

NUEVO

T7



LA POTENCIA Y EL ESTILO AHORA TIENEN UN NUEVO REFERENTE

La serie T7 de New Holland se ha convertido en un referente de la agricultura moderna. Sea cual sea el trabajo, el T7 siempre da la talla. Ahora, prepárese para dar el siguiente paso en la vida de esta reconocida serie. La potencia es suministrada por nuestro motor más actualizado, dotado de la avanzada tecnología de tratamiento de gases de escape posterior HI-eSCR ECOBlue™, la cual asegura el pleno cumplimiento de la normativa Tier 4B sin afectar al rendimiento del motor. El estilo es producto de su moderno diseño, los nuevos asientos que recuerdan a los de los automóviles de lujo y la iluminación con faros LED. ¡Y todavía hay más! Los niveles de potencia se han incrementado, existen nuevas opciones de automatización y el tractor es aún más confortable.

El T7 sigue siendo el tractor referente.

T7





**CAPTANDO MIRADAS.
LA SERIE MÁS AMPLIA.**



8

TRACTORES ADAPTADOS A CADA NECESIDAD

ESTILO Y EFICIENCIA PERFECTAMENTE COMBINADOS EN LA NUEVA SERIE T7

El exclusivo modelo T7.175, con potencia nominal de 140 CV, es el primero de los cuatro modelos que conforma la serie con distancia entre ejes estándar. En el extremo superior de ésta encontramos la potencia más alta que jamás hemos ofrecido en un tractor compacto y polivalente. Con sus 180 CV de potencia nominal y una potencia máxima de 225 CV con gestión de potencia del motor, el T7.225 es la elección idónea para aplicaciones a la toma de fuerza y de transporte. Está disponible con neumáticos 710/70R38 de gran tamaño y, si lo que necesita es potencia con una mínima compactación como resultado, esta será su elección. La serie de gran distancia entre ejes (formada por cuatro modelos) comienza con el T7.230 y crece hasta el modelo T7.270, caracterizado por una potencia nominal de 240 CV. En combinación con la transmisión CVT Auto Command™ ampliamente reconocida, de hasta cuatro puntos de eficiencia 100% mecánica, este 5% más de potencia con respecto al modelo anterior se traduce en un incremento real del rendimiento en las labores típicas de este tipo de tractores.



FABRICADO EN BASILDON: MÁS DE CINCUENTA AÑOS DE PODER AZUL

La serie T7 se fabrica en Basildon (Reino Unido), una de las líneas de montaje más avanzadas de Europa. Con sus más de 50 años de excelencia en el diseño de tractores, en Basildon conocen cómo hacer que un tractor destaque. Si quiere que su T7 sobresalga aún más del resto, para ciertos modelos puede elegir la edición exclusiva Blue Power. El nutridísimo equipamiento de serie, los relucientes elementos plateados y el fascinante acabado de color azul oscuro metalizado colocan a los modelos Blue Power en la cumbre de los tractores más deseados.



**LÍNEAS FLUIDAS.
CURVAS SEDUCTORAS.
ESTE ES EL NUEVO
ESTILO DEL T7.
A SU GUSTO.**



UN NUEVO ESTILO PARA UNA NUEVA ERA DE LA AGRICULTURA

La nueva serie T7 se ha rediseñado de pies a cabeza. Este tractor, que ya antes era un emblema de diseño, ahora evoca con su nueva imagen los grandes iconos de estilo del mundo automovilístico. Los faros «ojos de gato», que son una auténtica seña de identidad de New Holland, ahora incorporan unas luces diurnas tipo LED. Las líneas estilizadas del capó incluyen unas enérgicas aletas de ventilación en forma de branquias y los alargados paneles laterales ofrecen mayor protección, evitando que el polvo y la suciedad penetren bajo el capó. El techo, con su distintivo perfil reducido, incluye más faros de trabajo para iluminar a 360° la zona de trabajo y mejorar la productividad al trabajar de noche. Tampoco nos hemos olvidado de la funcionalidad. El acceso para el mantenimiento sigue siendo rápido y sencillo y la antena de radio incorporada dispone de protección al trabajar en zonas de arbolado o bajo estructuras techadas.





1

2

**ESTILO Y CONFORT
EN SU PUESTO
DE TRABAJO**


1

TRACTORES QUE SABEN HABLAR Y ESCUCHAR

La nueva Serie T7 puede incorporar la tecnología ISOBUS III, ¡lo que significa que el tractor puede 'conversar' con el implemento montado! Imagínese un tractor que puede comunicar con un implemento y recibir información de éste. Ciencia ficción, ¿verdad? Pues no. En New Holland, existe. Así que, si quiere controlar la velocidad de su tractor basándose en información procedente de la empacadora New Holland, debería elegir un T7.

2

EL CONTROL MÁS ERGONÓMICO DEL MERCADO

Escuchando a nuestros clientes en todo el mundo: así se ha diseñado el reposabrazos SideWinder™ II. ¿El objetivo? Simplemente, facilitar otro poco más las labores agrícolas. Podríamos mencionar los comentarios de los clientes o la multitud de premios que ha recibido, pero preferimos que usted se forme su propia opinión. Desde el reposabrazos, se accede a todos los mandos principales: acelerador, transmisión y sistema hidráulico. Todo lo que necesita controlar se selecciona de forma intuitiva, incluso las funciones más avanzadas. Con el monitor táctil en color IntelliView™ IV de gran tamaño, seguir los patrones de guiado es pan comido, mientras que la palanca multifunción CommandGrip™ se convertirá en una extensión de su propio cuerpo.

3

LA MEJOR GAMA DE OPCIONES PARA LOS ASIENTOS

Los asientos tapizados en piel y tela de la serie T7 son los más elegantes y cómodos que se encuentran en un tractor actualmente. Escoja entre tres niveles diferentes de tecnología y acabados para los asientos: Auto Comfort™, Dynamic Comfort™ o Comfort. El Auto Comfort es un asiento de nivel superior dotado de ajuste automático al peso del operador, así como suspensión y ventilación activas. Anula las vibraciones y extrae la humedad para ofrecer el no va más en calidad y confort de conducción. Está disponible con revestimiento completo en piel o con un diseño exclusivo para los modelos Blue Power. Los asientos Dynamic Comfort y Comfort se diferencian por el nivel de los acabados y el diseño de la suspensión, pero ambos cuentan con un nuevo respaldo de diseño deslizante que proporciona mayor soporte dorsal sin obstaculizar la visión trasera. Para que el acompañante también esté cómodo en su asiento, los amplios cojines están revestidos completamente en piel en las versiones Auto Comfort y Dynamic Comfort.

LA LUZ QUE GUÍA EL AVANCE DEL TRACTOR

Unos de los principios que guían el diseño de los tractores T7 es que nunca debemos detenernos. Por eso la nueva serie T7 está tan repleta de características avanzadas que representan la vanguardia en el diseño de tractores.

16

FAROS LUMINOSOS PARA NOCHES OSCURAS

A veces, los números lo dicen todo. El nuevo T7 se puede equipar con 16 faros de trabajo montados en la cabina. Seis de ellos están integrados en la parte delantera y otros tantos en la parte trasera del techo. El diseño de los faros exteriores les permite realizar un amplio arco de giro para proporcionar un paquete completo de iluminación a 360°. Más abajo, cada en cada uno de los pilares de la cabina se dispone de otra luz más, dotada asimismo de un amplio ángulo de ajuste. En total, producen una intensidad luminosa cinco veces mayor que antes, con 31000 lúmenes, un magnífico nivel de potencia que ha sido posible alcanzar mediante el empleo de tecnología LED. Esa misma tecnología es la que le brinda bombillas que consumen menos y duran más. En el frente del tractor, los «ojos de gato» de New Holland contienen otros cuatro faros de trabajo y una luz diurna tipo LED. La iluminación de la carretera ahora la realizan dos faros compactos estilo proyector.





UNA VISIBILIDAD AÚN MEJOR

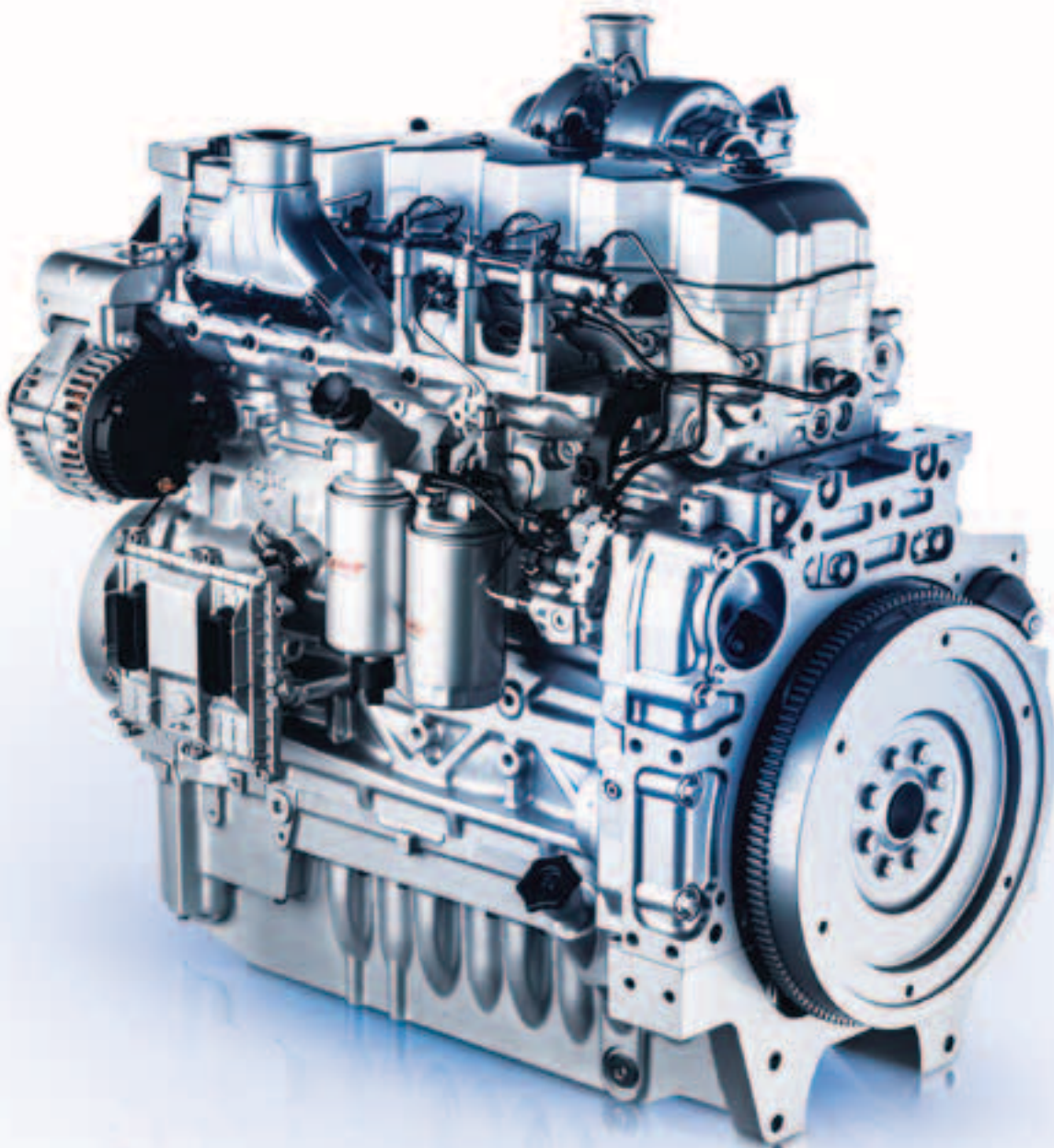
La cabina Horizon™ instalada en la serie T7, que es conocida desde siempre porque su visibilidad se sitúa entre las mejores del mercado, ahora ha vuelto a subir el listón. El parabrisas delantero de una sola pieza ofrece una visibilidad perfecta independientemente del clima y del tipo de campo en el que trabaje y, para limpiarlo, hemos montado un nuevo lavaparabrisas directamente en la escobilla del limpia.

SISTEMA DE SECUENCIA DE GIRO EN CABECERA II

Disponible en los modelos equipados con el reposabrazos SideWinder™ II, el sistema HTS de segunda generación permite que los operadores graben los giros en tiempo real o que creen secuencias complejas, seleccionando acciones y puntos de accionamiento en las listas de selección visualizadas en el monitor IntelliView™ IV. Todo es posible con el sistema HTS II, desde cambiar entre las velocidades deseadas de la transmisión hasta cambiar la vista de la cámara.

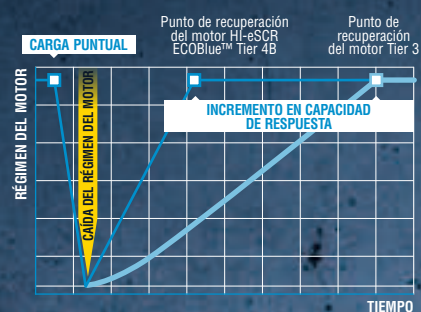
CONTROL DE LOS DISTRIBUIDORES

Ahora tiene el control de los distribuidores hidráulicos al alcance del dedo. Seleccione cualquier distribuidor para accionarlo mediante el interruptor que se encuentra en la palanca multifunción CommandGrip™. Puede asignar más distribuidores a los botones del panel de control integrado ICP y programarlos en pocos segundos a través de la pantalla táctil.



MANTENIMIENTO DE LAS PRESTACIONES. SIEMPRE.

En New Holland nos apasiona la capacidad de respuesta. Puede que piense, ¿y qué? Pues es lo que garantiza su productividad. Dicho de manera sencilla: como su motor NEF sólo se alimenta de aire limpio y fresco, puede reaccionar con mayor rapidez cuando se producen picos de carga puntuales. De hecho, reacciona significativamente más rápido. Así pues, cuando transporta remolques de grano a plena carga y se encuentra con una pendiente, será capaz de mantener constante la velocidad de avance sin ralentización. ¿Capacidad de respuesta? La tenemos cubierta.





Tecnología eficiente y sostenible

LA POTENCIA Y LA EFICACIA QUE CABE ESPERAR DE NEW HOLLAND

Su tractor T7 está propulsado por un motor NEF de 6,7 litros con tecnología HI-eSCR ECOBlue™ (Reducción Catalítica Selectiva de gran eficiencia), que ha sido desarrollado por FPT Industrial, empresa hermana de New Holland. Estos motores, que responden a la estricta normativa de emisiones Tier 4B, ofrecen cuatro ventajas clave:



PRESTACIONES: mayor potencia, par, reserva de par y gestión de la potencia del motor, a la vez que mantienen una capacidad de respuesta excepcional.

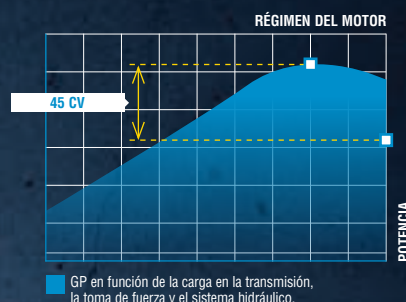
FUNCIONAMIENTO EFICIENTE: el consumo de líquidos (diésel y AdBlue®) será igual o menor que en su T7 Tier 4A. También disfrutará de unos costes de mantenimiento reducidos durante toda la vida útil del equipo.

SIMPLICIDAD: las emisiones se controlan fuera del motor para dejar que éste produzca la máxima potencia con la mayor eficiencia posible.

UNIFORMIDAD: no habrá cambios en el funcionamiento del vehículo.

GESTIÓN DE POTENCIA DEL MOTOR

La gestión de potencia del motor (GP) es una característica renombrada de los tractores New Holland. Consiste en que el motor desarrolla más potencia y par en función de la carga de la transmisión, el sistema hidráulico y la toma de fuerza. En un tractor T7.245, la GP desarrolla hasta 45 CV adicionales, pero solo cuando es necesario para mantener el nivel de rendimiento.



PREPÁRESE PARA ELEGIR LA TRANSMISIÓN IDÓNEA PARA USTED

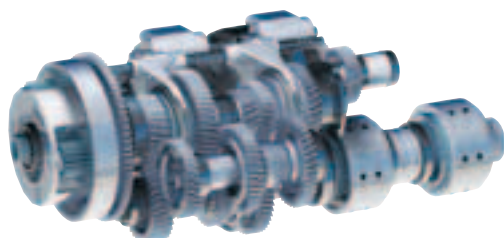
La serie T7 ofrece la selección más amplia de transmisiones. Desde la opción básica Range Command™ Semi-Powershift hasta la variante Power Command™ Full Powershift y la multipremiada transmisión continua (CVT) Auto Command™, encontrará sin duda alguna la transmisión adecuada a sus necesidades.





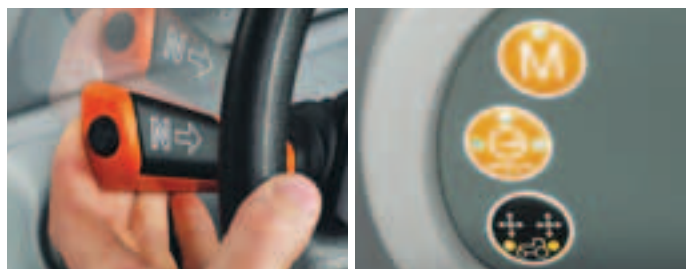
SEMI-POWERSHIFT HASTA EL MODELO T7.210. FULL POWERSHIFT DESDE EL MODELO T7.175 HASTA EL T7.260 (T7.225 EXCLUIDO).

Range Command™ y Power Command™ se basan en la misma oferta de marchas. Puede elegir entre una transmisión 18×6 de 40 km/h (28×12 con superreductor), o bien optar por una marcha adicional 19×6 (29×12 con superreductor). Esta última puede ofrecer velocidades de 40 km/h con un régimen reducido del motor para mayor ahorro o bien una velocidad de transporte de 50 km/h.



INNOVADORA TRANSMISIÓN AUTO COMMAND CON FUNCIONES AVANZADAS DE NEW HOLLAND

Ya se han fabricado más de 25.000 transmisiones continuas (CVT) Auto Command, una solución diseñada y fabricada por New Holland que ha sido galardonada con varios premios. La transmisión Auto Command se beneficia de hasta cuatro puntos de transmisión 100% mecánica que proporcionan la máxima eficiencia. Estos puntos se han diseñado con suma precisión para que se adapten perfectamente a las velocidades utilizadas con mayor frecuencia durante los trabajos pesados que requieren más tracción, las actividades de laboreo secundario, el trabajo en el campo a velocidad elevada (como el empacado y la siega) y los desplazamientos por carretera. El control avanzado de doble embrague aumenta todavía más la eficiencia. Se trata sencillamente de la transmisión CVT más suave y productiva que existe.



CONTROLE LA VELOCIDAD DE CAMBIO DE SENTIDO

Si en algún momento ha deseado ajustar con precisión la rapidez con la que su T7 cambia de sentido, ahora puede. Elija un valor suave para las labores generalistas en campo y, por otro lado, la posición agresiva para conseguir cambios de sentido casi instantáneos durante el trabajo con la pala cargadora. Y, por si no bastara, incluso puede cambiar de ajuste en movimiento.

MODELOS	T7.175		T7.190		T7.210		T7.225		T7.230		T7.245		T7.260		T7.270	
Tipo de reposabrazos	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	SideWinder II
Motor New Holland*	NEF		NEF		NEF		NEF		NEF		NEF		NEF		NEF	
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas	6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4		6 / WT / 4	
Conforme con la normativa de emisiones	Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4	
Sistema HI-eSCR ECOBlue™ (Reducción Catalítica Selectiva)	●		●		●		●		●		●		●		●	
Potencia máx. con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	129/175		140/190		154/210		165/225		165/225		180/245		191/260		198/270	
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	114/155		121/165		132/180		147/200		147/200		162/220		177/240		191/260	
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	103/140		110/150		121/165		132/180		132/180		147/200		162/220		177/240	
Régimen nominal del motor (rpm)	2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200	
Par máximo con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 (Nm)	750 a 1500 rpm		805 a 1500 rpm		875 a 1500 rpm		940 a 1500 rpm		940 a 1500 rpm		1035 a 1500 rpm		1100 a 1500 rpm		1160 a 1500 rpm	
Reserva de par estándar / con gestión de potencia del motor (%)	47 / 47		46 / 44		46 / 44		46 / 44		46 / 44		46 / 44		42 / 44		44 / 40	
Capacidad del depósito de diésel (litros)	330		330		330		330		395		395		395		395	
Capacidad del depósito de AdBlue® (litros)	48		48		48		48		48		48		48		48	
Intervalo de mantenimiento (horas)	600		600		600		600		600		600		600		600	
Transmisión Range Command™	●		●		●		–		–		–		–		–	
Range Command™ Semi-Powershift (40 km/h) (Adel.xAtrás)	18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		–		–		–		–		–		–	
Range Command™ Semi-Powershift (40 km/h ECO o 50 km/h) (Adel.xAtrás)	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12**		–		–		–		–		–	
Transmisión Power Command™	○		○		○		–		○		○		○		–	
Power Command™ Full Powershift (40 km/h) (Adel.xAtrás)	18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		–		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		–	
Power Command™ Full Powershift (40 km/h ECO o 50 km/h) (Adel.xAtrás)	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		–		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		–	
Transmisión continua Auto Command™	–	○	–	○	–	○	●		–	○	–	○	–	○	●	
Transmisión continua Auto Command™ (40 km/h ECO) (km/h)	–	0,02 / 40 a 1550 rpm	–	0,02 / 40 a 1550 rpm	–	0,02 / 40 a 1550 rpm	0,02 / 40 a 1550 rpm		–	0,03 / 40 a 1450 rpm	–	0,03 / 40 a 1450 rpm	–	0,03 / 40 a 1450 rpm	0,03 / 40 a 1450 rpm	
Transmisión continua Auto Command™ (50 km/h ECO) (km/h)	–	0,02 / 50 a 1700 rpm	–	0,02 / 50 a 1700 rpm	–	0,02 / 50 a 1700 rpm	0,02 / 50 a 1700 rpm		–	0,03 / 50 a 1550 rpm	–	0,03 / 50 a 1550 rpm	–	0,03 / 50 a 1550 rpm	0,03 / 50 a 1550 rpm	
Ejes																
Suspensión del eje delantero Terraglide™	○		○		○		○		○		○		○		○	
Eje delantero SuperSteer™	○		○		○		○		○		○		○		○	
Sistema Terralock™	●		●		●		●		●		●		●		●	
Sistema hidráulico																
CCLS sistema de centro cerrado con línea sensora de carga	●		●		●		●		●		●		●		●	
Range y Power Command - Caudal de la bomba principal estándar / opción MegaFlow™ (l/min)	113		113		113		–		120 / 150		120 / 150		120 / 150		–	
Auto Command™ - Caudal de la bomba principal estándar / opción MegaFlow™ (l/min)	–	140 / 160	–	140 / 160	–	140 / 160	140 / 160		–	150 / 170	–	150 / 170	–	150 / 170	150 / 170	
Distribuidores auxiliares	Deluxe	Electro-hidráulico	Deluxe	Electro-hidráulico	Deluxe	Electro-hidráulico	Electrohidráulico		Deluxe	Electro-hidráulico	Deluxe	Electro-hidráulico	Deluxe	Electro-hidráulico	Electrohidráulico	
N.º máximo de distribuidores traseros	4	5	4	5	4	5	5		5	4	5	4	5	5	5	
Control de los distribuidores	–	○	–	○	–	○	○		–	○	–	○	–	○	○	
Elevador																
Capacidad máx. de levantamiento en las rótulas (kg)	8258		8258		8258		8258		10463		10463		10463		10463	
Capacidad de levantamiento del elevador delantero en las rótulas (durante toda la fase de elevación) (kg)	3568		3568		3568		3568		3785		3785		3785		3785	
Predisposición para pala	○		○		○		○		–		–		–		–	
Régimen del motor con TDF a:																
540E / 1000 (rpm)	–		–		–		–		1569 / 1893		1569 / 1893		1569 / 1893		1569 / 1893	
1000 / 1000E (rpm)	–		–		–		–		1893 / 1700		1893 / 1700		1893 / 1700		1893 / 1700	
540 / 540E / 1000 (rpm)	1969 / 1546 / 1893		1969 / 1546 / 1893		1969 / 1546 / 1893		1969 / 1546 / 1893		–		–		–		–	
540E / 1000 / 1000E (rpm)	1592 / 1893 / 1621		1592 / 1893 / 1621		1592 / 1893 / 1621		1592 / 1893 / 1621		–		–		–		–	
540 / 540E / 1000 / 1000E (rpm)	–		–		–		–		1931 / 1598 / 1912 / 1583		1931 / 1598 / 1912 / 1583		1931 / 1598 / 1912 / 1583		1931 / 1598 / 1912 / 1583	
Toma de fuerza delantera (1000 rpm)	○		○		○		○		○		○		○		○	
Cabina																
Lunas térmicas delanteras y traseras	–	○	–	○	–	○	○		–	○	–	○	–	○	○	
Faros de trabajo LED	●		●		●		●		●		●		●		●	
Faros de trabajo LED a 360 grados	○		○		○		○		○		○		○		○	
Asiento Comfort con cinturón de seguridad	○		○		○		○		○		○		○		○	
Asiento Dynamic Comfort™ con cinturón de seguridad	○		○		○		○		○		○		○		○	
Auto Comfort™ con sistema de climatización y cinturón de seguridad	–	○	–	○	–	○	○		–	○	–	○	–	○	○	
Pack de lujo (volante de cuero y alfombrilla customizada)	○		○		○		○		○		○		○		○	
Climatizador	○		○		○		○		○		○		○		○	
Espejos retrovisores de ajuste remoto y calefactados, con sección para visión gran angular	○		○		○		○		○		○		○		○	
Suspensión de la cabina Comfort Ride™	●		●		●		●		●		●		●		●	
Sistema de secuencia de giro en cabecera HTS II	–	○	–	○	–	○	○		–	○	–	○	–	○	○	
Monitor IntelliView™ IV a color con conector ISO 11783	○	●	○	●	○	●	●		○	●	○	●	○	●	●	
Predisposición de autoguiado IntelliSteer®	○		○		○		○		○		○		○		○	
ISOBUS Clase II y Clase III	–	○	–	○	–	○	○		–	○	–	○	–	○	○	
Nivel sonoro en la cabina para Auto Command™ - 77/311 CEE (dBA)	69															
Pesos (Range Command™ y Power Command™ / Auto Command™)																
Pesos mínimos sin lastre / de envío																
Eje delantero suspendido Terraglide™ (kg)	6050 / 6100		6250 / 6300		6250 / 6300		6300		7300 / 7632		7300 / 7632		7300 / 7632		7632	
Eje delantero SuperSteer™ (kg)	6030 / 6080		6230 / 6280		6230 / 6280		6280		7100 / 7432		7100 / 7432		7100 / 7432		7432	
Intervalo típico de pesos operativos*** (kg)	6800 - 7200		6800 - 7200		6800 - 7200		6800 - 7200		7900 - 8500		7900 - 8500		7900 - 8500		7900 - 8500	
Peso máximo permitido a 50 km/h (kn)	10500 / 11000		10500 / 11500		10500 / 11500		11500		13000		13000		13000		13000	