

T8-SERIEN

T8.320 | T8.350 | T8.380 | T8.410 | T8.435





Med T8 tar du över kontrollen.

New Hollands traktorer i T8-serien erbjuds med fem olika uteffekter som utökar nominella uteffekter på 250 till 380 hk. Med motorns effektstyrning (EPM) stiger de här siffrorna och utökar 320 till 435 hk. Men New Holland erbjuder mycket mer än bara valet av effekten:

Hjul eller SmartTrax™?

De tre toppmodellerna T8 erbjuds med valet av vanliga hjul eller med SmartTrax™ specialutvecklade bandställ. För SmartTrax kan bandställens avstånd och bredder väljas för att passa allmänna och specifika användningar.

Ultra Command™ full Powershift

Beprövade, slagtåliga och effektiva Ultra Command™ erbjuds med ett urval av utväxlingar på 18x4, 19x4 och 23x6 för fram- och bakväxlar med valet av transporthastigheter på 40, 40 ECO eller 50 km/h.

Auto Command™

New Holland Auto Command™ är en steglös CVT-transmission. Den tillåter ett steglöst växelval från 0,03 till 40 eller 50 km/h. Auto Command™ har ett användarvänligt gränssnitt som nya förare på kort tid kan lära sig.

T8 SmartTrax™



Modell	Nominella hk	Hjulbas mm	Vikt kg
T8.380	311	3 550	16 500
T8.410	340	3 550	16 500
T8.435	380	3 550	16 500

T8



Modell	Nominella hk	Hjulbas mm	Vikt kg
T8.320	250	3 450	11 235
T8.350	280	3 450	11 360
T8.380	311	3 450	11 360
T8.410	340	3 450	11 440
T8.435	380	3 550	13 039

Rätt modell för din verksamhet

Att välja rätt T8-traktor för din verksamhet underlättas tack vare New Hollands urval av uteffekter, transmissionstyper och både hjulalternativ och mångsidiga SmartTrax™ halvbandsalternativ. Din New Holland-återförsäljare kan hjälpa dig att välja alternativen för att inkludera frontlyfts- och krafttuttagspaket, hytt- och framaxelfjädring, ett urval av arbetsbelysningar, förbättringar inne i hytten och, naturligtvis, helintegrerade PLM® styrningspaket.

Med New Holland kommer valet som standard.

New Holland T8 och T8 SmartTrax™ för pålitlig produktivitet.

New Holland T8-traktorerna som drivs av FPT Industrial Cursor 9-motorer med ECOBlue™ HI-eSCR-teknik för överensstämmelse med Tier 4B och total körningsekonomi, matchar en beprövad driftsäkerhet och mångsidighet och har klassledande prestanda. Alla modeller har en effektstyrning av motorn, EPM, för en högre uteffekt i krävande, hydrauliska-, kraftuttags- och transporttillämpningar. Som du kanske förväntar dig av New Holland, är detta endast en del av T8-traktorns bakgrund. De här traktorerna kan byggas för att uppfylla olika krav för DIN verksamhet.

SmartTrax™. Balans mellan effekt och prestanda.

Allteftersom storleken och styrkan på konventionella hjulförsedda traktorer ökar, äventyras dock förmågan att överföra den potentiella extra prestandan till arbetet på fältet på grund av storleken på däck och hjulutrustningen som kan kopplas. Med den unika T8 SmartTrax™, kan New Holland kombinera styrförmågan och flexibiliteten hos en konventionell hjulförsedd traktor med det större bandavtrycket. Du kan få det bästa av båda världarna.

Ge föraren en bekväm kontroll

Det väl beprövade armstödet New Holland SideWinder™ II garanterar att alla nyckelfunktioner omedelbart känns igen och är perfekt placerade för en lätt åtkomlig kontroll. Hytten med den mycket låga ljudnivån på 67 dB(A) är den mest rymliga i sitt slag och ger en kontinuerlig sikt i 360°. Comfort Ride™ hyttfjädring kommer som standard på SmartTrax™-modellerna medan både hjulförsedda och SmartTrax-varianter har den fjädrade Terraglide™ framaxeln som tillval.

Maximal mångsidighet

T8-serien drar fördel av en lång hjulbas för en utomordentlig stabilitet under transporten som matchas med en enastående styrförmåga på fältet. Både den hjulförsedda och SmartTrax™-varianten av T8-traktorn är inte bara ett perfekt val för traditionella, tunga användningar utan har rätt balans och uteffekt för sekundära odlingsarbeten på hög hastighet. På vägen matchar den hjulförsedda T8-traktorn stabilitet och komfort med en snabb takt för transporter.

Rätt transmission för dina behov

New Holland har sedan länge förstått att varje verksamhet är annorlunda. T8-modeller erbjuds med ett val av Ultra Command™, den mest kraftfulla full Powershift i branschen, eller den steglösa Auto Command™ för oöverträffad CVT-drift. Du kan välja rätt transmission för dina tillämpningar.

Hjälper till att minska driftskostnaderna

Moderna avgasbestämmelser kan öka den totala bränsleförbrukningen. Men inte med de nya New Holland-traktorerna. Tack vare den avancerade ECOBlue™ HI-eSCR-tekniken, är driftskostnaderna för alla T8-modeller runt 10 % bättre än tidigare generationer av T8000-modeller som utrustats med drivenheter som överensstämmer med Tier 3. Beprövad styrning av körhastigheten på Ultra Command™-modeller garanterar att de förblir de mest ekonomiska full Powershift-traktorerna på marknaden. Auto Command™ kan ytterligare minska driftskostnaderna genom att garantera de högsta prestationsnivåerna på motorn och transmissionen.

New Holland T8. Traktorer som tar hand om miljön och din ficka.



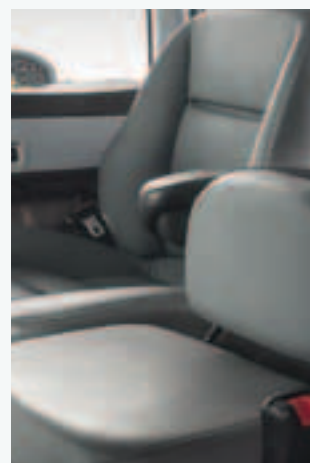


Blue Power. Njut av stil, komfort och lyx på arbetet.

T8 Blue Power Auto Command™-modellerna, som tillverkas på New Holland anläggningen i Racine, Wisconsin, ger krävande kunder en oöverträffad upplevelse inom lantbruket, vilket garanterat ger det allra bästa av New Hollands stil, teknik, komfort och innovation.

*Blue*power





Blue Power. Exklusiv utgåva, exklusiv känsla.

- Distinkt och intressant midnattsblå metallic-lack
- Kromfärgat ventilationsgaller
- Silverfärgade hjulfälgar
- Silverdekaler
- Blue Power-detaler på taket
- Exklusiv för T8.410 och T8.435 Auto Command™-modeller
- Lyxig tjock matta i hytten

Tyst, bekväm och ansluten.

New Holland T8-traktorer har bland de tystaste hytterna i branschen på bara 67 dB(A). Lägg till en inbyggd uppkoppling till din smartphone, en strålande sikt runt om och ergonomi som omfattar alla viktiga funktioner för lätt åtkomst och du har alla beståndsdelar för den mest kompletta traktorhytten.



Minskade stötbelastningar och trötthet

Dag ut och dag in minskar den alternativa, tvåstegs Comfort Ride™ hyttfjädringen stötbelastningar som når föraren med upp till 25 %. Resultatet? Mindre trötthet under långa arbetsdagar.



Från skymningen till gryningen

Arbetsbelysningar på hyttaket, motorhuven och skärmarna kan lätt styras från en avsedd kontrollpanel. De mest krävande förarna kan välja det alternativa, superstarka HID / LED-belysningspaketet. Föraren kan installera belysningarna för att matcha en bred rad användningar för ett säkert och mer produktivt arbete.



Ögon i nacken

Tillvalet med stora uppvärmda backspeglar har en elektroniskt inställbar övre del för bästa möjliga sikt på väg vid transport med hög hastighet. Den inställbara nedre delen har utformats för att motverka döda vinkeln.



Anpassa din arbetsmiljö

Ställ in din arbetstemperatur i hytten och det automatiska klimatkontrollsystemet kommer att bibehålla den här inställningen och justera för att anpassa miljöförhållandena. Dra ner hyttens solskydd för att minska bländande ljus.



Ljud av hög kvalitet

Den alternativa integrerade radion gör att föraren kan spela sin egen MP3-musik och lyssna på en klar radiomottagning. Handsfree telefonsamtal kan även göras bekvämt via bluetooth-alternativet.



Det mest bekväma sätet på gården

Komforten garanteras tack vare det lyxiga sätet med luftfjädring som kommer som standard. För förare som tillbringar många timmar i traktorn är den förbättrade komforten på det ventilerade halvaktiva Auto Comfort™-sätet värt att överväga. Det här sortimentets toppsäte kalibrerar automatiskt dämpningen, med hjälp av ett nätverk av sensorer, beroende på förarens vikt. Sätet har även en avancerad värme- och ventilationsteknik som värmer kroppen under kalla dagar och avlägsnar transpirationen för en ytterligare komfort i alla väder. Tillsammans med Comfort Ride™ hyttfjädring, upplever du den mjukaste tänkbara körningen. För en ytterligare känsla av lyx kan du välja läderversionen.

MED 67 dB(A), HAR T8-HYTTER LÄGST LJUDNIVÅ I BRANSCHEN



SideWinder™ II. Utformat av New Holland. Byggt runt dig.

Eftersom moderna traktorer erbjuder ökade sofistikerade funktioner finns det en risk att de blir svårare att förstå och använda. New Holland har lyssnat på kunderna och tagit fram SideWinder™ II armstöd så att allting blir enklare. Alla viktiga reglage finns vid armstödet. Gasreglage, transmission och hydraulik. Allt du behöver kontrollera finns snabbt och lätt till hands. Det går lätt att komma åt mer avancerade funktioner. Det tar inte lång tid att lära sig använda en T8-traktor.



Knappen baktill på CommandGrip™ ger åtkomst till ytterligare funktioner.



Skärmknapparna har bakgrunds-
belysning för att underlätta val
av reglage i mörker.



Elektronisk inställning av SideWinder™ II

Armstödet är fritt rörligt till den
position som passar dig.

Skärmknapparna har bakgrunds-
belysning för att underlätta val av reglage i mörker.

Lättåtkomlig kontroll för upp till två tipputtagsventiler.

Vändtegsautomatik (HTS). Tryck för att spela in,
spara och aktivera vändtegsautomatik.

Tillvalet IntelliSteer® automatstyrning,
automatisk inkoppling av styrning.

Höjning/sänkning av bakre lyft.

Strömställare för fram/back.

Fininställning av körhastighetens styrning.

Ultra Command™ full Powershift upp- och nedväxling.

Styrning av körhastighet, GSM. Transmissionen och
motorn arbetar tillsammans för att optimera prestandan.

Elektroniska tipputtagsventiler. Paddlar som är lätta att nå
för manövrering av hydraulik med fingerspetsarna. Flöde och
tidsinställning går lätt att ändra med IntelliView™ pekskärm.

Full åtkomst till fler avancerade reglage under det vadderade armstödet.

Elektronisk inställning av SideWinder™ II. Flytta armstödet
till den position som passar dig.





As awarded by The Chicago Athenaeum:
Museum of Architecture and Design.



Den standard 26,4 cm breda bildskärmen IntelliView™ IV. Du drar fördel av en lätt åtkomlig justering av alla viktiga inställningar i kombination med full kompatibilitet med New Holland IntelliSteer® styrningssystem.

Personlig placering av hydraulisk joystick och mus för bakre lyft finns som fabriksmonterat tillval. Även två ytterligare styrgrepp som styr hydrauliska tipputtagsventiler 5 och 6 kan installeras istället för det hydrauliska joystickreglaget.

Joystick av multifunktionstyp. Joystickreglaget kan ställas in för manövrering av frontlyft eller tipputtagsventiler.

EDC-mus. Det går att lyfta tunga monterade redskap med högsta precision.

Koppla in och koppla ur kraftuttaget fram och bak omedelbart.

Spärrning av framfjädring.

Koppla in Terralock™ och den tar automatiskt hand om fyrhjulsdrift och differentialspär.

Ställ in önskat motorvarv och välj konstant motorvarv så hålls motorvarvet konstant.

Tryck på knappen för vändtegsautomatik för att spela in och spela upp de funktioner som du använder oftast.

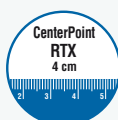
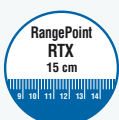
Kraftuttagsautomatik kopplar ur och kopplar in kraftuttaget vid sväng på vändtegen.

Trepunktkoppling nivåreglering och förlängning av toppstången med ett knapptryck.

Välj din styrning.

Vid beställning av T8 går det att välja mellan ett antal styrningspaket. Detta innebär att den nya T8 kan direkt från försäljaren med exakt den noggrannhetsnivå som du behöver. Det går att välja noggrannhetsnivå ända ner till det mest noggranna tillvalet 1,5 cm*. Definitivt obligatoriskt för lantbruk med värdefulla grödor, t.ex. grönsaker eller rotfrukter.

* Använder RTK korrektionssignal



Nivåer av noggrannhet och repeterbarhet

New Holland erbjuder flera noggrannhetsnivåer. Det gör att du kan välja rätt IntelliSteer®-system som passar dina behov och din budget. När du använder RTK korrigering med IntelliSteer® kan du dra nytta av garanterad repeterbarhet från år till år.



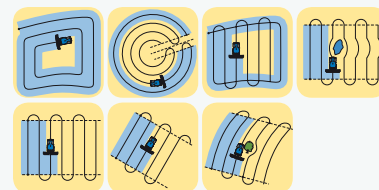
NH 372-mottagare

NH 372-mottagaren kan arbeta med WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX och RTK korrektionssignaler som använder både GPS och GLONASS satellitsystem. För RTK tillämpningar kan en integrerad radiomottagare placeras i mottagaren eller ett mobilmodem kan användas.



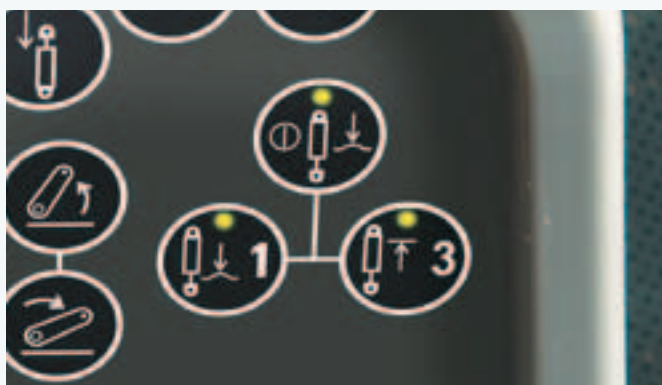
Avancerat IntelliRate™ styrssystem

T8 kan specificeras med tillvalet IntelliRate™ styrssystem. Det används från komforten i hytten med IntelliView™ skärmen för fininställning av indata och styrning av sektioner och mängd för växtsprutor och utrustning för sådd. Detta förhindrar överlappning, styr dosering och såmaskinens mängd, beroende på avkastningsdata, och undviker gap. Detta optimerar inmatning för att maximera produktion.



IntelliView™ - synlig intelligens

IntelliView™ IV skärmen ger en lätt åtkomlig programmering av olika IntelliSteer® styrningsvägar. Det är även lätt och enkelt att anpassa inställningarna och även överföra data med PLM® programvarupaket.



Gränssnitt för fullständigt laserstyrd nivåreglering

Det elektrohydrauliska systemet i T8-traktorer är 'plug and play'-kompatibelt med ett stort sortiment av laserstyrda system för nivåreglering från tredje part.



IntelliSteer®. Enkelt att koppla på och stänga av.

CommandGrip™ handtaget har en knapp som används för att styra tillvalet IntelliSteer®-systemet. New Holland gör en avancerad teknik tillgänglig.



Telematik: hantera din maskin på ett bekvämt sätt från ditt kontor

PLM® Connect gör att du kan koppla upp till din T8 på ett bekvämt sätt från ditt kontor, via ett mobilnätverk. Du kan alltid stå i kontakt med dina maskiner och du kan även skicka och ta emot realtidsinformation, vilket sparar tid och ger bättre produktivitet. Startpaketet PLM® Connect Essential erbjuder de mest använda funktionerna och uppgradering till paketet PLM® Connect Professional ger komplett övervakning och kontroll av maskinen. I korthet bidrar PLM® Connect till lägre bränslekostnad och bättre hantering av maskinparken med bättre säkerhet, i ett paket.



Minskade avgaser. Ökad effektivitet.



Hållbar Effektiv Teknik

8,7 liter FPT Industrial Cursor 9-motorer, med ECOBlue™ HI-eSCR-teknik, fortsätter att sätta standarden för motorprestanda, driftsäkerhet och effektivitet som fortfarande överensstämmer med de senaste Tier 4B avgasbestämmelser. Gällande bränsleffektivitet förbättras T8-traktorer sällan. Den motsvarar ett långt intervall på 600 timmars huvuddrift.

ECOBBlue

HI-eSCR



Drivs av FPT Industrial

New Holland är inte ensam när det gäller Tier 4-teknik. De kan dra nytta av erfarenheten från sin interna utvecklingsgrupp: FPT Industrial.

Pionjärer: Fiat tog fram Common Rail-teknik på 1980-talet och använde det i massproduktion 1997 på Alfa Romeo 156. De var först med att lansera det på lantbruksmaskiner på TS-A traktorn. Pionjärer. Alltid.

Renare: för femte året i rad har CNH Industrial legat i topp på Dow Jones Sustainability Index, i världen och Europa, inom sektorn industrideknik. Renare. Överallt.

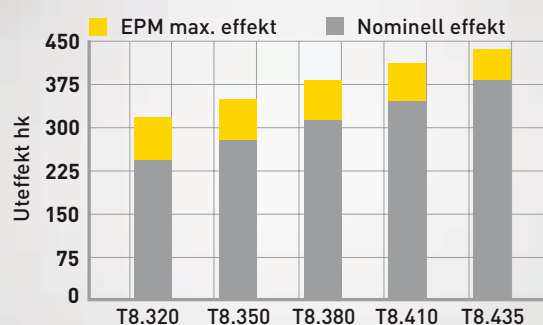
Beprövat: FPT Industrial har varit pionjärer inom SCR-teknik sedan 1995 och har redan tillverkat över 500 000 SCR-motorer under de senaste åtta åren för sektorerna lantbruk, entreprenad och transport. HI-eSCR-lösningen har genomgått omfattande testning och gavs utmärkelsen European Truck of Year 2013 för Iveco Stralis Hi-Way heavy duty-lastbil för vägtransport. Bekräftad driftsäkerhet.



Förklaring av effektstyrning

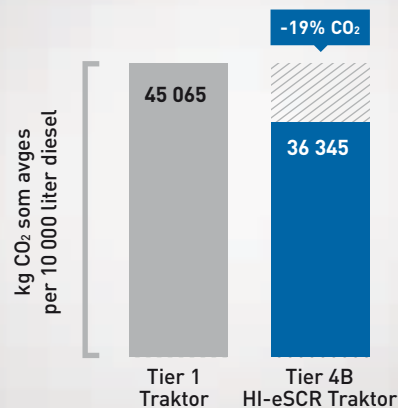
Med EPM utvecklar motor mer effekt och vridmoment beroende på belastningen på transmission, hydraulik och kraftuttag. På en T8.350-traktor ger EPM upp till 71 hk extra, men endast när det behövs, för att bibehålla prestanda.

- Nominell effekt: effekt som produceras vid nominellt motorvarv.
- Max. effekt: effekt som motorn kan utveckla, inom arbetsområdet.
- Nominell EPM-effekt: max. effekt som motorn kan utveckla med EPM, när förhållandena tillåter detta, vid nominellt varvtal.
- Max. EPM-effekt: max. effekt som motorn kan utveckla med EPM, när förhållandena tillåter detta, inom arbetsområdet.



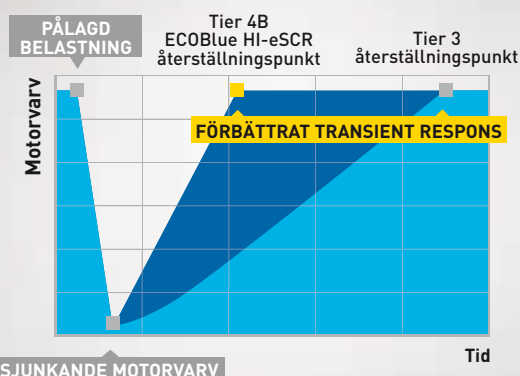
Spara bränsle för att minska ditt kolspår

ECOBlue™ HI-eSCR-teknik för överensstämmelse med Tier 4B ger mindre NOx-utsläpp och upprätthåller T8-seriens enastående bränslesnålhet, vilket gör att ditt lantbruk har väsentligt mindre kolspår. Gå till www.carbonid.newholland.com för att ta reda på precis hur mycket du kan minska ditt kolspår!



Bibehålla prestanda. Alltid.

Här på New Holland anser vi att det är viktigt med transient respons. Kort sagt: eftersom din Cursor 9-motor endast andas in ren frisk luft kan den svara ännu snabbare när den belastas.



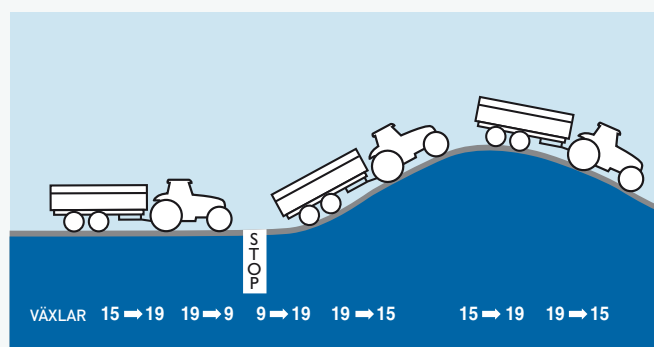
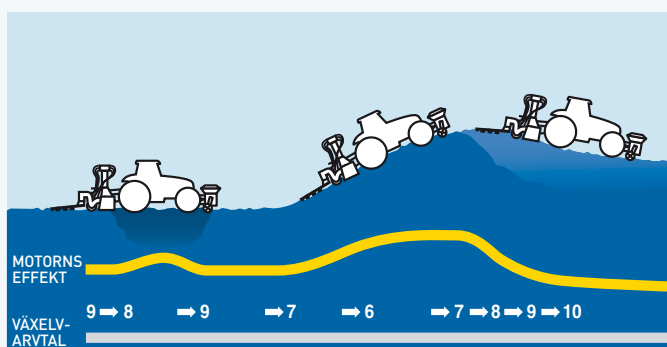
Full Powershift Ultra Command™ för slagtålig effektivitet.

Transmissionerna Ultra Command™ full Powershift matchar en beprövad mekanisk effektivitet med New Hollands enkla kontroll. Resultatet? En transmission som är verkligen enkel att ställa in och använda, med en växel för varje användning. Kort sagt är det den mest effektiva full Powershift som finns tillgänglig idag. Tillgänglig på modellerna T8.320 - T8.410 ger CommandGrip™-handtagen en lätt åtkomst till automatiska funktioner som omfattar styrning av körhastigheten. Välj mellan 18x4, 19x4 (40 km/h ECO eller 50 km/h) direkt drivning och 23x6 med krypväxelalternativ. Enkel användning är en standard.



GSM. Intelligent automatik.

New Hollands styrning av körhastigheten, GSM, är mer än bara ett automatiserat växlingssystem. Med CVT-funktioner använder det en kombination av data gällande motorns belastning, framväxel och förarinställning, för att hantera både motorns och transmissionens varvtal för att optimera prestandan och ekonomin. GSM är enkel att installera och extremt effektiv, väl beprövad och driftsäker.



Fast körhastighet? GSM tar hand om det.

Under varierande belastningar ute på fältet kommer GSM automatiskt att bibehålla en fast körhastighet. Föraren ställer först in önskad arbetshastighet och väljer sedan GSM-funktionen. Det automatiska systemet matchar sedan motorns och transmissionens varvtal för att bibehålla den bestämda körhastigheten och tillhandahålla en perfekt balans för att bibehålla produktiviteten utan att äventyra ekonomin.

Fullt kommando under transporten

Under vägtransporten kommer GSM automatiskt att växla transmissionen i enlighet med belastnings- och gasreglageinställningarna. GSM börjar från din pullaway-växel och växlar automatiskt utväxlingsförhållandet hela vägen till din topphastighet.



IntelliView™ - En överblick av växeln och hastigheten

Den standard IntelliView™ IV-displayen kan konfigureras för att ge en särskild informationspanel på rutans vänstra sida som ger en klar visning av det ilagda utväxlingsförhållandet och traktorns varvtal.

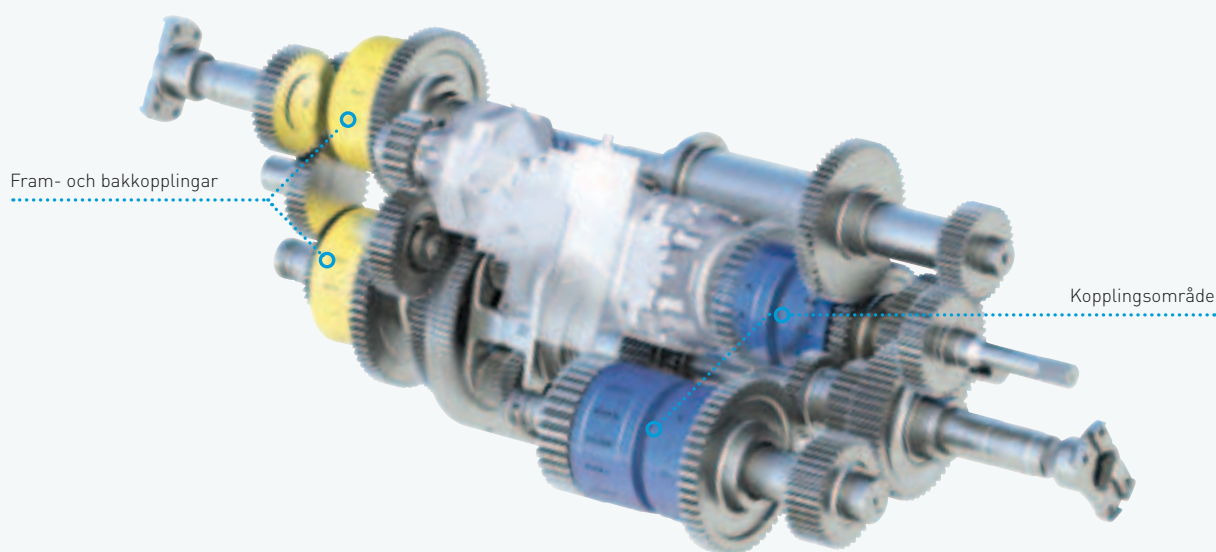


Ultra Command™ Powershuttle

Fram- och bakväxeln används med hjälp av rattstången eller CommandGrip™-handtaget som monteras på armstödet SideWinder™. Den kan programmeras för att automatiskt hantera växlingarna under ett riktningsbyte för att matcha eller ändra hastigheterna framåt och bakåt. För mycket säker uppställning går det lätt att ansätta ett parkeringslås med fram/back-spaken.

Inte bara en CVT, detta är Auto Command™.

New Holland har investerat tusentals timmar i utvecklingen av Auto Command™ steglösa transmission. Den här alltmer populära transmissionen matchar klassledande finess med en ojämförbar lätt användning. Den lika viktiga Auto Command™ har utformats för att fungera tillsammans med Cursor 9-motorn som garanterar att alla T8-modeller kan ge en optimal prestanda och effektivitet.



Kraftbaserad rörelse gör att föraren kan ändra hastighet och riktning. På ICP finns det en strömställare för att ändra respons hos hastighetsändring. Hastighet framåt kan även kontrolleras med fotpedalen.

Inställning av målhastighet - det går att ställa in en målhastighet för att passa exakt de krav du ställer. Perfekt vid växling mellan fält eller när avkastning av gröda har ändrats.

Val av målhastighet - du kan växla mellan tre målhastigheter.

4 körlägen för att passa ditt körsätt.

Automatläge. När önskad målhastighet nåtts matchar Auto Command™ motor och transmission för att bibehålla den.

Farthållarläge. Farthållarläget gör att föraren kan nå en inställd målhastighet med ett knapptryck och bibehålla hastigheten för optimal ekonomi och produktivitet.

Manuellt läge. Ger föraren möjlighet att manuellt ställa in det motorvarv och den körhastighet framåt som krävs, oberoende av varandra.

Kraftuttagsläge. Så snart som kraftuttaget kopplas in kommer Auto Command™ att uppnå konstant motorvarv.





Tre inställbara målhastigheter för alla behov

Med Auto Command teknik kan föraren ställa in en målhastighet på mellan 30 m/h och 50 km/h och reglera den till närmaste 0,01 km/h. Inga steg. Ingen ändring av gruppväxel. Kontinuerlig hastighetsändring för att passa alla behov.



Dra största nytta av tillgängligt vridmoment

New Holland har utvecklat sina Auto Command™ transmissioner så att de kan dra nytta av FPT Industrial Cursor 9-motorer med lågt motorvarv och högt vridmoment. Med 40 km/h ECO kan motorn arbeta med bränslesnåla 1 400 varv/min.



Aktiv StopStart

En viktig säkerhetsfunktion i Auto Command™ är Aktiv StopStart. När traktorn står stilla förhindrar transmissionen att traktorn rör sig bakåt eller framåt. Även med tung last. När transmissionen kopplar in drivningen finns ingen risk för att rulla bakåt på branta sluttningar.



Balansera bränsleekonomi och produktivitet

När du arbetar i Autoläge och Farthållarläge, använd sänkingsreglaget, till höger om föraren, för att minska varvtalet som används för att uppnå önskad körhastighet framåt. Resultatet: du kommer upp i målhastigheten med mycket lägre motorvarv, vilket ger lägre bränsleförbrukning.

I kraftuttagsläge, använd sänkingsreglaget för att reglera acceptabel minskning i kraftuttagsvarv, innan körhastighet framåt minskas.

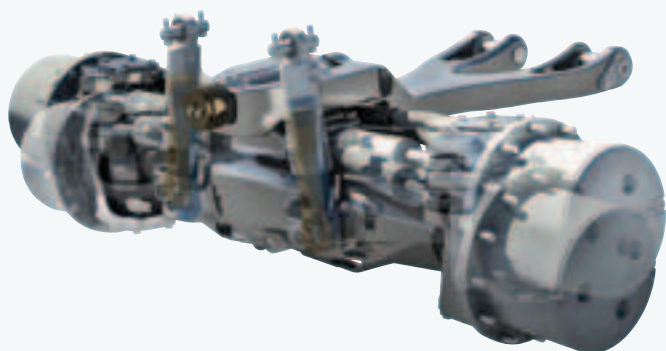
Otvivelaktigt markgrepp.

Den nya T8-serien har det längsta axelavståndet i sortimentet. Ultra Command™-modeller med ett axelavstånd på 3 450 mm och 3 550 mm på T8.435. Det är hela 500 mm, en imponerande halv meter längre än sin närmaste konkurrent. Ett längre axelavstånd betyder högre stabilitet på höga transporthastigheter, lägre barlastkrav och högre markgrepp för krävande användningar med tung dragbom.



KONKURRENSKRAFTIGT AXELAVSTÅND

T8 AXELAVSTÅND



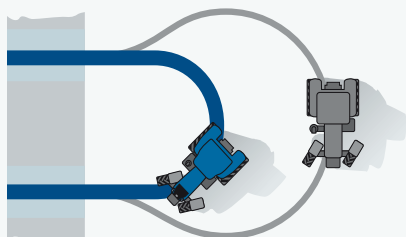
Terraglide™ framaxelfjädring

New Holland Terraglide™ framaxelfjädring är en beprövad metod för att skydda traktorn, burna redskap och föraren från kraftig stötblastning under transport och på fält. Nu erbjuder den en ytterligare fördel med en förbättrad svängvinkel. Kombinerat med Comfort Ride™ hyttfjädring kan du nu njuta av en mjukare körning utan att äventyra rörligheten.



Robusta axlar för tung prestanda

Den robusta axeln monteras på T8.435 som standard. Den öppna axeln på 127 mm har utformats för att passa den massiva effekten och vridmomentet som utvecklas från en Cursor 9-motor och överför det i en dragkraft. Den kan även tillgodose de största däckerna på 2,15 m som tillvalet 900/60R42.



New Holland T8. En hjulförsedd fördel över konkurrerande konventionella traktorer.

Minskad svängcirkel. Framaxeln som monterats väl framåt matchas med en avsmalnad motorhuv. Detta gör att naven kan vrida till totalt lås på 55 grader, även när stora framdäck eller tvillinghjul monteras.

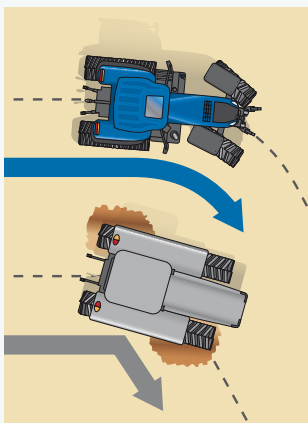
Klassledande styrförmåga. Med en svängradie på bara 4 970 mm, kan en hjulförsedd T8-traktor göra snävare svängar och snabbt fortsätta arbetet.

SmartTrax™. Fördelen med halvband.

SmartTrax™ T8-modeller är en väsentlig förbättring i konstruktionen av konventionella traktorer som kombinerar fördelar med en hjulförsedd traktor med glidnings- och markgreppsfördelar hos en bandtraktor. SmartTrax™ som fabriksutvecklats speciellt för T8-serien och tillgänglig på modellerna T8.380, T8.410 och T8.435, är inte bara ett "påskruvat" alternativ på bakhjul. Detaljerade användningar på transmissionen och kraftöverföring garanterar att en maximal effekt och vridmoment kan överföras till larvbanden för en driftsäker prestanda i de flesta krävande användningarna.

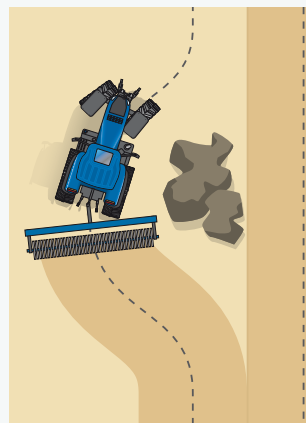
Komfort som standard

Fasta band kan inte tillhandahålla samma dämpning av stötbelastningar som ett däck. Med T8 SmartTrax™ hjälper den specialjusterade fjädrade framaxeln och den standard hyttfjädringen för att dämpa stötar under körningen för en genuin komfort på en traktor med dubbla band.



Sväng utan en vågren

Under en snäv sväng på vändteg kan en bandtraktor skada marken och skapa en "vågren". Med SmartTrax™ görs snäva svängar snyggt och lätt med mindre skador. Resultatet: inga flera ojämna vågteg.

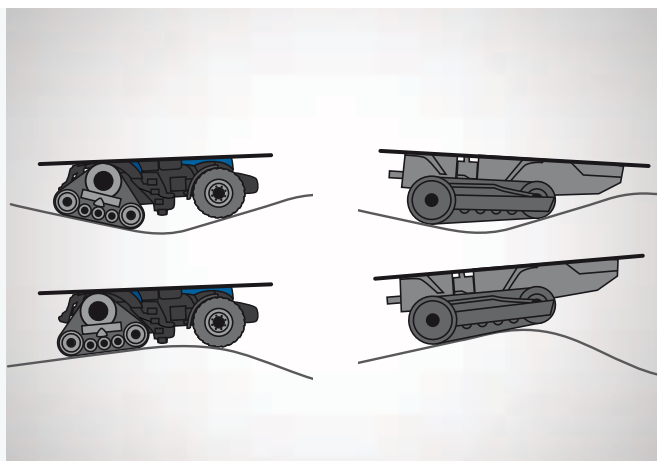


Svängar med total effekt

Vid arbete på våtveg eller runt hinder, där ett svängелеment krävs med redskapet fortfarande i marken, har SmartTrax™ fördelen att en total effekt kan bibehållas under hela svängningen. Med SmartTrax™ äventyras inte den framtågande rörelsen av styrningen.

Följer markprofilen

På ojämna mark kan det vridbara underredet SmartTrax™ leda för att följa marken. Resultat? Kontinuerlig markkontakt och förmåga att arbeta i olika förhållanden och marker för en verklig New Holland mångsidighet.



Fördelen med Terralock™

Kombinationen med främre drivhjul och SmartTrax™ ger ett enastående markgrepp. Främre drivhjul ger rörligheten hos en konventionell traktor medan hanteringssystemet Terralock™ med differentialspärar garanterar att traktorn förblir i linje under arbetet utan att snirkla i smörjiga spår, till skillnad från maskiner med dubbla band. I användningar med hög dragkraft, ger T8 SmartTrax™ en optimal balans mellan effekt och prestanda.



Stig upp, sitt kvar

Kom igång snabbare och arbeta längre. Ett lättare bandavtryck har självklara fördelar för att minska markpackningen. Men det ger mer. Med SmartTrax™ kan du börja arbete tidigare och arbeta senare i förhållanden som kan kompromettera en traktor med dubbelt band. Produktivitet och markskötsel kan gå hand i hand.



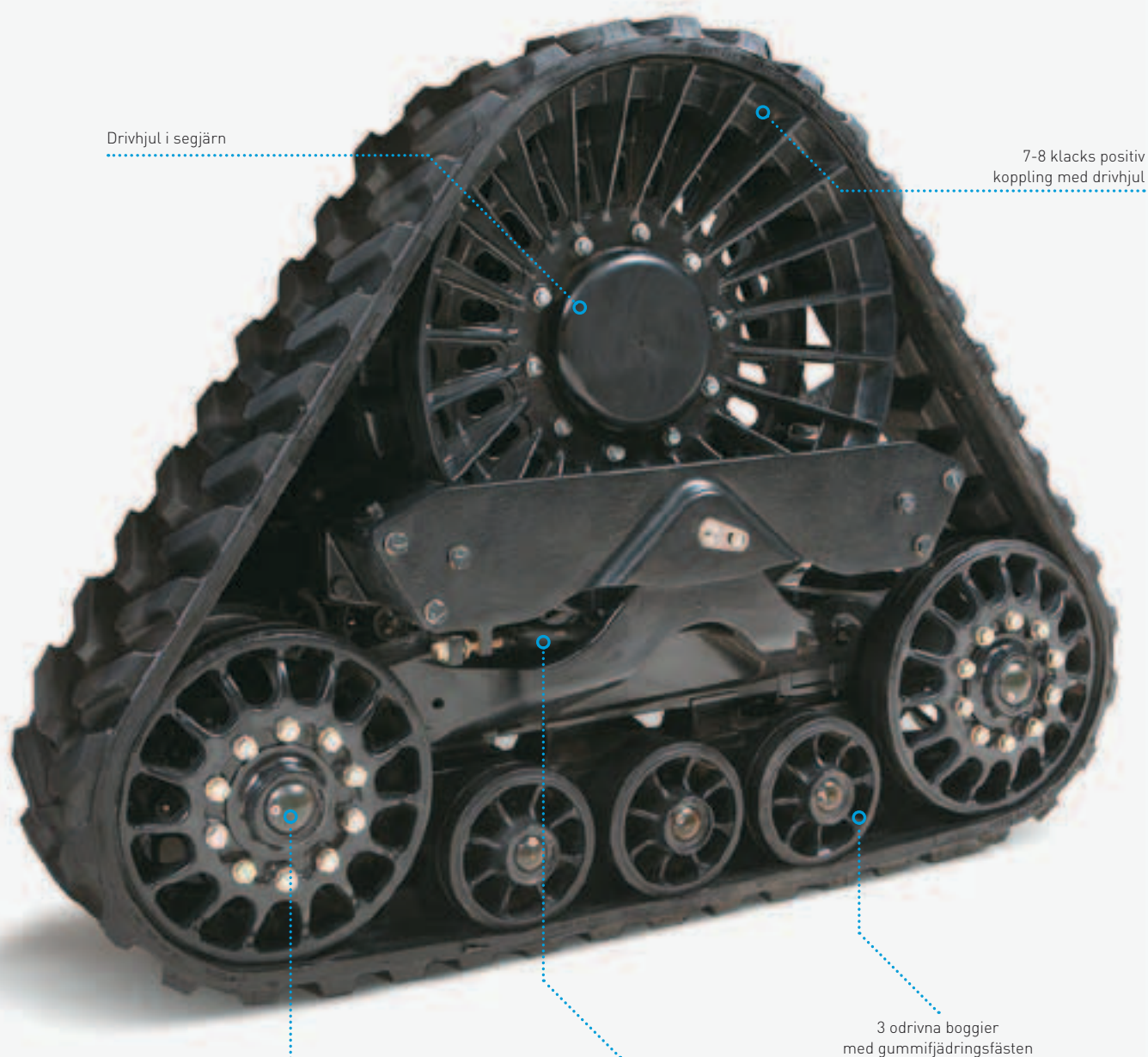
Mångsidig garanti

Den integrerade frontlyften och det alternativa kraftuttaget är helt kompatibla med främre redskap för markkontakt, så det är inte bara en vikthållare. Andra unika fördelar med T8 SmartTrax™.



På rätt spår.

New Hollands SmartTrax™-band i gummi är resultatet av många års intensiv forskning och utveckling tillsammans med lantbrukare över hela världen. SmartTrax™ har en av de mest avancerade teknikerna för att garantera att de presterar på dina fält. Dag in. Dag ut. Året runt.



Drivhjul i segjärn

7-8 klacks positiv
koppling med drivhjul

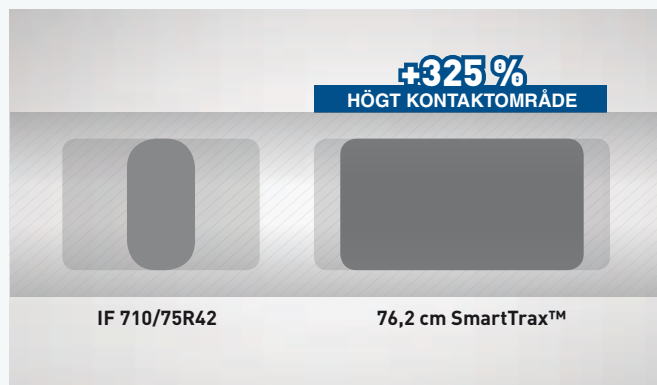
Ta bort lageröverfallen för
att kontrollera oljenivån

Automatiskt hydrauliskt
bandspänningssystem

3 odrivna boggier
med gummifjädringsfästen

Hög glidning

SmartTrax-bandets kontaktområde på marken är upp till 325 % högre än ett däck. En spridning av belastningen minskar markpackningen.



Bandbredd

SmartTrax™ kan monteras med band på 45,7, 61 och 76,2 cm bredd. Från radodling till lantbruk på vida tunnland, det finns alltid ett SmartTrax™-alternativ som passar dina specifika krav.

	45,7 cm	61 cm	76,2 cm
SmartTrax™ bandstorlek	45,7 cm	61 cm	76,2 cm
193 cm avstånd (fabriksinst.)	●	●	–
203,2 cm avstånd (fabriksinst.)	●	●	–
223,5 cm avstånd (fabriksinst.)	●	●	●
304,8 cm avstånd (fabriksinst.)	●	●	●*
345,4 cm avstånd (FIT)	●	●	●
365,8 cm avstånd (FIT)	●	●	●
386,1 cm avstånd (FIT)	●	●	●

● Tillgänglig – Inte tillgänglig

* Inte tillgänglig från fabriken men tillgänglig som försäljarinstallerat tillbehör (FIT)



Bandavstånd

T8 SmartTrax™-modeller har utvecklats för världsmarknaderna och kan levereras med ett bandavstånd från 193 cm till 386,1 cm. Vad sägs om den här New Holland-mångsidigheten?

Klar för moderna krav.

Traktorer med tung dragkraft behöver en baklyftkapacitet för att lyfta tunga monterade utrustningar. New Holland T8-modeller uppfyller den här utmaningen med en lyft på upp till 10 927 kg, med kraften att snabbt och effektivt lyfta och sänka utrustningen. För ytterligare förbättra prestandan har alla modeller en avancerad vändtegsautomatik, HTS. Utformad för att minska ansträngningen och för att garantera att besvärliga vändtegsmanövreringar kan avslutas snabbt och lätt, är HST lätt att installera och använda och kan snabbt ändras under arbetet för att passa växlande förhållanden.



Alla modeller kan specificeras med en fullständigt integrerad fronlyft med en lyftkapacitet på upp till 5 810 kg. Ett främre kraftuttag kan även monteras.

MegaFlow™-pump

Välj en högkapacitets MegaFlow™-pump mellan standard 157 l/min och 279 l/min*. Vid tunga belastningar på hydrauliken kopplas effektstyrning av motorn (EPM) in för att leverera upp till 71 hk ytterligare effekt.

* Ultra Command™-modeller

Hydraulik med system med slutet centrum för lastavkänning

Hydraulisk kapacitet matchar kravet att spara bränsle och optimera prestandan.



Elektroniskt reglage för tipputtagsventil

Justera flödeshastigheterna med IntelliView™ IV pekskärm och ställa in tidsinställningen och spärrlägen för att passa jobbet.



Hur många bakre tipputtagsventiler behöver du?

Som standard har T8-traktorer fyra tipputtagsventiler. De kan användas med de standard, färgkodade styrgrepp på armstödet SideWinder™ II. Ytterligare två tipputtagsventiler som används med CommandGrip™-handtaget eller styrgrepp/joystick-alternativ finns tillgängliga.



Kraftuttag

Ett frammonterat kraftuttag på 1 000 varv/min finns, medan det bak finns antingen en axel på 540 / 1 000 varv/min eller en robust 20 splinesaxel på 1 000 varv/min. Hanteringen av kraftuttaget integreras i HTS-systemet.



360°: T8.

Den nya T8-serien har konstruerats för att ge mer arbetstid och mindre tid på gårdsplanen. Alla servicepunkter går lätt att komma åt och med långa serviceintervaller betyder att maskinerna kommer att tillbringa mer tid där de hör hemma: på fältet!

Motorhuv i ett stycke öppnas brett så att det går lätt att komma åt för service.

Ett inbyggt steg gör att du kan nå vindrutan på säkert sätt för rengöring.

Du kan fylla på spolvätskebehållaren genom bakrutan.



Steg till höger finns för att underlätta rengöringen av höger ruta för bättre sikt under arbetet.



Kontrollera, gör rent och byt motorns luftfilter utan att lyfta motorhuv.



Kylpaketet går att öppna utåt för enklare och snabbare rengöring.

Kontroll av motor- och hydraulolja och påfyllningspunkter är lätta att nå vilket garanterar snabbare rutinkontroller och enklare service. Motorns serviceintervaller kan förlängas med 100 % till 600 timmar.

Påfyllningspunkten för AdBlue-tillsatstanken på 99 liter sitter bredvid dieseltankens påfyllningspunkt för bekvämlighetens skull och kräver endast en påfyllning vid tankning av bränsletanken på 647 liter. Både diesel- och AdBlue-tankarna kan låsas för ytterligare säkerhet.



Tillbehör som installeras av återförsäljaren

Ett omfattande sortiment av godkända tillbehör för att optimera maskinens prestanda under alla förhållanden kan levereras och monteras av återförsäljaren.

New Holland Service.



Finansiering anpassad för din verksamhet

CNH Industrial Capital, New Hollands finansieringsverksamhet, är väletablerat och respekterat inom lantbrukssektorn. Råd och finansieringspaket anpassade för dina särskilda behov. CNH Industrial Capital ger trygghet från en specialist på lantbruksfinansiering.



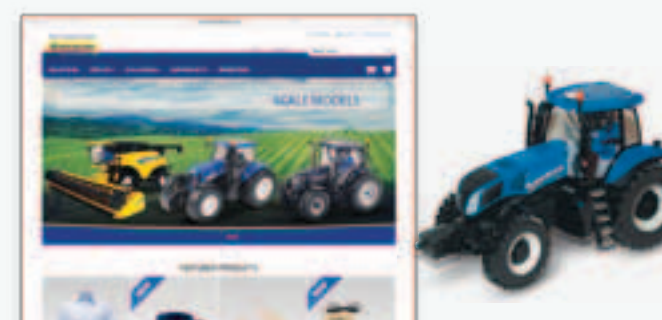
Utbildade för att ge dig bästa support

Specialtekniker hos din New Holland återförsäljare ges regelbunden vidareutbildning. Detta sker både med online-kurser och intensiva sessioner i klassrum. Denna avancerade metod betyder att din återförsäljare alltid har den kunskap som krävs för service på de senaste och mest avancerade New Holland produkterna.



New Holland app

iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



New Holland stil

Vill du ha New Holland omkring dig varje dag? Se på det omfattande sortimentet på www.newhollandstyle.com. Ett stort urval av artiklar finns tillgängliga, inklusive slitstarka arbetskläder och många skalmodeller samt mycket mer. New Holland. Lika individuell som du är.

Modeller

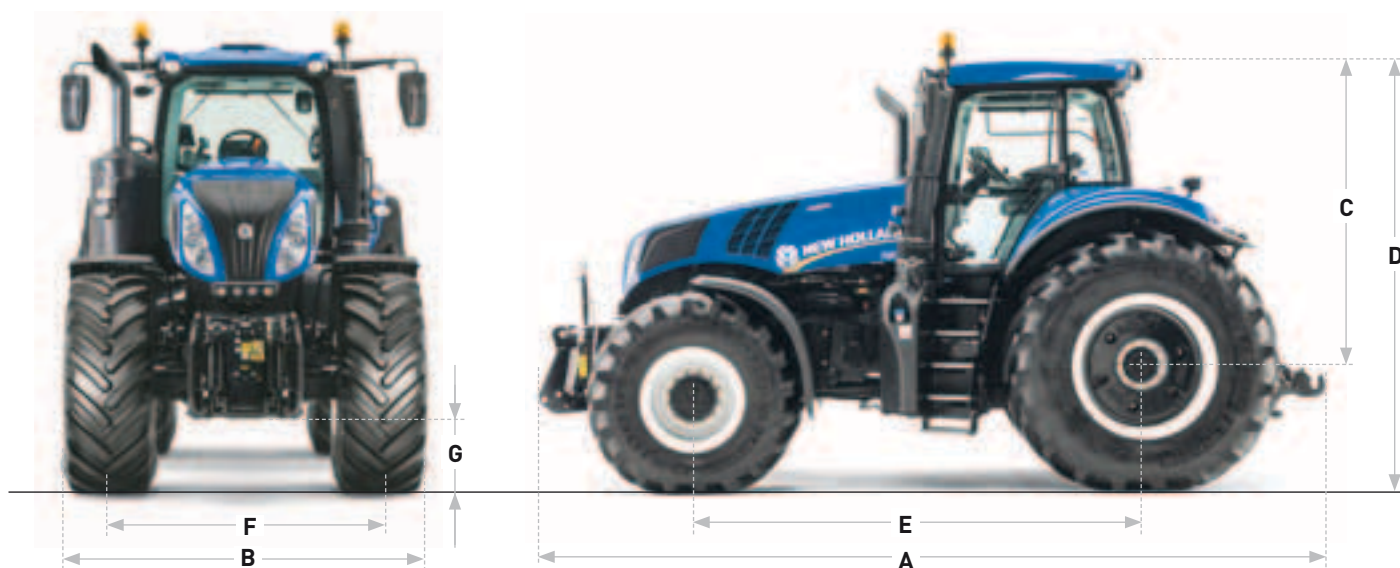
	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Motor*	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Antal cylindrar / Insug / Ventiler	6 / WT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Uppfyller bestämmelser för motoravgaser	Tier 4B / Steg 4	Tier 4B / Steg 4	Tier 4B / Steg 4	Tier 4B / Steg 4	Tier 4B / Steg 4
ECOBlue™ HI-eSCR system (Selective Catalytic Reduction)	●	●	●	●	●
Bränslesystem - Högtryckstyp, Common Rail	●	●	●	●	●
Cylindervolym (cm³)	8 700	8 700	8 700	8 700	8 700
Cylinderdiameter och slaglängd (mm)	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Godkänd biodieselmixtur**	B7	B7	B7	B7	B7
Max. EPM effekt - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/hk)	235/320	258/351	281/381	301/409	320/435
Max. effekt - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/hk)	209/284	232/315	255/347	275/374	307/417
Max. EPM effekt - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/hk)	210/286	232/315	255/347	276/375	305/415
Nominell effekt - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/hk)	184/250	206/280	229/311	250/340	279/380
Nominellt motorvarv (varv/min)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Max. vridmoment - ISO TR14396 @ 1 300 - 1 400 varv/min med EPM (Nm)	1 407	1 558	1 708	1 800	1 850
Ökning av vridmoment Standard / EPM (%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Viskös kopplad kylfläkt	●	●	●	●	●
Miljövänligt motoroljefilter	●	●	●	●	●
Avgasbroms	○	○	○	○	○
Dieselpkapacitet Auto Command™ (liter)	609	609	609	609	609
Dieselpkapacitet Ultra Command™ (liter)	647	647	647	647	–
Dieselpkapacitet T8 SmartTrax™ (liter)	–	–	670	670	670
AdBlue (urea)-tankens volym (liter)	99	99	99	99	99
Serviceintervall (timmar)	600	600	600	600	600
Ultra Command™ full Powershift transmission					
IntelliShift™ system	●	●	●	●	–
System för styrning av körhastighet (GSM)	●	●	●	●	–
18x4 Ultra Command™ full Powershift (40 km/h)	●	●	●	●	–
Min. körhastighet (km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	–
19x4 Ultra Command™ full Powershift (40 km/h ECO eller 50 km/h)	○	○	○	○	–
Min. körhastighet (km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	–
23x6 Ultra Command™ full Powershift (40 km/h med krypväxel)	○	○	○	○	–
Min. körhastighet (km/h)	0,98	0,97	0,97	0,97	–
Auto Command™ Kontinuerligt variabel transmission	○	○	○	○	●
Aktiv StopStart-funktion	●	●	●	●	●
Kraftbaserad drivningskontroll	●	●	●	●	●
Auto Command™ Kontinuerligt variabel transmission (40 km/h)	○	○	○	○	○
Min. hastighet / Max. hastighet vid 1 400 varv/min (km/h)	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40
Auto Command™ Kontinuerligt variabel transmission (50 km/h)	○	○	○	○	○
Min. hastighet / Max. hastighet vid 1 725 varv/min (km/h)	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50
Elsystem					
12 volt generator (Ampere)	200	200	200	200	200
Batterikapacitet (CCA)	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900
Axlar					
SmartTrax™ bakre band	–	–	○	○	○
4WD framaxel	●	●	●	●	●
Terraglide™ framaxelfjädring	○	○	○	○	○
Styrvinkel Standard / Terraglide™ / SuperSteer™ axel [°]	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Svängradio med Standard / Terraglide™-axel (mm)	4 970 / 4 970	4 970 / 4 970	4 970 / 4 970	4 970 / 4 970	4 970 / 4 970
Terralock™ funktioner	●	●	●	●	●
Dynamiska framskärmar	○	○	○	○	○
Öppen bakaxel	●	●	●	●	●
Robust öppen bakaxel	–	–	–	○	●
Hydraulsystem					
System med slutet centrum för lastavkänning (CCLS)	●	●	●	●	●
Standard/MegaFlow™-pump (flöde tillgängligt vid kopplingar) Ultra Command™ (l/min)	157/279	157/279	157/279	157/279	157/279
Standard/MegaFlow™-pump (flöde tillgängligt vid kopplingar) Auto Command™ (l/min)	–	–	157/271	157/271	157/271
Elektronisk dragkraftsreglering (EDC)	●	●	●	●	●
Tipputtagsventiler					
Typ	Elektrohydraulisk	Elektrohydraulisk	Elektrohydraulisk	Elektrohydraulisk	Elektrohydraulisk
Max. antal bakre ventiler	6	6	6	6	6
Joystick-reglage	○	○	○	○	○
Lyft					
Baklyftens kategori	III / IIIN	III / IIIN	III / IIIN	IVN / III	IVN / III
Max. lyftkapacitet vid kopplingspunkterna (kg)	8 843	8 843	9 705	10 927	10 927
Frontlyftens kategori	II	II	II	II	II
Frontlyftens lyftkapacitet (610 mm framför kopplingspunkterna) (kg)	5 810	5 810	5 810	5 810	5 810
Kraftuttag					
Automatisk mjukstart	●	●	●	●	●
Motorvarv vid: 540 / 1 000 varv/min (varv/min)	1 804	1 804	1 804	1 804	1 804
Automatisk kraftuttagshantering	●	●	●	●	●
Främre kraftuttag (1 000 varv/min)	○	○	○	○	○
Bromsar					
Avgasbroms	○	○	○	○	○
Elektronisk parkeringsbroms	●	●	●	●	●
Hydrauliska släpvnagsbromsar	○	○	○	○	○
Pneumatisk släpvnagsbromssystem	○	○	○	○	○

Modeller	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Hytt					
Hytt med FOPS - OECD kod 10 nivå 1	●	●	●	●	●
Hyttens kategorinivå - SS-EN 15695	2	2	2	2	2
Höger ruta med hög sikt	●	●	●	●	●
Paket med HID/ LED-belysningar	○	○	○	○	○
Auto Comfort™ säte med säkerhetsbälte	○	○	○	○	○
Auto Comfort™ lädersäte med säkerhetsbälte	○	○	○	○	○
Instruktörsäte med säkerhetsbälte	○	○	○	○	○
Lyxpaket (rätt av läder och matta)	○	○	○	○	○
SideWinder™ II armstöd	●	●	●	●	●
CommandGrip™ handtag	●	●	●	●	●
Elektronisk inställning av SideWinder™ II armstöd	●	●	●	●	●
Luftkonditionering	●	●	●	●	●
Automatisk klimatkontroll	●	●	●	●	●
Luftcirkulationsfilter	●	●	●	●	●
MP3 Radio	○	○	○	○	○
MP3 Bluetooth radio (handsfree telefonsamtal)	○	○	○	○	○
Electroniskt fjärrstyrbara speglar med vidvinkelinsler	●	●	●	●	●
Comfort Ride™ hyttfjädring	○	○	○	○	○
Vändtegsautomatik (HTS)	●	●	●	●	●
Externa reglage monterade på skärmen	●	●	●	●	●
En prestandamonitor på stolpe med förbättrat tangentbord	●	●	●	●	●
IntelliView™ IV färgskärm med ISO 11783 anslutning	●	●	●	●	●
IntelliSteer®-styrning, förberedd för	○	○	○	○	○
PLM® Connect telematik	○	○	○	○	○
Optimal ljudnivå i hytt - 77/311EEG [dB(A)]	67	68	68	69	69
Fabriksmonterade roterande varningsljus (1 / 2)	○	○	○	○	○
Vikter					
Minsta, vikter utan barlast: Std. framaxel/inklusive SmartTrax™ (kg)	10 715	10 840	10 840/16 300	10 915/16 300	12 514/16 300
Terraglide™ framaxelfjädring/inklusive SmartTrax (kg)	11 235	11 360	11 360/16 500	11 440/16 500	13 039/16 500
Max. tillåten vikt vid 50 km/h*** (hjulförsedd T8) (kg)	17 500	17 500	17 500	18 000	18 000
Max. tillåten vikt vid 40 km/h (T8 SmartTrax™) (kg)	–	–	20 000	20 000	20 000

● Standard ○ Tillval – Ej tillgänglig

* Har utvecklats av FPT Industrial

** Biodieselmixtur måste helt uppfylla senaste bränslespecifikation SS-EN14214:2009 och måste användas i enlighet med riktlinjer i förarhandboken *** Gränser på Europeiska motorvägar



Dimensioner

Med bakdäck-/bandstorlek****	620/70R42	710/70R42	900/60R42*****	45,7 cm SmartTrax™	61 cm SmartTrax™	76,2 cm SmartTrax™
A Total längd inklusive viktpaket och bakre lyft (mm)	6 247	6 247	6 477	6 606	6 606	6 606
B Min. bredd (mm)	2 534	2 534	2 534	2 787	2 787	2 997
C Höjd vid mitten av bakaxeln till ovankanten av standardhytten (mm)	2 475	2 475	2 475	2 472	2 472	2 472
D Total höjd (mm)	3 338	3 407	3 435	3 450	3 450	3 450
E Axelavstånd Ultra Command™ / Auto Command™ (mm)	3 450 / 3 500	3 450 / 3 500	3 550	3 550 / 3 550	3 550 / 3 550	3 550 / 3 550
F Spårvidd (min. / max.) (mm)	1 727 / 2 235	1 727 / 2 235	1 727 / 2 237	1 930 / 3 860	1 930 / 3 860	2 235 / 3 860
G Markfrigång (beroende på lyft eller dragkrok) (mm)	378	364	409	441	441	441

**** Andra bakdäck än de som anges ovan finns tillgängliga: 650/85R38, 710/70R38, 800/70R38, 710/75R42, 900/60R38

***** Endast Ultra Command™-modell när monterad med robust bakaxel



www.newholland.com

HOS DIN EGEN ÅTERFÖRSÄLJARE



Uppgifter som anges i denna broschyr är ungefärliga. De modeller som beskrivs här kan ändras utan meddelande från tillverkaren. Ritningar och foton kan avse utrustning som antingen är tillval eller avsedd för andra länder. Kontakta våra återförsäljare för mer information. Publicerat av New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Tryckt i Italien - 04/16 - TP01 - (Turin) - 150030/S00