

LM-SERIEN

LM5.25 | LM6.32 | LM6.35 Elite

LM7.35 | LM7.42 Elite | LM9.35



New Hollands utveckling ställer dig främst.

Under de senaste 20 åren har New Holland LM teleskoplastare gett en oöverträffad blandning av prestanda, pålitlighet och prisvärdhet. Med den senaste LM-serien, som överensstämmer med Tier 4B avgaskrav, matchas förbättrad prestanda och ekonomi med förbättrad komfort och minskade driftskostnader. Serien med fem modeller, som omfattar modellerna LM6.32, LM7.35, LM9.35, LM6.35 Elite och LM7.42 Elite, har en avancerad konstruktion, förbättrad transmissionsprestanda och ökad motoreffekt. Den senaste hytten sätter en ny standard för låg ljudnivå och komfort. Den kompakta LM5.25-modellen har specialutvecklats för dem som söker en mindre teleskoplastare och är det självklara valet där begränsande byggnader och låga dörröppningar är det normala.

Mer produktivitet och effekt

Som svar på kundernas efterfrågan och behovet av ökad produktivitet drar LM-teleskoplastare, ej Elite, nytta av ökade uteffekter och har nu en nominell effekt på 121 hk och levererar upp till 133 hk. Elite-modellerna utvecklar nu nominellt 131 hk och maximalt 146 hk. Tidigare LM-modeller utvecklade högst 120 hk. Den kompakta LM5.25 levererar 75 hk. Den senaste LM-serien har förbättrad produktivitet och ekonomi. LM-serien är produkten som tagits fram efter år av utveckling, investering och uppmärksammande på kundernas feedback.

Överlägsen sikt och komfort

LM-serien har en avancerad hyttdesign som erbjuder förbättrad komfort, ljuddämpning och sikt jämfört med den föregående generationen LM5000. Den nya LED-belysningen (tillval) kan skapa upp till 25 000 lumen av kombinerad belysningsstyrka för att göra natten till dag för ökad säkerhet och produktivitet.

Förbättrad kvalitet

LM teleskoplastare i full storlek har en dubbel U-formad robotsvetsad bom som är extremt styv och hållbar. Det H-formade chassit har en enorm vridstyrka och är konstruerad för mycket krävande arbetsuppgifter. New Holland har investerat i en ny för ändamålet anpassad produktionslinje för LM under 2012 och 2013. Ytterligare uppdateringar omfattar förbättringar av utväxlingsförhållandet och ökad tippvinkel (tillval) på modellerna förutom Elite.

Enkelt ägande

Driftstopp är produktivitetens fiende och det är därför som alla LM-teleskoplastare har konstruerats för att minska behovet av rutinunderhåll för optimerad driftsäkerhet. Dagliga kontroller och rutinservice har förenklats vilket gör det lättare att sköta teleskoplastaren mellan de utökade serviceintervallerna på 600 timmar.





Sex LM-modeller för otaliga användningsområden.

Vi på New Holland lyssnar på våra kunder. Vi förstår att viktiga krav på teleskoplastare varierar mellan dem som söker en teleskoplastare med räckvidd för att plocka upp, transportera och stapla stora balar och dem som behöver en kompakt maskin för daglig djurskötsel - och allt däremellan. Med LM-serien har New Holland en teleskoplastare som passar alla specifika krav. Som en vägledning anger varje modellnummer tydligt den maximala lyfthöjden och kapaciteten. T.ex. kan LM6.32-modeller lyfta upp till 6,10 m och har en kapacitet på 3 200 kg, LM7.35 lyfter upp till 7,0 m med en kapacitet på 3 500 kg.

Kompakt men mångsidig

Förkortningen LM5.25 står för 1,80 m bredd, 1,98 m höjd och med en svängradie under 3,4 m. Den kan arbeta i de trängsta utrymmen som gris- och hönsgrårdar som inte ursprungligen byggts för moderna maskiner. Men tro inte att kompakta dimensioner betyder en begränsad kapacitet. LM5.25 på 75 hk kan lyfta totalt 2 500 kg upp till en ansevärd höjd på 5,78 m.

Modell	Max räckvidd m	Kapacitet kg	Effekt hk
LM5.25	5,78	2 500	74,3





Modeller	Max räckvidd m	Kapacitet kg	Effekt hk
LM6.32	6,10	3 200	133
LM7.35	7,00	3 500	133
LM9.35	9,10	3 500	133

En utrustning som passar dina krav

New Holland erbjuder sin LM-serie i fullstorlek i modellerna LM6.32, LM7.35 och LM9.35. De här teleskoplastarna drivs av Tier 4B 4,5-liters NEF-motorer, med en maximal uteffekt på 133 hk, och har 4F-3R (fyra fram- och tre backväxlar) powershift-transmissioner med växlar som kan väljas på joysticken medan riktningsändringar hanteras av en powershuttle-spak som monteras på rattstången. En hydraulpump av kugghjulstyp på 120 liter/min, eller en pump med variabelt displacement på 140 liter/min (tillval), och ett manuellt treläges styrsystem ökar de höga nivåer på den erbjudna utrustningen. En differential med limited slip är standard för framaxeln medan en differential med limited slip är ett tillval för bakaxeln. Transporthastigheten är snabba 40 km/tim. Konstruerad för arbetsuppgifter som omfattar materialhantering, inomgårdsarbete och hantering av storbalar, gör dessa teleskoplastare idealiska för användningar på stora växtodlingsgårdar, gårdar med blandad driftsinriktning och maskinstationer. Ett urval av versioner med släpvagnskoppling och hydraulisk bromskoppling finns tillgängliga beroende på den lokala marknaden.

Modeller	Max räckvidd m	Kapacitet kg	Effekt hk
LM6.35 Elite	6,10	3 500	146
LM7.42 Elite	7,00	4 200	146

Kraften hos Elite ger optimal prestanda

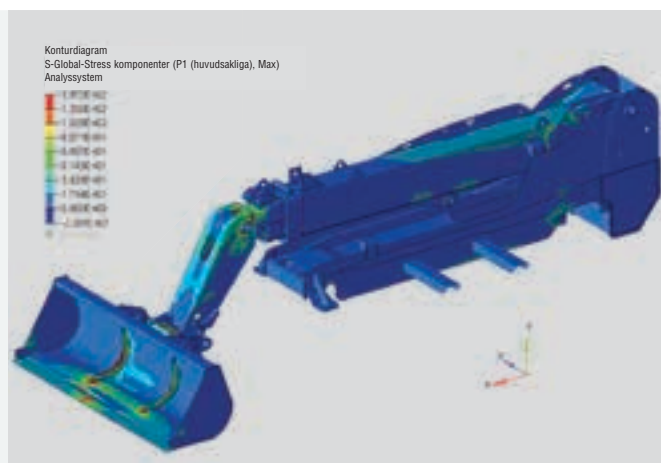
Två modeller finns i Elite-serien, LM6.35 och LM7.42. Dessa maskiner har en maximal uteffekt på 146 hk och en 6F/3R (sex fram- och tre backväxlar) powershift-transmission. Fram- och backväxlar med powershuttle kan väljas via knapparna på joysticken eller med en extra spak monterad på rattstången. Transmissionen erbjuder automatisk växling av växlar 4, 5 och 6. Styrsystemet med tre lägen har en automatisk anpassning. Med en kolvpump med variabelt displacement drivs hydraulsystemet på 140 liter/min via en armstödsmonterad joystick. Genom att erbjuda exakt proportionell styrning med blixtnabb respons, ser hydraulsystemet på Elite-modellerna till att de är det bästa valet för de mest krävande förarna. Ett mycket högt förhållande mellan effekt och vikt gör att de här maskinerna kan utföra krävande arbeten som omfattar hantering av tung gödsel och ensilage. En differential med limited slip kan monteras som standard på både fram- och bakaxlarna. Tack vare automatväxlingen är Elite teleskoplastare även lämpliga för transportarbete. Bogseringskapaciteten med ett bromsat släp är hela 20 ton. Transporthastigheten är upp till 40 km/tim. Dessa kombinerade egenskaper gör Elite teleskoplastare till standardvalet för krävande lantbrukare och maskinstationer och deras höga effekt gör att de har en enastående prestanda under de mest krävande arbetsuppgifterna.

Konstruktion som ger styrka.

New Holland använder moderna tillverkningstekniker och har investerat miljoner i produktionslinjen för LM-modellerna. Robotsvetsningen är en viktig tillverkningsprocess och garanterar en jämn kvalitet under tillverkningen av chassit och bommen.

- Hydrauliska dämpare vid slagänden garanterar en smidig reaktion och utdragning av bommen
- Dämpare skyddar även bommen och föraren mot regelbundna stöbelastningar
- Försedd med 40/60 viktfordelning eliminerar behovet av fastbultade motvikter
- Utmärkt stabilitet och dragkraft uppnås under belastning
- Chassits styrka ökas tack vare den inbyggda vikten
- Konstruktion med lågprofilram med monteringsvinkel på 45°, för att kunna lasta exempelvis balar ända upp till taket
- En tippvinkel på 131° eller 142° (tillval) kan fås som tillval på LM-modeller som inte är Elite, 142° är standard på LM Elite
- Manuellt eller hydrauliskt redskapslås finns tillgängligt





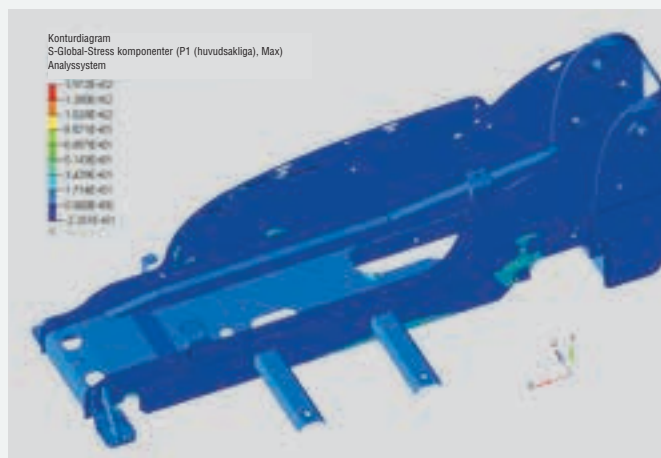
- Dubbla U-formade sektioner, 10 mm - 12 mm tjocka formar bommen
- Kraftiga bultar garanterar en optimal hållbarhet
- Bommens slitskydd är lätta att justera
- Bommens borstar förhindrar att skräp tränger in i glidsektionerna



- Huvudlyftkolven sitter under bommen
- Bommens kompensationscylinder är vänd bakåt nära leden
- Båda cylindrarna dras ut i motsatta riktningar när bommen lyfts
- Denna konstruktion med "motsatt funktion" förbättrar bommens styrning



- En bomfjädring (tillval) minskar stötblastningar på ojämna underlag
- Automatisk inaktivering inträffar när bommen överstiger en 35° lyftvinkel



- Det H-formade chassit tillverkas av 25 mm höghållsfastsstål
- Robotsvetsning garanterar en enastående vridstyvhet
- Exceptionellt starkt bomstöd som gör att inga extra motvikter krävs

Mer sikt för bättre produktivitet.

New Holland är en etablerad expert inom konstruktionen av traktorhytter och tillämpar expertisen till hytten 360 Vision. Hytten erbjuder klassledande utrymme och komfort och ger en överlägsen sikt i 360° med en oslagbar vy över skopa/gafflar när bommen sänks helt. I arbete gör denna extra sikt att produktiviteten ökar vid arbete med lastaren och att byte av redskap går snabbare.

Mer glas, strålände sikt

En omfattande forskning som gjorts av New Holland har lett till utvecklingen av hytten 360 Vision. Ett huvudmål var att hjälpa till att minska "döda vinklar" över bommens framsida, särskilt när den höjs och sänks helt och hållet. Genom att kombinera en bred och djup vindruta med smala A-stolpar är sikten från förarsätet betydligt förbättrad.

Framtagen för låga ljudnivåer

Det bästa sättet att minska ljudnivån är att eliminera källorna. Genom att kombinera ett antal olika konstruktionsutvecklingar är ljudnivåerna i LM-hytten endast 75 dB(A). En viktig del i de här låga ljudnivåerna är ECOBlue™ HI-eSCR-utrustade motorer. Dessa miljövänliga motorer erbjuder även enastående låga ljudnivåer för personer som befinner sig utanför maskinen.





Nya LED-lampor

- Kraftfull LED-belysning kan nu installeras som tillval
- Varje LED-lampa ger en ljusstyrka på 2 500 lumen
- Totalt 10 LED-lampor ger en sikt i 360° för bättre säkerhet och produktivitet
- Upp till 5 framåtriktade, 3 bakåtriktade och 2 sidoriktade LED-lampor kan monteras



Sex luftutlopp för komfort

- Kraftigt luftkonditioneringssystem garanterar komfort hela dagen
- Sex justerbara fläktar riktar varm eller kall luft där det behövs
- Bakrutan och dörrrutorna på hytten kan även öppnas för att släppa in frisk luft



Hytt och reglage

- LM Elite-modeller har en elektronisk joystick monterad på sätets armstöd
- Val av växel, friläge, shuttle fram/backväxling, bom och 3:e funktioner kan styras med joysticken
- En shuttle-spak monterad på rattstången finns som tillval på Elite-modeller
- Styrhjul justeras både för tippning och räckvidd
- Ett pneumatiskt fjädrat säte finns som tillval



- Andra modeller än Elite LM har en elektronisk joystick monterad på konsolen
- Transmissionens urkoppling och växling, utöver bommen och 3:e funktioner, kan styras från joysticken
- En fram/backväxelspak sitter på rattstången
- Rattstången är justerbar
- Ett pneumatiskt fjädrat säte finns som tillval

Klar prestanda. Tillgänglig produktivitet.

LM-teleskoplastare är utrustade med fyrcylindriga NEF-motorer på NEF 4,5 liter som överensstämmer med Tier 4B, egentillverkade av FPT Industrial. Dessa enastående miljövänliga motorer används på New Holland T6 traktorerna och drar fördel av tekniken ECOBlue™ HI-eSCR som har ett 600 timmar långt serviceintervall och en bevisad ekonomisk fördel och driftsäkerhet. Nominella uteffekter är 121 hk för andra modeller än Elite och 131 hk för LM Elite. Dessa siffror stiger till 133 hk respektive 146 hk när motorvarvtalet går ner till 1 800 varv/min (1 900 varv/min för Elite). För att minska effektförlusten ansluts motorns svänghjul direkt till transmissionen via en heavy duty momentomvandlare på 280 mm, och en fördelningslåda som riktar effekten till fram- och bakaxlarna. LM Elite-modellerna uppnår en maximal transporthastighet på 40 km/tim och både Elite-modellerna och de andra har ett transportläge som automatiskt låser bommens funktioner när transportläget aktiveras manuellt. Transportläget förhindrar även att föraren kan aktivera 4WS eller krabbstyrningsläge, eftersom transportläget endast tillåter framaxelstyrning.



Hållbar Effektiv Teknik

Reversibla fläktar håller allt svalt

- Motorns kylarfläkt vänds var 6:e minut och går i 15 sekunder
- Damm och skräp blåser från motorns kylarpaket, oljekylarna och laddluftkylaren
- Samma cykel upprepas av två elektriska fläktar för att rengöra luftkonditioneringen, bränslekylaren och transmissionens kylare





Kontinuerlig 4WD och automatisk antispinnkontroll

- Alla LM-modeller i full storlek har kontinuerlig 4WD som standard
- Fram finns differentier med limited slip, det är standard på alla modeller
- På Elite-modellerna är differential med limited slip standard bak, på övriga erbjuds limited slip som tillval
- Differentialen riktar upp till 45 % av tillgängligt vridmoment tvärsöver axeln för att garantera att hjulet med högsta dragkraft alltid får kraft

Hydrauliska våta skivbromsar

- Tätade våta skivbromsar på båda LM-axlarna kräver minimalt underhåll och kan hantera höga transporthastigheter
- Den hydrauliska släpvagnsbromskretsen är kopplad till LM-bromsarna för en förbättrad säkerhet
- Parkeringsbromsen* aktiveras med en brytare på instrumentbrädan

* SAHR-system (Spring Applied Hydraulic Release)

Manövrerbarhet och styrlägen

- Vändradie när 4WS läggs i är endast 3,9 m
- Transportläget gör att endast 2WS kan väljas
- LM Elite-modeller har en automatisk hjuljustering vid växling mellan fyrhjulsstyrning, krabbstyrning och tvåhjulsstyrning



LM standardtransmission gör allt enkelt

- Icke-Elite-modellerna har en full powershift-transmission med 4 fram- och 3 backväxlar
- Växlingen görs med knappar på den konsolmonterade joysticken
- Nya växlingsförhållanden ger en betydligt förbättrad prestanda i sluttningar och vid bogsering i högre transportväxlar
- Riktningsändringar görs med shuttle-spaken som är monterad på rattstången

LM Elite erbjuder automatiska funktioner

- Elite-modellerna har en powershift-transmission med 6 fram- och 3 backväxlar med automatläge
- Automatläget är aktivt i växlar 4, 5 och 6 och är idealiskt för transportarbeten
- När det aktiveras läggs den lämpligaste växeln, anpassad efter körhastighet och motorvarvtal
- Bogseringskapaciteten med en bromsad släpvagn är 20 ton

Större däck

- LM teleskoplastarna är utrustade med 460/70R24 däck
- Som tillval finns de bredare 500/70R24
- Markfrigången på den lägsta punkten är hela 415 mm

Kraftfull hydraulik ger snabbare arbetscykler.

Effektiv hydraulik är viktig för teleskoplastarens produktivitet. Detta går utöver pumpkapaciteten; effektiv användning av tillgänglig olja, optimerade kolvstorlekar och effektiva styrventiler bidrar alla till övergripande prestanda. De nya LM-modellerna drar fördel av New Hollands 20 års utveckling av teleskoplastare, noggrann uppmärksamhet under utformningen av hydraulkretsen för att inte bara förbättra cykeltiderna utan också för att säkerställa att prestanda upprätthålls i krävande förhållanden som extrem värme. Som ett tillval kan upp till två bakre hydraulventiler installeras. Ytterligare ventiler och fördelarventiler för att styra frontmonterade redskap finns även.

Modeller		LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Hydraulcykelns tider (utan last)						
Lyft	(sekunder)	7,4	6,7	7,4	6,7	7,4
Lägre	(sekunder)	5,6	5,2	5,6	5,2	5,6
Utdragen	(sekunder)	5,5	5,2	6,5	6,2	8,3
Indragen	(sekunder)	3,7	3,7	4,4	4,5	6,3
Skopans tippning	(sekunder)	3,1	2,8	3,1	2,8	3,1
Skopans ansättning	(sekunder)	3,2	2,9	3,4	2,9	3,4





Val av hydraulpump för anpassning efter dina krav

- Icke Elite-modeller monteras med en kugghjuls-pump på 120 l/min som standard
- En pump med variabelt displacement på 140 l/min finns även för mer krävande arbetsuppgifter
- Den elektrohydrauliska joysticken ger full proportionell styrning och tillåter att flera funktioner kan utföras samtidigt

Variabel pump ger hög uteffekt på låga motorvarvtal

- LM Elite-modeller monteras med en kolvpump med variabelt displacement av hög prestanda med en maximal uteffekt på 140 l/min
- Pumpen har kapacitet att leverera en hög flödes-hastighet på alla motorvarvtal men kan även stängas av när systemet inte kräver den
- Det gör att mer motoreffekt kan styras om till transmissionen och är av speciellt värde under arbeten som transport och körning i plansilo



Liten i storlek, stor i prestanda.

Med en arbetsbredd på bara 1,80 m har LM5.25 på 75 hk kompakta dimensioner för att passa till många olika arbetsuppgifter. Storleken betyder däremot inte brist på prestanda, den lilla LM5.25 kan lyfta 2 500 kg och sträckas ut till 5,78 m.

Miljövänliga motorer med DPF

- LM5.25 på 75 hk överensstämmer med Tier 4A avgaskrav
- Motorn monteras med ett dieselpartikelfilter, DPF, som fångar in skadlig sot som skapas under förbränningen

Hydraulik med hög prestanda

- Med ett hydraulflöde på 80 l/min, kan LM5.25 försörja fyra bommonterade dubbelverkande hydraulventiler, med möjlighet att kunna montera två på baksidan





Ny design på joysticken

- Som standard, erbjuder 4-i-1 joysticken två hydrauliska och två elektroniska proportionella styrknappar
- Hydrostatattransmissionen kan växlas från fram, via neutral till back med joysticken, tillval



Enkla reglage

- I hytten har den nya stylade instrumentpanelen nu varvtalsmätare, hastighetsmätare och bränslemätare
- En mitre bakgrundsbelyst LCD-skärm visar viktig driftsinformation som omfattar en nivåindikator för DPF-filtret



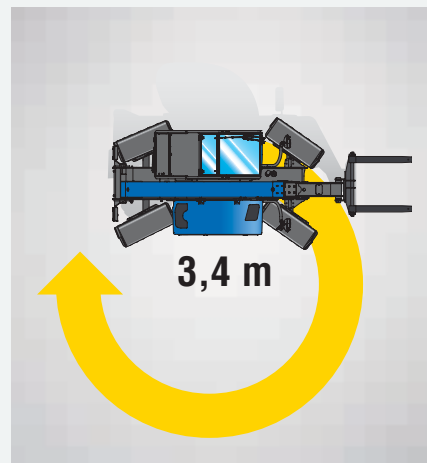
Enkelhet med hydrostatiskt drivning

- Kompakta teleskoplastare är idealiskt lämpliga för upplagslastning av material och för arbeten som kräver många riktningssändringar
- LM5.25 har en hydrostatisk transmission med ett steg
- Gaspedalen kan användas för att hastighetsökning eller -minskning med mindre behov av bromsarna



Lätt att sköta. Byggt för att hålla.

- Tillverkade för att överensstämma med kvalitetsstandarder är New Hollands kompakta teleskoplastare verkligen enkla att sköta
- Dagliga kontroller kan avslutas på några minuter och filter och viktiga komponenter kan lätt nås via en väl uttänkt design



Manövrerbarhet av toppklass

- Bland de mest kompakta i sin klass är LM5.25 det idealiska valet för arbete i låga byggnader med smala ingångar
- Tvåhjul-, fyrhjul- och krabbstyrningslägen kan väljas och ge en vändradie på bara 3,4 m

360°: LM.

New Holland har arbetat hårt för att minska underhållskraven på sina nya LM teleskoplastare.



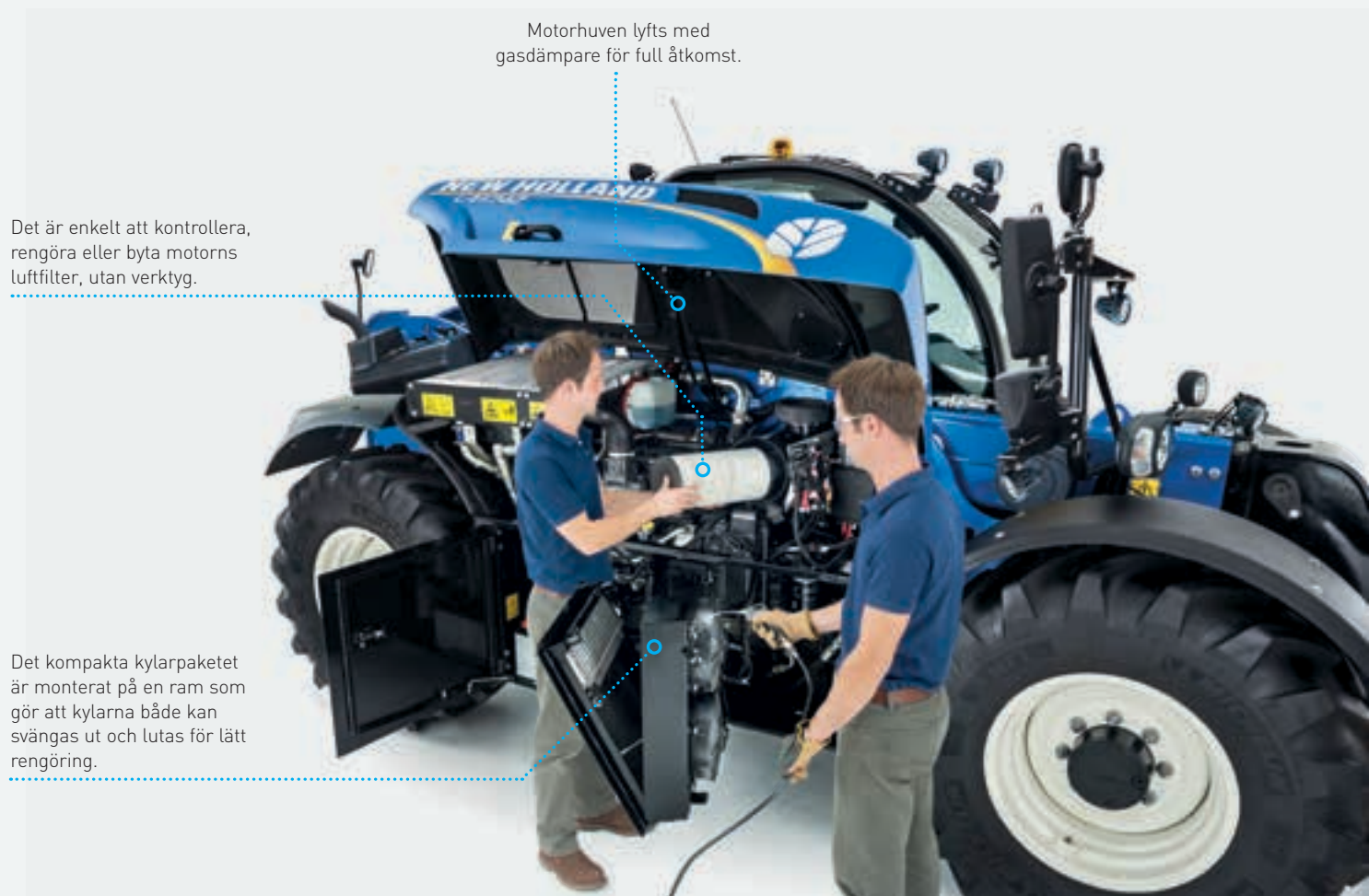
- En justering av de teleskopiska bomskydden har blivit enklare, ett enkelt system med skruv och låsmutter gör justeringen snabb och lätt



- Bränsletanken på 140 liter har ett brett påfyllningshål och är lätt att komma åt
- AdBlue-tanken på 27 liter har bekvämt placerats bredvid dieseltanken för en samtidig påfyllning



- Icke Elite-modellerna har bara nio dagliga smörjpunkter, tre extra på den höga tippvinkelramen (tillval)
- Elite-modellerna har 12 dagliga smörjpunkter
- Grupperade smörjnipllar finns som tillval för att smörja axlarna, lyft- och kompensationscyndrar



Motorhuven lyfts med gasdämpare för full åtkomst.

Det är enkelt att kontrollera, rengöra eller byta motorns luftfilter, utan verktyg.

Det kompakta kylarpaketet är monterat på en ram som gör att kylarna både kan svängas ut och lutas för lätt rengöring.

New Holland Service.



Finansiering anpassad för din verksamhet

CNH Industrial Capital, New Hollands finansieringsverksamhet, är väletablerad och respekterad inom lantbrukssektorn. Råd och finansieringspaket anpassade för dina särskilda behov. CNH Industrial Capital ger trygghet från en specialist på lantbruksfinansiering.



Utbildade för att ge dig bästa support

Specialtekniker hos din New Holland återförsäljare ges regelbunden vidareutbildning. Detta sker både med online-kurser och intensiva sessioner i klassrum. Denna avancerade metod betyder att din återförsäljare alltid har den kunskap som krävs för service på de senaste och mest avancerade New Holland produkterna.



New Holland app

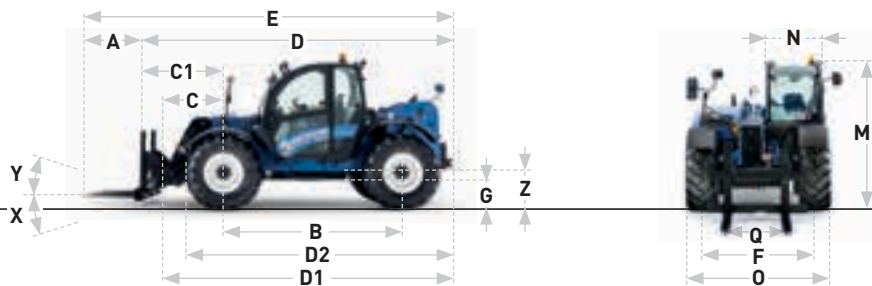
Produktappar - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



New Holland Style

Vill du ha New Holland omkring dig varje dag? Se på det omfattande sortimentet på **www.newhollandstyle.com**. Ett stort urval av artiklar finns tillgängliga, inklusive slitstarka arbetskläder och många skalmodeller samt mycket mer. New Holland. Lika individuell som du är.

Modeller		LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Max lyftkapacitet	[kg]	3 200	3 500	3 500	4 200	3 500
Max lyfthöjd	[m]	6,1	6,1	7,0	7,0	9,1
Motor						
Typ		4 cylindrar - NEF Tier 4B/Steg 4 Common Rail				
ECObLue™ HI-eSCR-system [Selective Catalytic Reduction]		●	●		●	●
Insug		Turbo laddluftkylare				
Cylindervolym	[cm³]	4 485				
Godkänd biodieselblandning		B20*				
Max effekt ISO14396 - ECE R120 vid varv/min	[kW/hk]	98/133 vid 1 800 varv/min	107/146 vid 1 900 varv/min	98/133 vid 1 800 varv/min	107/146 vid 1 900 varv/min	98/133 vid 1 800 varv/min
Nominell effekt ISO14396 - ECE R120 vid varv/min	[kW/hk]	90/121 vid 2 200 varv/min	98/131 vid 2 200 varv/min	90/121 vid 2 200 varv/min	98/131 vid 2 200 varv/min	90/121 vid 2 200 varv/min
Max vridmoment ISO14396 - ECE R120 vid varv/min	[Nm]	498 vid 1 500 varv/min	590 vid 1 500 varv/min	498 vid 1 500 varv/min	590 vid 1 500 varv/min	498 vid 1 500 varv/min
Transmission						
Typ		PowerShift™				
Växlar		4x3	6x3 Automatisk växling	4x3	6x3 Automatisk växling	4x3
Transmissionsväxling		Inbyggd på joystick				
F-N-R integrerat på joystick		-	●		●	-
F-N-R-spak på rattstång		●	●		●	●
Körhastighet	[km/tim]	40				
Färdbromsar						
Manövrering		Hydraulisk servostyrning				
Alla fyrehjulen		Standard				
Typ		Skivor nedsänkta i olja				
Skivor per axel		6 framaxlar - 4 bakaxlar				
Parkeringsbroms						
Manövrering		Framaxel SAHR (Spring Applied Hydraulic Release)				
Typ		Skivor nedsänkta i olja				
Axlar						
Framaxel Limited slip differential		●	●	●	●	●
Bakaxel Limited slip differential		●	●	●	●	●
Volymer						
Hydrauloljetank	[l]	105				
Bränsletank / AdBlue-tank	[l]	140 / 27				
Motorolja	[l]	12				
Hydraulik						
Kugghjulspump 120 l/min / 240 bar		●	-	●	-	●
Variabel pump 140 l/min / 240 bar		○	●	○	●	○
Bomreglage						
Lyft		Pilot	Elektro proportionell	Pilot	Elektro proportionell	Pilot
Tilt		Pilot	Elektro proportionell	Pilot	Elektro proportionell	Pilot
Teleskoparm		Elektro proportionell	Elektro proportionell	Elektro proportionell	Elektro proportionell	Elektro proportionell
Extra upphängningsram		Elektro hydraulisk	Elektro proportionell	Elektro hydraulisk	Elektro proportionell	Elektro hydraulisk
Hydraulcykelns tider (utan last)						
Lyft/sänk	[sekunder]	7,4/5,6	6,7/5,2	7,4/5,6	6,7/5,2	7,4/5,6
Dra ut/dra in	[sekunder]	5,5/3,7	5,2/3,7	6,5/4,4	6,2/4,5	8,3/6,3
Skopans tiltning/skopans ansättning	[sekunder]	3,1/3,2	2,8/2,9	3,1/3,4	2,8/2,9	3,1/3,4
Hytt						
Max ljudnivå	[dB(A)]	75				
Sikt	[°]	360				
Ventilation		Värmare/fläkt/luftkonditionering				
Justerbar rattstång		●	●	●	●	●
Justerbar och teleskopisk rattstång		-	●	-	●	-
Joystick med en spak		monterad på konsol	monterad på säte	monterad på konsol	monterad på säte	monterad på konsol
Styrlägen		2WS / 4WS / krabbstyrning				
Val av styrläge						
Manuellt val av strålkastare fram och bak		●	-	●	-	●
Manuellt val med automatisk anpassning		-	●	-	●	-
Hjul och däck						
Standard / Tillval		460/70R24 / 500/70R24				
Total vikt med gafflar, full bränsletank och drivsystem	[kg]	7 935	7 935	8 000	8 000	8 580



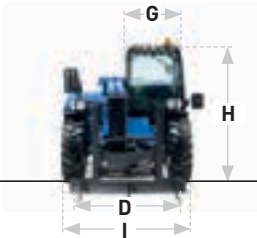
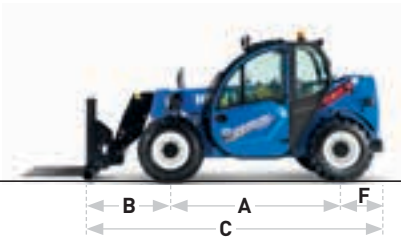
Modeller		LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Dimensioner						
A Pallgafflens längd	[mm]	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
B Hjulbas	[mm]	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
C Axel till hållare	[mm]	1 031	1 031	1 285	1 285	1 513
C1 Axel till gaffelkant	[mm]	1 158	1 158	1 410	1 410	1 645
D Längd gaffelkant till motvikt	[mm]	4 985	4 985	5 239	5 239	5 472
D1 Längd ram till motvikt	[mm]	4 858	4 858	5 113	5 113	5 340
D2 Längd framdäck till motvikt	[mm]	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450
E Total längd	[mm]	6 190	6 190	6 451	6 451	6 672
F Spårvidd	[mm]	1 873	1 873	1 873	1 873	1 873
G Markfrigång	[mm]	415	415	415	415	415
Z Frigång under steg	[mm]	550	550	550	550	550
N Hyttens bredd	[mm]	1 020	1 020	1 020	1 020	1 020
Q Maximalt gaffelavstånd	[mm]	1 185	1 185	1 185	1 185	1 185
Gaffelsektion	[mm]	100	100	100	100	100
M1 Hyttens höjd	[mm]	2 447	2 447	2 447	2 447	2 447
O Total bredd (utanför däck)	[mm]	2 340	2 340	2 340	2 340	2 340
Y Redskapets tillbakarullningsvinkel	[°]	19	24	19	24	19
X Redskapets tippvinkel	[°]	109	118	109	118	109
Total rotationsvinkel (X+Y)	[°]	131	142	131	142	131
Vändradie däck	[mm]	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900

Modell

LM5.25

Max lyftkapacitet	(kg)	2 500
Max lyfthöjd	(m)	5,78
Bomfjädring		
Reglage för mjuk körning - bomfjädring		●
Motor		
Typ		4 cylindrar Tier 4A/Steig 3B Common Rail
Cylindervolym	(cm³)	3 331
Insug		Turbokompressor
Max effekt ISO14396 - ECE R120 vid varv/min	(kW/hk)	55,4/74,3 vid 2 600 varv/min
Max vridmoment ISO14396 - ECE R120 vid varv/min	(Nm)	286 Nm vid 1 850 varv/min
Kallstartsystem		○
Transmission		
Hydrost med variabel kapacitet		Hydro, en växel
Färdbromsar		
Manövrering		Hydraulisk servostyrning
Alla fyra hjulen		Bromsning på två framhjul
Typ		Skivor nedsänkta i olja
Skivor per axel		6
Axlar		
Differentialspärr	(Fram/bak)	● / -
Volymer		
Hydraulolja	(Liter)	70
Bränsle	(Liter)	80
Hydraulsystem		
Kuggghjuls-pump	(l/min / bar)	80 / 230
Hydraulreglage		Proportionell
Joystick med proportionella reglage		●
Joystick med proportionell, samtidig, flödesdelningsreglage, F-N-R integrerad		○
Hytt		
Max ljudnivå	(dB(A))	80
Sikt	(°)	360
Justerbar rattstång		●
Servostyrning		2WS / 4WS / kräbstyrning
Roterande varningsljus		●
Mekaniskt säte		●
Deluxe-säte med pneumatisk fjädring		○
Värme		●
Luftkonditionering		○
Solskydd		●
Backvarning		●
Belysning		
Främre arbetsbelysning på hyttens överdel x 2		○
Bakre arbetsbelysning på hyttens överdel x 2		○
Arbetsbelysning bom		●
Hjul och däck		
Standard		12x18
Tillval		12x16,5 Industrial
Total vikt med gafflar, full bränsletank och förare	(kg)	4 800

● Standard ○ Tillval - Inte tillgänglig * Villkor gäller



Modell

LM5.25

Dimensioner		
A Hjulbas	(mm)	2 350
B Axel till gaffelkant	(mm)	983
C Längd gaffelkant till motvikt	(mm)	4 100
D Spårvidd	(mm)	1 500
E Markfrigång	(mm)	310
F Längd bakaxel till motvikt	(mm)	763
G Hyttens bredd	(mm)	860
H Hyttens höjd	(mm)	1 990
I Total bredd (utanför däck)	(mm)	1 800
Vändradie däck	(mm)	3 400

New Holland Top Service: kundsupport och kundinformation.



Tillgänglighet på topp

Om du behöver information, eller har en fråga utanför ordinarie arbetstid, ring till vårt gratisnummer*. Alla dagar, varje dag - det är bara att ringa.



Snabbhet på topp

Expressleverans av delar: när du behöver det, vart än du behöver det!



Prioritet på topp

Snabba lösningar under säsongen, eftersom skörden inte kan vänta!



Nöjda kunder på topp

Vi tar fram och håller reda på lösningen som du behöver och håller dig informerad: tills du är 100 % nöjd!



Kontakta New Holland-återförsäljaren för ytterligare information!

* Samtalet är gratis. Vissa europeiska operatörer kan dock ta ut en avgift om samtalet sker från en mobiltelefon. Vänligen vänd er till er telefonoperatör för information om eventuella avgifter innan ni ringer. Använd numret 00800 64 111 111 för att kontakta oss om ni ringer från en fast telefon, ringer ni från en mobiltelefon är numret 020 1408162.

HOS DIN EGEN ÅTERFÖRSÄLJARE



www.newholland.com

