# T7-SERIEN

T7.195 S | T7.215 S | T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270

JOSKIN
JOSKIN
NEW HOLLAND

# Sex modeller som är helt rätt för ditt lantbruk.

Den nya T7-serien utvecklades i nära samarbete med New Hollands kunder, inklusive maskinstationer och växtodlare av både avsalugröda och gröda för eget bruk. Syftet var att ta fram en traktor med helt ny design och bättre funktion, samtidigt som ännu striktare avgasbestämmelser enligt Tier 4B måste följas. Dessa förbättringar har gjort T7 till en verklig symbol för design av traktorer, med högmodern teknik, innovation, kraft och effektivitet.

### Redo att omvandla dina behov till nya funktioner

New Hollands tekniker är en av de bästa designgrupperna i världen: kunniga, öppna för nya idéer, alltid redo att omvandla dina problem, behov och förslag till nya och effektiva lösningar.

### Testning under utveckling

Prova och testa. Prova och testa igen. Varje T7 traktor genomgår svåra och omfattande tester under både utveckling och produktion, så att vi kan leverera en perfekt arbetspartner.

### T7 Standard hjulbas

| Modell | Nominella hk | Hjulbas mm | Vikt kg |
|---|---|---|---|
| T7.165 S | 150 | 2 734 | 6 700 |
| T7.175 | 140 | 2 734 | 6 650 |
| T7.190 | 150 | 2 734 | 6 750 |
| T7.210 | 165 | 2 734 | 6 750 |
| T7.225 | 180 | 2 734 | 6 750 |

### T7 Lång hjulbas

| Modell | Nominella hk | Hjulbas mm | Vikt kg |
|---|---|---|---|
| T7.195 S | 175 | 2 884 | 8 140 |
| T7.215 S | 190 | 2 884 | 8 140 |
| T7.230 | 180 | 2 884 | 8 140 |
| T7.245 | 200 | 2 884 | 8 140 |
| T7.260 | 220 | 2 884 | 8 140 |
| T7.270 | 240 | 2 884 | 8 140 |

### T7 Heavy Duty

| Modell | Nominella hk | Hjulbas mm | Vikt kg |
|---|---|---|---|
| T7.275 | 250 | 2 995 | 10 500 |
| T7.290 | 271 | 2 995 | 10 500 |
| T7.315 | 300 | 2 995 | 10 500 |

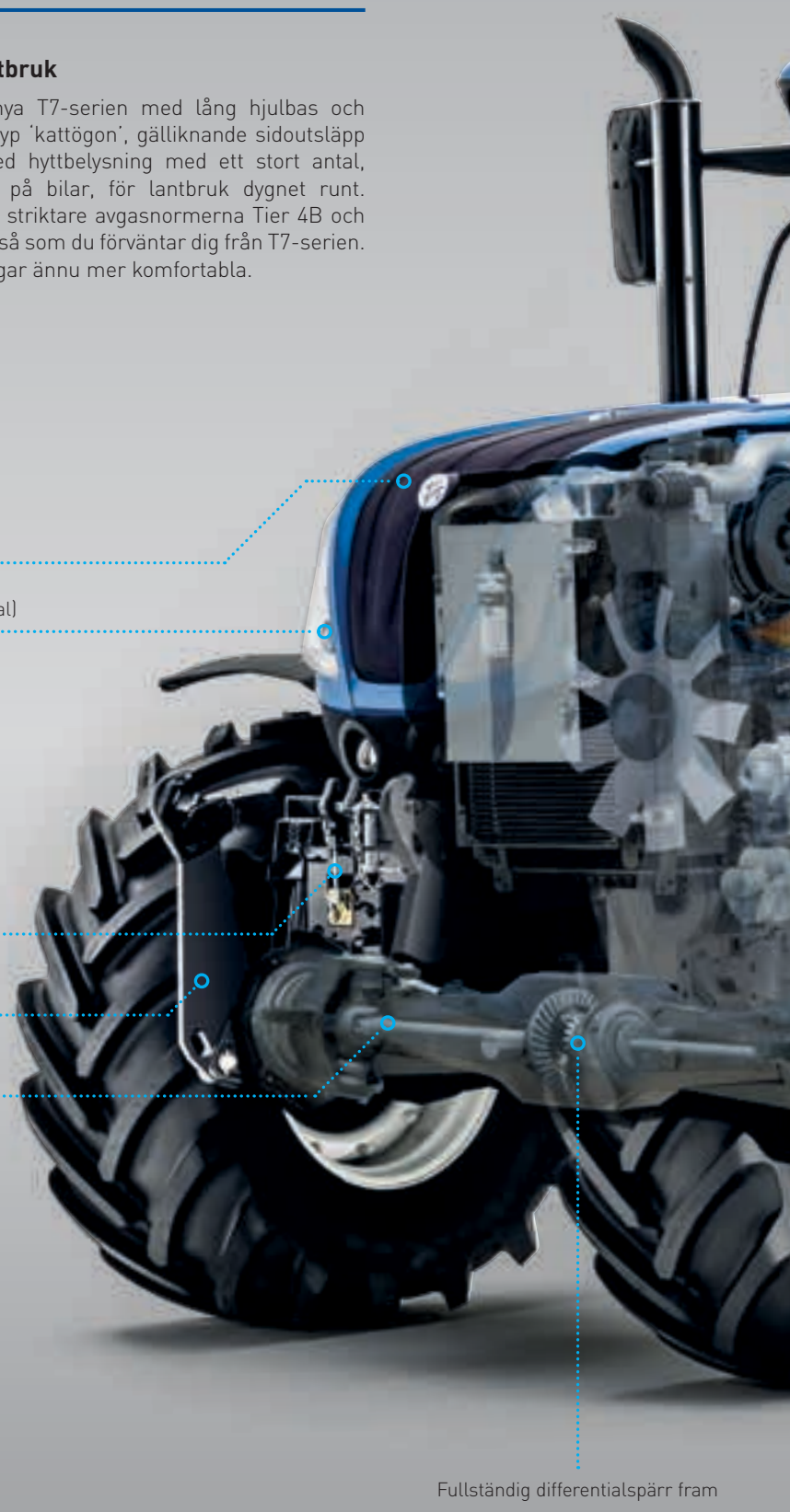
### T7-serien: fjorton modeller. Tre transmissioner. Många utmärkelser.

T7 lång hjulbas ingår i den utökade T7-gruppen, vilket innebär att det finns en New Holland T7 traktor som passar till alla de krav som ditt företag ställer. De närbesläktade modellerna för T7 lång hjulbas har nominell effekt från 140 till 300 hk och hela T7-sortimentet har fjorton modeller där du kan välja Semi-Powershift, Full Powershift eller steglösa transmissioner (CVT). T7.225, T7.270, T7.275, T7.290 och T7.315 finns endast tillgängliga med Auto Command™ CVT-transmissioner.

# Nya T7 lång hjulbas. Den nya symbolen för effekt och stil.

### Den nya generationen traktorer för framtidens lantbruk

Snygga linjer. Snygga kurvor. Säg välkommen till den nya T7-serien med lång hjulbas och sex modeller. Mycket intressant styling med belysning av typ 'kattögon', gälliknande sidoutsläpp med aggressiv look och ett tak med måsvingeprofil, med hyttbelysning med ett stort antal, 16, LED-lampor, inklusive karakteristisk belysning som på bilar, för lantbruk dygnet runt. ECOBlue™ HI-eSCR Nef-motorerna uppfyller helt de ännu striktare avgasnormerna Tier 4B och har 195-270 hk samtidigt med enastående bränsleekonomi, så som du förväntar dig från T7-serien. Det nya halvaktiva sätet med ventilation gör långa arbetsdagar ännu mer komfortabla.
T7. Lantbruk i modern tid.



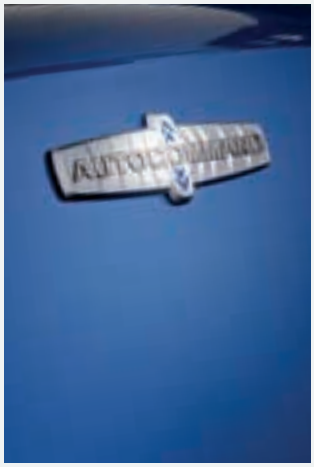
ISOBUS Klass III
IntelliCruise™
funktioner
Låg ljudnivå i hytten
på endast 69 dB(A)
Fabriksinstallerat
IntelliSteer® styrsystem
Upp till 16 LED-lampor på hytten
Avancerade sätestillval
Helt säker ABS-bromsteknik
Vändtegsautomatik (HTS) II
Tier 4B ECOBlue™
HI-eSCR motor, upp till
45 hk extra med EPM
Hydraulik som
ger upp till
170 l/min pump
Trepunktslyft med
upp till 10 463 kg
lyftkapacitet

# Blue Power. Njut av stil, komfort och lyx på arbetet.

T7 Blue Power Auto Command™ modellerna, som tillverkas på New Holland anläggningen i Basildon, Storbritannien, ger krävande kunder en oöverträffad upplevelse inom lantbruket, vilket garanterat ger det allra bästa av New Hollands stil, teknik, komfort och innovation.

- Distinkt och intressant midnattsblå metallic-lack
- Kromfärgat ventilationsgaller
- Silverfärgade fälgar
- Upphöjda silverdekaler
- Blue Power-detaljer på taket
- Blue Power-märkt säte
- Tjock matta i hytten som specialutformats
- Silverdetaljer på lamporna på hyttens arbetsbelysning
- Plus en omfattande lista med standardutrustning

**Blue Power. Exklusiv utgåva, exklusiv känsla.**



Blue power

# Slå dig ner i förarsätet!

New Holland erbjuder förarsäten som är bäst i sin klass, med tre olika modeller som ger ett brett och omfattande urval. Alla förarsäten har förbättrad fjädring. Dessa fastare mer hållbara sittdynor ger enastående komfort oavsett terräng. Instruktörssäte med klädsel av standardtyp i full storlek kan fällas ner när det inte används, vilket ger en arbetsyta.

## Dynamic Comfort™ säte

Dynamic Comfort säte har förbättrad fjädring med låg frekvens. Stickade dynor, med en intressant blandning av läder och textil, har även tvåstegs värme.

## Komfortsäte

Komfortsäte i standardutförande har fjädring med låg frekvens. Dynorna har slittålig mörkblå textilklädsel. Alla sätesreglage är tydligt märkta så att det går lätt och snabbt att ställa in sätet.

## Auto Comfort™ säte

Auto Comfort™ sätet med ventilation är ett förarsäte av premiumtyp. Med automatisk viktinställning, aktiv fjädring, värme och även ett ventilationssystem som kyler och tar bort fukt är detta det perfekta alternativet för förare som tillbringar många timmar i traktorn. Sätesklädsel i blått och grått läder.

Både Dynamic Comfort säten och Komfortsäten har innovativt vridbart ryggstöd, vilket ger stöd för övre delen av ryggen och väsentligt bättre komfort när sätet vrids för att övervaka burna redskap bak.

| | Standardsäte | Komfortsäte | Dynamic Comfort säte | Blue Power Dynamic Comfort™ säte | Auto Comfort säte | Blue Power Auto Comfort™ säte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Material | Textil | Textil | Textil/Läder | Textil/Läder | Läder | Textil/Läder |
| Fjädringstyp | Låg frekvens | Låg frekvens | Låg frekvens med dynamisk dämpning | Låg frekvens med dynamisk dämpning | Halvaktiv | Halvaktiv |
| Dämpningssystem | Inställbart | Inställbart | Automatiskt | Automatiskt | 5 lägen | 5 lägen |
| Viktinställning | Manuellt | Automatisk | Automatisk | Automatisk | Aktiv elektronisk | Aktiv elektronisk |
| Svankstöd | Manuellt | Manuellt | Pneumatiskt | Pneumatiskt | Pneumatiskt | Pneumatiskt |
| Klimatsystem | – | – | 2-stegsvärmare | 2-stegsvärmare | Värme och aktiv ventilation | Värme och aktiv ventilation |
| Ryggstödets förlängning | – | Vridbar | Vridbar | Vridbar | Vridbar | Vridbar |
| Passagerarsäte | Textil | Textil | Läder | Läder | Läder | Läder |

# Kraftig belysning för mörka nätter.

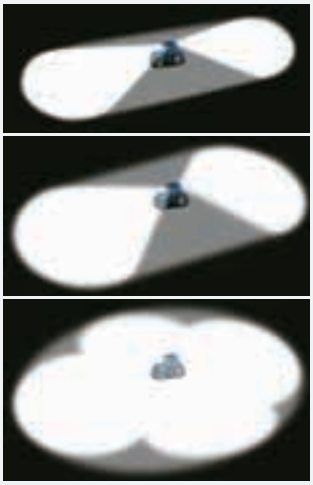
Belysning nattetid ger bättre produktivitet och större säkerhet, vilket är prioriterat av New Holland, och detta uppnås med de senaste innovationerna från bilbranschen, t.ex. LED-belysning. Den helt nya belysningen har upp till 20 LED-lampor. Dessa är ljusstarkare och har lägre effektförbrukning än standardtypen och har ett brett ljusfält som lyser upp natten. Upp till 6 lampor kan monteras framtill och baktill på taket och högt placerade strålkastare ger belysning över stora avstånd för avbrottsfritt arbete.

**Helt justerbar belysning**

Tillvalspaketet för 360º inkluderar en inställbar lampa i varje hörn av hytten. De bakre lamporna har oberoende avstängning för att minska bländande ljus vid arbete tillsammans med en skördetröska.

LED-belysning är högeffektiv: mer ljus, längre livslängd, lägre effektförbrukning.

Den karakteristiska standardbelysningen ger en modern stil på New Hollands belysning på motorhuven - New Hollands logotyp finns även i belysningsenheten.



**Välj ett belysningspaket som passar dig**

Det finns tre olika paket med hyttbelysning som består av åtta, tolv och sexton LED-lampor på hytten i olika utföranden, för att passa de krav du ställer.

# Med sina 69 dB(A) är detta den tystaste hytten som står att finna.

Vill du ha sikt runtom? Då är New Hollands branschledande Horizon™-hytt rätt lösning. På gården, i fältet eller på väg har du fri sikt. Alltid. Framrutan i ett stycke ger perfekt sikt oavsett väderleks- och fältförhållanden. Det nya solskyddet skyddar dig mot att bländas. Arbetar du med frontlastare? Välj den genomskinliga takrutan med bra sikt som kan öppnas helt, vilket ger perfekt vy med maximal förlängning från förarsätet. Du behöver aldrig förlora en kärna eller ansträngda nacken. Komfort med mycket låg ljudnivå på endast 69 dB(A) i hytten.

MED 69 dB(A) HAR T7-HYTTERNA LÄGST LJUDNIVÅ I BRANSCHEN

### Styrenhet

Reglage för luftkonditionering, belysningspanel, ytterligare förvaringsfack och radio har alla grupperats ergonomiskt. Bluetooth handsfree / RDS/MP3 radio med AUX- och USB-uttag kommer som standard.

### Ögon i nacken

Standardsidospeglarna har gjorts större och de har en justerbar överdel för bästa möjliga sikt under vägtransporter i hög hastighet. Den justerbara nedre delen, har utformats för att täcka upp i döda vinkeln. Som tillval finns uppvärmda och elektroniskt justerbara sidospeglar.

### Lyx för lantbruk

Ratt helt i läder och tjock matta med fabriksmärke finns som tillval. Det går att välja andra lyxtillval, t.ex. lädersäte, solskydd bak, tonad bakruta (standard på SideWinder II modeller) och eluppvärmd fram- och bakruta.

# SideWinder™ II: bästa möjliga sättet att kombinera lantbruk med ergonomi.

T7 Auto Command traktorn erbjuder avancerade funktioner som är enkla och intuitiva att använda. Hur? Vi har lyssnat på kunderna och tagit fram SideWinder™ II armstöd så att allting blir enklare. Alla viktiga reglage finns vid armstödet. Gasreglage, transmission och hydraulik. Allt du behöver för att styra traktorn väljs på ett intuitivt sätt. Det går lätt att komma åt mer avancerade funktioner. Det tar inte lång tid att lära sig använda en T7 traktor.

Knappen baktill på CommandGrip™ ger åtkomst till ytterligare funktioner.

Skärmknapparna har bakgrunds-belysning för att underlätta val av reglage i mörker.

**Elektronisk inställning av SideWinder™ II**

Armstödet är fritt rörligt till den position som passar dig.

Styrning med fingertopparna av upp till två tipputtagsventiler, som båda kan konfigureras med styrning av tipputtagsventiler.

Vändtegsautomatik II (HTS II). Tryck för att spela in, spara och aktivera vändtegsautomatik.

Tillvalet IntelliSteer® autostyrning, automatisk inkoppling av styrning.

Höjning/sänkning av trepunktslyft. Höjning/sänkning av frontlyft (tillsammans med knappen baktill på CommandGrip™).

Strömställare för fram/back.

Joystick av multifunktionstyp. Joystickreglaget kan ställas in för manövrering av frontlyft, lastare eller tipputtagsventiler.

Personlig placering av hydraulisk joystick och mus för trepunktslyft finns som fabriksmonterat tillval.

Mus för trepunktslyft. Det går att lyfta tunga burna redskap med högsta precision.

Sänkningsreglage. Välj ett nedre gränsvärde för motorvarvet när kraftuttag används eller ett övre gränsvärde för max motorvarv.

Elektroniska tipputtagsventiler. Paddlar som är lätta att nå för manövrering av hydraulik med fingertopparna. Flöde och tidsinställning går lätt att ändra med IntelliView™ pekskärm.

Ergonomiskt placerad handgas.

Full åtkomst till fler avancerade reglage under det vadderade armstödet.

Elektronisk inställning av SideWinder™ II armstödets position.

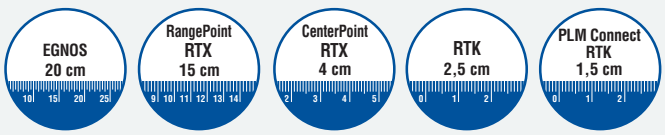
Koppla in och koppla ur kraftuttaget fram och bak omedelbart.

26,4 cm bred IntelliView™ pekskärm.
Välj paddel eller joystickreglage för tipputtagsventil 3 och 4.
Enkel åtkomst till avancerade funktioner. Tryck på symbolen. Aktivera funktionen. Med den inbyggda manöverpanelen, ICP, går det lätt att komma åt avancerade funktioner.
Koppla in och koppla ur framaxelfjädring eller välj en av tre dämpningsnivåer.
Ställ in önskat motorvarv och välj konstant motorvarv så hålls motorvarvet konstant.
Koppla in Terralock™ så tar det automatiskt hand om fyrhjulsdrift och differentialspärr.
Kraftuttagsautomatik kopplar ur och kopplar in främre och bakre kraftuttag vid sväng på vändtegen.
Tryck på knappen för vändtegsautomatik för att spela in och spela upp de funktioner som du använder oftast.
Höjning/sänkning av frontlyft och trepunktslyft.
Horisontaltiltning av trepunktslyft och förlängning av toppstång genom att trycka på en knapp eller kan tilldelas med hantering av tipputtagsventiler.
Knapp för kraftuttag som måste tryckas in om kraftuttaget ska vara igång även om föraren lämnar förarsätet.

# Tre nivåer på fabriksmonterad noggrannhet.

Vid beställning av T7 går det att välja mellan tre styrningspaket. Detta innebär att den nya T7 kommer direkt från fabrik med exakt den noggrannhetsnivå som du behöver. Det går att välja noggrannhetsnivå ända ner till det mest noggranna tillvalet 1,5 cm*. Definitivt obligatoriskt för lantbruk med värdefulla grödor, t.ex. grönsaker eller blomsterlök.

* Använder RTK korrektionssignal



## Nivåer av noggrannhet och repeterbarhet

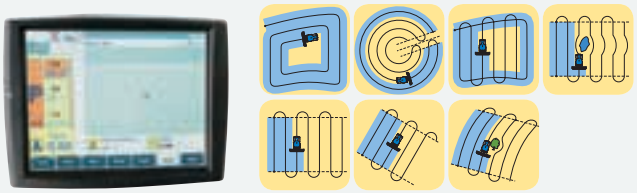
New Holland erbjuder flera noggrannhetsnivåer. Det gör att du kan välja rätt IntelliSteer®-system som passar dina behov och din budget. När du använder RTK korrigering med IntelliSteer kan du dra nytta av garanterad repeterbarhet från år till år.

## NH 372-mottagare

NH 372-mottagaren kan arbeta med WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX och RTK korrektionssignaler som använder både GPS och GLONASS satellitsystem. För RTK tillämpningar kan en integrerad radiomottagare placeras i mottagaren eller kan ett mobilmodem användas.

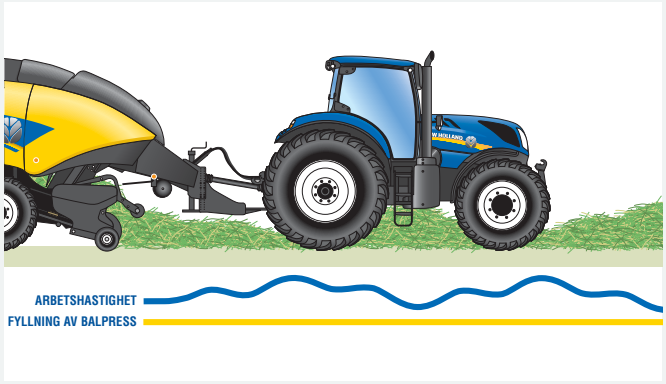
## Avancerat IntelliRate™ reglersystem

T7 kan specificeras med tillvalet IntelliRate™ reglersystem. Det används från komforten i hytten med IntelliView™ skärmen för fininställning av indata och styrning av sektioner och doser/mängder för växtskyddssprutor och såmaskiner. Detta förhindrar överlappning, samt styr dosering och utsädesmängder beroende på avkastningsdata, och mistor undviks. Detta optimerar insatserna för att maximera produktionen.



## IntelliView™ IV - synlig intelligens

Ultrabred 26,4 cm IntelliView™ IV färgpekskärm kan användas för att styra tillvalet IntelliSteer® autostyrsystem. IntelliView™ skärmar möjliggör programmering med fingertopparna av ett antal olika styrningsvägar, alltifrån raka A-B-sträckor till mycket komplexa anpassade kurvor. Det är lätt och enkelt att anpassa inställningarna och även överföra data med PLM® Connect File Transfer och PLM® programvarupaket för datorer.



## Tvåvägskommunikation

Den nya T7-serien kan fås med ISOBUS III-teknik. Detta innebär möjlighet till kommunikation mellan traktor och redskap, för informationsutbyte, vilket leder till att redskapet styr traktorns hastighet för att uppnå maximal produktivitet.

## Telematik: hantera din maskin på ett bekvämt sätt från ditt kontor

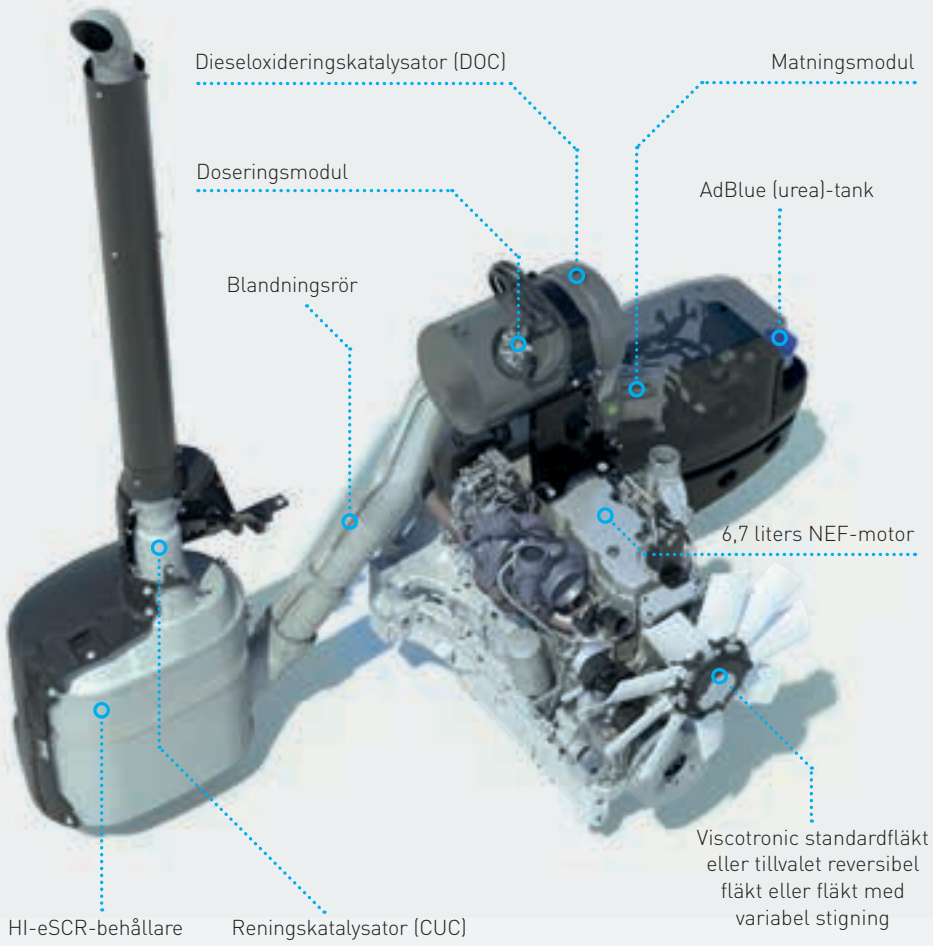
PLM® Connect gör att du kan koppla upp till din T7 på ett bekvämt sätt från ditt kontor, via ett mobilnätverk. Du kan alltid stå i kontakt med dina maskiner och du kan även skicka och ta emot realtidsinformation, vilket sparar tid och ger bättre produktivitet. Startpaketet PLM® Connect Essential erbjuder de mest använda funktionerna och uppgradering till paketet PLM® Connect Professional ger komplett övervakning och kontroll av maskinen. I korthet bidrar PLM® Connect till lägre bränslekostnad och bättre hantering av maskinparken med bättre säkerhet, i ett paket.

# Drivs av FPT Industrial.

New Holland är inte ensam när det gäller Tier 4-teknik. De kan dra nytta av den erfarenhet som deras interna utvecklingsgrupp för motorer har: FPT Industrial.
**Pionjärer:** Fiat tog fram Common Rail-tekniken på 1980-talet och började använda den i massproduktion 1997 på Alfa Romeo 156. De var först med att lansera den på lantbruksmaskiner, på TS-A traktorn. Pionjärer. Alltid.
**Renare:** För sjätte året i rad har CNH Industrial legat i topp på Dow Jones Sustainability Index, i världen och Europa, inom sektorn industriteknik. Renare överallt.
**Beprövat:** FPT Industrial har varit pionjärer inom SCR-teknik sedan 1995 och har redan tillverkat över 650 000 SCR-motorer under de senaste åtta åren för sektorerna lantbruk och entreprenad samt lastbilsbranschen. HI-eSCR-lösningen har genomgått omfattande testning och gavs utmärkelsen European Truck of Year 2013 för Iveco Stralis Hi-Way heavy duty-lastbil för vägtransport. Tillförlitlig. Erkänd.

CLEAN ENERGY LEADER

*Hållbar Effektiv Teknik*




FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

## Förklaring av ECOBlue™ HI-eSCR

Detta är en vidareutveckling av befintligt ECOBlue™ SCR-system som ger högsta effektivitet på NOx-omvandling inom branschen. Detta system, baserat på flera patent, använder en ny reglerenhet för motorn, som inte bara hanterar motorn utan även HI-eSCR-systemet för efterbehandling genom att styra inmatnings- och doseringsmoduler. I ett särskilt system med sluten slinga övervakas kontinuerligt NOx-nivåerna i avgaserna, vilket säkerställer att exakt mängd AdBlue (urea) sprutas in under varje arbetsmoment för att uppnå NOx-omvandling på över 95 %, vilket garanterar låg vätskeförbrukning.

ECOBlue

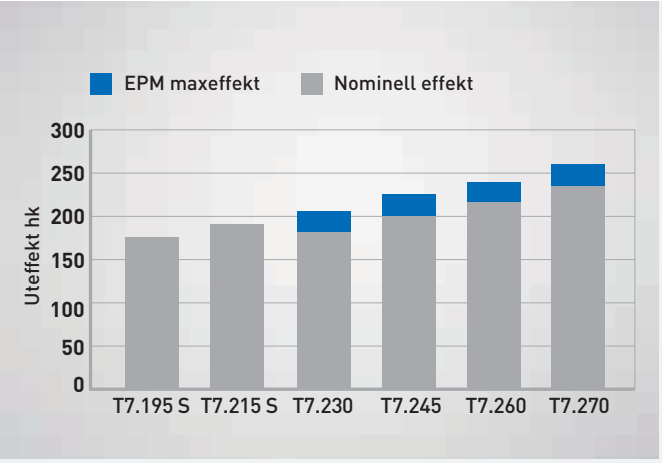
HI-eSCR

# Den kraft och effektivitet som du förväntar dig från New Holland.

T7-traktorns motor, som överensstämmer med de ännu striktare avgasnormerna Tier 4B, ger fyra viktiga fördelar:
**Prestanda:** ökning av den nominella effekten med upp till 5 %, på T7.270 modellen, samtidigt som den bibehåller transient respons som du förväntar dig från T7.
**Effektiv funktion:** vätskeförbrukningen (diesel plus AdBlue (urea)) kommer att bli samma eller bättre än Tier 4A T7. Du drar också nytta av lägre långsiktiga driftskostnader.
**Enkel:** den enklare motorinstallationen ger möjlighet till högre effekt och minskat kylsystem ger mer effektiv funktion.
**Systematisk:** inga ändringar i hur traktorn används.

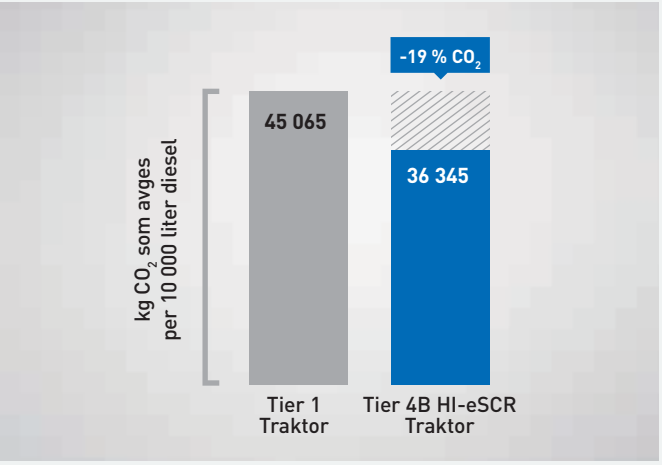
## Siffrorna ljuger inte

T7-serien med sex modeller har nominell effekt på 175-240 hk och det finns upp till ytterligare 45 hk med EPM-teknik. Effekt/vikt-kvot så hög som 26,4 kg/hk ger lägre bränslekostnader och mindre markpackning för bibehållen produktivitet säsong efter säsong.



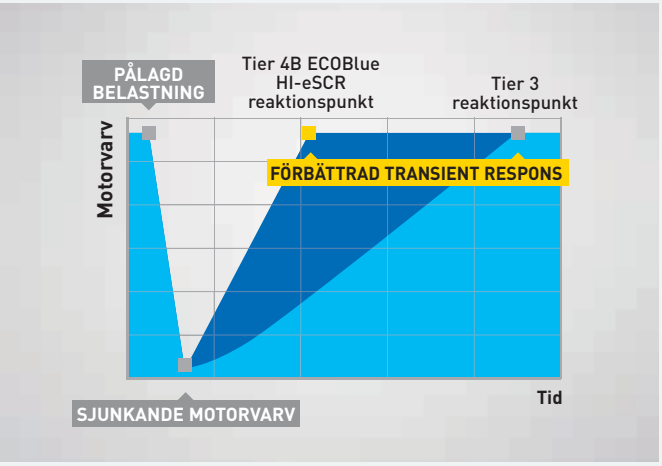

## Spara bränsle för att minska ditt kolspår

ECOBlue™ HI-eSCR-teknik för överensstämmelse med Tier 4B ger mindre NOx-utsläpp och upprätthåller T7-seriens enastående bränslesnålhet, vilket gör att ditt lantbruk har väsentligt mindre kolspår. Gå till **www.carbonid.newholland.com** för att ta reda på precis hur mycket du kan minska ditt kolspår!




## Bibehåll prestandan. Alltid.

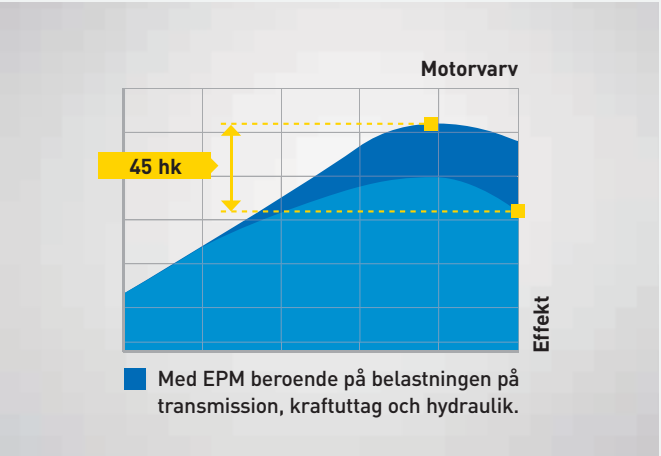
Här på New Holland anser vi att det är viktigt med transient respons. Kort sagt: eftersom din NEF-motor endast andas in ren frisk luft kan den reagera ännu snabbare när den belastas.




## Förklaring av effektstyrning

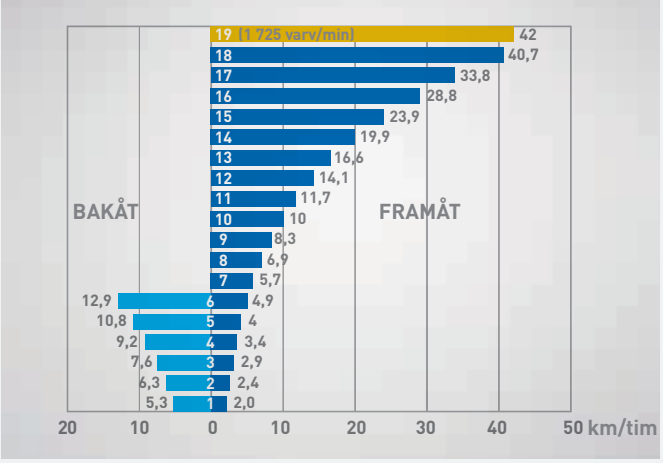
Med EPM utvecklar motor mer effekt och vridmoment beroende på belastningen på transmission, hydraulik och kraftuttag. På en T7.245 traktor ger EPM upp till 45 hk extra, men endast när det behövs, för att bibehålla prestanda.

- Nominell effekt: effekt som produceras vid nominellt motorvarv
- Max effekt: max effekt som motorn kan utveckla, inom arbetsområdet
- Uppmätta EPM hk: Hästkrafter som motorn kan utveckla vid användandet av EPM när så tillåts vid ett bestämt varvtal
- Max EPM-effekt: Max effekt som motorn kan utveckla med EPM, när förhållandena tillåter detta, inom arbetsområdet



# Så enkelt som att trycka på en knapp. Beprövad teknik i åratal.

Välkänd för att vara robust och alltid tillförlitlig erbjuder Power Command™ Full Powershift transmission matchande beprövad mekanisk effektivitet med New Hollands enkla styrning: även nya förare kan genast börja använda den på ett effektivt sätt. Verkligt enkel att ställa in och använda tack vare upp- och nedväxling med en knapp - utan koppling - ger Power Command transmissionen ett varvtal som passar till varje arbetsuppgift. Kort sagt är det den mest effektiva Full Powershift som finns tillgänglig idag.




## Full Powershift

Power Command™ är en Full Powershift transmission.
Du kan välja mellan:

- Standardutförande med 40 km/tim 18x6
- Transmission 28x12 med krypväxel
- Ett alternativ med 'direktdrivning' med extra högt utväxlingsförhållande, 19x6 eller 29x12

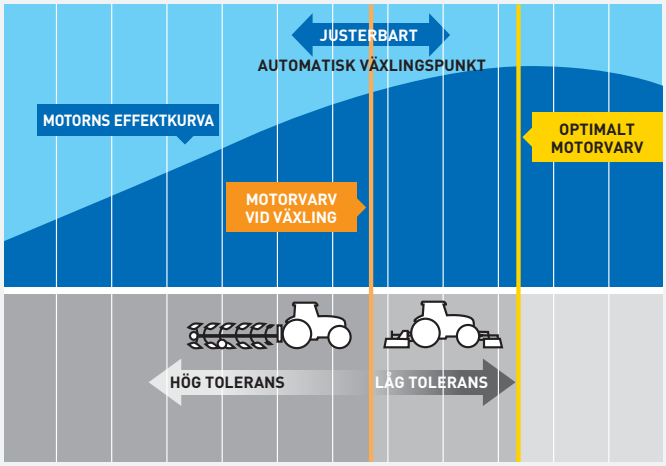
Det senare tillvalet kan erbjudas med antingen 40 km/tim med minskat motorvarv eller hög transporthastighet på 50 km/tim. IntelliShift™ växlingsautomatik ger steglös Powershift mellan alla utväxlingsförhållanden.

## Val av armstöd

Power Command transmission kan specificeras med antingen klassiskt eller SideWinder™ II armstöd.

## Allt under kontroll

Du kan lägga i en växel genom att trycka på upp- eller nedväxlingsknappen. På skärmens vänstra sida visas alltid vilken växel som är ilagd.




## Samarbete: automatik, komfort och produktivitet

Auto Transport-läget ger enklare växling och färre åtgärder av föraren under arbete på väg. Det kan även avkänna om traktorn skjuts på av ett lastat släp och behåller ilagd växel för att ge motorbromsning.

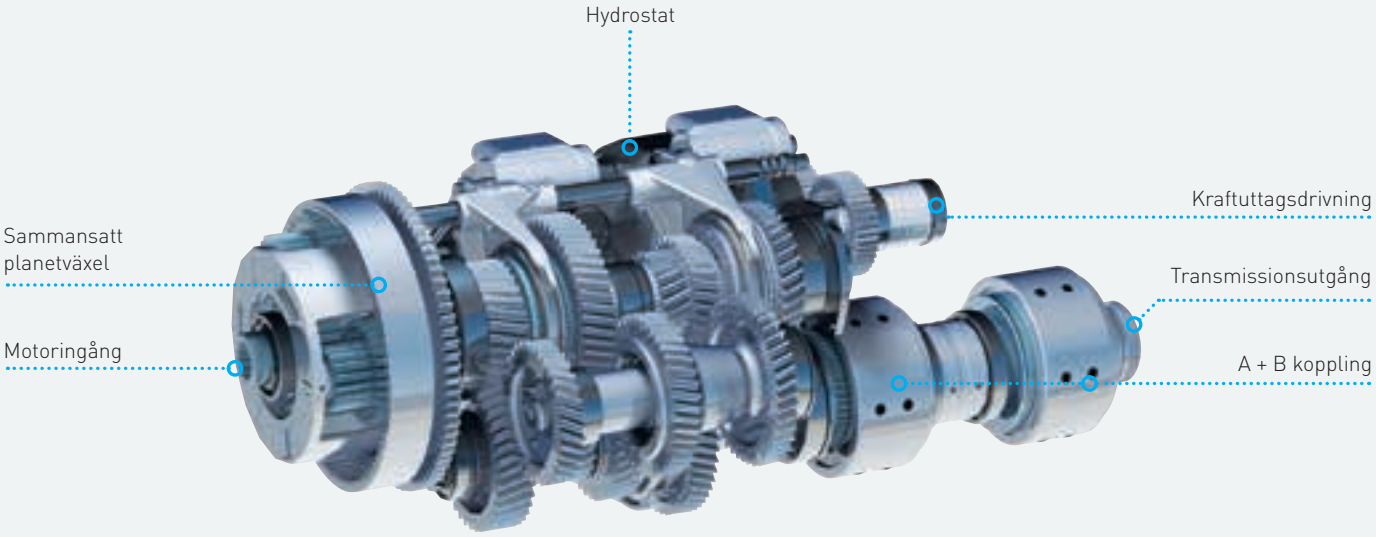
Auto Fält hanterar både motorvarv och transmission för optimal prestanda och ekonomi för kraftuttags- och dragkraftsarbete.

## Ergonomisk och smart Powershuttle

Du kan även reglera inställningen aggressivitet med en ergonomiskt placerad strömställare och ändra inställningen under körning. Tack vare innovativ fram/back med minne kan T7 automatiskt växla mellan valda fram- och backväxlar. Fram/backen kan även programmeras för att automatiskt hantera växling vid ändring av körningsriktning. Genom att ställa in fram/backspaken på en särskild position går det att aktivera tillvalet parkeringsbroms för att hålla traktorn när neutralläge har valts.

# Innovativ Auto Command™ transmission har avancerade New Holland-funktioner.

New Holland har konstruerat och tillverkat över 25 000 Auto Command™ steglösa transmissioner (CVT), som erhållit flera utmärkelser. Auto Command™ transmissionen drar nytta av fyra direktdrivningspunkter med 100 % mekanisk effektivitet. Dessa punkter har precisionstillverkats för att säkerställa att de stämmer perfekt med de oftast använda varvtalen under tungt dragkraftsarbete, lättare jordbearbetning arbete med hög hastighet på fält, t.ex. pressning eller slåtter, och transport med hög hastighet. Avancerat reglage med dubbelkoppling ger ännu bättre effektivitet. Det är helt enkelt den jämnaste och mest produktiva CVT som finns.

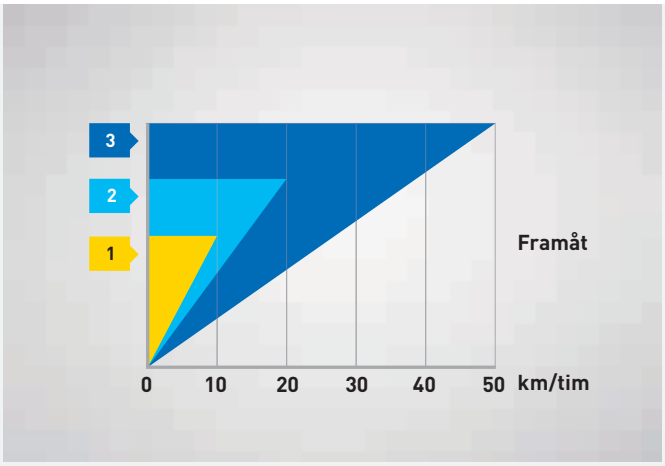



Kraftbaserad rörelse gör att föraren kan ändra hastighet och riktning. På ICP finns det en strömställare för att ändra respons hos hastighetsändring. Hastighet framåt kan även styras med fotpedalen.

Inställning av målhastighet – det går att ställa in en målhastighet för att passa exakt de krav du ställer. Perfekt vid växling mellan fält eller när mängden skördematerial ändras.

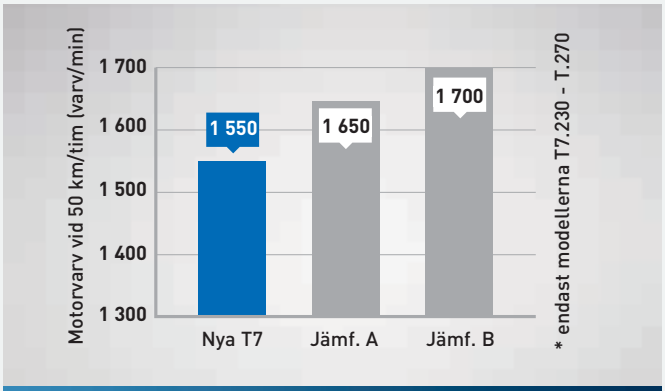
Val av målhastighet – du kan växla mellan tre målhastigheter.

4 körlägen för att passa ditt körsätt
**Auto Mode.** När den önskade hastigheten uppnåtts så kommer Auto Command att matcha motorn med transmissionen för att bibehålla hastigheten.
**Cruise Mode.** Cruise mode låter föraren uppnå en förutbestämd hastighet med en enkel knapptryckning, för att hålla en hastighet som är optimal för ekonomi och produktivitet.
**Manual Mode.** Ger föraren möjlighet att manuellt sätta hastigheten och motorvarvtalet oberoende av varandra.
**PTO Mode.** Så fort som kraftuttaget (PTO) är inkopplat så kommer Auto Command att sträva efter att hålla ett konstant motorvarvtal.




## Tre inställbara målhastigheter

Med Auto Command teknik kan föraren ställa in en målhastighet på mellan 20 m/tim och 50 km/tim och reglera den till närmaste 0,01 km/tim. Inga steg. Ingen ändring av gruppväxel.




UPP TILL 10 % MINSKAT MOTORVARV
GER BÄTTRE BRÄNSLEEKONOMI*

## Dra största nytta av tillgängligt vridmoment

New Holland har utvecklat sina Auto Command™ transmissioner så att de kan dra nytta av New Holland motorer med lågt motorvarv och högt vridmoment. Med 50 km/tim ECO kan motorn arbeta med bränslesnåla 1 550 varv/min.

## Aktiv stopp/start

En viktig säkerhetsfunktion i Auto Command är Aktiv StopStart. När traktorn står stilla förhindrar transmissionen att traktorn rör sig bakåt eller framåt. Även med tung last. När transmissionen kopplar in drivningen finns ingen risk för att rulla bakåt på branta sluttningar.

## Balansera bränsleekonomi och produktivitet

När du arbetar i Auto och Cruise lägena använd kontrollratten, som är placerad till höger om föraren, för att begränsa övre motorvarvtal som används för att uppnå den önskade hastigheten framåt. Resultatet: du når hastigheten vid mycket lägre motorvarvtal, vilket sparar bränsle. I kraftuttagsläge, använd kontrollratten för att reglera den acceptabla minskningen av kraftuttagsvarv innan hastigheten framåt reduceras.

# Bättre stabilitet. Snabbare körning. Bättre komfort. Bättre kontroll.

En kombination av den kraftfulla funktionen hos Terraglide™ framaxelfjädring, Comfort Ride™ hyttfjädring och sätesfjädring ger svängningsdämpning, oavsett väg- eller markförhållanden, med stora fördelar vad gäller komfort, körupplevelse och mindre tröttande arbete.

### Comfort Ride™ hyttfjädring och sätesfjädring

Automatisk tvåstegs Comfort Ride™ hyttfjädring ger beprövad förarkomfort. Den har utformats som ett komplement till sätesfjädring som finns i standardsäten med luftfjädring, för att vara mindre tröttande.

### Uppgraderad Terraglide™ framaxel

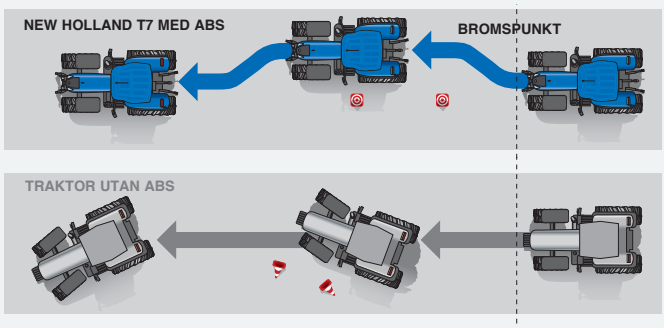
Terraglide™ framaxelfjädring använder sig av "Skyhook" konceptet som håller traktorn i nivå under alla typer av arbetsuppgifter. Fjädringen reagerar på acceleration, inbromsning, om redskap höjs, för att nämna några, och fjädringen hårdnar eller mjuknar momentant för att motverka att rörelsen sprider sig i traktorn. En accelerometer som är monterad på traktorns front övervakar alla chassirörelser från ojämna ytor och fortsätter att justera dämpningen. Fjädringen kan arbeta i mjukt, normalt eller hårt läge.

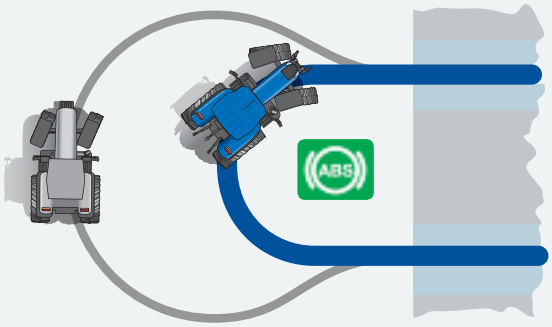
### CustomSteer™: variabelt rattutslag

CustomSteer™ funktionen, tillval, gör att du får kontroll över rattutslagen. Genom IntelliView™ skärmen eller ett anpassat reglage, kan du styra hur många rattutslag som behövs för att svänga fullt. Om du vill göra snäva svängar, exempelvis på vändtegen eller vid arbete med frontlastare, kan du programmera traktorn att svänga fullt med så få rattutslag som ett helt varv på ratten, istället för som standard fyra. Du sparar tid och ork.

# Ökad säkerhet. Snabbare svängar. Bättre markgrepp. Bättre prestanda.

Transport blir mer och mer en viktig del av vardagens arbete. T7 traktorerna har robusta heavy duty-axlar och kan beställas med låsningsfria ABS-bromsar av premiumtyp: detta garanterar att traktorn stoppas helt på det snabbaste och säkraste sättet. När du kommer tillbaka till fältet måste du förr eller senare svänga. Varför skulle du inte göra det så snabbt som möjligt? Det exklusiva ABS SuperSteer™ systemet kan göra detta utan att jorden på vändtegen sprids omkring.




### Avancerad bromsteknik

De låsningsfria bromsarna hanterar varje hjuls bromsar separat för bättre inbromsning vid transport av tung utrustning. På Power Command™-modeller ansätter backhållaren bromsarna så att traktorn inte rullar bakåt vid start i backe. Det går också att specificera ett robust alternativ för bromsning.

### Produktivitet med snäva svängar

Vill du ha ännu bättre styrning än de redan utmärkta styregenskaperna hos T7:s framaxel? Välj då tillvalet ABS SuperSteer. Med detta system kan traktorn vända snävt genom att vridas kring ett kontrollerat och långsamt inre bakhjul, vilket ger snävare och snabbare svängar samt mindre packning och andra störningar på jorden.

### Tillvalet avgasbroms

Avgasbromsning passar utmärkt vid intensiv transport och finns tillgängligt för hela T7-serien.

### Avancerad hantering av markgrepp

Terralock™ reglerar drivning till framaxeln och kopplar in och kopplar ur differentialspärrarna automatiskt. Vid sväng på vändtegen eller övergång från arbete till transport kopplar Terralock ur differentialerna och fyrhjulsdrift utan åtgärder från föraren.

### Teknik som motverkar fällknivsfenomen

T7 Auto Command™ modellerna har teknik som motverkar fällknivsfenomen, vilket ger ännu bättre säkerhet. Vid inbromsning på underlag med låg friktion kan föraren trycka på framåtknappen på fram/backen på CommandGrip™ handtaget för att spärra transmissionen. Traktorn saktas sedan ner med endast bromsarna, vilket säkerställer att även släpet bromsas.

# Funktioner som ökar din produktivitet.

Fördubbla din produktivitet med frontlyft och frontmonterat kraftuttag. Du kan minska bränsleförbrukningen vid mindre krävande arbete med kraftuttagsvarvet ekonomi. Du sparar tid och arbete på vändtegen med Vändtegsautomatik (HTS) II: inspelning och uppspelning av upp till 28 arbetssteg på vändtegen, genom att trycka på en knapp. Allt du behöver göra är att trycka på knappen, vrida ratten och köra.

**Vändtegsautomatik (HTS) II: problemfri repetering**

Det kanske behöver repeteras: Vändtegsautomatik (HTS) II är mycket enkelt att använda. Detta går lätt att programmera via pekskärmen, antingen genom att spela in aktuell vändtegssekvens eller genom att infoga nya kommandon från menyn för att ändra i förväg inspelade sekvenser och därigenom skapa nya.

**Trepunktslyft: stark, effektiv och kraftfull**

Trepunktslyft och hydraulik har utformats för att användas tillsammans med tunga burna redskap över långa tidsperioder och aktiv svängningsdämpning med skydd mot stötbelastning dämpar stötar. Skärmmonterade reglage underlättar tillkoppling av redskap. Max lyftkapacitet är enastående 10 463 kg.

**Perfekt matchning:**
**frontlyft och frontmonterat kraftuttag**

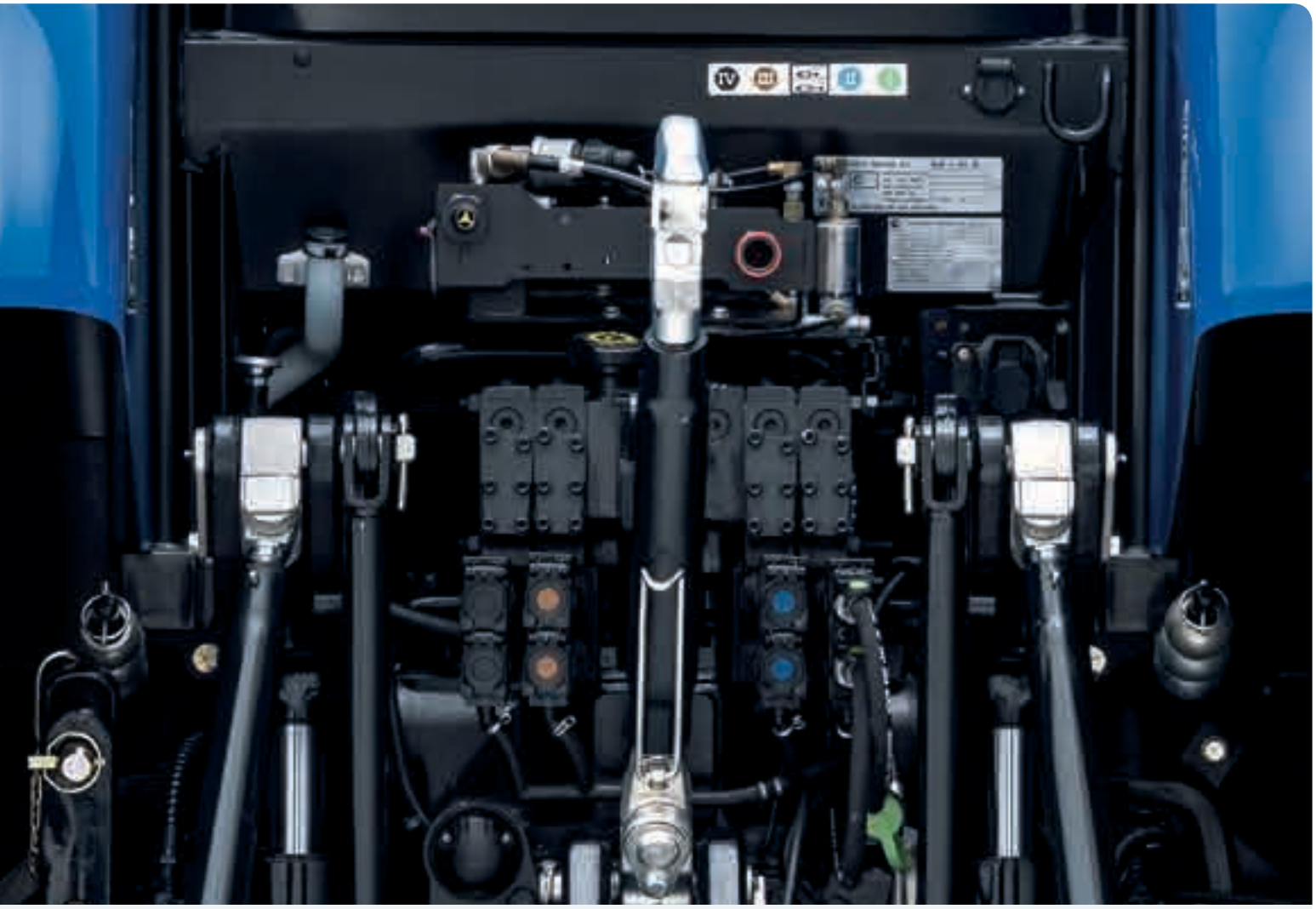
Tillvalet helintegrerad och fabriksmonterad frontlyft och frontmonterat kraftuttag har ett system för fronthantering som förhindrar skador på kraftuttaget, tillsammans med reglage för sänkhastighet och snabblyft/sänkning när det är viktigt att göra det snabbt.

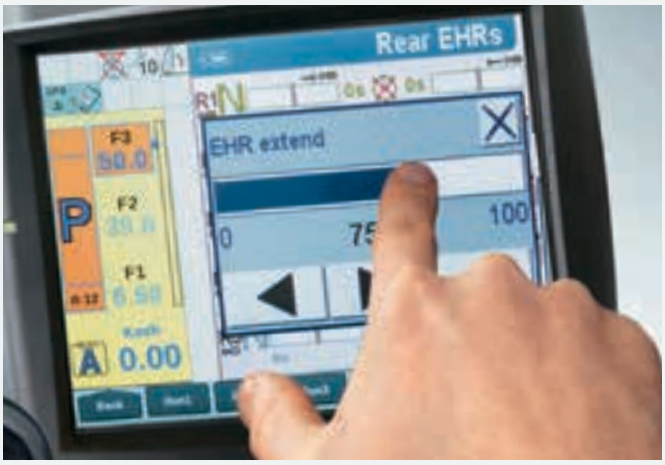
**Avancerad kraftuttagsfunktion**

Auto kraftuttag kan väljas för att automatiskt koppla ur kraftuttaget när front- eller trepunktslyften höjs över en förinställd höjd. Detta skyddar kraftöverföringsaxeln och traktorn. Säkerheten har förbättrats i och med att en knapp för kraftuttaget lagts till. Denna måste tryckas in om kraftuttaget ska förbli igång när föraren lämnar förarsätet. Kraftuttagsvarvet väljs med mekaniska spakar; SideWinder™ har CAN elektroniskt varvtalsval. Fyra hastigheter: 540, 540E, 1 000 och 1 000E finns tillgängliga.

# Kraftig hydraulik uppfyller dina krav.

Den hydrauliska effektiviteten är avgörande för den totala prestandan av traktorn, det är därför T7 traktorer har closed centre lastavkännande hydraulik och alla modeller är utrustade med en 120, 150 eller 170 liter per minut hydraulpump. Fem bak och tre mittmonterade ventiler finns, medan ett ISO-power beyond uttag kan väljas till för redskap som kan styra oljeflödet. På de klassiska modellerna ger inställbara mekaniska tipputtagsventiler en grad av bekvämlighet som är associerad med elektroniska versioner och för hela T7-serien vet du att pumpen med variabelt deplacement endast arbetar behovsstyrt, vilket ger minskad bränsleförbrukning.






## Elektronisk eller mekanisk - ditt val

Klassiskt armstöd har mekaniska reglage för tipputtagsventilerna. Modellerna med SideWinder™ II armstöd har elektroniska reglage, med två reglage på CommandGrip™ handtaget, för att göra det enklare att använda. En hydraulisk joystick kan specificeras. Denna kan ställas in för att manövrera främre eller bakre ventiler.

## Styr upp till nio tipputtagsventiler

Tillvalet system för hantering av tipputtagsventiler finns tillgängligt på SideWinder™ II traktorer och gör att föraren kan välja vilken tipputtagsventil som manövreras med den hydrauliska styrknappen på CommandGrip och vilken som manövreras via armstödets paddlar. Det är enkelt att justera hydrauliskt flöde och tidsinställning för varje ventil separat med IntelliView™ pekskärmen. Alla klassiska armstödsmodeller har fyra mekaniska bakre tipputtagsventiler. Alla T7 modellerna med lång hjulbas erbjuder fyra mittmonterade ventiler.

# 360°: T7.

Den nya T7-serien har konstruerats för att få mer arbetstid och mindre tid på gårdsplanen. Alla servicepunkter går lätt att komma åt och mycket långa serviceintervall betyder att T7 kommer att tillbringa mer tid i sin arbetsmiljö.

48 liters AdBlue (urea)-tankens påfyllningshål är smalare än standardbränsletankens, så du fyller inte på bränsle av misstag. Den behöver bara fyllas varannan gång du fyller bränsletanken.

Motorhuv i ett stycke öppnas brett så att det går lätt att komma åt för service.

Luftfiltret i hytten går lätt att byta.

Du kan fylla på spolarvätskebehållaren genom bakrutan.

Hydrauloljenivån kan kontrolleras via siktglaset baktill på traktorn.

Kylarpaketet går att öppna utåt för enklare och snabbare rengöring.

Det är enkelt att kontrollera, rengöra eller byta motorns luftfilter, utan verktyg.

Hål för att kontrollera och fylla på olja går lätt att komma åt, utan att fälla upp motorhuven. Detta gör att rutinkontroller blir snabbare och service enklare. Du kan även dra nytta av det långa serviceintervallet på 600 timmar som du kommit att förvänta dig från New Holland.

## Tillbehör som installeras av återförsäljaren

Ett omfattande sortiment av godkända tillbehör för att optimera maskinens prestanda kan levereras och monteras av återförsäljaren.

# New Holland Service.

### Finansiering anpassad för din verksamhet

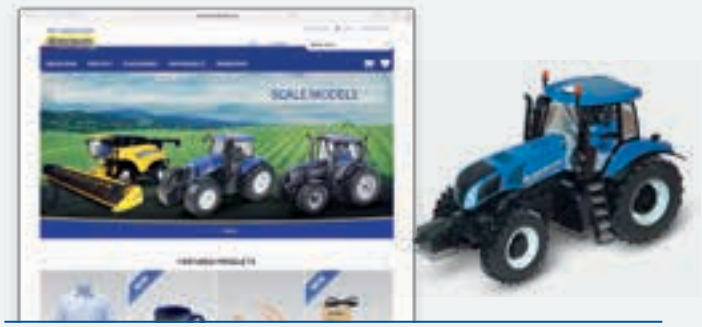
CNH Industrial Capital, New Hollands finansieringsverksamhet, är väletablerad och respekterad inom lantbrukssektorn. Råd och finansieringspaket anpassade för dina särskilda behov. CNH Industrial Capital ger trygghet från en specialist på lantbruksfinansiering.

### Utbildade för att ge dig bästa support

Specialtekniker hos din New Holland återförsäljare ges regelbunden vidareutbildning. Detta sker både med online-kurser och intensiva sessioner i klassrum. Denna avancerade metod betyder att din återförsäljare alltid har den kunskap som krävs för service på de senaste och mest avancerade New Holland produkterna.

### New Holland app

Produktappar - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



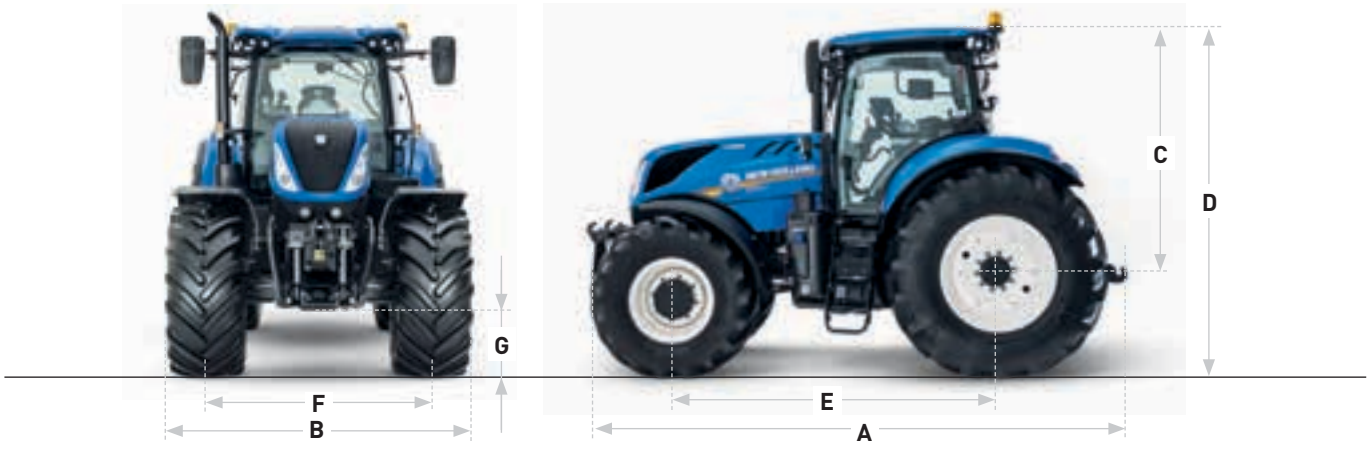
### New Holland Style

Vill du ha New Holland omkring dig varje dag? Se på det omfattande sortimentet på **www.newhollandstyle.com.** Ett stort urval av artiklar finns tillgängliga, inklusive slitstarka arbetskläder och många skalmodeller samt mycket mer. New Holland. Lika individuell som du är.

| Modeller | | T7.195 S | T7.215 S | T7.230 | | T7.245 | | T7.260 | | T7.270 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Typ av armstöd** | | **Klassiskt** | **Klassiskt** | **Klassiskt** | **SideWinder™ II** | **Klassiskt** | **SideWinder™ II** | **Klassiskt** | **SideWinder™ II** | **SideWinder™ II** |
| **New Holland-motor*** | | **Nef** | **Nef** | **Nef** | | **Nef** | | **Nef** | | **Nef** |
| Antal cylindrar / Insug / Ventiler | | 6 / T / 4 | 6 / T / 4 | 6 / T / 4 | | 6 / T / 4 | | 6 / T / 4 | | 6 / WT / 4 |
| Uppfyller bestämmelser för motoravgaser | | Tier 4B/Steg 4 | Tier 4B/Steg 4 | Tier 4B/Steg 4 | | Tier 4B/Steg 4 | | Tier 4B/Steg 4 | | Tier 4B/Steg 4 |
| ECOBlue™ HI-eSCR system (Selective Catalytic Reduction) | | ● | ● | ● | | ● | | ● | | ● |
| Bränslesystem - Högtryckstyp, Common Rail | | ● | ● | ● | | ● | | ● | | ● |
| Godkänd biodieselblandning** | | B7 | B7 | B7 | | B7 | | B7 | | B7 |
| Cylindervolym | ($cm^3$) | 6 728 | 6 728 | 6 728 | | 6 728 | | 6 728 | | 6 728 |
| Cylinderdiameter x slaglängd | (mm) | 104x132 | 104x132 | 104x132 | | 104x132 | | 104x132 | | 104x132 |
| Max. EPM-effekt - ISO TR14396 - ECE R120 | (kW/hk) | – | – | 165/225 | | 180/245 | | 191/260 | | 198/270 |
| Max. effekt - ISO TR14396 - ECE R120 | (kW/hk) | 140/190 | 154/210 | 147/200 | | 162/220 | | 177/240 | | 191/260 |
| Nominell EPM-effekt - ISO TR14396 - ECE R120 | (kW/hk) | – | – | 151/205 | | 165/225 | | 177/240 | | 191/260 |
| Nominell effekt - ISO TR14396 - ECE R120 | (kW/hk) | 129/175 | 140/190 | 132/180 | | 147/200 | | 162/220 | | 177/240 |
| Nominellt motorvarv | (varv/min) | 2 200 | 2 200 | 2 200 | | 2 200 | | 2 200 | | 2 200 |
| Max. EPM-vridmoment - ISO TR14396 | (Nm vid varv/min) | – | – | 940 vid 1 500 | | 1 035 vid 1 500 | | 1 100 vid 1 500 | | 1 160 vid 1 500 |
| Max. vridmoment - ISO TR14396 | (Nm vid varv/min) | 805 vid 1 500 | 875 vid 1 500 | 840 vid 1 500 | | 930 vid 1 500 | | 1 000 vid 1 500 | | 1 100 vid 1 500 |
| Ökning av vridmoment Standard / EPM | (%) | 44 / – | 44 / – | 46 / 44 | | 46 / 44 | | 42 / 44 | | 44 / 40 |
| Reversibel fläkt | | – | – | ○ | | ○ | | ○ | | ○ |
| Avgasbroms | | ○ | ○ | ○ | | ○ | | ○ | | ○ |
| Dieseltankens volym, standard / tillval | (Liter) | 312 / 395 | 312 / 395 | 395 | | 395 | | 395 | | 395 |
| AdBlue (urea)-tankens volym | (Liter) | 48 | 48 | 48 | | 48 | | 48 | | 48 |
| Serviceintervall | (timmar) | 600 | 600 | 600 | | 600 | | 600 | | 600 |
| **Power Command™ transmission** | | | | | | | | | | |
| IntelliShift™ system | | ● | ● | ● | | ● | | ● | | – |
| Powershuttle-spak med strömställare för inställning av aggressivitet | | ● | ● | ● | | ● | | ● | | – |
| Typ av armstöd | | ● | ● | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | – |
| Funktioner för automatisk transmission | | – | – | ● | | ● | | ● | | – |
| Power Command™ Full Powershift (40 km/tim) | | ● | ● | ○ | | ○ | | ○ | | – |
| Antal växlar / med krypväxel | (FxB) | 18x6 / 28x12 | 18x6 / 28x12 | 18x6 / 28x12 | | 18x6 / 28x12 | | 18x6 / 28x12 | | – |
| Min. hastighet / Min. hastighet med krypväxel | (km/tim) | 1,98 / 0,33 | 1,98 / 0,33 | 1,98 / 0,33 | | 1,98 / 0,33 | | 1,98 / 0,33 | | – |
| Power Command™ Full Powershift (40 km/tim ekonomi eller 50 km/tim***) | | ○***** | ○***** | ○ | | ○ | | ○ | | – |
| Antal växlar / med krypväxel | (FxB) | 19x6 / 29x12 | 19x6 / 29x12 | 19x6 / 29x12 | | 19x6 / 29x12 | | 19x6 / 29x12 | | – |
| Min. hastighet / Min. hastighet med krypväxel | (km/tim) | 1,98 / 0,33 | 1,98 / 0,33 | 1,98 / 0,33 | | 1,98 / 0,35 | | 1,98 / 0,36 | | – |
| **Auto Command™ steglös transmission** | | | | | | | | | | |
| Powershuttle-spak med strömställare för inställning av aggressivitet | | – | – | ● | | ● | | ● | | ● |
| Typ av armstöd | | – | – | – | ● | – | ● | – | ● | ● |
| Aktiv StopStart funktion | | – | – | – | ● | – | ● | – | ● | ● |
| Kraftbaserad drivningskontroll | | – | – | – | ● | – | ● | – | ● | ● |
| Auto Command™ steglös transmission (40 km/tim ekonomi) | | – | – | – | ● | – | ● | – | ● | ● |
| Min. hastighet / Max. hastighet (vid 1 450 varv/min) | (km/tim) | – | – | – | 0,03 / 40 | – | 0,03 / 40 | – | 0,03 / 40 | 0,03 / 40 |
| Auto Command™ steglös transmission (50 km/tim ekonomi***) | | – | – | – | ○ | – | ○ | – | ○ | ○ |
| Min. hastighet / Max. hastighet (vid 1 550 varv/min) | (km/tim) | – | – | – | 0,03 / 50 | – | 0,03 / 50 | – | 0,03 / 50 | 0,03 / 50 |
| **Elsystem** | | | | | | | | | | |
| 12 Volt generator standard / tillval | (Ampere) | 150 / 200 | 150 / 200 | 150 / 200 | | 150 / 200 | | 150 / 200 | | 150 / 200 |
| Batterikapacitet | (CCA / Ah) | 1 300 / 176 | 1 300 / 176 | 1 300 / 176 | | 1 300 / 176 | | 1 300 / 176 | | 1 300 / 176 |
| **Axlar** | | | | | | | | | | |
| 4WD framaxel | | ● | ● | ● | | ● | | ● | | ● |
| Terraglide™ framaxelfjädring | | ○ | ○ | ● | | ● | | ● | | ● |
| SuperSteer™ framaxel | | ○ | ○ | ○ | | ○ | | ○ | | ○ |
| CustomSteer™ system | | ○ | ○ | ○ | | ○ | | ○ | | ○ |
| Styrvinkel Standard / Terraglide™ / SuperSteer™ axel | (°) | 55 / 55 / 65 | 55 / 55 / 65 | 55 / 55 / 65 | | 55 / 55 / 65 | | 55 / 55 / 65 | | 55 / 55 / 65 |
| Terralock™ funktioner | | ● | ● | ● | | ● | | ● | | ● |
| Dynamiska framskärmar | | ○ | ○ | ● | | ● | | ● | | ● |
| Öppen bakaxel | | ○ | ○ | ○ | | ○ | | ○ | | ○ |
| Vändradie med SuperSteer™ framaxel | (mm) | 5 705 | 5 705 | 5 705 | | 5 705 | | 5 705 | | 5 705 |
| Vändradie med Standard / Terraglide™ framaxelfjädring | (mm) | 6 100 | 6 100 | 6 100 | | 6 100 | | 6 100 | | 6 100 |
| **Hydraulsystem** | | | | | | | | | | |
| System med closed centre för lastavkänning (CCLS) | | ● | ● | ● | | ● | | ● | | ● |
| Power Command™ - Huvudpumpens flöde - Standard / Tillvalet MegaFlow™ | (l/min) | – | 120 / – | 120 / 150 | | 120 / 150 | | 120 / 150 | | – |
| Auto Command™ - Huvudpumpens flöde - Standard / Tillvalet MegaFlow™ | (l/min) | – | – | 150 / 170 | | 150 / 170 | | 150 / 170 | | 150 / 170 |
| Elektronisk dragkraftsreglering (EDC) | | ● | ● | ● | | ● | | ● | | ● |
| Tipputtagsventiler | | Mekaniska | Mekaniska | Mekaniska | Elektrohydrauliska | Mekaniska | Elektrohydrauliska | Mekaniska | Elektrohydrauliska | Elektrohydrauliska |
| Max. antal bakre ventiler | | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 |
| Joystick-reglage | | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● |
| Max antal mittmonterade ventiler | | 4 | 4 | 4 | | 4 | | 4 | | 4 |
| **Lyft** | | | | | | | | | | |
| Max. lyftkapacitet vid kopplingspunkterna | (kg) | 8 647 | 8 647 | 10 463 | | 10 463 | | 10 463 | | 10 463 |
| Max. lyftkapacitet genom hela området (610 mm bakom kopplingspunkterna) | (kg) | 6 016 | 6 016 | 9 266 | | 9 266 | | 9 266 | | 9 266 |
| Max. lyftkapacitet för frontlyft vid kopplingspunkterna | (kg) | 5 925 | 5 925 | 5 925 | | 5 925 | | 5 925 | | 5 925 |
| **Bromsar** | | | | | | | | | | |
| Power Command™, elektronisk parkeringsbroms | | ○ | ○ | ● | | ● | | ● | | ● |
| Auto Command™, elektronisk parkeringsbroms | | – | – | – | ● | – | ● | – | ● | ● |
| Hydrauliska släpvagnsbromsar | | ○ | ○ | ● | | ● | | ● | | ● |
| Pneumatiska släpvagnsbromsar | | ● | ● | ● | | ● | | ● | | ● |
| Låsningsfria bromsar | | – | – | – | ○ | – | ○ | – | ○ | ○ |
| ABS SuperSteer™ system | | – | – | – | ○ | – | ○ | – | ○ | ○ |
| **Kraftuttag** | | | | | | | | | | |
| Automatisk mjukstart | | ● | ● | ● | | ● | | ● | | ● |
| Motorvarv vid: 540/1 000 | (varv/min) | 1 893/1 950 | 1 893/1 950 | 1 893/1 950 | | 1 893/1 950 | | 1 893/1 950 | | 1 893/1 950 |
| 540E/1 000 | (varv/min) | 1 569/1 893 | 1 569/1 893 | 1 569/1 893 | | 1 569/1 893 | | 1 569/1 893 | | 1 569/1 893 |
| 1 000/1 000E | (varv/min) | 1 893/1 700 | 1 893/1 700 | 1 893/1 700 | | 1 893/1 700 | | 1 893/1 700 | | 1 893/1 700 |
| 540/540E/1 000/1 000E | (varv/min) | 1 893/1 700 | 1 893/1 700 | 1 931/1 598/1 912/ 1 583 | | 1 931/1 598/1 912/1 583 | | 1 931/1 598/1 912/1 583 | | 1 931/1 598/ 1 912/1 583 |
| Elektroniskt val av kraftuttag | | – | – | – | ● | – | ● | – | ● | ● |
| Kraftuttagsautomatik | | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● |
| Frontmonterat kraftuttag (1 000 varv/min) | | ○ | ○ | ○ | | ○ | | ○ | | ○ |

| Modeller | | T7.195 S | T7.215 S | T7.230 | | T7.245 | | T7.260 | | T7.270 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Typ av armstöd** | | **Klassiskt** | **Klassiskt** | **Klassiskt** | **SideWinder™ II** | **Klassiskt** | **SideWinder™ II** | **Klassiskt** | **SideWinder™ II** | **SideWinder™ II** |
| **Hytt** | | | | | | | | | | |
| Fyra stolpar, 360° Horizon™-hytt med FOPS-skydd - OECD-norm 10 nivå 1 | | ● | ● | ● | | ● | | ● | | ● |
| Horizon™-hytt, kategori - nivå - EN 15695 | | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 2 | | 2 |
| Takruta med bra sikt | | O | O | O | ● | O | ● | O | ● | ● |
| Höger dörr som kan öppnas | | ● | ● | ● | O | ● | O | ● | O | O |
| Eluppvärmd fram- och bakruta | | O | O | O | | O | | O | | O |
| 8 Halogen belysningspaket | | ● | ● | – | | – | | – | | – |
| 8 LED belysningspaket | | O | O | ● | | ● | | ● | | ● |
| 12 LED lampor | | O | O | O | | O | | O | | O |
| 16, 20**** LED lampor, tillval | | – | – | O | | O | | O | | O |
| Standardsäte med säkerhetsbälte | | ● | ● | – | | – | | – | | – |
| Komfortsäte med säkerhetsbälte | | – | – | ● | | ● | | ● | | ● |
| Dynamic Comfort™ säte med säkerhetsbälte | | O | O | O | | O | | O | | O |
| Blue Power Dynamic Comfort™ säte med säkerhetsbälte | | – | – | – | | – | | – | | O |
| Auto Comfort™ uppvärmt lädersäte med säkerhetsbälte | | O | O | O | | O | | O | | O |
| Blue Power Auto Comfort™ säte med säkerhetsbälte | | – | – | – | | – | | – | | O |
| Instruktörssäte med säkerhetsbälte | | ● | ● | ● | | ● | | ● | | ● |
| Lyxpaket (ratt av läder och matta) | | O | O | ● | | ● | | ● | | ● |
| CommandGrip™ handtag | | – | – | – | ● | – | ● | – | ● | ● |
| Elektronisk inställning av SideWinder™ II armstöd | | – | – | – | ● | – | ● | – | ● | ● |
| Air Condition | | ● | ● | ● | | ● | | ● | | ● |
| Automatisk klimatkontroll | | O | O | O | | O | | O | | O |
| Luftcirkulationsfilter | | ● | ● | ● | | ● | | ● | | ● |
| MP3 Bluetooth radio (handsfree telefonsamtal) | | O | O | O | | O | | O | | O |
| Teleskopiska backspeglar med vidvinkelseende | | ● | ● | ● | | ● | | ● | | ● |
| Teleskopiska speglar med vidvinkelseende, värme och elektroniskt justerbara | | O | O | O | | O | | O | | O |
| Comfort Ride™ hyttfjädring | | O | O | O | ● | O | ● | O | ● | ● |
| Vändtegsautomatik II (HTS II) | | – | – | O | | O | | O | | O |
| Skärmmonterade externa reglage för kraftuttag och lyft | | O | O | O | ● | O | ● | O | ● | ● |
| Skärmmonterade externa reglage för tipputtagsventiler | | – | – | – | O | – | O | – | O | O |
| IntelliView™ IV färgskärm med ISO 11783 anslutning | | O | O | O | ● | O | ● | O | ● | ● |
| Dubbel IntelliView™ IV färgskärm med ISO 11783 anslutning | | O | O | O | | O | | O | | O |
| IntelliSteer®-styrning, förberedd för | | O | O | O | ● | O | ● | O | ● | ● |
| PLM® Connect telematik | | – | – | – | O | – | O | – | O | O |
| ISOBUS Klass III med hastighetsreglering | | – | – | – | O | – | O | – | O | O |
| Power Command optimal ljudnivå i hytt - 77/311EEC | [dB(A)] | 70 | 70 | 70 | | 70 | | 70 | | 70 |
| Auto Command optimal ljudnivå i hytt - 77/311EEC | [dB(A)] | – | – | 69 | | 69 | | 69 | | 69 |
| Fabriksmonterade roterande varningsljus (1 / 2) | | ● | ● | ● | | ● | | ● | | ● |
| **Vikt** | | | | | | | | | | |
| Minsta, utan ballastering / transportvikt | | | | | | | | | | |
| Terraglide™ framaxelfjädring | (kg) | 7 790/8 140 | 7 790/8 140 | 7 790/8 140 | | 7 790/8 140 | | 7 790/8 140 | | 8 140 |
| Max. tillåten vikt vid 40 km/tim (Klass 4) | (kg) | 13 600 | 13 600 | 13 000 | | 13 000 | | 13 000 | | 13 000 |

● Standard O Tillval – Ej tillgänglig * Har utvecklats av FPT Industrial ** Biodieselblandning måste helt uppfylla senaste bränslespecifikation EN14214:2009 och måste användas i enlighet med riktlinjer i förarhandboken
*** Inte i Sverige **** 20 LED-lampor: 16 LED-lampor på hytten + 4 LED-lampor på motorhuven ***** Endast 40 km/tim ekonomi




| Modeller | | T7.195 S - T7.270 |
|---|---|---|
| **Dimensioner** | | |
| **Med däckdimension bak******** | | **650/65R42** | **650/75R38** | **710/70R38** |
| **A** Total längd inklusive viktpaket och trepunktslyft | (mm) | 5 773 | 5 773 | 5 773 |
| **B** Minsta bredd | (mm) | 2 470 | 2 470 | 2 470 |
| **C** Höjd vid mitten av bakaxeln till ovankanten av hytten | (mm) | 2 140 | 2 140 | 2 140 |
| **D** Total höjd | (mm) | 3 065 | 3 115 | 3 165 |
| **E** Hjulbas: Standardaxel | (mm) | 2 884 | 2 884 | 2 884 |
| Terraglide™ fjädrande axel | (mm) | 2 884 | 2 884 | 2 884 |
| SuperSteer™ axel | (mm) | 2 977 | 2 977 | 2 977 |
| **F** Spårvidd (min. / max.) | (mm) | 1 806 / 2 236 | 1 806 / 2 236 | 1 806 / 2 236 |
| **G** Markfrigång (beroende på lyft eller dragkrok) | (mm) | 423 | 473 | 523 |

****** Andra bakdäck än de som anges ovan finns tillgängliga: 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42

# New Holland Top Service:
kundsupport och kundinformation.

### Tillgänglighet på topp

Om du behöver information, eller har en fråga utanför ordinarie arbetstid, ring till vårt gratisnummer*. Alla dagar, varje dag - det är bara att ringa.

### Snabbhet på topp

Expressleverans av delar: när du behöver det, vart än du behöver det!

### Prioritet på topp

Snabba lösningar under säsongen, eftersom skörden inte kan vänta!

### Nöjda kunder på topp

Vi tar fram och håller reda på lösningen som du behöver och håller dig informerad: tills du är 100 % nöjd!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

**Kontakta New Holland-återförsäljaren för ytterligare information!**

* Samtalet är gratis. Vissa europeiska operatörer kan dock ta ut en avgift om samtalet sker från en mobiltelefon. Vänligen vänd er till er telefonoperatör för information om eventuella avgifter innan ni ringer. Använd numret 00800 64 111 111 för att kontakta oss om ni ringer från en fast telefon, ringer ni från en mobiltelefon är numret 020 1408162.

HOS DIN EGEN ÅTERFÖRSÄLJARE

New Holland rekommenderar AMBRA smörjmedel

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.com

Uppgifter som anges i denna broschyr är ungefärliga. De modeller som beskrivs här kan ändras utan meddelande från tillverkaren. Ritningar och foton kan avse utrustning som antingen är tillval eller avsedd för andra länder. Kontakta våra återförsäljare för mer information. Publicerat av New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Tryckt i Italien - 01/18 - (Turin) - 170013/SOO