



NEW HOLLAND T4000

TRACTORES DELUXE & SUPERSTEER™

T4020 | T4030 | T4040 | T4050



MAYOR POSIBILIDAD DE ELECCIÓN, MÁS POTENCIA Y EFICIENCIA

Los tractores New Holland Serie T4000 cumplen una amplísima variedad de requisitos del operador. Se puede elegir entre los motores de 65, 78, 86 y 97 cv de cuatro cilindros que cumplen con el nivel de emisiones Tier III. Después, puede optar por un tractor con bastidor de seguridad o cabina, con doble tracción. ¿Necesita una maniobrabilidad excepcional? El eje delantero SuperSteer™ permite realizar giros cerrados con un ángulo de giro de 76° y un radio de tan sólo 3,4 m.

A continuación, piense en la transmisión. Puede elegir entre la transmisión Shuttle Command™ 16x16 (con inversor mecánico), la Powershuttle 16x16 (con inversor electrohidráulico) y la transmisión Dual Command™ 32x16. ¿Necesita una velocidad mínima inferior a 0,7 km/h? No hay problema. Elija una de las transmisiones con superreductor y reduzca la velocidad hasta tan sólo 0,2 km/h, con una velocidad máxima de 40 km/h en todos los modelos.

Esto es sólo una pequeña muestra de lo que ofrece un tractor T4000. Una cabina Blue Cab presurizada, con aire acondicionado y filtros de carbón que ofrecen la máxima seguridad en cualquier condición de trabajo. El elevador delantero y la toma de fuerza instaladas de fábrica amplían su versatilidad. La toma de fuerza trasera, con un régimen de 540 rpm, se puede complementar con el régimen económico 540E o incluso con un régimen de 1000 rpm, si es necesario. La bomba Megaflow™ permite incrementar la capacidad hidráulica de 47,4 a 63,8 l/min. Los tractores New Holland T4000 ofrecen unas posibilidades de elección excepcionales, a la altura de sus prestaciones excelentes, un sólido legado y unos costes de mantenimiento reducidos. En efecto, los modelos T4040 y T4050 ofrecen un intervalo de mantenimiento incomparable de 600 horas.



- 
- 4 MÁXIMA VERSATILIDAD 
 - 6 PRODUCTIVIDAD Y POTENCIA 
 - 10 MÁXIMO CONFORT 
 - 12 CALIDAD Y FIABILIDAD 
 - 14 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DISEÑADOS PARA SER VERSÁTILES

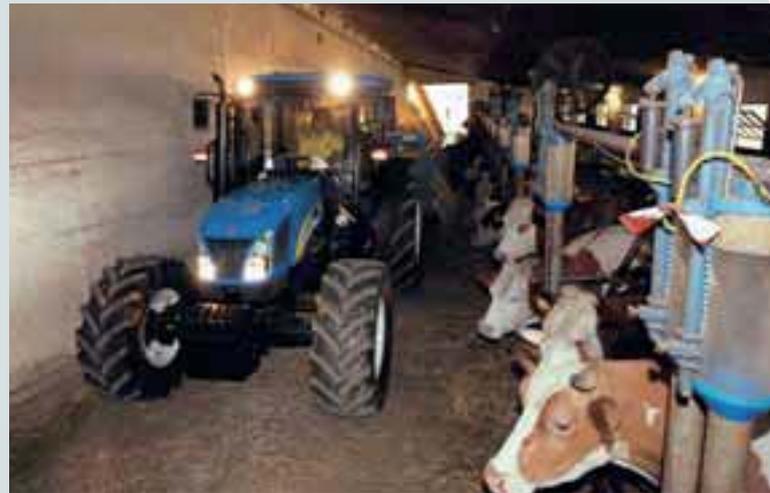


Si tomamos las características principales de la Serie T4000 Deluxe/SuperSteer™, obtendremos uno de los tractores más versátiles. Empecemos por sus excelentes dimensiones y su relación peso-potencia, añadimos la posibilidad de elección de motores y transmisiones solucionando un amplio abanico de posibilidades. Si le sumamos un eje delantero (doble tracción y eje SuperSteer™) y bastidor de seguridad o cabina con filtros de carbón activo, tenemos un tractor de los de mayor dotación del mercado, unido con un sistema integrado de elevador delantero y toma de fuerza, gran caudal hidráulico y una combinación de neumáticos para múltiples labores, tenemos el único tractor de esta categoría capaz de realizar todas las labores necesarias de su cultivo.



AGILIDAD Y CAPACIDAD DE TRACCIÓN

Con una cabina de algo menos de 2,4 m de altura, los tractores New Holland T4000 no son sólo compactos: se encuentran entre los tractores más fáciles de maniobrar de su categoría, incluso con ejes estándar. Si a esto le añadimos una relación entre peso-potencia que alcanza 30,3 cv/t, una capacidad de elevación trasera de 2900 kg y diferenciales de bloqueo completo, obtenemos unos tractores que además proporcionan una tracción extraordinaria. Si lo que busca es versatilidad incorporada, los tractores T4000 le ofrecen una ventaja inigualable.



EL LEGADO DE LA DEMOSTRADA FIABILIDAD

La familia de tractores T4000 Deluxe/SuperSteer™ tiene una fabricación modular que le permite hacer frente a una amplia gama de aplicaciones especiales. Gracias a las plataformas comunes de fabricación, los tractores T4000 son capaces de responder a sus necesidades específicas.



VÁLIDO EN MÚLTIPLES EXPLOTACIONES AGRÍCOLAS, Y GANADERAS

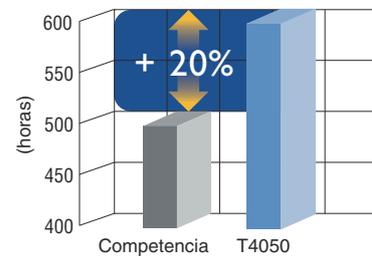
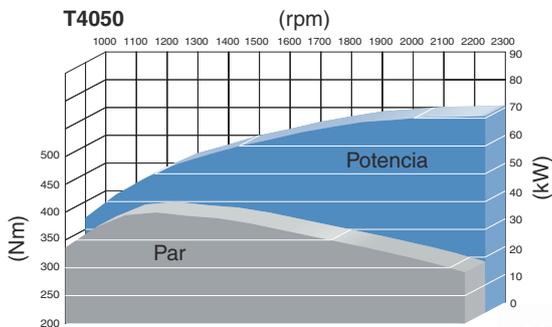
New Holland es conocida tradicionalmente porque diseña y fabrica tractores verdaderamente versátiles. Un ganadero que usa el tractor en el interior de naves para alimentar al ganado tendrá necesidades diferentes a las de un agricultor que debe arar y cultivar el suelo. Un factor clave de los tractores T4000 Deluxe/SuperSteer™ es que se pueden equipar de tal forma que respondan a estas exigencias tan variadas. Y no es preciso solicitar opciones especiales, ya que el diseño modular de la Serie T4000 Deluxe/SuperSteer™ permite crear tractores a la medida perfecta de las necesidades de cada persona.

LA EFICIENCIA DE UN MOTOR DE CUATRO CILINDROS CON INTERCOOLER DE 65 A 97 CV

Los modelos New Holland T4020 y T4030 cuentan con un motor de 3,2 litros y cuatro cilindros, mientras que los modelos T4040 y T4050 incorporan el motor de 4,5 litros utilizado en las Series T5000 y T6000. Todos los motores de la Serie T4000 están turboalimentados con intercooler para optimizar las prestaciones y el consumo de combustible. Alcanzan su potencia nominal de 2300 rpm y el par máximo a 1300 rpm, 100 rpm menos que la serie predecesora. Los nuevos motores Tier III no solo cumplen con las normas sobre emisiones más recientes, sino que también ahorran más combustible. Por término medio, los modelos de la Serie T4000 consumen entre un 8% y un 9% menos de combustible que el modelo más parecido de la serie anterior. Esto permite hacer un uso óptimo de la capacidad del depósito de combustible, que es de 75 litros para los modelos T4020 y T4030, y de 88 litros para los modelos T4040 y T4050. **Serie T4000: funcionamiento limpio y económico. Mayores prestaciones, más ahorro de combustible.**

REDUCCIÓN DE LOS COSTES DE MANTENIMIENTO

Una de las principales preocupaciones de los operadores es el consumo de combustible. Los tractores T4000 han sido diseñados para aprovechar hasta la última gota de carburante. En los modelos T4040 y T4050, el consumo de combustible a régimen nominal es de 219 g/kWh. Para reducir aún más los costes de mantenimiento, estos dos tractores también ofrecen intervalos de mantenimiento de 600 horas.



EXCELENTE RELACIÓN PESO-POTENCIA

Eche un vistazo a la relación entre potencia y peso de la gama de tractores T4000 y verá que los datos hablan por sí solos. ¿Qué le parecen 30,3 cv/t para el modelo T4050? Uno de los beneficios clave que ofrece New Holland es su capacidad de ofrecer tractores compactos que desarrollan gran potencia.

DISEÑADOS PARA FUNCIONAR CON BIODIÉSEL

Todos los motores de New Holland pueden utilizar biodiésel al 20% (B20) sin necesitar ninguna modificación. Instalando un filtro auxiliar y siguiendo un programa de mantenimiento específico, los tractores T4000 pueden funcionar con biodiésel al 100% (B100).

MANTENIMIENTO MÁS SENCILLO

Una de las prioridades de New Holland es crear tractores muy sencillos de mantener. Todos los modelos de la Serie T4000 se caracterizan por el capó de una sola pieza que se eleva sobre amortiguadores de gas a fin de proporcionar un acceso excelente para realizar el mantenimiento. El purificador de aire del motor ahora está equipado con un predepurador ciclónico para incrementar su vida útil.

TRANSMISIONES SHUTTLE COMMAND™ Y DUAL COMMAND™

La transmisión de nivel básico Shuttle Command™ 16x16 (con inversor mecánico) puede equiparse con la opción de 28x16 velocidades supercortas, para obtener velocidades de trabajo de tan solo 0,2 km/h. La transmisión Dual Command™ 32x16 (con elevador electrónico) monta el innovador Power Clutch que permite cambiar 8 velocidades sin necesidad de pisar el pedal de embrague.



DUAL COMMAND™ OFRECE MUCHO MÁS

La transmisión Dual Command™ 32x16 con Powershuttle permite realizar el cambio de 8 velocidades sin necesidad de pisar el pedal del embrague. Esto posibilita cambiar entre marchas altas y bajas bajo plena carga ayudando a mantener la productividad en condiciones cambiantes. Todo esto gracias al Power Clutch que monta de serie esta transmisión, con la que el operador usa un botón en la palanca de cambio principal para accionar el embrague. La transmisión Dual Command™ se puede equipar con velocidades supercortas para incrementar las marchas disponibles hasta 44x16.

CAMBIOS DE DIRECCIÓN Y VELOCIDAD CON POWERSHUTTLE™

La transmisión Powershuttle 16x16 (con inversor electrohidráulico) es la opción ideal cuando los cambios rápidos de sentido son de fundamental importancia. El operador cambia de sentido simplemente accionando la palanca del inversor electrohidráulico. La palanca del inversor se puede usar para suministrar potencia de manera uniforme a la transmisión sin usar el pedal del embrague.

POSIBILIDAD DE ELEGIR EL EJE MÁS ADECUADO A SUS NECESIDADES

Los tractores T4000 con bastidor ROPS y cabina Deluxe pueden equiparse con un eje SuperSteer™ que ofrece un radio de giro de tan solo 3415 mm o con un eje estándar con un ángulo de giro de 55° y un radio de giro de 3890 mm. Puede disponer de frenos de disco en baño de aceite para mejorar la desaceleración durante el transporte y la estabilidad en suelos accidentados. Alternativamente, con el sistema de doble tracción automática, cuando monta SuperSteer™, al pisar los dos pedales de freno, la doble tracción se activa para facilitar el frenado y mejorar la seguridad.

TRACTOR T4000 SUPERSTEER™. LA VENTAJA DE NEW HOLLAND

Los ejes delanteros SuperSteer™ con gestión automática de la doble tracción son exclusivos de New Holland. Con un ángulo de giro efectivo de 76°, un tractor T4000 SuperSteer™ tractor puede brindar un radio de giro de tan solo 3400 mm para lograr una agilidad verdaderamente extraordinaria. La forma en que se mueve el eje a medida que se incrementa el ángulo de giro ayuda a reducir el desgaste lateral de las ruedas delanteras. Además, en cuanto el giro supera los 50°, la doble tracción se desactiva para optimizar la maniobrabilidad y reducir los daños causados a los suelos sensibles. La tracción del eje delantero se acciona cuando se produce un deslizamiento de las ruedas traseras con respecto a las ruedas delanteras. En pendientes de 10°, la doble tracción se acciona para garantizar la seguridad durante el ascenso o el descenso. Cuando se pisan los dos pedales del freno simultáneamente, también se acciona la tracción del eje delantero para contribuir a mejorar la estabilidad. Todos los modelos disponen de una posición del interruptor que anula el sistema.



ELIJA EL TRACTOR ADECUADO PARA CADA APLICACIÓN

La posibilidad de elección es estándar en la Serie T4000. De serie, ofrecemos potencia, eficiencia y fiabilidad. La potencia de la toma de fuerza procede directamente de un embrague montado en el volante, ésto reduce al mínimo la pérdida de potencia entre el motor y los implementos accionados por la toma de fuerza. También se puede elegir entre el elevador mecánico o electrónico y un sistema opcional de elevador delantero y de toma de fuerza totalmente integrado.



¿CUÁNTAS VELOCIDADES DE LA TOMA DE FUERZA NECESITA?

Todos los modelos T4000 están disponibles con hasta tres velocidades de la toma de fuerza: velocidad de avance, 540, 540E y 1000. Una palanca situada en el interior de la cabina permite seleccionar la velocidad que se desea. La toma de fuerza se activa mediante el mando de accionamiento servoasistido de New Holland. Esto reduce el trabajo dedicado al embragado, haciendo que resulte muy sencillo modular de forma manual la potencia dirigida hacia el implemento.

POTENCIA HIDRÁULICA PARA CUALQUIER NECESIDAD

Los tractores T4000 pueden montar una potente bomba hidráulica de 48,6 l/min ó 64 l/min. La bomba hidráulica, que trabaja junto con una bomba independiente para la dirección de 28 l/min ó 37 l/min, genera su caudal pleno independientemente de la carga del circuito de dirección. Cuando se requiere una capacidad hidráulica mayor, puede instalarse opcionalmente una bomba MegaFlow™ de 63,8 l/min, sumando un caudal total junto con la bomba independiente de la dirección de hasta 101 l/min.

DISTRIBUIDORES AUXILIARES PARA LOS IMPLEMENTOS MODERNOS

Los implementos modernos pueden requerir tres distribuidores o más. Con la Serie T4000, esto no representa un problema, ya que pueden incorporarse hasta cuatro distribuidores y cada uno de ellos tiene cuatro posiciones de ajuste: elevación, descenso, neutro y flotante. Se puede disponer de dos tomas laterales, dotadas opcionalmente de un monomando Joystick, para accionar el elevador delantero o una pala frontal.



ELEVADOR ELECTRÓNICO AVANZADO PARA UN RENDIMIENTO MÁXIMO

Se puede instalar el elevador electrónico (EDC). Fácil de usar y de fiabilidad probada, el EDC se puede conectar a los diferenciales del eje. Cuando se baja el elevador trasero, los diferenciales se bloquean. A medida que sube el elevador, los diferenciales se desbloquean automáticamente. El equipamiento base del EDC incluye botones de elevación y descenso montados en el guardabarros.

SISTEMA HIDRÁULICO MECÁNICO CON LIFT-O-MATIC

El sistema hidráulico mecánico incluye el sensor de la tracción del enganche inferior Flexion Bar™, de eficacia probada. Garantiza unas prestaciones excelentes en lo que a transferencia de carga se refiere y su sensibilidad resulta muy fácil de ajustar. El sistema Lift-o-Matic™ forma parte del equipamiento base y permite elevar y bajar un implemento de acuerdo con su ajuste anterior mediante un solo mando. Además, un limitador mecánico de control de la altura de elevación garantiza un ajuste preciso de la altura de elevación del implemento, que elimina el riesgo de dañar los ejes de la toma de fuerza.

UN ELEVADOR TRASERO CAPAZ DE ADAPTARSE AL TRABAJO QUE USTED REALICE

El elevador trasero es totalmente ajustable. Dos posiciones permiten modificar la elevación completa, y una tercera posición ranurada permite limitar la flotación de los brazos inferiores. Los enganches inferiores se pueden ajustar a los implementos de la Cat. I o Cat. II y también pueden llevar distintos tipos de rótulas de enganche rápido o fijo. Los estabilizadores del enganche inferior forman parte del equipamiento estándar y sirven para eliminar las vibraciones de los implementos.

TOMA DE FUERZA Y POTENTE SISTEMA DE ELEVADOR DELANTERO

Todos los modelos pueden incorporar un sistema de toma de fuerza y elevador delantero diseñado especialmente para su uso con implementos de Cat. II. Una de las características clave del sistema es su sencillez de manejo, ya que el mando de subida y bajada está integrado en los mandos del elevador trasero. El diseño del capó permite tener una visibilidad excelente de los implementos montados en la parte delantera. La toma de fuerza funciona a 1000 rpm.



UN TRACTOR CÓMODO ES UN TRACTOR PRODUCTIVO

LOS TRACTORES T4000 CON BASTIDOR DE SEGURIDAD Y CABINA DELUXE TIENEN UNA CARACTERÍSTICA CLAVE EN COMÚN: LA COMODIDAD PARA EL USUARIO.

El punto de partida es el asiento, equipado con una serie de posibilidades de ajuste y el volante completamente regulable para adaptarse a cualquier operador. Con esto, lo esencial queda cubierto a la perfección. A continuación viene la posición de los mandos. Para New Holland es fundamental la ergonomía, cosa que queda patente en los tractores T4000 Deluxe/SuperSteer™.

Al sentarse en la cabina de seis postes de un Deluxe T4000, apreciará la excelente visibilidad total que ofrecen los 4 m² de superficie acristalada. El diseño de la cabina de tractor reduce la altura total sin disminuir el espacio ni la altura en el interior del habitáculo. Disfrute de su acabado y del nuevo panel de instrumentos analógico / digital de fácil lectura.

CABINA CLARAMENTE SUPERIOR

Hay una serie de factores que influyen en la productividad del tractor. En los tractores T4000, se ha perfeccionado el diseño probado de la cabina de la Serie TN-A. Se ha perfeccionado la presurización de la cabina para que no entren el ruido ni el polvo. También se ha mejorado el nivel de aislamiento para que el interior de la cabina esté perfectamente climatizado.





TODA LA INFORMACIÓN QUE USTED NECESITA

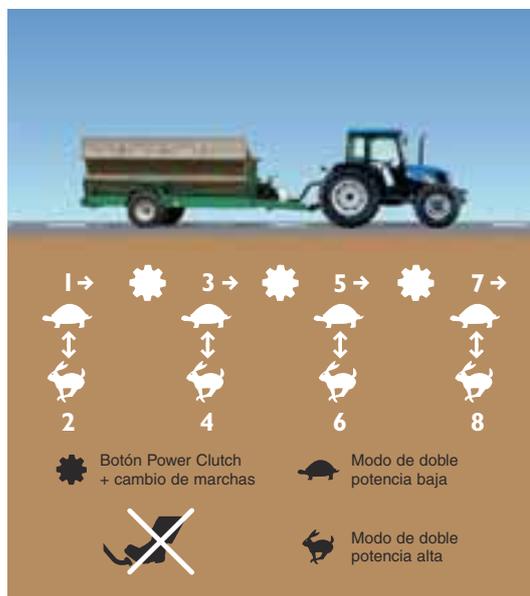
El nuevo panel de instrumentos integrado en todos los modelos de la Serie T4000 es fácil de leer y comprender. Muestra información importante entre la que se incluye la velocidad de avance, el régimen de la toma de fuerza, y del motor y un largo etcétera.

CABINA BLUE CAB PARA TRABAJO BAJAR EN CONDICIONES DIFÍCILES

La cabina Blue Cab opcional está dotada de un climatizador indicado para los entornos más difíciles. Se instala una serie de filtros de carbón para proteger al operador contra los productos químicos de uso agrícola. Las salidas de aire recirculado evitan que el polvo y los contaminantes entren en la cabina. El sistema de ventilación introduce un 20% más de aire que los sistemas estándar, para mejorar aún más la calidad del aire dentro de la cabina presurizada.

ILUMINACIÓN INTENSA PARA LAS NOCHES MÁS OSCURAS

El grupo de faros principales incorpora dos luces de trabajo traseras y cuatro luces montadas en el techo de la cabina para ampliar el campo iluminado. Los tractores con bastidor de seguridad cuentan con una luz instalada en el guardabarros trasero.



POWERSHUTTLE Y POWER CLUTCH

Gracias a la posibilidad de cambiar entre avance y retroceso de forma completamente modulada y sin pisar el embrague, con el embrague electrohidráulico Powershuttle no sólo incrementa la productividad, sino que también ayuda a reducir el cansancio. Lo mismo puede decirse de la opción Power Clutch, al no ser necesario pisar el pedal del embrague para cambiar de marcha, el Power Clutch combina la facilidad de uso con un cambio más rápido. Permite realizar el cambio de 8 velocidades sin necesidad de pisar el embrague.

POTENCIA Y FIABILIDAD PROBADA

Hemos invertido miles de horas de trabajo en el desarrollo y el perfeccionamiento de la Serie T4000. Esto incluye intensas pruebas de resistencia en condiciones desfavorables e inspecciones aleatorias de las líneas de producción para asegurarnos de que los tractores T4000 ofrecen la mayor fiabilidad. Un elemento clave es la introducción de los intervalos de mantenimiento de 600 horas para los modelos T4040 y T4050. Esta ampliación del intervalo de mantenimiento se ha logrado sin mermar en absoluto la durabilidad del motor ni las prestaciones a largo plazo. ¿Cómo lo sabemos? Porque realizamos pruebas rigurosas en una amplia variedad de entornos de trabajo.

LA FIABILIDAD EN CADA DETALLE

New Holland se esfuerza constantemente para mejorar la fiabilidad de todos sus productos. Por esta razón aportamos modificaciones a los componentes, con el fin de contribuir a reducir los costes de mantenimiento globales de nuestros equipos. Todos los tractores T4000 se benefician de la experiencia obtenida con la Serie TN-A: incorporan modificaciones de algunos detalles en varios interruptores y conectores de cables que se basan en años de experiencia en materia de servicio.



LOS MEJORES CONCESIONARIOS DEL SECTOR

La calidad de New Holland va mucho más allá del producto. Los técnicos de mantenimiento de nuestros concesionarios tienen la experiencia y conocimientos necesarios para ofrecer un servicio posventa de gran calidad. El personal de ventas le ayudará a configurar el tractor T4000 perfecto para sus necesidades. Con New Holland, su ventaja en el trabajo deriva de una calidad que se percibe a simple vista.



CREE EL TRACTOR QUE NECESITE

Al ofrecer los modelos T4000 con bastidor de seguridad y cabina Deluxe equipados con el eje SuperSteer™, New Holland hace que sea más fácil elegir el tractor idóneo para facilitar el trabajo. Una ventaja clave de New Holland es que permite elegir entre numerosas opciones de última generación para que el tractor se adapte perfectamente a las necesidades del operador.

A grandes rasgos, estas opciones pueden incluir:

- Sistema integrado de elevador delantero y toma de fuerza con capacidad para 1300 kg
- Cabina Blue Cab presurizada con filtros de carbón para entornos desfavorables
- Bomba MegaFlow™ que incrementa el caudal hidráulico total de hasta 101 l/min
- Hasta dos distribuidores laterales y cuatro distribuidores traseros
- Dual Command™ con Power Clutch para cambiar de marchas sin pisar el pedal del embrague
- Transmisión Powershuttle para cambiar de sentido suavemente
- EDC para facilitar el manejo y el control preciso del elevador
- Climatizador para el entorno de trabajo más confortable
- Frenos del eje delantero que incrementan la estabilidad y mejoran la potencia de frenado
- Tubo de escape en posición horizontal o vertical opcional para tractores con bastidor de seguridad
- Múltiples medidas y combinaciones de neumáticos



MODELOS	T4020	T4030	T4040	T4050
Motor New Holland*	F5C	F5C	NEF	NEF
N.º de cilindros / cilindrada / distribuidores / nivel de emisiones	4 / 3200 / 2 / Tier III	4 / 3200 / 2 / Tier III	4 / 4500 / 2 / Tier III	4 / 4500 / 2 / Tier III
Aspiración	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado
Intercooler	●	●	●	●
Preparados para biodiésel	B100**	B100**	B100**	B100**
Potencia nominal del motor ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	48/65	57/78	63/86	71/97
Régimen nominal del motor (rpm)	2300	2300	2300	2300
Par máximo ISO TR14396 a 1300 rpm (Nm)	290	330	363	398
Reserva de par (%)	46	39	39	36
EGR interna	●	●	●	●
Sistema de refrigeración	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido
Consumo óptimo de combustible (g/kWh)	225	223	219	219
Capacidad del depósito de combustible (l)	75	75	88	88
Intervalo de mantenimiento (horas)	500	500	600	600
Transmisión				
Bloqueo electrohidráulico del diferencial	●	●	●	●
Reducción epicicloidal	●	●	●	●
Pedales suspendidos	●	●	●	●
Sistema de frenado en baño de aceite	●	●	●	●
Shuttle Command™ 16 x 16 (40 km/h)	●	●	●	●
Velocidad mínima (sin superreductor) (km/h)	0,8	0,8	0,8	0,8
Shuttle Command™ 28 x 16 [Superreductor opcional (40 km/h)]	○	○	○	○
Velocidad mínima (con superreductor) (km/h)	0,2	0,2	0,2	0,2
Powershuttle 16 x 16 (40 km/h)	○	○	○	○
Velocidad mínima (sin superreductor) (km/h)	0,8	0,8	0,8	0,8
Dual Command™ 32 x 16 (40 km/h)	○	○	○	○
Velocidad mínima (sin superreductor) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
Dual Command™ 44 x 16 [Superreductor opcional (40 km/h)]	○	○	○	○
Velocidad mínima (con superreductor) (km/h)	0,3	0,3	0,3	0,3
Power Clutch (solo transmisión Dual Command™)	○	○	○	○
Eje delantero				
Ejes delanteros DT	●	●	●	●
Eje delantero SuperSteer™	○	○	○	○
DT automática (solamente eje SuperSteer™)	●	●	●	●
2 cilindros de dirección (solamente eje SuperSteer™)	○	○	○	○
Ángulo de giro con eje delantero estándar / SuperSteer™ (°)	55 / 76	55 / 76	55 / 76	55 / 76
Radio de giro Estándar / Eje delantero SuperSteer™ (mm)	3890 / 3415	3890 / 3415	3890 / 3415	3890 / 3415
Bloqueo electrohidráulico del diferencial	●	●	●	●
Bomba de dirección independiente (28 l/min)	●	●	●	●
Sistema de frenado en baño de aceite	○	○	○	○
Sistema de frenado delantero	○	○	○	○
Oscilación del eje (°)	11	11	11	11
Sistema hidráulico				
Caudal de la bomba estándar (l/min)	48,6	48,6	48,6	48,6
Caudal de la bomba opcional MegaFlow™ (l/min)	63,8	63,8	63,8	63,8
Elevador mecánico (MDC)	●	●	●	●
Sensor de la tracción del enganche inferior	●	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™	●	●	●	●
Elevador electrónico (EDC)	○	○	○	○
Capacidad constante de levantamiento durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas) (kg)	2100	2100	2100	2100
Capacidad máxima de levantamiento de las rótulas en posición horizontal (kg)	2900	2900	2900	2900
N.º máx. de distribuidores laterales	2	2	2	2
N.º máx. de distribuidores traseros	4	4	4	4
Elevación delantera y toma de fuerza	○	○	○	○
Capacidad máx. de elevación del elevador delantero en las rótulas (kg)	1360	1360	1360	1360

MODELOS		T4020	T4030	T4040	T4050
Toma de fuerza					
Accionamiento servoasistido		●	●	●	●
Velocidad de avance		○	○	○	○
540		●	●	●	●
540 / 540E		○	○	○	○
540 / 540E / 1000		○	○	○	○
Entorno del operador					
Bloques de goma antivibración		●	●	●	●
Palancas laterales		●	●	●	●
Plataforma suspendida (con bastidor de seguridad ROPS)		●	●	●	●
Cabina					
Aire acondicionado		●	●	●	●
Cabina Blue Cab		○	○	○	○
Nivel máximo de ruidos***	(dBA)	78	78	78	78
Dimensiones y pesos****					
A Longitud total DT	(mm)	3493	3493	3580	3580
B Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina	(mm)	1672	1672	1672	1672
C Altura hasta parte superior del bastidor ROPS (arriba/abajo)	(mm)	2443 / 1930	2443 / 1930	2443 / 1930	2443 / 1930
C Altura hasta el techo de la cabina	(mm)	2332	2332	2332	2332
D Distancia entre ejes DT	(mm)	2038	2038	2185	2185
D Distancia entre ejes - Eje delantero SuperSteer™	(mm)	2408	2408	2495	2495
E Ajuste de vía delantera DT	(mm)	1545 - 1945	1545 - 1945	1545 - 1945	1545 - 1945
E Ajuste de vía trasera	(mm)	1260 - 1932	1260 - 1932	1260 - 1932	1260 - 1932
F Luz libre inferior	(mm)	380	380	380	380
Peso ROPS**** DT	(kg)	2870	2870	2950	3000
Peso cabina***** DT	(kg)	3070	3070	3150	3200
Peso máximo permitido DT	(kg)	5250	5250	5250	5250

* Desarrollado por Fiat Power Train ** ** Siempre que lo permita el mercado correspondiente *** Sólo modelo con cabina **** Neumáticos traseros 16.9R30 ***** Con conductor (85 kg) y depósito de combustible lleno ● Estándar ○ Opcional - No disponible



NEW HOLLAND TOP SERVICE: ASISTENCIA E INFORMACIÓN PERMANENTE



DISPONIBILIDAD TOTAL.

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.



MÁXIMA RAPIDEZ.

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!



MÁXIMA PRIORIDAD.

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!



SATISFACCIÓN TOTAL.

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!

 **TOP SERVICE**
00800 64 111 111

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago **91 275 44 07**.

Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland



ESPECIALISTAS EN TU ÉXITO

Visite nuestra página web: www.newholland.es

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

**PIDA UNA CITA A SU
CONCESIONARIO, PARA
PROBAR ESTE PRODUCTO**

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta.

Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 15/12/09 - TP01 - (Turin) - 80011/E00