidade: basta trocar entre o suporte para contrapeso dianteiro, o hidráulico dianteiro, a tomada de força dianteira (perfeita para as aplicações camarárias) e a opção topo de gama que combina hidráulico dianteiro com tomada de força; esta característica é perfeita, caso pretenda mudar de tarefa.

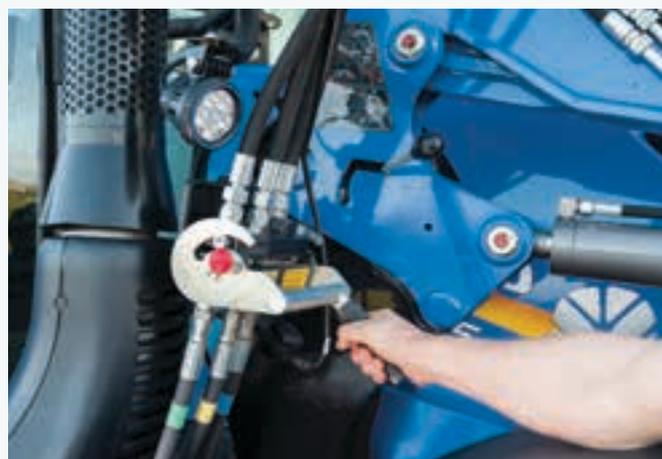


Longo, forte, produtivo

As principais estatísticas da gama de carregadores frontais 700TL de chassis amplo são deveras impressionantes: alturas de elevação máximas de 4,07 metros e capacidades de elevação máximas de 2304 kg significam que nenhuma tarefa é demasiado grande ou demasiado pequena. Os números falam por si. Mas há mais. A tubagem hidráulica foi integrada no chassis do carregador para melhorar consideravelmente a visibilidade à frente, de modo a permitir uma operação precisa e a evitar que o carregador fique preso em algum obstáculo quando operar nos barracões mais baixos.

FOPS: o seu parceiro de segurança

A New Holland oferece-lhe a máxima tranquilidade ao operar o carregador, pois a gama T5 Electro Command é totalmente compatível com FOPS (Falling Object Protection System), de forma a impedir ferimentos provocados pela eventual queda de objetos.



Modelo	730TL	740TL	750TL
Altura de elevação máxima (m)	3,7	3,7	4
Capacidade de elevação máxima (kg)	2060	2539	2304
T5.100	●	○	○
T5.110	○	●	○
T5.120	○	○	●

● Recomendado ○ Opcional

Acoplamento e desacoplamento rápidos

Graças à tecnologia de acoplamento rápido, é possível engatar rápida e facilmente os acessórios. Um acoplamento é suficiente para fixar os acessórios em segurança, o que diminui o tempo passado no estaleiro e aumenta o tempo de atividade. Precisa de utilizar sempre o carregador? Reduza os custos de operação desmontando o carregador quando não precisar dele. Afinal de contas, está equipado com suportes integrados para um armazenamento em segurança. Além disso, um único ponto de engate rápido acelera o processo.

Potência hidráulica e flexibilidade da TDF.

A bomba de 65 litros/minuto, de série, é ideal para as operações gerais; a opção MegaFlow™ debita um impressionante caudal hidráulico de 84 litros/minuto a partir de uma única bomba, pelo que tem sempre o caudal necessário para executar até as aplicações hidráulicas mais exigentes, tais como a plastificação de fardos e o corte de sebes. As novas válvulas de montagem central com sensor de carga, controladas pelo joystick ergonómico, garantem ciclos de trabalho do carregador extremamente rápidos e que não são prejudicados pela direção, que permanece leve e precisa, graças à bomba dedicada de 43 litros/minuto.



Mecânico ou eletrónico, a escolha é sua

A gama T5 Electro Command pode ser equipada com um máximo de duas válvulas remotas de montagem central para utilizar equipamento especializado ou um carregador. Essas válvulas são controladas através do joystick integrado na cabina. O joystick mecânico proporciona uma funcionalidade robusta com acionamento positivo, enquanto que a opção eletrónica permite uma utilização precisa com um simples toque. Ambas versões incluem botão de embraiagem e botões de aumento e redução da marcha.

Controlo eletrónico da tração preciso

O rato EDC ergonómico está perfeitamente posicionado por baixo da mão direita e apresenta o aclamado design da New Holland para utilização com uma só mão. Controle regularmente a altura e a profundidade do hidráulico para campos uniformes. Os botões de subida e descida rápida do sistema hidráulico tornam mais rápido e fácil voltar a utilizar a alfaia após a viragem nas cabeceiras, aumentando a velocidade do cultivo para uma maior produtividade.



PTO: várias opções e Soft Start

É possível selecionar uma gama completa de velocidades de tomada de força, utilizando a alavanca ergonómica colocada à direita do operador. Entre as opções estão as velocidades de 540, 540 ECO, 1000 e 1000 ECO, que são alcançadas a regimes de motor de apenas 1500 rpm, de modo a reduzir o consumo de combustível e a proporcionar uma operação quase silenciosa no interior da cabina. Também é possível especificar uma tomada de força sincronizada com a velocidade de avanço, que é acionada através de uma alavanca dedicada à esquerda do operador.



Soft Start e operação do sistema de ativação/desativação automático da tomada de força

A tomada de força Soft Start é acionada através de um interruptor dedicado presente na consola "Command Arc", que ajuda a proteger o trator e a alfaia, evitando cargas de choque repentinas. Pode selecionar o sistema opcional de ativação/desativação automático da tomada de força para desativar automaticamente a tomada de força quando o hidráulico traseiro ultrapassar o ponto de elevação predefinido. Tal protege o eixo da tomada de força e o trator. O sistema também volta a ativar a transmissão quando o hidráulico desce.

360°: T5 Electro Command.

A nova gama T5 Electro Command foi concebida para passar mais tempo a trabalhar e menos tempo no estaleiro. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso e os intervalos de manutenção extra longos significam que os tratores vão passar mais tempo no seu ambiente natural: o campo!

O capô monobloco abre-se na totalidade para permitir um acesso total aos componentes de manutenção.

Encha o depósito de limpeza do para-brisas através da janela traseira.



O filtro de ar do motor é fácil de verificar, limpar ou substituir, sem ser necessário utilizar ferramentas.

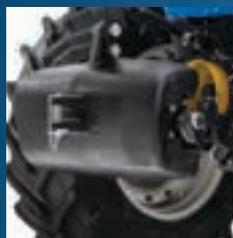
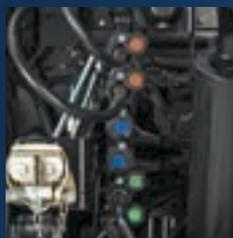
O filtro de ar da cabina pode ser facilmente trocado.

Os pontos de verificação de óleo do motor e de abastecimento são de fácil acesso, sem precisar de levantar o capô. Esta vantagem torna as verificações de rotina mais rápidas e a manutenção mais simples.

O sistema de refrigeração abre-se para permitir uma limpeza rápida e fácil.

O bocal de enchimento do depósito AdBlue de 12 litros é mais estreito do que o do depósito de combustível standard, evitando o enchimento acidental com combustível.

É possível visualizar os níveis de óleo hidráulico através de um vidro existente na traseira do trator.



Acessórios instalados pelos concessionários

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios genuínos para otimizar o desempenho da máquina, independentemente das condições.

Serviços New Holland.



Opções de financiamento à medida do seu negócio

A CNH Industrial Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Industrial Capital, atinge um nível de tranquilidade só possível com uma empresa perita em financiamento e especializada em agricultura.



Preparados para lhe oferecer a melhor assistência

Os técnicos dedicados do concessionário New Holland recebem regularmente sessões de formação de atualização. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.

Service Plus – porque a sua paz de espírito é preciosa

O programa Service Plus oferece aos proprietários de máquinas agrícolas da New Holland serviços de reparações que cobrem a sua maquinaria por cima da garantia contratual do fabricante. Controle máximo sobre custos operacionais, reparações concluídas por concessionários NH usando peças originais NH, maior valor de revenda da sua máquina, cobertura transferível. Pode escolher entre três níveis de cobertura:



Cobertura Silver – Grupo Motopropulsor

- O número de anos da cobertura: dois, três, quatro, cinco, seis ou sete anos
- O número de horas de utilização (ou o número de fardos par a enfardadeiras)
- Muitas outras opções para personalizar o programa e satisfazer as suas expectativas

Consulte o seu concessionário para saber como obter um contrato Service Plus para a sua máquina

Cobertura Gold – Alargada

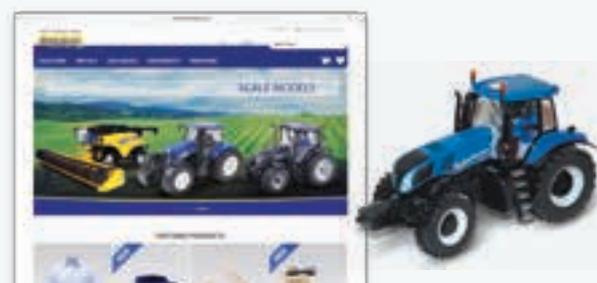
Cobertura Platinum – Reparação total



New Holland App

Com a nova App da New Holland Agriculture, descubra todas as características, benefícios e aplicações da novíssima gama de tratores T5 Electro Command.

Digitalize o código abaixo ou descarregue já a App.



Estilo New Holland

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

T5 Electro Command modelos

	T5.100	T5.110	T5.120
Motor*	F5C	F5C	F5C
N.º de cilindros/Aspiração/Válvulas	4/T/4	4/T/4	4/T/4
Conforme com os regulamentos de emissões do motor	Tier 4B/Stage 4	Tier 4B/Stage 4	Tier 4B/Stage 4
Sistema ECOBlue™ Compact HI-eSCR (Redução Catalítica Seletiva)	●	●	●
Sistema de combustível - Common Rail de alta pressão	●	●	●
Capacidade (cm³)	3400	3400	3400
Diâmetro e curso (mm)	99x110	99x110	99x110
Mistura de biodiesel aprovada**	B7	B7	B7
Potência máx. - ISO TR14396- ECE R120 (kW/CV)	73/99	79/107	86/117
Potência nominal - ISO TR14396- ECE R120 (kW/CV)	73/99	79/107	86/117
Velocidade nominal do motor (rpm)	2300	2300	2300
Binário máximo - ISO TR14396 (Nm)	430@1500 rpm	468@1500 rpm	491@1500 rpm
Aumento de binário (%)	42	42	37
Gestão de velocidades do motor	●	●	●
Capacidade do depósito de combustível (litros)	165	165	165
Capacidade do depósito AdBlue (litros)	12	12	12
Intervalo de manutenção (horas)	600	600	600
Caixa de velocidades Electro Command™ (40 km/h ECO)	●	●	●
3 definições de agressividade	●	●	●
Alavanca Powershuttle	●	●	●
Número de velocidades (F×R)	16x16	16x16	16x16
Velocidade mínima (km/h)	2,27	2,27	2,27
Sistema IntelliShift™	●	●	●
Caixa de velocidades Electro Command™ [Super-redutor opcional (40 km/h ECO)]	○	○	○
3 definições de agressividade	●	●	●
Alavanca Powershuttle	●	●	●
Número de velocidades (F×R)	32x32	32x32	32x32
Velocidade mínima (km/h)	0,28	0,28	0,28
Sistema IntelliShift™	●	●	●
Sistema elétrico			
Alternador de 12 volts, de série/opcional (Amps)	120/200	120/200	120/200
Capacidade da bateria de série (CCA/Ah)	800/140	800/140	800/140
Eixos			
Eixo dianteiro 4WD	●	●	●
Suspensão dianteira Terraglide™	○	○	○
Ângulo de viragem (°)	55	55	55
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos	○	○	○
Funções do Terralock™ (Bloqueio auto. do dif./4WD auto.)	●	●	●
Raio de viragem (mm)	4960	4960	4960
Sistema hidráulico			
Caudal fixo	●	●	●
Caudal/pressão da bomba principal de série @ 2300 rpm (l/min / bar)	65 / 190	65 / 190	65 / 190
Caudal/pressão da bomba principal MegaFlow™ opcional @ 2300 rpm (l/min / bar)	84 / 190	84 / 190	84 / 190
Caudal/pressão da bomba de serviço de série @ 2300 rpm (l/min / bar)	38 / 170	38 / 170	38 / 170
Caudal/pressão da bomba de serviço MegaFlow™ opcional @ 2300 rpm (l/min / bar)	43 / 170	43 / 170	43 / 170
Controlo eletrónico da tração (EDC)	●	●	●
Válvulas remotas			
Tipo	Deluxe	Deluxe	Deluxe
N.º máx. de válvulas traseiras/de retenção	3/1	3/1	3/1
N.º máx. de válvulas remotas traseiras/tomadas	8	8	8
N.º máx. de válvulas de montagem central (mecânicas e eletro-hidráulicas)	2	2	2
N.º máx. de válvulas remotas de montagem central/tomadas	4	4	4
Controlo do joystick de montagem central (mecânico e eletro-hidráulico)	○	○	○
Hidráulico			
Categoria do hidráulico traseiro	2	2	2
Capacidade de elevação máxima nas rótulas (kg)	5420	5420	5420
Capacidade de elevação máxima em todo o curso (610 mm atrás das rótulas) (kg)	4730	4730	4730
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (em todo o curso) (kg)	2250	2250	2250
Preparado para carregador frontal	○	○	○
Joystick do carregador integrado	○	○	○
Tomada de força			
Engate eletro-hidráulico da tomada de força	●	●	●
Ativação da tomada de força Soft Start	●	●	●
Gestão do sistema de ativação/desativação automático da tomada de força	○	○	○
Regime de motor a:			
540/1000 (rpm)	1938/1926	1938/1926	1938/1926
540/540E/1000 (rpm)	1938/1535/1926	1938/1535/1926	1938/1535/1926
540E/1000/1000E (rpm)	1535/1926/1486	1535/1926/1486	1535/1926/1486
Velocidade em relação ao solo	○	○	○

T5 Electro Command modelos	T5.100	T5.110	T5.120
Travões			
Travões hidráulicos de reboque	○	○	○
Travões pneumáticos para trator, opcionais	○	○	○
Cabina			
Cabina Deluxe VisionView™ com FOPS - OECD código 10 nível 1	●	●	●
Nível de categoria da cabina Deluxe VisionView™ - EN 15695	2	2	2
Pacote de iluminação com 4 luzes de halógeno	●	●	●
Pacote de iluminação com 8 luzes LED	○	○	○
Teto de abrir de alta visibilidade	○	○	○
Para-brisas frontal que permite a abertura	○	○	○
Limpa-lava vidros traseiro	○	○	○
Banco com suspensão mecânica de série e cinto de segurança	●	●	●
Banco Deluxe com suspensão pneumática e cinto de segurança	○	○	○
Banco Auto Comfort™ com cinto de segurança	○	○	○
Banco para passageiro com cinto de segurança	○	○	○
Coluna de direção ajustável	○	○	○
Ar condicionado	○	○	○
Filtros de recirculação do ar	●	●	●
Rádio MP3 com Bluetooth (chamadas telefónicas no modo mãos-livres)	○	○	○
Espelhos telescópicos inquebráveis	○	○	○
Espelhos telescópicos de ângulo panorâmico	○	○	○
Sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™	○	○	○
Comandos externos da tomada de força e do hidráulico montados no guarda-lamas	○	○	○
Monitor de desempenho com teclado melhorado	○	○	○
Suporte de montagem do monitor da cabina	○	○	○
Monitor a cores IntelliView™ III	○	○	○
Conector ISO 11783	○	○	○
Conexão de câmara	○	○	○
Sistema de guiamento IntelliSteer® lite	○	○	○
Telemática de conexão PLM®	○	○	○
Navegação ISOBUS Class II	○	○	○
Nível ideal de ruído na cabina Deluxe VisionView™ - 77/311EEC (dBA)		74	
Faróis rotativos instalados de fábrica [1/2]	○	○	○
Pesos			
Pesos mínimos sem balastro / de expedição (kg)	4550 / 5350	4550 / 5350	4550 / 5350
Peso total admissível (kg)	8000	8000	8000

● De série ○ Opcional - Não disponível

* Desenvolvido pela FPT Industrial ** A mistura de biodiesel deve respeitar plenamente a mais recente especificação de combustível EN14214:2009 e o funcionamento deve estar de acordo com as diretrizes do manual do operador



Dimensões

Com pneus traseiros***		16.9R34	16.9R38
A Comprimento total, incl. do suporte frontal ao hidráulico traseiro (mm)		4161	4161
B Largura mín. (mm)		1992	1992
C Altura no centro do eixo traseiro até ao topo da cabina (mm)		1945	1945
D Altura total mínima (mm)		2695	2745
E Distância entre eixos (mm)		2380	2380
F Bitola das rodas (mín. / máx.) (mm)		1320 / 2246	1320 / 2246
G Distância livre ao solo (mm)		315 - 415	315 - 415

*** Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos: 600/65R34, 540/65R38, 540/65R34, 520/70R34, 480/70R38, 480/70R34, 460/85R34, 420/85R38, 420/85R34, 380/80R38, 340/85R38, 18.4R34, 14.9R38, 13.6R38

New Holland Top Service:

serviço de informação e assistência a clientes.



Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.



Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



www.newholland.pt

