

KOMPAKT HJULLASTARE

W50C | W60C | W70C | W80C



HÖG PRODUKTIVITET BASERAT PÅ ERFARENHET

New Hollands C-serie kompakt hjullastare är mångsidig och kompakt och har helt ny design, vilket ger ett nytt alternativ till traditionella lösningar för materialhantering på lantbruk. Serien med midjestyrring och fyrhjulsdraft har fyra modeller och uteffekt på 58 hk - 75 hk samt arbetskapacitet på 1,9 t - 2,5 t till en höjd på respektive 3,1 m - 3,4 m och har hög prestanda i ett mycket rörligt formvär och smala korridorer. Förutom detta kompakta format har maskinen snäv vändning på grund av midjestyrring, vilket gör den mer manövrerbar och användarvänlig än sina konkurrenter med fyrhjulsdraft. Hytten med ny design ger föraren en bra arbetsmiljö. Hyttchassit med fyra stolpar ger nästan 360 graders sikt med minsta möjliga dödvinkel och är brett, ljust och rymligt. Elektrohydraulisk joystick av verklig multifunktionstyp förenklar daglig matning eller lastning, på ett snabbt och effektivt sätt.



LÅG TOTAL ÄGARKOSTNAD

Modellerna i C-serien har en avancerad 3,4 liters, 4-cylindrig Common Rail-motor med högt tryck och multiinsprutning och turboaggregat, överensstämmer med Tier 4B och har wastegate för optimal stabilitet hos turbotrycket. Denna motor utvecklades av vårt systerbolag FPT Industrial som var pionjärer på högeffektiva lösningar med låga avgaser för terränggående tillämpningar och körning på väg och den har hög effekt, låg bränsleförbrukning och mycket låga krav på underhåll. Tack vare underhållsfri dieseloxyderingskatalysator (DOC) är dessutom slutresultatet hög prestanda och lägre total ägarkostnad.

ÄKTA MÅNGSIDIGHET

Valet av en eller två extra hydraulsystem och tillgången till höga flöden i kombination med krypväxel gör att arbete kan utföras med max flöde även vid en konstant låg hastighet framåt. Denna kapacitet är praktisk för ett antal specialtillämpningar, t.ex. snöröjning och gårdsopning.

ÖVERLÄGSEN PRESTANDA

Viktfordelningen gör att den nya kompakta hjullastaren helt kan dra nytta av sin imponerande förbättrade lyftkapacitet. Den enastående ledbulthöjden och de profilerade armarna på modeller med Z-stång gör det lätt att tömma lasten i mitten på släpet eller matningsvagnen, utan att röra kanten. Det automatiska Glide-Ride-systemet kopplas in över 5,5 km/h för att förhindra att armen utsätts för stötar och ger mjukare gång vid hög hastighet på väg. Allt detta bidrar till hög produktivitet.

HÖG PRECISION

Den nya krypkörnings- och bromspedalen kopplar successivt ur transmissionen vid retardation och ansätter successivt bromsarna, vilket ger föraren millimeterkontroll av maskinen vid låga hastigheter. Joystick av typ allt i ett med proportionellt extra reglage, knapp för flödesminne, flytläge och F-N-R-strömställare gör att föraren har allt under kontroll på ett enkelt sätt.



RENA, KRAFTFULLA MOTORER

Hela serien har 3,4 liters Common Rail F5H-motorer som utvecklats av FPT Industrial och uppfyller de strikta avgasbestämmelserna Tier 4B. Avancerad Common Rail teknik ger exakt bränsletillförsel för optimal respons och har även väsentligt minskad bränsleförbrukning jämfört med tidigare modeller. Denna mycket tysta motor utvecklar upp till 75 hk och har upp till 316 Nm vridmoment, vilket garanterat ger hög produktivitet och förarkomfort. Hela serien har en partikelkatalysator (PM Cat) för överensstämmelse med Tier 4B, som kräver minimalt underhåll och ingen regenerering. Detta ger ännu bättre effektivitet.



PM CAT: EFFEKTIV AVGASTEKNIK

Avancerad PM Cat-teknik används för att uppfylla de ännu striktare avgasbestämmelserna Tier 4B. Enkelt uttryckt är PM Cat en partikelseparator i avgassystemet nedströms från en dieseloxideringskatalysator. Partiklar, eller sot, i avgaserna passerar igenom PM Cat och när de berör väggarna bränns de av. Detta filter blockeras aldrig på grund av högt avgasflöde. Detta är det enklaste systemet som finns. Inga åtgärder krävs av föraren och ingen regenerering som använder bränsle krävs. Du kan lita på att New Holland väljer enkla lösningar för dig och miljön.



COMMON RAIL. COMMON SENSE (SUNT FÖRNUFT).

Motorer med bättre respons. Sänk bränslekostnaden. Detta är resultatet av Common Rail teknik. När din kompakta hjullastare ges exakt den mängd bränsle som krävs ger den maximal effekt vid 2 500 varv/min. Den optimerade förbränningsprocessen ger mer effektiva motorer som svarar bättre på de krav du ställer. Common Rail. Common Sense (Sunt förnuft).



Hållbar Effektiv Teknik



LÅNGA SERVICEINTERVALL

Avancerad konstruktion betyder lägre krav på underhåll. Branschledande serviceintervall för New Hollands kompakta hjullastare har förlängts ytterligare till 500 timmar. Välj New Holland för att: spara pengar, minska avbrottstiden och skydda miljön.

LÄGRE BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Lanseringen av Common Rail och PM Cat-teknik har givit väsentligt lägre bränsleförbrukning på W50C, W60C, W70C och W80C. Kort sagt: tack vare bränsletillförsel med högre precision har bränsleförbrukning optimerats i jämförelse med tidigare modeller av New Holland kompakthjullastare.

DRIVS AV FPT INDUSTRIAL

New Holland är inte ensam när det gäller Tier 4-teknik. De kan dra nytta av erfarenheten från sitt närstående bolag: FPT Industrial.

Pionjärer: Fiat tog fram Common Rail-teknik på 1980-talet och använde det i massproduktion 1997 på Alfa Romeo 156. De var först med att lansera det på lantbruksmaskiner på TS-A traktorn. Pionjärer. Alltid.

Renare: Fiat SpA har under de senaste fem åren haft lägst genomsnittligt CO₂-utsläpp bland alla biltillverkare i Europa. Renare. Överallt.

Bevisat: FPT Industrial har redan producerat över 275 000 F5C-motorer under de senaste fem åren. Tillförlitlig. Erkänd.



KONSTRUERAD FÖR MAXIMAL PRECISION

HYDROSTATISK TRANSMISSION - TRYCK PÅ KNAPPEN OCH KÖR

Alla modeller i serien har hydrostatiska transmissioner. Du trampar ner gaspedalen och kör, smidigt och utan problem. Max hastighet på väg är 33 km/h, när tillvalet hög hastighet har specificerats, mer än tillräckligt för att köra runt på ett lantbruk. Med krypkörnings- och bromspedalen kan mer effekt användas för lastarens hydraulsystem utan att koppla från drivningen, samtidigt som konstant motorvarv upprätthålls, vilket t.ex. är praktiskt vid hantering av gödsel. Ett alternativ med krypväxel finns även tillgängligt på alla modeller utom W50C, så att körhastigheten kan ställas in och justeras i området 1-5 km/h, vilket är praktiskt för snöröjning och gårdsopning.





MM-PRECISION

Den nya krypkörnings- och bromspedalen kopplar successivt ur transmissionen vid retardation och ansätter successivt bromsarna, vilket ger föraren millimeter-kontroll av maskinen vid låga hastigheter. Du kan utföra allt arbete med samma precision med en joystick av typen allt i ett, som har en knapp för flödesminne. Den 3^e eller 4^e hydraulfunktionen styrs proportionellt.



KRAFTFULL HYDRAULIK

I drivdelen av serien kompaktlastare finns en kugghjulpump med olika alternativ för utflöde. De två minsta modellerna har en pump på 67 l/min med varvtalet 2 500 varv/min. På de två större modellerna går det att välja standardpump på 85 l/min eller pump med högt flöde på 130 l/min. Pump med högt flöde och transmission med krypväxel är perfekt matchade för krävande tillämpningar, t.ex. snöröjning. På alla modeller driver pumpen både hydraulsystem och styrning och av säkerhetsskäl finns det en prioriteringsventil för att prioritera styrning.



MINSTA VARVTAL, HÖGSTA FLÖDE

Tillvalet högt flöde kommer med krypväxel, vilket ger maximalt hydrauliskt flöde vid konstant hastighet på 0 till 5,5 km/h och passar utmärkt för snöröjning och gårdsopning. Eluttag fram och trycklös returledning bidrar till ett bra paket.

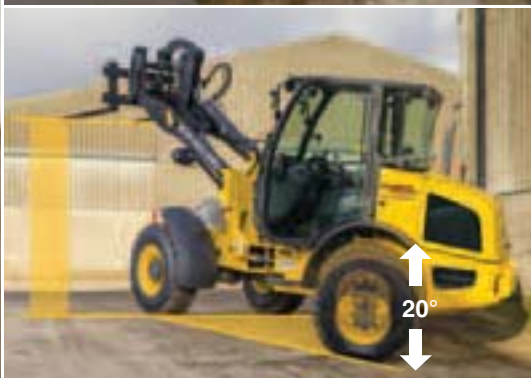


LITEN VÄNDRADIE

Underlättar det dagliga arbetet i trånga utrymmen. Den nya serien kompakta hjullastare har en styrvinkel på 40° på varje sida, helt hydraulisk styrning med central ledtapp samt nödstyrning och dessutom följer fram- och bakhjulen samma spår.

UTMÄRKT STABILITET

Bakaxeln på C-serien pendlar till en maximal vinkel på 20 grader, så att bakhjulen kan hålla markkontakt i ojämn terräng. Detta system ger föraren en bättre uppfattning av maskinens stabilitet jämfört med en pendlande central ledtapp, vilket ger ökad säkerhet, förutom förbättrad lasthållning. Dessutom aktiveras Glide-Ride-systemet automatiskt över 5,5 km/h, men endast när det behövs, för att förhindra stötar på armen.



VAL AV DIFFERENTIAL

Hög prestanda i all slags terräng och under alla arbetsförhållanden garanteras av det stora urvalet av utföranden på differentialen: begränsad slirning fram och bak (alla modeller) eller öppen differential fram och bak (W50C) eller öppen differential med 100 % lock-on fram och bak (W70C - W80C).



OÖVERTRÄFFAD KOMFORT OCH SÄKERHET

Nästan helt obehindrad 360 graders sikt på hytten med ny design. Den upphöjda förarplatsen och gott om glas inom fyra smala stolpar gör att detta är den bästa maskinen för materialhantering på marknaden. Det går lätt att stiga in genom glasdörren som går att öppna brett. Förare kommer att uppskatta att det finns gott om ljus och utrymme, sidorutor som kan öppnas helt och den låga ljudnivån på 71 dBA. Ytterligare komfort ges av 10 luftutsläpp, luftkonditionering, säte med luftfjädring, lutande och teleskopisk rattstång och många praktiska förvaringsfack. Alla instrument och reglage är placerade till höger om föraren och omfattar en elektrohydraulisk joystick av multifunktionstyp, med fram- och backreglage.



HAR UTFORMATS FÖR ATT SPARA TID

Hytten har sänkts så att den kompakta hjullastaren enkelt kan köras omkring på lantbruket och komma in i låga byggnader. Praktiska egenskaper, t.ex. dörren som går att öppna helt och sidorutan som kan spärras i öppet läge, gör det mer bekvämt för föraren.

DELUXE HYTT FÖR KRÄVANDE FÖRARE

Det går alltid lätt att stiga in tack vare det låga hyttgolvet och de breda fotstegen. I deluxe-tillvalet ingår ett ytterligare förvaringsfack under förarens vänstra hand, förvaringsutrymmen kring sätet och höjdställning av ratten.

OÖVERTRÄFFAD HYTTSAKERHET

Skyddar dig under alla förhållanden. Hytten kommer som standard med ROPS-skydd och FOPS-skydd på nivå 2, så att föraren kan arbeta säkert på ett tryggt sätt.

SÄTTER NY STANDARD FÖR PRESTANDA OCH PRODUKTIVITET

Den nya New Holland serien kompakta hjullastare har konstruerats för maximal produktivitet och minsta möjliga tid för service och byte av redskap. Serien med fyra modeller, alltifrån 4,9 tons W50C till 5,9 tons W80C, ger alltid hög prestanda för allt arbete. Förare har det bekvämt med god komfort i hytten, vilket ger maximal produktivitet eftersom det är mindre tröttsamt, och lägger inte ner tid i onödan på dagligt underhåll, eftersom alla servicepunkter går lätt att komma åt från marken.

OÖVERTRÄFFAD TIPPHÖJD OCH KÖRNING

Den enastående ledbulthöjden och de profilerade armarna på modeller med Z-stång gör det lätt att tömma lasten i mitten på släpet eller matningsvagnen, utan att beröra kanten med armarna. Det automatiska Glide-Ride-systemet kopplas in över 5,5 km/h för att förhindra att armen utsätts för stötar och ger smidig körning vid högsta hastighet på väg.



OPTIMAL VIKTFÖRDELNING

Den optimala viktfordelningen gör att den nya kompakta hjullastaren kan lyfta en mycket större pallast än dess föregångare. Bland de mindre modellerna i serien kan t.ex. W50C lyfta upp till 2 100 kg: 400 kg mer än den modell den ersätter.

HANTERA DIN MASKIN PÅ ETT BEKVÄMT SÄTT FRÅN DITT KONTOR

PLM[®] Connect gör att du kan koppla upp till dina maskiner på ett bekvämt sätt från ditt kontor, via ett mobilnätverk. Du kan alltid stå i kontakt med dina maskiner och även skicka och ta emot realtidsinformation, vilket sparar tid och ger bättre produktivitet. PLM[®] Connect finns tillgänglig för New Holland serien med entreprenadmaskiner: grävlastare, kompakta hjullastare, hjullastare och skidsteerlastare.

PLM *CONNECT*

INBYGGD MÅNGSIDIGHET

Det finns två alternativ för länksystem, beroende på användarens önskemål: Z-stång eller TC kan specificeras. Z-stång är den mest mångsidiga typen av länksystem. Detta ger större brytkraft tack vare två lyftcylindrar och en högre tipphöjd, vilket passar utmärkt för de flesta lantbrukstillämpningar, t.ex. vintermatning, hantering av spannmål och hantering av gödsel. TC (Redskapshållare) är det bästa länksystemet för hantering av vanliga lastpallar eller lådor. Utmärkt sikt över pallgafflarna på grund av en centralt placerad lyftcylinder och lasten är något högre. Tillvalet fånghakar förutom extra snabbkopplingar och eluttag gör att det är enkelt att byta flera redskap.



SNABBT BYTE AV REDSKAP

Med trycklösa snabbkopplingar ("Push-Pull") behöver du aldrig verktyg för att byta redskap. Tillkoppling av redskap kan göras på ett bekvämt sätt från hytten tack vare hydraulåsning på snabbkopplingens mittstycke. Ett urval av olika utformning på mittstycken finns också tillgängligt, beroende på vad som önskas. Eluttaget fram möjliggör flera funktioner eller specialredskap.

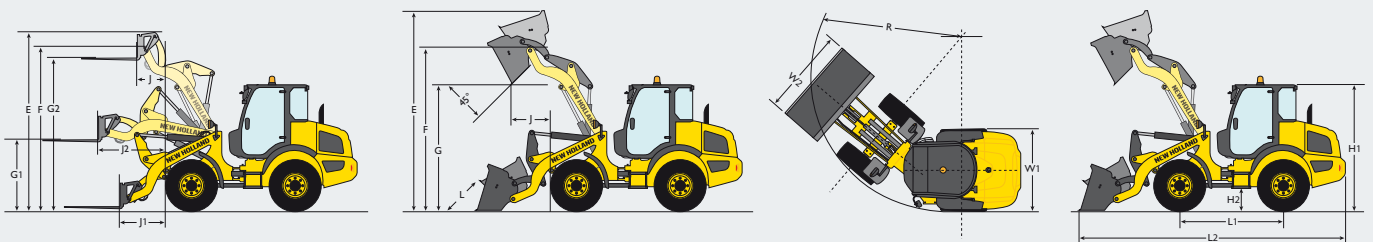


REDSKAP MED HÖG PRESTANDA

Ett stort sortiment av redskap med hög prestanda finns tillgängliga för att dra mesta nytta av investeringen. Var god kontakta din lokala återförsäljare för mer information.

MODELLER		W50C	W60C	W70C	W80C
Motor*		F5H	F5H	F5H	F5H
Antal cylindrar / Insug / Ventiler / Avgasnivå Tier-Steg		4 / T / 2 / 4B-4	4 / T / 2 / 4B-4	4 / T / 2 / 4B-4	4 / T / 2 / 4B-4
Cylindervolym	(cm³)	3 400	3 400	3 400	3 400
Max. motoreffekt - ISO14396	(kW/hk)	43/58	48/64	55/75	55/75
Vridmoment	(Nm)	245	261	316	316
Nominellt motorvarv	(varv/min)	2 500	2 500	2 500	2 500
Cylinderdiameter x slaglängd	(mm)	99x110	99x110	99x110	99x110
Serviceintervall	(timmar)	500	500	500	500
Dieseltankens volym	(l)		87		
Elsystem					
Spänning	(V)		12		
Batteri	(Ah)		95		
Generator	(Ah)		120		
Hytt					
Max. ljudnivå	(dBA)	71	71	72	72
Sikt	(grader)	360	360	360	360
Lutande och teleskopisk ratt		○	○	○	○
F-N-R integrerad i joystick		●	●	●	●
Hydraulsystem					
Typ av pump		Kugghjulpump till hydraulik för lastning och styrning			
Standard / Högst flöde	(l/min vid varv/min)	67 vid 2 500 / –		85 vid 2 500 / 130 vid 2 500	
Transmission					
Typ		Hydrostatisk 4-hjulsdrift			
Arbets hastighet	(km/h)	0-5			
Körhastighet	(km/h)	0-20			
Tillvalet hög körhastighet	(km/h)	–	–	33	33
“Krypkörnings- och bromspedal”		●	●	●	●
Krypväxel		–	○	○	○
Differentialspärr					
Begränsad slirning på differential fram och bak		○	○	○	○
Öppen differential fram och bak		○	–	–	–
Öppen differential med 100 % lock-on fram och bak		–	–	○	○
Specifikationer med gafflar		Z-STÅNG	TC	Z-STÅNG	TC
Tipplast, rakt	(ton)	2,8	3,0	3,0	3,2
Tipplast, full sväng vid 40°	(ton)	2,4	2,6	2,6	2,8
Last vid 80 %	(ton)	1,9	2,1	2,1	2,2
Arbetsvikt	(kg)	5 020	4 910	5 160	4 940
E - Max. total höjd	(m)	3,48	3,63	3,53	3,65
F - Ledbult, höjd	(m)	3,14	3,11	3,18	3,13
G2 - Max. gaffelhöjd	(m)	2,90	2,96	2,95	2,97
G1 - Gaffelhöjd vid max. räckvidd	(m)	1,27	1,34	1,27	1,34
J1 - Räckvidd vid marknivå	(m)	0,94	0,77	1,01	0,80
J2 - Max. räckvidd	(m)	1,35	1,26	1,41	1,27
J - Räckvidd vid max. höjd	(m)	0,59	0,46	0,63	0,47
Specifikationer med skopa		Z-STÅNG	TC	Z-STÅNG	TC
Skopans volym (SAE)	(m³)	0,7-1,0	0,7-1,0	0,8-1,1	0,8-1,1
Brytkraft	(kgF)	6 042	4 104	5 481	3 925
L2 - Längd med skopa	(m)	5,28	5,23	5,39	5,33
E - Skopa, max. höjd	(m)	3,14	3,94	3,18	4,09
F - Ledbult, höjd	(m)	3,14	3,11	3,18	3,13
G - Tiphöjd vid 45°	(m)	2,49	2,34	2,52	2,35
L - Grävdjup	(mm)	730	130	120	140
J - Räckvidd vid full höjd	(mm)	770	710	830	740

● Standard ○ Tillval – Ej tillgänglig * Har utvecklats av FPT Industrial



MODELLER		W50C	W60C	W70C	W80C
Dimensioner					
H1 - Höjd	(mm)	2 460	2 460	2 600	2 680
H2 - Markfrigång	(mm)	450	450	440	490
W1 - Bakaxel, bredd	(m)	1,74	1,74	1,80	1,86
W2 - Redskap, bredd	(m)	1,90	2,05	2,05	2,10
L1 - Hjulbas	(m)	2,08	2,08	2,22	2,23
R - Svängradie	(m)	3,72	3,72	3,99	3,99



www.newholland.com

HOS DIN EGEN ÅTERFÖRSÄLJARE

New Holland rekommenderar **Avia** smörjmedel



Prova New Hollands appar!

Skanna här för att hämta appar

