

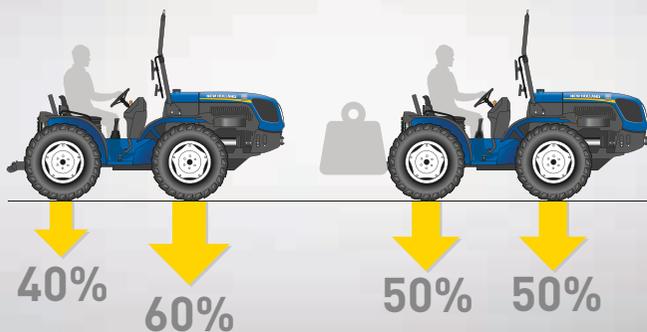
GAMA TI4



QUATRO RODAS IGUAIS, SEM IGUAL.

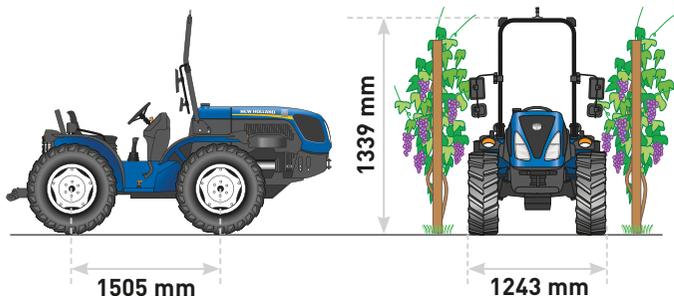
A nova gama T14 de tratores isodiamétricos foi concebida para lhe permitir trabalhar em zonas íngremes e limitadas com facilidade. A sua altura e largura compactas oferecem ao operador a máxima manobrabilidade e estabilidade em declives, para não falar da excelente visibilidade de toda a máquina, tudo a partir do conforto do banco com suspensão ajustável. A gama T14 é alimentada por motores avançados que satisfazem as exigências da FPT Industrial Fase 3B e uma escolha de transmissões mecânicas Synchro Shuttle™ garante potência e tração suficientes em qualquer situação. Com as suas rodas igualmente dimensionadas e distância entre eixos curta, os tratores T14 oferecem aos operadores a versatilidade de um trator de rastros, sem as limitações.





ESTÁVEL E EQUILBRADO

- Posicionar o motor à frente do eixo dianteiro resulta num centro de gravidade mais baixo e numa distribuição do peso ideal 60/40 sem carga da frente para a retaguarda
- Usar acessórios montados na traseira resulta numa distribuição do peso quase perfeita de 50/50 em cada eixo
- Impressionante capacidade de elevação traseira de 2600 kg, capacidade da bomba hidráulica de centro aberto de 55 l/min abastecendo até cinco válvulas remotas traseiras, três mecânicas, duas eletro-hidráulicas, que gerem de forma eficaz e eficiente uma vasta gama de acessórios
- Velocidades standard da TDF 540/540E reduzem o ruído quando é necessária menos potência, com a vantagem de eficiência melhorada de combustível. Está disponível uma velocidade da TDF 540/1000 opcional e uma TDF sincronizada ao solo nos modelos com transmissão 16x16



TRANSMISSÕES QUE RESISTEM AO TEMPO

- Três transmissões simples e eficientes que são praticamente indestrutíveis, mesmo nas mãos de operadores não qualificados, com velocidades que se adaptam perfeitamente a uma vasta gama de aplicações
- A transmissão 16x16 Synchro Shuttle™ 40 km/h é fornecida de série. Estão também disponíveis variantes 12x12 40 km/h e 8x8 30 km/h
- Todas as transmissões oferecem mudanças de caixa suaves e precisas, com curso curto da alavanca para um conforto de funcionamento melhorado
- Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico e embraiagem em banho de óleo, para além da 4WD engatada eletronicamente estão disponíveis em todos os modelos



MOTORES MODERNOS, DUROS E POTENTES

- Motores common rail de última geração com 61 a 92 CV, 3 e 4 cilindros compatíveis com as exigências da FPT Industrial Fase 3B
- Duros, económicos, excepcionalmente comprovados e com um baixo impacto ambiental, garantem um ótimo desempenho com baixo consumo e atingem binário máximo a uma baixa velocidade
- Intervalos de manutenção de 300 horas e pontos de assistência facilmente acessíveis facilitam a manutenção diária

MÁXIMA MANOBRABILIDADE, MÁXIMA ADERÊNCIA

- Largura, altura, comprimento e peso foram cuidadosamente calculados para aceder aos espaços mais apertados e trabalhar nos terrenos mais difíceis, com a máxima segurança
- Uma distância entre eixos curta e uma largura dos rastos estreita garantem uma manobrabilidade superior em ambientes com pomares
- As rodas igualmente dimensionadas, o baixo centro de gravidade e a oscilação do eixo dianteiro de 15° garantem uma tração constante em campos ondulantes ou em declives acentuados

Modelos		T14.70	T14.80	T14.90	T14.100
Motor		FPT R22	FPT R22	FPT R754	FPT R754
Número de cilindros / Capacidade / Válvulas / Nível de emissões		3 / 2200 / 2 / Fase 3B	3 / 2200 / 2 / Fase 3B	4 / 2970 / 2 / Fase 3B	4 / 2970 / 2 / Fase 3B
Sistema de injeção		Diesel common rail	Diesel common rail	Diesel common rail	Diesel common rail
Intercooler		●	●	●	●
Potência nominal do motor ISO TR14396 - ECE R120 a 2600 rpm	(kW/CV)	44,8/61	52,2/71	60/81,6	68/92,5
Binário máximo	(Nm a rpm)	208 a 1800	222 a 1800	340 a 1100	380 a 1100
Reserva de binário		25%	28%	54%	52%
EGR + DPF exteriores arrefecidos		●	●	●	●
Método de refrigeração		Líquido	Líquido	Líquido	Líquido
Capacidade do depósito de combustível	(l)	70	70	70	70
Intervalo de manutenção	(horas)	300	300	300	300
Transmissão					
16x16 Synchro Shuttle™ 40 km/h		●	●	●	●
12x12 Synchro Shuttle™ 40 km/h		○	○	○	○
8x8 Synchro Shuttle™ 30 km/h		○	○	○	○
Velocidade mínima	(km/h)	0,58	0,58	0,58	0,58
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico		●	●	●	●
Embraiagem em banho de óleo 4WD servo-elétrica		●	●	●	●
Eixo					
Raio de viragem	(mm)	2830	2830	2830	2830
Oscilação do eixo (máx.)	(°)	15	15	15	15
Sistema hidráulico					
Bombas triplas com circuito de direção independente		●	●	●	●
Caudal da bomba: HPL e distribuidores / Direção	(l/min)	55/22	55/22	55/22	55/22
Controlo mecânico da tração (MDC)		●	●	●	●
Cilindro de elevação externo, Ajuste rápido Cat I-II		●	●	●	●
Capacidade de elevação máxima das rótulas com os braços na horizontal	(kg)	2600	2600	2600	2600
Número mín. de tomadas das válvulas remotas (Traseiras)		3 mecânicas	3 mecânicas	3 mecânicas	3 mecânicas
Número máx. de tomadas das válvulas remotas (Traseiras)		3 Mec. + 2 Eletro-hidráulicas c/ joystick			
TDF					
TDF da embraiagem em banho de óleo com engate eletro-hidráulico		●	●	●	●
540/540E		●	●	●	●
540/1000		○	○	○	○
TDF sincronizada ao solo para 16x16		○	○	○	○
Ambiente do operador					
Banco mecânico com suspensão		●	●	●	●
Dimensões e pesos					
Distância entre eixos 4WD	(mm)	1505	1505	1505	1505
Comprimento total 4WD	(mm)	3450	3450	3450	3450
Largura total (mín. - máx.)	(mm)	1243-1655	1243-1655	1243-1655	1243-1655
Altura mínima até à ROPS traseira	(mm)	1339	1339	1339	1339
Altura do capô (mín. - máx.)	(mm)	1246	1246	1246	1246
Altura do banco (mín. - máx.)	(mm)	878-943	878-943	878-943	878-943
Altura ao solo (mín. - máx.)	(mm)	2860	2860	2860	2860
Peso	(kg)	2275	2275	2275	2275
Peso bruto	(kg)	2700	2700	2700	2700
Oferta de pneus					
Mín. traseiros / dianteiros		8,25x16 / 8,25x16	8,25x16 / 8,25x16	8,25x16 / 8,25x16	8,25x16 / 8,25x16
Máx. traseiros / dianteiros		320/70R20 / 320/70R20	320/70R20 / 320/70R20	320/70R20 / 320/70R20	320/70R20 / 320/70R20

● Standard ○ Opcional * Desenvolvido pela FPT Industrial



www.newholland.pt

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamento destinado a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 11/18 - (Turin) - 180005/POO