

SÉRIE T7

T7.195 S | T7.215 S | T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270





Seis modelos certos para a sua quinta.

A nova série T7 foi desenvolvida após consultas intensivas aos clientes New Holland, incluindo empreiteiros, proprietários de explorações agrícolas e agricultores de culturas de mercado. O objetivo foi construir um trator totalmente novo e mais funcional, cumprindo em simultâneo os regulamentos de emissões Tier 4B ainda mais rígidas. Estes melhoramentos transformaram o T7 num verdadeiro ícone do design de tratores, repleto de tecnologia de ponta, inovação, potência e eficiência.



Preparado para tornar as suas necessidades em novas funções

Os engenheiros da New Holland formam uma das melhores equipas de design do mundo: profissionais competentes e de mentalidade aberta, sempre preparados para transformar os seus problemas, necessidades e sugestões em soluções novas e eficazes.

Testes durante o desenvolvimento

Experimentar e testar. Experimentar e testar novamente. Cada trator T7 é submetido a testes rigorosos e completos durante as fases de desenvolvimento e produção para que possamos oferecer-lhe o colega de trabalho perfeito.

T7 - Distância entre eixos normal



| Modelo | Potência nominal CV | Distância entre eixos mm | Peso kg |
|----------|---------------------|--------------------------|---------|
| T7.165 S | 150 | 2734 | 6700 |
| T7.175 | 140 | 2734 | 6650 |
| T7.190 | 150 | 2734 | 6750 |
| T7.210 | 165 | 2734 | 6750 |
| T7.225 | 180 | 2734 | 6750 |

T7 - Distância entre eixos grande



| Modelo | Potência nominal CV | Distância entre eixos mm | Peso kg |
|----------|---------------------|--------------------------|---------|
| T7.195 S | 175 | 2884 | 8140 |
| T7.215 S | 190 | 2884 | 8140 |
| T7.230 | 180 | 2884 | 8140 |
| T7.245 | 200 | 2884 | 8140 |
| T7.260 | 220 | 2884 | 8140 |
| T7.270 | 240 | 2884 | 8140 |

Série T7



| Modelo | Potência nominal CV | Distância entre eixos mm | Peso kg |
|--------|---------------------|--------------------------|---------|
| T7.275 | 250 | 2995 | 10500 |
| T7.290 | 271 | 2995 | 10500 |
| T7.315 | 300 | 2995 | 10500 |

Série T7: catorze modelos. Três caixas de velocidades. Inúmeros prémios.

O T7 com distância entre eixos grande pertence à vasta família T7, ou seja, existe um trator New Holland T7 que se adequa às suas necessidades comerciais específicas. A potência nominal da gama alargada do T7 com distância entre eixos grande vai de 140 a 300 CV; toda a série dos catorze modelos T7 oferece a possibilidade de escolher entre a caixa de velocidades semi-Powershift, full Powershift ou de variação contínua (CVT), encontrando-se os modelos T7.225, T7.270, T7.275, T7.290 e T7.315 apenas disponíveis com caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua.

Novo T7 com distância entre eixos grande. O novo ícone da potência e do estilo.

O trator de nova geração para a agricultura do futuro

Linhas elegantes. Curvas atrativas. Vamos dar as boas-vindas à nova gama de seis modelos T7 com distância entre eixos grande. O design atrativo inclui novos faróis olho-de-gato, grelhas de ventilação laterais marcantes tipo guelra de peixe, um tejadilho de perfil em asa e até 16 luzes de cabina LED, incluindo luzes estilo automóvel, para a prática da agricultura durante todo o dia. Os motores Nef ECOBlue™ HI-eSCR estão em total conformidade com as normas de emissões Tier 4B ainda mais rígidas e debitam entre 195 e 270 CV, mantendo em simultâneo a excepcional economia de combustível esperada da gama T7. O novo assento ventilado semiativo torna os dias de trabalho agrícola ainda mais confortáveis.

T7. Agricultura para a era moderna.

Novo estilo exterior agressivo

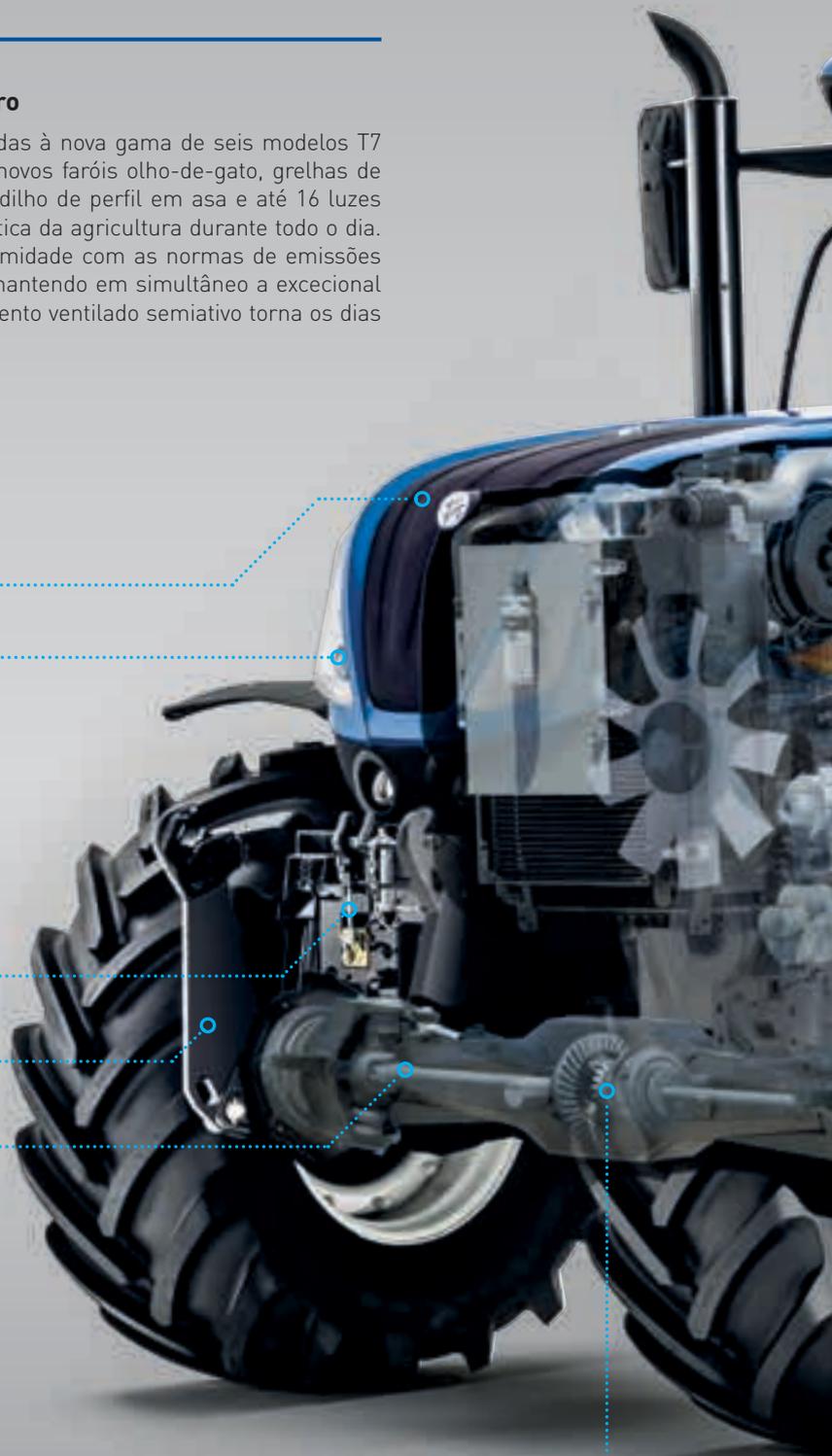
Possibilidade de instalar quatro luzes LED no capô

Capacidade de elevação máxima do hidráulico dianteiro de 5925 kg

Lastro flexível

Suspensão dianteira Terraglide™

Diferencial
dianteiro com
bloqueio total





Blue Power. Trabalhe com elegância, conforto e requinte.

Construídos na nova fábrica da New Holland em Basildon, Reino Unido, os modelos T7 Blue Power Auto Command proporcionam aos clientes uma experiência agrícola superior, assegurada pelo melhor estilo, tecnologia, conforto e inovação da New Holland.

- Pintura metalizada azul-escura característica e atrativa
- Grade em cromado
- Jantes prateadas
- Decalques prateados elevados
- Símbolo Blue Power no tejadilho
- Assento com logótipo da marca Blue Power
- Tapete espesso personalizado
- Detalhe prateado nas luzes de trabalho da cabina
- E ainda uma longa lista de equipamento de série

Blue Power. Edição exclusiva, emoção exclusiva.

Blue Power





Sente-se, por favor.

A New Holland oferece-lhe os melhores assentos, com três modelos diferentes, ou seja, uma vasta e abrangente série de opções. Todos os assentos beneficiam de amortecimento melhorado. Estas almofadas de assento mais firmes e de maior duração oferecem um extraordinário conforto em qualquer tipo de terreno. Um assento para passageiro estofado, completo, normal e reclinável, disponibilizando assim uma superfície de trabalho quando o assento não for utilizado.



Assento Dynamic Comfort™

O Assento Dynamic Comfort conta com um melhor mecanismo de suspensão de baixa frequência. Os assentos pespontados, com um acabamento elegante que mistura pele e tecido, também incluem um aquecimento de duas fases.

Assento Comfort

O assento Comfort normal utiliza uma unidade de suspensão de baixa frequência. O acabamento dos assentos inclui um tecido azul-escuro de longa duração. Todos os comandos do assento são fáceis de identificar, garantindo assim um ajuste fácil e rápido do mesmo.



Assento Auto Comfort™

O assento Auto Comfort™ ventilado oferece uma experiência de acomodação de primeira categoria. Juntamente com uma configuração de peso automática, suspensão ativa, aquecimento e até um sistema de ventilação que refresca e elimina a humidade, este assento é perfeito para utilizadores que passam longas horas no trator. Revestimento do assento em pele azul e cinzenta.

Tanto o assento Dynamic Comfort como o assento Comfort beneficiam de um inovador encosto giratório concebido para apoiar a parte superior das costas e aumentar significativamente o nível de conforto quando o assento estiver virado para monitorizar os acessórios instalados à retaguarda.

| | Assento Comfort | Assento Dynamic Comfort™ | Assento Blue Power Dynamic Comfort™ | Assento Auto Comfort™ | Assento Blue Power Auto Comfort™ |
|--------------------------|------------------|---|---|--------------------------------|----------------------------------|
| Material | Tecido | Tecido/Pele | Tecido/Pele | Pele | Tecido/Pele |
| Tipo de suspensão | Baixa frequência | Baixa frequência com amortecimento dinâmico | Baixa frequência com amortecimento dinâmico | Semiativo | Semiativo |
| Sistema de amortecimento | Ajustável | Automático | Automático | 5 modos | 5 modos |
| Ajuste de peso | Automático | Automático | Automático | Eletrónico ativo | Eletrónico ativo |
| Apoio lombar | Manual | Pneumático | Pneumático | Pneumático | Pneumático |
| Sistema climático | - | Aquecedor de 2 fases | Aquecedor de 2 fases | Aquecimento e ventilação ativa | Aquecimento e ventilação ativa |
| Extensão do encosto | Giratório | Giratório | Giratório | Giratório | Giratório |
| Assento do passageiro | Tecido | Pele | Pele | Pele | Pele |

Luzes brilhantes para noites escuras.

Uma das principais prioridades da New Holland é iluminar o caminho para uma maior produtividade noturna em total segurança, objetivo alcançado pela inclusão das mais recentes inovações da indústria automóvel no mundo agrícola, como as luzes LED. A mais recente oferta de iluminação inclui até 20 luzes LED. Estas luzes são mais luminosas e consomem menos energia do que o seu equivalente padrão, oferecendo grande luminosidade e transformando a noite em dia. Podem ser instaladas até 6 luzes na dianteira e traseira do tejadilho, enquanto os faróis de alto nível iluminam o espaço e abrem caminho a um funcionamento sem interrupções.



Luzes totalmente ajustáveis

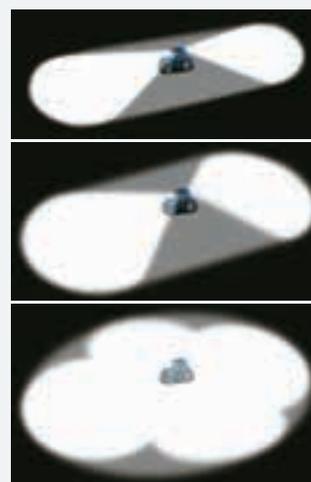
O pacote 360° opcional inclui uma luz ajustável em cada canto da cabina. As luzes traseiras ligam-se automaticamente para diminuir o brilho se estiver a funcionar junto de uma ceifeira.



As luzes LED são extremamente eficientes: mais luz, maior durabilidade, menor consumo de energia.



As luzes LED de série oferecem um estilo moderno às luzes do capô familiar da New Holland; existe até um logótipo da New Holland na unidade de iluminação.



Escolha um pacote de iluminação que se adequa a si

Existem três pacotes de iluminação da cabina, constituídos por oito, doze e dezasseis luzes de cabina LED que possuem várias configurações para se adequar às suas necessidades individuais.

A cabina mais silenciosa do mercado a 69 dBA.

O que é visibilidade panorâmica? É o que a cabina líder do setor da New Holland, a Horizon™, lhe oferece. No estaleiro, no campo ou na estrada, terá uma perspectiva ininterrupta. Permanentemente. O para-brisas dianteiro de peça única oferece uma visibilidade perfeita independentemente das condições meteorológicas ou do campo. A nova pala solar protege-o dos raios solares mais intensos. Está a trabalhar com carregadores frontais? Opte pelo teto de abrir transparente de elevada visibilidade e totalmente abrível, que proporciona a visibilidade ideal à máxima extensão desde o conforto do seu assento. Nunca mais perca um grão ou sofra um torcicolo. O conforto silencioso deve-se ao nível de ruído na cabina de apenas 69 dBA.

A 69 dBA, AS CABINAS T7 SÃO AS MAIS SILENCIOSAS NA INDÚSTRIA





Centro de comando

Os comandos do ar condicionado, o painel de iluminação, os espaços de arrumação adicionais e o rádio foram agrupados num painel de instrumentos ergonómico. Está equipado de série com um rádio RDS/MP3 com Bluetooth, modo mãos-livres, entrada AUX e conectividade USB.



Visibilidade traseira

Os espelhos laterais ampliados e aquecidos incluem uma secção superior eletronicamente ajustável para se ver a estrada o melhor possível durante um transporte de alta velocidade. A secção inferior ajustável foi concebida para neutralizar eficazmente os ângulos mortos. Opções adicionais incluídas espelhos de asas aquecidos e eletronicamente ajustáveis.



Agricultura com um toque de luxo

O volante em pele integral e o tapete com logótipo da marca encontram-se disponíveis como opção. Poderá escolher outras opções de luxo, como o assento em pele, cortinas traseiras, para-brisas traseiro fumado (de série nos modelos SideWinder™ II) e para-brisas dianteiro e traseiro aquecidos.



SideWinder™ II: ergonomia superior em experiência agrícola.

Os tratores Auto Command™ da série T7 colocam ao seu dispor características sofisticadas que são fáceis e intuitivas de utilizar. Como? Bom, demos ouvidos aos clientes e desenvolvemos o apoio de braço SideWinder™ II, com o objetivo de simplificar todas as operações. Todos os comandos principais estão acessíveis a partir do apoio de braço. Acelerador, caixa de velocidades e sistema hidráulico. Tudo o que precisa para comandar o seu trator pode ser selecionado de forma intuitiva. Pode aceder rapidamente a funções mais avançadas. Aprender a operar um trator da série T7 é rápido.



O botão na retaguarda do CommandGrip™ permite aceder a mais funções.



Os botões de toque suave incluem tecnologia de retroiluminação para facilitar a seleção dos comandos durante a operação noturna.



Apoio de braços SideWinder™ II com ajuste eletrônico

Mova o apoio de braço livremente para a posição desejada.

Comando tátil de até duas válvulas remotas, que podem ser configuradas através da gestão da válvula remota.

Sistema de sequenciamento de viragem II (HTS II). Carregue para gravar, guardar e ativar a viragem nas cabeceiras automatizada.

Condução automática IntelliSteer® opcional, engrenamento da direção automatizada.

Elevação/descida do hidráulico traseiro. Elevação/descida do hidráulico dianteiro (juntamente com o botão traseiro CommandGrip).

Interruptor do inversor de avanço/marcha-atrás.

Joystick multifunções. O joystick pode ser configurado para operar o sistema hidráulico dianteiro, o carregador ou as válvulas remotas.

Posicionamento personalizado do joystick do sistema hidráulico e rato do hidráulico traseiro disponíveis como opção de fábrica.

Rato do hidráulico traseiro. Levante acessórios pesados com total precisão.

Controlo de redução. Seleccione um limite inferior para o motor para tarefas da TDF ou um limite para a velocidade de motor máxima.

Válvulas remotas eletrónicas. As patilhas de fácil acesso permitem operar o sistema hidráulico com um simples toque. Pode ajustar facilmente o fluxo e o tempo através do monitor tátil IntelliView™.

Acelerador manual ergonomicamente posicionado.

Acesso total a outros comandos avançados por baixo do apoio de braço almofadado.

Apoio de braço SideWinder™ II com ajuste eletrônico.

Ativação e desativação instantânea da tomada de força dianteira.





Monitor ecrã tátil IntelliView™ com 26,4 cm de largura.

Selecione o controlo da alavanca ou joystick para as válvulas remotas 3 e 4.

Acesso fácil às funções avançadas. Carregue no símbolo. Ative a função. O painel de controlo integrado, ICP, facilita o acesso às funções de operação avançadas.

Bloqueio da suspensão dianteira ou selecione um dos três níveis de amortecimento.

Acelere até atingir a velocidade de motor pretendida e selecione Gestão de velocidade do motor para que a velocidade seja programada.

Ative o sistema Terralock™ para gerir automaticamente a tração integral e a seleção do bloqueio do diferencial.

O sistema de ativação/desativação automático da tomada de força desativará e voltará a ativar a tomada de força dianteira e traseira durante a viragem nas cabeceiras.

Carregue no botão do sistema de sequenciamento de viragem para gravar e repetir as funções que utiliza mais frequentemente.

Função de elevação/descida do hidráulico traseiro.

Nivelamento de engate de três pontos e a extensão do engate superior com um simples toque num botão, ou pode ser atribuído a uma válvula remota qualquer que possua gestão de válvulas remotas.

Interruptor TDF intencional, o qual deve ser selecionado para manter a TDF acionada quando deixar o banco do operador.

Três pacotes de condução equipados de fábrica.



Quando encomendar o seu T7, pode escolher entre três pacotes de condução. Isto significa que, quando o seu novo T7 chegar, vindo diretamente da fábrica, já incluirá o nível de precisão escolhido por si. Selecione o seu nível de precisão até à opção de 1,5 cm* mais exata. Algo fundamental para o cultivo de bolbos ou legumes de elevado valor.

* Utilizando o sinal de correção RTK.



Níveis de precisão e repetição

A New Holland oferece vários níveis de precisão. Esta oferta permite-lhe selecionar o sistema IntelliSteer® adequado às suas necessidades e orçamento. Ao utilizar a correção RTK com o sistema IntelliSteer, pode tirar partido de uma repetição garantida, ano após ano.

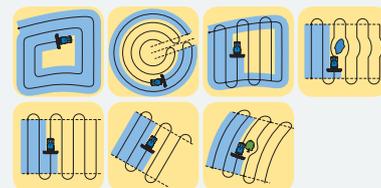
Recetores NH 372

O recetor NH 372 é compatível com os sinais de correção WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX e RTK, utilizando as constelações de satélites GPS e GLONASS. Para aplicações RTK, disponibilizamos um recetor de rádio integrado no interior do recetor principal. Também é possível utilizar um modem celular.



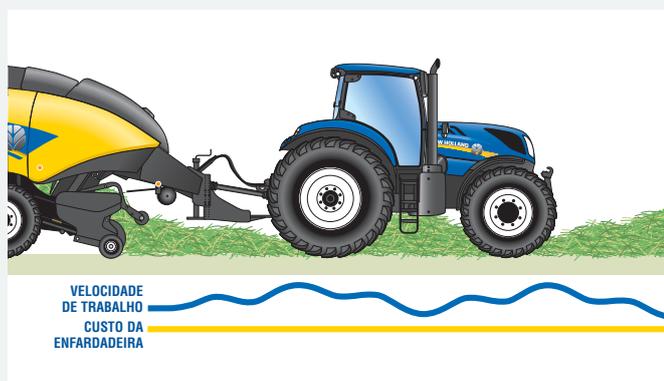
Sistema de Controlo IntelliRate™ Avançado

O T7 pode ser especificado com o sistema de controlo IntelliRate™. É operado a partir do conforto da cabina e utiliza o monitor IntelliView™ para ajustar a entrada de dados e gerir o controlo de taxas e secções de pulverizadores e sementeiras. Tal evita sobreposições, controla o doseamento e taxas de sementes, dependendo dos dados de produtividade, e elimina falhas, o que otimizará a entrada de dados para maximizar a saída de dados.



IntelliView™ IV - inteligência visível

O amplo monitor ecrã tátil a cores IntelliView™ IV com 26,4 cm pode ser utilizado para controlar o sistema de condução automática IntelliSteer® opcional. Os monitores IntelliView™ permitem a programação prática de diversos percursos de condução, desde trajetos retilíneos A-B a curvas adaptáveis mais complexas. Pode personalizar facilmente as suas definições e até transferir dados através da transferência de ficheiros PLM® Connect e os pacotes de software de ambiente de trabalho da PLM®.



Comunicação bilateral

A nova série T7 inclui tecnologia ISOBUS III. Tal significa que o trator e o acessório podem comunicar entre si, transmitindo informação, o que origina um controlo de velocidade do trator por parte do acessório para alcançar uma produtividade máxima.



Telemática: pode gerir a sua máquina a partir do conforto do seu escritório

O PLM® Connect permite-lhe ligar-se ao seu T7 a partir do conforto do seu escritório, através de uma rede móvel. Poderá estar em constante contacto com as suas máquinas e pode, inclusive, enviar e receber informação em tempo real, o que poupa tempo e aumenta a produtividade. O pacote de base PLM® Connect Essencial disponibiliza as funções mais utilizadas, enquanto o pacote PLM® Connect Professional atualizado permite-lhe obter a máxima monitorização e controlo sobre a sua máquina. Em suma, o PLM® Connect ajudá-lo-á a diminuir a sua despesa com combustível e melhorar a gestão da frota e segurança, tudo num só pacote.

Motores FPT Industrial.

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Tier 4, porque pode apoiar-se na experiência do seu grupo interno de desenvolvimento de motores: FPT Industrial.

Pioneiros: a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, com o Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. Pioneiros. Permanentemente.

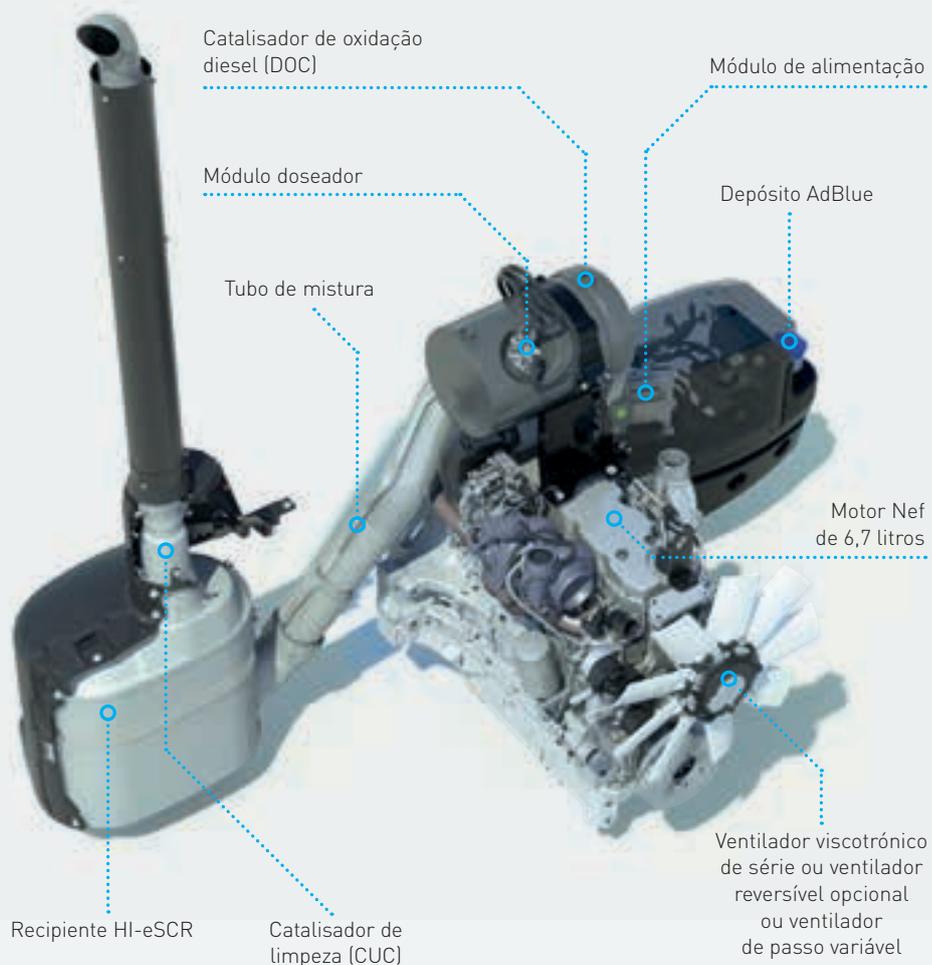
Mais ecológicos: pelo sexto ano consecutivo, a CNH Industrial ocupa o primeiro lugar dos Índices Dow Jones de Sustentabilidade, a nível mundial e europeu, relativamente ao setor de Engenharia Industrial. Mais ecológicos em qualquer lado.

Comprovado: a FPT Industrial utiliza a tecnologia SCR desde 1995 e já produziu mais de 650.000 motores SCR nos últimos oito anos para os setores agrícola, da construção e de veículos pesados. A premiada solução HI-eSCR foi testada exaustivamente e conquistou o prémio de Trator Europeu do Ano 2013 com o trator de estrada de trabalho intensivo Iveco Stralis Hi-Way. Fiabilidade. Confirmada.





Tecnologia eficiente e sustentável



O sistema ECOBlue™ HI-eSCR

O ECOBlue™ HI-eSCR consiste numa evolução do sistema ECOBlue™ SCR existente, e o utilizador beneficiará da eficiência de conversão de NOx mais elevada ao nível da indústria. Este sistema multipatenteado utiliza uma Unidade de Controlo de Motor, o que não só gere o motor, mas também o HI-eSCR após o sistema de tratamento ao controlar o módulo doseador e de fornecimento. Ao utilizar um sistema dedicado de circuito fechado, monitoriza constantemente os níveis de NOx nos gases de escape, garantindo que, durante cada ciclo, a quantidade exata de AdBlue é injetada para obter uma conversão de NOx superior a 95%, ao mesmo tempo que assegura o baixo consumo de fluidos.

ECOBlue

HI-eSCR

A energia e eficiência que espera da New Holland.

Os motores do trator T7 cumprem as normas de emissões Tier 4B mais rígidas e oferecem-lhe quatro vantagens principais:

Desempenho: mais potência nominal até 5% no modelo T7.270, mantendo em simultâneo a resposta transitória que espera do T7.

Funcionamento eficiente: o consumo de fluidos (diesel mais AdBlue) será igual ou melhor do que no T7 Tier 4A. Beneficia igualmente de custos de operação reduzidos ao longo da vida útil.

Simplicidade: a instalação mais simples do motor garante um potencial energético mais elevado e o sistema de refrigeração reduzido tem um funcionamento mais eficiente.

Consistência: não existem alterações no funcionamento do veículo.



A prova está nos números

A gama de seis modelos T7 tem uma potência nominal que varia entre 175 e 240 CV e disponibiliza até 45 CV adicionais a pedido com a tecnologia EPM. A elevada relação de peso-potência de 26,4 kg/CV reduz a despesa com combustível e a compactação do solo para que mantenha a produtividade época após época.

Poupe combustível para reduzir a sua pegada de carbono

A tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR, compatível com a norma Tier 4B, reduz as emissões de NOx e mantém a eficiência energética da série T7, contribuindo para uma redução significativa das emissões de carbono na sua quinta. Visite www.carbonid.newholland.com e descubra quanto carbono pode poupar!

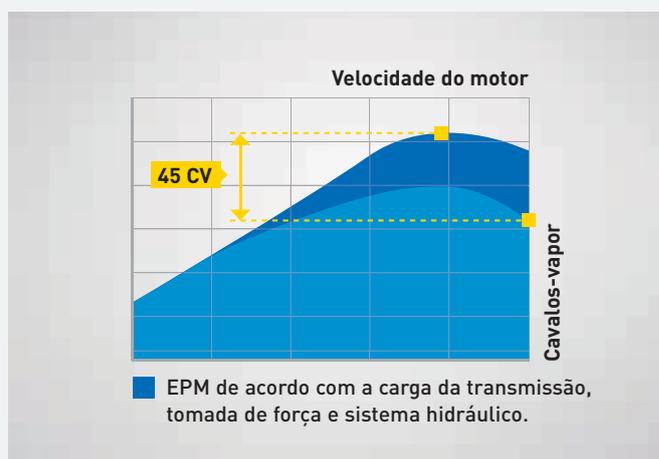
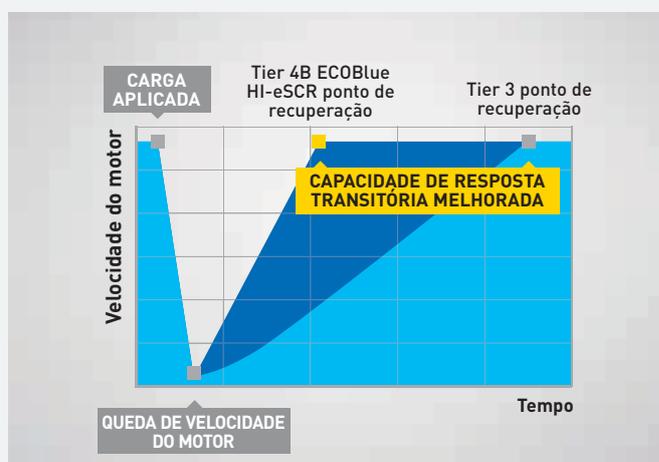
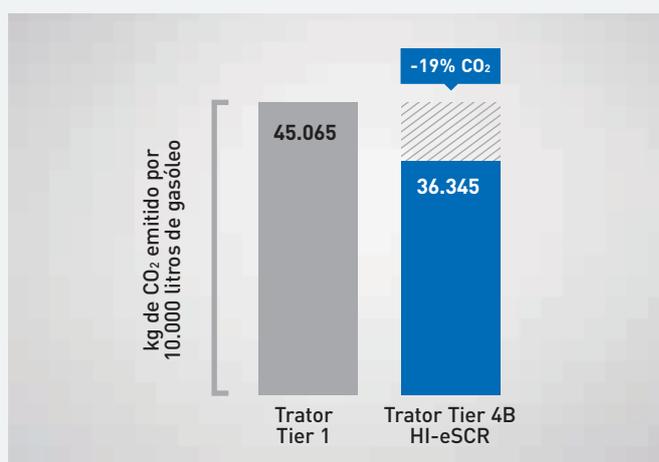
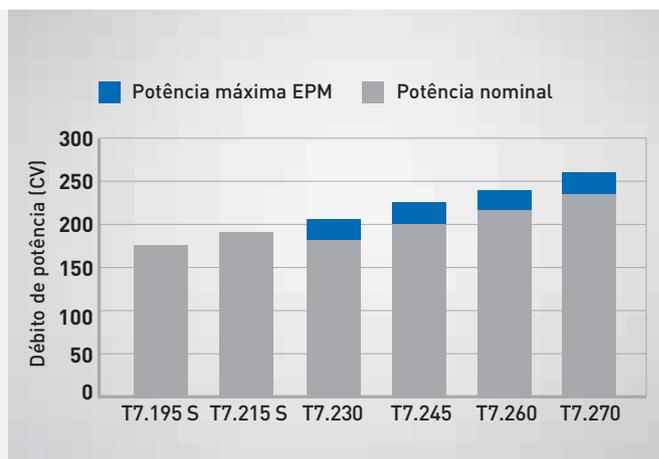
Desempenho constante. Permanentemente.

A capacidade de resposta transitória é uma grande paixão da New Holland. Por outras palavras, como o seu motor Nef só recebe ar puro e fresco, tem capacidade para reagir ainda mais rapidamente quando colocado sob carga.

O sistema de gestão da potência do motor

Com o sistema EPM, o motor debita mais potência e mais binário de acordo com a carga da transmissão, do sistema hidráulico e da tomada de força. Num trator T7.245, o sistema EPM debita até 45 CV adicionais, mas só quando necessário, para manter o desempenho.

- Potência nominal: potência produzida à velocidade nominal do motor
- Potência máxima: potência máxima desenvolvida pelo motor na amplitude de velocidades de trabalho
- Potência nominal EPM: potência desenvolvida pelo motor com o sistema EPM à velocidade nominal, quando as condições o permitem
- Potência máxima EPM: potência máxima desenvolvida pelo motor com o sistema EPM na amplitude de velocidades de trabalho, quando as condições o permitem



A simplicidade de um botão. Anos de tecnologia comprovada.

Célebre pela sua robustez lendária e fiabilidade incontestável, a caixa de velocidades Power Command™ com full Powershift iguala a eficiência mecânica comprovada à facilidade de controlo da New Holland: mesmo os operadores menos experientes conseguem manusear esta caixa de velocidades de forma eficiente logo desde o primeiro dia. Com uma configuração e operação simples, devido ao botão de aumento e redução da marcha, a caixa de velocidades Power Command debita facilmente a velocidade que melhor se adequa a cada aplicação. Em suma, é a full Powershift mais eficiente atualmente.



Full Powershift

A Power Command é uma caixa de velocidades full Powershift. Pode optar entre:

- Uma caixa de velocidades de série 40 km/h 18x6
- Uma caixa de velocidades lentas 28x12
- Uma alternativa de transmissão direta 19x6 ou 29x12 de relação extremamente elevada

Esta última opção pode oferecer 40 km/h a uma velocidade de motor reduzida, para poupar, ou uma velocidade de transporte elevada de 50 km/h. O sistema de controlo da mudança de velocidade IntelliShift™ garante engrenamentos Powershift suaves entre cada relação de transmissão.





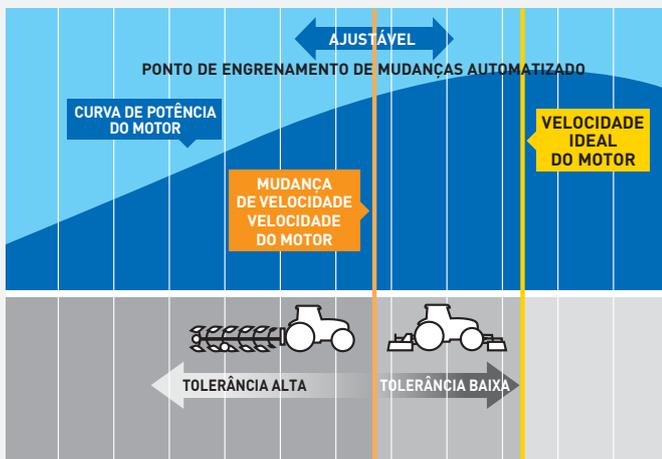
Escolha do apoio de braço

A caixa de velocidades Power Command pode ser equipada com o apoio de braço clássico ou com o apoio de braço SideWinder™ II.



Tudo sob controlo

Pode seleccionar a velocidade de transmissão que pretende, carregando nos botões de aumento ou redução da marcha. A parte esquerda do ecrã indica-lhe sempre a mudança engrenada naquele momento.



Trabalho em conjunto: automatização, conforto e produtividade

O modo Auto Transport simplifica as mudanças de velocidade e minimiza a intervenção do operador durante os trabalhos na estrada. Deteta mesmo se o trator está a ser empurrado por um reboque carregado e mantém a velocidade em que se encontra para travar com o motor.

O modo Auto Field gere a velocidade do motor e a transmissão, de forma a otimizar o desempenho e a poupança na tomada de força e aplicações de penetração profunda do solo.



Inversor Powershuttle ergonómico e inteligente

Pode regular as definições de agressividade com um interruptor ergonomicamente posicionado e alterá-las durante a viagem. Com o inovador sistema Memory Shuttle, o T7 alterna automaticamente entre as velocidades de avanço e marcha-atrás que selecionou. O inversor também pode ser programado para gerir automaticamente o engrenamento das mudanças durante uma mudança de direção. Ao acionar uma posição dedicada na alavanca do inversor, pode ativar o travão de estacionamento opcional para fixar o trator quando este está na posição neutra.

A caixa de velocidades Auto Command™ inovadora oferece avançadas funcionalidades da New Holland.

De concepção e fabrico exclusivo da New Holland, já foram produzidas mais de 25.000 multipremiadas caixas de velocidades Auto Command™ de variação contínua (CVT). A caixa de velocidades Auto Command™ beneficia de quatro pontos de transmissão direta para oferecer 100% de eficiência mecânica. Estes pontos foram concebidos com a máxima precisão para garantir que se adaptam na perfeição às velocidades mais utilizadas durante os trabalhos com penetração profunda no solo, atividades de cultivo secundário, trabalho no campo a alta velocidade, como o enfardamento ou o corte de relva, e atividades de transporte a alta velocidade. O avançado controlo da embraiagem dupla otimiza ainda mais a eficiência. É simples, trata-se da caixa de velocidades CVT mais suave e produtiva que existe.



O movimento baseado na força permite ao operador mudar a velocidade e a direção. No ICP há um interruptor para alterar a resposta à mudança de velocidade. A velocidade de avanço pode igualmente ser controlada através do pedal.

Ajuste da velocidade desejada – defina uma velocidade de acordo com as suas necessidades. Esta solução é perfeita quando se mover entre diferentes campos ou quando houver uma alteração no rendimento das colheitas.

Seleção da velocidade desejada - permite-lhe alternar entre três velocidades desejadas.

4 modos de condução à medida do seu estilo de condução

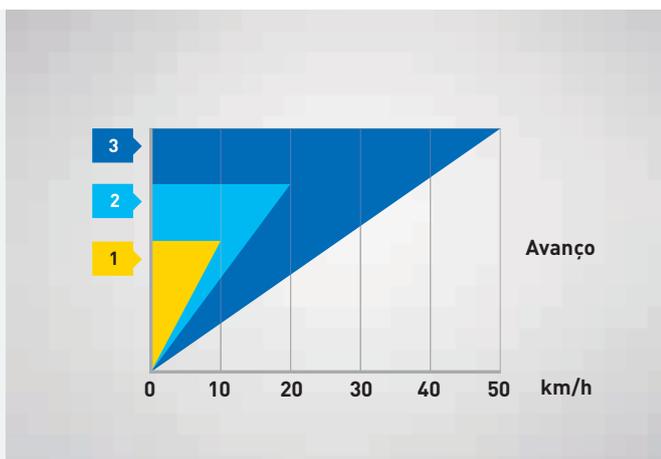
Modo Auto. Uma vez alcançada a velocidade pretendida, esta é mantida graças ao Auto Command™, que sincroniza o motor e a transmissão.

Modo Cruzeiro. Permite a operador atingir um conjunto de velocidades com um simples toque de botão, mantendo a velocidade para uma maior economia e produtividade.

Modo Manual. Permite ao operador uma seleção manual, tanto o motor como a velocidade de avanço, de forma independente.

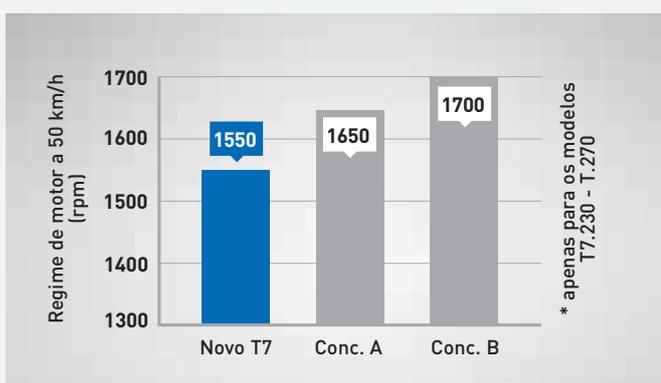
Modo TDF. Seleccionada a TDF, o Auto Command™ fará todo o trabalho de forma a manter uma velocidade do motor constante.





Três velocidades ajustáveis

A tecnologia Auto Command permite ao operador definir uma velocidade desejada entre 20 km/h e 50 km/h, e regulá-la em intervalos de 0,01 km/h. Sem interrupções. Sem engrenamento de mudanças.



REDUÇÃO ATÉ 10% DA VELOCIDADE DO MOTOR PARA UMA MAIOR POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL*

Tirar o máximo partido do binário disponível

A New Holland desenvolveu as caixas de velocidades Auto Command™ para que elas possam tirar o máximo partido dos motores de baixa velocidade e elevado binário da New Holland. Com 50 km/h ECO, o motor pode funcionar a 1550 rpm, com um baixo consumo de combustível.



Active StopStart

Uma das principais funcionalidades de segurança da caixa de velocidades Auto Command é o Active StopStart. Quando o trator para, a transmissão impede que o trator se desloque para a frente ou para trás. Mesmo que tenha muita carga. Quando iniciar a marcha, não existe o risco de o trator descair em declives acentuados.



Equilíbrio entre poupança de combustível e produtividade

Ao trabalhar nos modos Auto e Cruzeiro, utilize a marcação do controlo de inclinação, posicionada à direita do operado, de forma a limitar a rotação superior do motor usada para alcançar a velocidade de avanço pretendida. Resultado: atinge a velocidade pretendida a uma rotação mais baixa, poupando combustível. No modo TDF, utilize o controlo de inclinação para regular a redução da velocidade de TDF aceitável antes de baixar a velocidade de avanço.

Maior estabilidade. Viagens mais rápidas. Conforto superior. Maior controlo.

Ao combinar a eficácia da suspensão dianteira Terraglide™, da suspensão da cabina Comfort Ride™ e do assento suspenso, pode desfrutar de uma condução suave, independentemente das condições da estrada e do solo, com grandes vantagens em termos de conforto, prazer de condução e menor cansaço.



Suspensão da cabina Comfort Ride™ e assento suspenso

O sistema automático de duas fases da suspensão da cabina Comfort Ride™ proporciona um conforto comprovado ao operador. Este sistema foi desenvolvido para complementar o amortecimento proporcionado pelo assento com suspensão pneumática de série para reduzir o cansaço.



Eixo dianteiro Terraglide™ atualizado

A suspensão do eixo dianteiro Terraglide™ usa o conceito 'Skyhook', o qual mantém o nível do trator durante todas as aplicações. A suspensão reage à aceleração, travagem, o implemento a ser elevado, para referir apenas alguns, e a suspensão é então momentaneamente endurecida ou suavizada para contrariar a ação que está a ser realizada. Um acelerómetro montado na frente do trator monitora qualquer movimento do chassi desde superfícies irregulares e continuamente ajusta o amortecimento. A suspensão pode ser operacionada em modo suave, normal ou forte.





CustomSteer™: direção de proporção variável

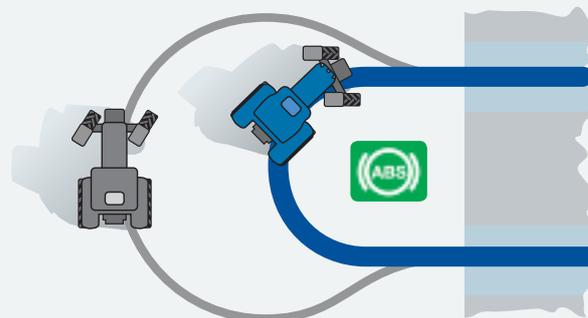
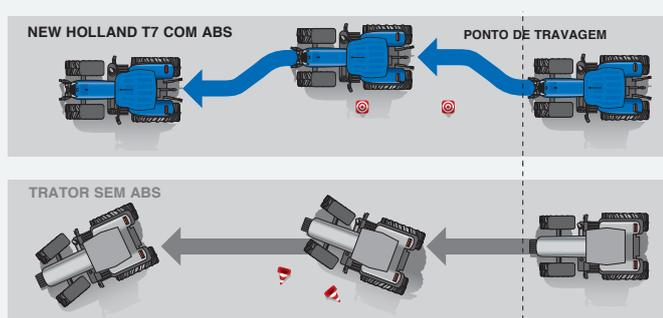
A função opcional CustomSteer™ põe no controlo das entradas do volante. Através do monitor IntelliView™ ou via um interruptor dedicado, você pode controlar quantas voltas da roda são precisas para a funcionalidade de bloqueio. Se quiser realizar curvas apertadas, diga ao ligar o cabo ou quando realizar carregamentos, você pode programar o trator para distribuir um giro de bloqueio com algo tão pequeno quanto uma revolução completa do volante, em vez do standard quatro. Poupano-o tempo e esforço.





Segurança otimizada. Viragens mais rápidas. Melhor tração. Melhor desempenho.

O transporte é cada vez mais uma componente fundamental no trabalho diário. Os tratores T7 estão equipados com eixos potentes para trabalho intensivo e com o sistema antibloqueio de travagem (ABS) Premium: a garantia de que vai travar até à paragem total da forma mais rápida e segura possível. Mais cedo ou mais tarde terá de mudar de direção quando trabalha no campo. Porque não fazê-lo o mais rapidamente possível? O sistema ABS SuperSteer™ exclusivo pode fazê-lo por si sem agitar demasiado os cabeços.



Tecnologia de travagem avançada

O sistema antibloqueio de travagem gere os travões de cada roda individualmente, de modo a melhorar a potência de travagem durante o transporte de equipamento pesado. Nos modelos Power Command™, um sistema Hill Holder (assistência no arranque em subida) aciona os travões para impedir o trator de descair durante os arranques em subida. Também é possível especificar uma opção de travagem robusta.

As curvas apertadas da produtividade

Quer otimizar a já excelente capacidade de viragem do eixo dianteiro do T7? Opte pelo ABS SuperSteer. Este sistema permite ao trator ter ângulos de viragem extremamente apertados, ao rodar sobre a roda traseira interior cuja velocidade é controlada e reduzida, o que resulta em viragens mais apertadas e rápidas e menor perturbação e compactação do solo.



Travão de escape opcional

A travagem de escape encontra-se disponível em toda a série T7 e é ideal para aplicações de transporte intensivo.



Sistema avançado de gestão da tração

O Terralock™ gere automaticamente a tração do eixo dianteiro e a ativação/desativação dos bloqueios dos diferenciais. Durante a viragem numa cabeceira ou durante a passagem da posição de trabalho para a posição de transporte, o Terralock desbloqueia os diferenciais e a tração integral sem a intervenção do operador.



Tecnologia anti-efeito canivete

Os modelos T7 Auto Command™ incluem uma tecnologia que contraria o efeito canivete (jackknifing), aumentando assim a segurança. Ao desacelerar num piso com pouco atrito, o operador pode premir o botão do inversor de avanço na alavanca CommandGrip™ para bloquear a transmissão. O trator desacelera apenas com os travões, garantindo que o reboque também desacelera.

Funcionalidades que vão aumentar a sua produtividade.

Duplicate a sua produtividade com o hidráulico dianteiro e a tomada de força. Reduza o consumo de combustível em operações menos exigentes com a velocidade de TDF Eco. Poupe tempo e esforço nos cabeços com o sistema de sequenciamento de viragem II: pode gravar e reproduzir até 28 operações repetitivas de viragem nas cabeceiras com um simples toque num botão. Apenas tem de premir o botão, rodar o volante e conduzir.



Sistema de sequenciamento de viragem II: repetição simples

Repita comigo: o sistema de sequenciamento de viragem II é o exemplo perfeito de simplicidade. Pode programar o sistema facilmente no monitor de ecrã tátil, gravando a atual sequência de viragem nas cabeceiras ou introduzindo novos comandos a partir do menu para modificar as sequências pré-gravadas ou criar novas sequências.



Hidráulico traseiro: forte, eficiente e potente

O hidráulico traseiro e o sistema hidráulico foram concebidos para operar com equipamento pesado durante longos períodos e a proteção integral contra cargas de choque reduz as oscilações. Os comandos de montagem nos guarda-lamas facilitam o reboque de acessórios. A capacidade de elevação máxima é de uns impressionantes 10.463 kg.



A combinação perfeita: hidráulico dianteiro e tomada de força

O hidráulico dianteiro e a tomada de força opcionais, totalmente integrados e montados de fábrica incluem um sistema de gestão dianteira para evitar danos na tomada de força, bem como comandos de velocidade da descida e de elevação e descida rápidas, para quando a rapidez for fundamental.



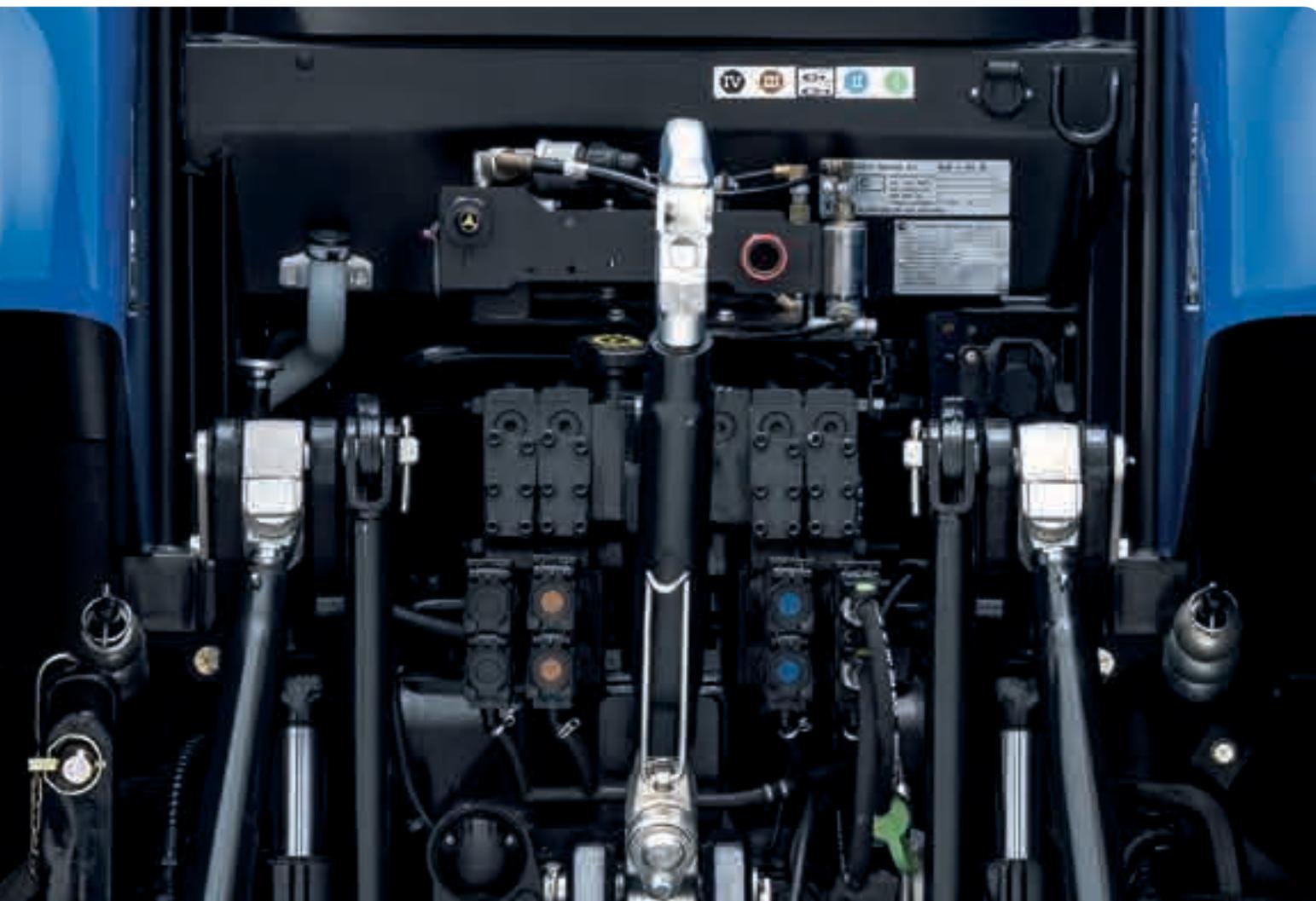
Operação do sistema de ativação/desativação automático da tomada de força

Pode selecionar o sistema de ativação/desativação automático da tomada de força para desativar automaticamente a tomada de força quando o hidráulico dianteiro ou traseiro ultrapassar o ponto de elevação predefinido. Tal protege o eixo da tomada de força e o trator. A segurança tem sido ainda mais reforçada com a inclusão de um interruptor TDF intencional, o qual deve ser selecionado para manter a TDF acionada quando deixa o banco de operador. A seleção da velocidade é feita através de alavancas mecânicas; os modelos SideWinder™ II incluem o sistema de seleção de velocidade eletrônica. Quatro velocidades: estão disponíveis 540, 540E, 1000 e 1000E.

A potência hidráulica à medida das suas necessidades.

Uma hidráulica eficaz é fundamental para o desempenho global do trator. É por este motivo que os tratores T7 incluem o sistema hidráulico de caudal fixo com sensor de carga e que todos os modelos estão equipados com uma bomba hidráulica de 120, 150 ou 170 litros por minuto. Estão disponíveis cinco válvulas traseiras e três válvulas de montagem central. É possível adicionar potência ISO atrás do corte permitindo que um acessório consiga controlar o fluxo de óleo. Nos modelos com apoio de braço clássico, as válvulas mecânicas remotas configuráveis oferecem as vantagens normalmente associadas às versões eletrônicas e no T7 saberá que a bomba de caudal variável só funciona consoante o seu pedido, reduzindo o consumo de combustível.





Eletrónico ou mecânico – a escolha é sua

O apoio de braço clássico inclui comandos mecânicos para as válvulas remotas. Os modelos com apoio de braço SideWinder™ II têm comandos eletrónicos, com dois comandos na alavanca CommandGrip™ para facilitar a sua utilização. É possível instalar um joystick de controlo hidráulico. Este joystick pode operar válvulas dianteiras ou traseiras.

Controlo até nove válvulas remotas

Disponível nos tratores SideWinder™ II, o sistema de gestão de válvulas remotas opcional permite ao operador escolher que válvula hidráulica remota é controlada pelo botão de controlo hidráulico CommandGrip e que válvula é controlada pelas alavancas no apoio de braço. O caudal hidráulico e o temporizador de cada válvula podem ser ajustados de forma simples e individual com o ecrã tátil IntelliView™. Todos os modelos com apoio de braço clássico incluem quatro válvulas remotas traseiras mecânicas Deluxe. Todos os modelos T7 com distância entre eixos grande incluem quatro válvulas de montagem central.

360°: T7.

A nova série T7 foi concebida para passar mais tempo a trabalhar e menos tempo no estaleiro. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso e os intervalos de manutenção extra longos significam que os tratores vão passar mais tempo no seu ambiente de trabalho.



O capô monobloco abre-se na totalidade para permitir um acesso total aos componentes de manutenção.

O filtro de ar da cabina pode ser facilmente trocado.

Encha o depósito de limpeza do para-brisas através da janela traseira.

É possível visualizar os níveis de óleo hidráulico através de um vidro existente na traseira do trator.

O bocal de enchimento do depósito AdBlue de 48 litros é mais estreito do que o do depósito de combustível standard, evitando o enchimento acidental com combustível. Só precisa de o encher uma vez a cada dois reabastecimentos do depósito de combustível.



O sistema de refrigeração abre-se para permitir uma limpeza rápida e fácil.

O filtro de ar do motor é fácil de verificar, limpar ou substituir, sem ser necessário utilizar ferramentas.

Os pontos de verificação de óleo do motor e de abastecimento são de fácil acesso, sem precisar de levantar o capô. Esta vantagem torna as verificações de rotina mais rápidas e a manutenção mais simples. Também poderá tirar partido dos longos intervalos de manutenção de 600 horas, típicos da New Holland.



Acessórios instalados pelos concessionários

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios genuínos para otimizar o desempenho da máquina.

Serviços New Holland.



Opções de financiamento à medida do seu negócio

A CNH Industrial Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Industrial Capital, atinge um nível de tranquilidade só possível com uma empresa perita em financiamento e especializada em agricultura.

Service Plus – porque a sua paz de espírito é preciosa

O programa Service Plus oferece aos proprietários de máquinas agrícolas da New Holland serviços de reparações que cobrem a sua maquinaria por cima da garantia contratual do fabricante. Controle máximo sobre custos operacionais, reparações concluídas por concessionários NH usando peças originais NH, maior valor de revenda da sua máquina, cobertura transferível. Pode escolher entre três níveis de cobertura:



Cobertura Silver – Grupo Motopropulsor

- O número de anos da cobertura: dois, três, quatro, cinco, seis ou sete anos
- O número de horas de utilização (ou o número de fardos par a enfardadeiras)
- Muitas outras opções para personalizar o programa e satisfazer as suas expectativas

Consulte o seu concessionário para saber como obter um contrato Service Plus para a sua máquina

Cobertura Gold – Alargada

Cobertura Platinum – Reparação total



Aplicação New Holland

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



Preparados para lhe oferecer a melhor assistência

Os técnicos dedicados do concessionário New Holland recebem regularmente sessões de formação de atualização. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.



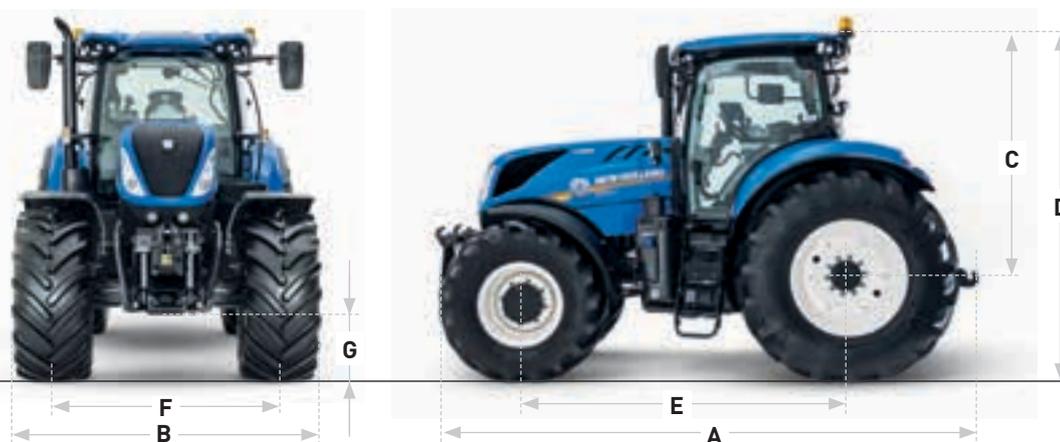
Estilo New Holland

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

| Modelos | T7.195 S | T7.215 S | T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| Tipo de apoio de braço | Clássico | Clássico | Clássico | SideWinder™ II | Clássico | SideWinder™ II |
| Motor da New Holland* | Nef | Nef | Nef | Nef | Nef | Nef |
| N.º de cilindros / Aspiração / Válvulas | 6 / T / 4 | 6 / T / 4 | 6 / T / 4 | 6 / T / 4 | 6 / T / 4 | 6 / WT / 4 |
| Conforme com os regulamentos de emissões do motor | Tier 4B/Stage 4 | Tier 4B/Stage 4 | Tier 4B/Stage 4 | Tier 4B/Stage 4 | Tier 4B/Stage 4 | Tier 4B/Stage 4 |
| Sistema ECOBlue™ HI-eSCR (Redução Catalítica Seletiva) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sistema de combustível - Common Rail de alta pressão | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mistura de biodiesel aprovada** | B7 | B7 | B7 | B7 | B7 | B7 |
| Capacidade (cm³) | 6728 | 6728 | 6728 | 6728 | 6728 | 6728 |
| Diâmetro e curso (mm) | 104x132 | 104x132 | 104x132 | 104x132 | 104x132 | 104x132 |
| Potência máxima EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV) | - | - | 165/225 | 180/245 | 191/260 | 198/270 |
| Potência máxima - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV) | 140/190 | 154/210 | 147/200 | 162/220 | 177/240 | 191/260 |
| Potência nominal EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV) | - | - | 151/205 | 165/225 | 177/240 | 191/260 |
| Potência nominal - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV) | 129/175 | 140/190 | 132/180 | 147/200 | 162/220 | 177/240 |
| Velocidade nominal do motor (rpm) | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| Binário máximo EPM - ISO TR14396 (Nm@rpm) | - | - | 940@1500 | 1035@1500 | 1100@1500 | 1160@1500 |
| Binário máximo - ISO TR14396 (Nm@rpm) | 805@1500 | 875@1500 | 840@1500 | 930@1500 | 1000@1500 | 1100@1500 |
| Aumento de binário, de série / EPM (%) | 44 / - | 44 / - | 46 / 44 | 46 / 44 | 42 / 44 | 44 / 40 |
| Ventilador reversível | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Travão de escape | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Capacidade do depósito de combustível, de série / opcional (litros) | 312 / 395 | 312 / 395 | 395 | 395 | 395 | 395 |
| Capacidade do depósito AdBlue (litros) | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Intervalo de manutenção (horas) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Caixa de velocidades Power Command™ | | | | | | |
| Sistema IntelliShift™ | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| Alavanca Powershuttle com interruptor das definições de agressividade | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| Tipo de apoio de braço | ● | ● | ● | ○ | ● | ○ |
| Funções da caixa de velocidades automática | - | - | ● | ● | ● | - |
| Power Command™ com full Powershift (40 km/h) | ● | ● | ○ | ○ | ○ | - |
| Número de velocidades / com Creeper (DxT) | 18x6 / 28x12 | 18x6 / 28x12 | 18x6 / 28x12 | 18x6 / 28x12 | 18x6 / 28x12 | - |
| Velocidade mín. / máx. com Creeper (km/h) | 1,98 / 0,33 | 1,98 / 0,33 | 1,98 / 0,33 | 1,98 / 0,33 | 1,98 / 0,33 | - |
| Power Command™ com full Powershift (40 km/h ECO ou 50 km/h) | ○**** | ○**** | ○ | ○ | ○ | - |
| Número de velocidades / com Creeper (DxT) | 19x6 / 29x12 | 19x6 / 29x12 | 19x6 / 29x12 | 19x6 / 29x12 | 19x6 / 29x12 | - |
| Velocidade mín. / máx. com Creeper (km/h) | 1,98 / 0,33 | 1,98 / 0,33 | 1,98 / 0,33 | 1,98 / 0,35 | 1,98 / 0,36 | - |
| Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua | | | | | | |
| Alavanca Powershuttle com interruptor das definições de agressividade | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Tipo de apoio de braço | - | - | - | ● | - | ● |
| Função Active StopStart | - | - | - | ● | - | ● |
| Controlo de propulsão com base na intensidade da força | - | - | - | ● | - | ● |
| Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (40 km/h ECO) | - | - | - | ● | - | ● |
| Velocidade mín. / máx. (a 1450 rpm) (km/h) | - | - | - | 0,03 / 40 | - | 0,03 / 40 |
| Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (50 km/h ECO) | - | - | - | ○ | - | ○ |
| Velocidade mín. / máx. (a 1550 rpm) (km/h) | - | - | - | 0,03 / 50 | - | 0,03 / 50 |
| Sistema elétrico | | | | | | |
| Alternador de 12 volts, de série / opcional (Amps) | 150 / 200 | 150 / 200 | 150 / 200 | 150 / 200 | 150 / 200 | 150 / 200 |
| Capacidade da bateria (CCA / Ah) | 1300 / 176 | 1300 / 176 | 1300 / 176 | 1300 / 176 | 1300 / 176 | 1300 / 176 |
| Eixos | | | | | | |
| Eixo dianteiro 4WD | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Suspensão dianteira Terraglide™ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Eixo dianteiro SuperSteer™ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sistema CustomSteer™ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ângulo de viragem, eixo de série / Terraglide™ / SuperSteer™ (°) | 55 / 55 / 65 | 55 / 55 / 65 | 55 / 55 / 65 | 55 / 55 / 65 | 55 / 55 / 65 | 55 / 55 / 65 |
| Funções Terralock™ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Guarda-lamas dianteiros dinâmicos | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Eixo traseiro | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Raio de viragem com o eixo dianteiro SuperSteer™ (mm) | 5705 | 5705 | 5705 | 5705 | 5705 | 5705 |
| Raio de viragem com a suspensão dianteira de série/Terraglide™ (mm) | 6100 | 6100 | 6100 | 6100 | 6100 | 6100 |
| Sistema hidráulico | | | | | | |
| Caudal fixo com sensor de carga (CCLS) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Power Command™ - Caudal da bomba principal, série / MegaFlow™ opc. (l/min) | 120 / - | 120 / - | 120 / 150 | 120 / 150 | 120 / 150 | - |
| Auto Command™ - Caudal da bomba principal, série / MegaFlow™ opc. (l/min) | - | - | 150 / 170 | 150 / 170 | 150 / 170 | 150 / 170 |
| Controlo eletrónico da tração (EDC) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Válvulas remotas | Deluxe | Deluxe | Deluxe | Eleto-hidráulica | Deluxe | Eleto-hidráulica |
| N.º máx. de válvulas traseiras | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 |
| Controlo por joystick | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| N.º máx. de válvulas de montagem central | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Hidráulico | | | | | | |
| Capacidade de elevação máx. das rótulas (kg) | 8647 | 8647 | 10463 | 10463 | 10463 | 10463 |
| Capacidade de elevação máx. em toda a série (610 mm atrás das rótulas) (kg) | 6016 | 6016 | 9266 | 9266 | 9266 | 9266 |
| Capacidade de elevação máx. do hidráulico dianteiro das rótulas (kg) | 5925 | 5925 | 5925 | 5925 | 5925 | 5925 |
| Travões | | | | | | |
| Travão de estacionamento eletrónico Power Command | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Travão de estacionamento eletrónico Auto Command | - | - | - | ● | - | ● |
| Travões hidráulicos do reboque | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sistema pneumático de travagem do reboque | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sistema de travagem ABS | - | - | - | ○ | - | ○ |
| Sistema ABS SuperSteer™ | - | - | - | ○ | - | ○ |

| Modelos | T7.195 S | T7.215 S | T7.230 | | T7.245 | | T7.260 | | T7.270 |
|--|-------------|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Tipo de apoio de braço | Clássico | Clássico | Clássico | SideWinder™ II | Clássico | SideWinder™ II | Clássico | SideWinder™ II | SideWinder™ II |
| TDF | | | | | | | | | |
| Soft Start automático | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Regime de motor a: 540/1000 (rpm) | 1893/1950 | 1893/1950 | 1893/1950 | 1893/1950 | 1893/1950 | 1893/1950 | 1893/1950 | 1893/1950 | 1893/1950 |
| 540E/1000 (rpm) | 1569/1893 | 1569/1893 | 1569/1893 | 1569/1893 | 1569/1893 | 1569/1893 | 1569/1893 | 1569/1893 | 1569/1893 |
| 1000/1000E (rpm) | 1893/1700 | 1893/1700 | 1893/1700 | 1893/1700 | 1893/1700 | 1893/1700 | 1893/1700 | 1893/1700 | 1893/1700 |
| 540/540E/1000/1000E (rpm) | 1893/1700 | 1893/1700 | 1931/1598/1912/1583 | 1931/1598/1912/1583 | 1931/1598/1912/1583 | 1931/1598/1912/1583 | 1931/1598/1912/1583 | 1931/1598/1912/1583 | 1931/1598/1912/1583 |
| Seleção eletrónica da tomada de força | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | ● |
| Gestão do sistema de ativação/desativação automático da tomada de força | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● |
| Tomada de força dianteira (1000 rpm) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cabina | | | | | | | | | |
| Cabina Horizon™ de quatro pilares, com visibilidade panorâmica e FOPS – OCDE Código 10 Nível 1 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Nível de categoria da cabina Horizon™ - EN 15695 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Teto de abrir de elevada visibilidade | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Abertura da porta do lado direito | ● | ● | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ○ |
| Para-brisas dianteiro e traseiro aquecidos | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pack de 8 iluminações de Halogéneo | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| Pacote de iluminação com 8 luzes LED | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 12 luzes LED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 16, 20*** luzes LED opcionais | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Assento Comfort com cinto de segurança | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Assento Dynamic Comfort™ com cinto de segurança | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Assento Auto Comfort™ em pele, aquecido, com cinto de segurança | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Assento para passageiro com cinto de segurança | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacote de luxo (volante em pele e tapete) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Alavanca CommandGrip™ | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | ● |
| Ajuste eletrónico do apoio de braço SideWinder™ II | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | ● |
| Ar condicionado | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ar condicionado automático | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Filtros de recirculação do ar | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rádio MP3 com Bluetooth (chamadas telefónicas no modo mãos-livres) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Espelhos telescópicos com ângulo de visão amplo | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Espelhos telescópicos com ângulo de visão amplo, aquecimento e eletricamente ajustáveis. | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Suspensão da cabina Comfort Ride™ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● |
| Sistema de sequenciamento de viragem II (HTS II) | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Comandos externos da tomada de força e do hidráulico montados no guarda-lamas | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● |
| Comando externo da válvula remota montado no guarda-lamas | - | - | - | ○ | - | ○ | - | ○ | ○ |
| Monitor a cores IntelliView™ IV com conector ISO 11783 | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● |
| Monitor duplo a cores IntelliView™ IV com conector ISO 11783 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Preparado para condução IntelliSteer® | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Telemática com PLM® Connect | - | - | - | ○ | - | ○ | - | ○ | ○ |
| ISOBUS Class III com controlo da velocidade | - | - | - | ○ | - | ○ | - | ○ | ○ |
| Nível ideal de ruído na cabina Power Command - 77/311EEC (dBA) | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Nível ideal de ruído na cabina Auto Command - 77/311EEC (dBA) | - | - | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 |
| Faróis rotativos instalados de fábrica (1/2) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pesos | | | | | | | | | |
| Pesos mínimos sem balastro / de expedição | | | | | | | | | |
| Eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão (kg) | 7790 / 8140 | 7790 / 8140 | 7790 / 8140 | 7790 / 8140 | 7790 / 8140 | 7790 / 8140 | 7790 / 8140 | 8140 | 8140 |
| Peso máx. admissível Power Command™ / Auto Command™ (kg) | 13600 / - | 13600 / - | 13600 / 14000 | 13600 / 14000 | 13600 / 14000 | 13600 / 14000 | 13600 / 14000 | 13600 / 14000 | 13600 / 14000 |

● De série ○ Opcional - Não disponível * Desenvolvido pela FPT Industrial ** A mistura de biodiesel deve respeitar plenamente a mais recente especificação de combustível EN14214:2009 e o funcionamento deve estar de acordo com as diretrizes do manual do operador *** 20 luzes LED: 16 luzes LED de cabina + 4 luzes LED de capota **** 40 km/h ECO apenas



T7.195 S - T7.270

| Modelos | | 650/65R42 | 650/75R38 | 710/70R38 |
|---|------|-------------|-------------|-------------|
| Dimensões | | | | |
| Com tamanho de pneu traseiro***** | | | | |
| A Comprimento total incluindo contrapeso e hidráulico traseiro | (mm) | 5773 | 5773 | 5773 |
| B Largura mínima | (mm) | 2470 | 2470 | 2470 |
| C Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina | (mm) | 2140 | 2140 | 2140 |
| D Altura total | (mm) | 3065 | 3115 | 3165 |
| E Distância entre eixos: Eixo de série | (mm) | 2884 | 2884 | 2884 |
| Eixo Terraglide™ com suspensão | (mm) | 2884 | 2884 | 2884 |
| Eixo SuperSteer™ | (mm) | 2977 | 2977 | 2977 |
| F Bitola das rodas (mín. / máx.) | (mm) | 1806 / 2236 | 1806 / 2236 | 1806 / 2236 |
| G Distância livre ao solo (depende do engate ou do gancho de reboque) | (mm) | 423 | 473 | 523 |

***** Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos: 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42

New Holland Top Service: serviço de informação e assistência a clientes.



Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.



Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



www.newholland.pt

