



NEW HOLLAND T8

LINHA T8 – MAR-I



UM NOVO CONCEITO DE AGRICULTURA EM LARGA ESCALA.

A linha T8 está aí para atender a uma agricultura moderna e a um produtor exigente. Robusto e versátil, o seu modelo mais potente chega a alcançar 389 cv.

Produzida no Brasil, a linha T8 integra o projeto de alinhamento global da marca e coloca a New Holland no mercado brasileiro como uma das marcas de maior cobertura de potência: de 55 cv a 389 cv.

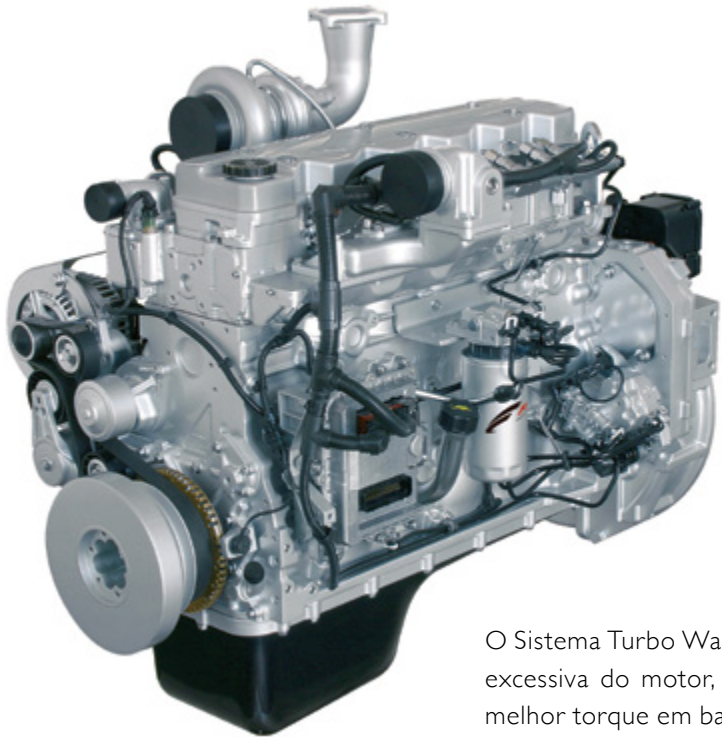
Contando com mais de 180 concessionários em todo o Brasil, o produtor exigente tem assegurados o rendimento e a alta produtividade dessa linha, que detém um desempenho superior nas mais diversas atividades.

O seu Sistema de Gerenciamento de Potência (EPM) disponibiliza mais potência para a tomada de força e aplicações hidráulicas, o que lhe dá uma enorme capacidade de trabalho e um elevado rendimento.

Ergonomia de classe mundial, o seu console Side Winder II™ torna a operação mais intuitiva e com menores níveis de fadiga. Superconfortável, a sua cabine é a maior e a mais silenciosa do mercado.

Com um sistema hidráulico de elevada capacidade e transmissão FullPowershift 18x4, os tratores T8 são verdadeiras máquinas de produtividade em larga escala.

A linha T8 está agora lançando a sua linha de motores MAR-I, menos poluente e com a mesma performance de sempre.



MOTOR.

GERENCIAMENTO DA POTÊNCIA PARA MAIOR DESEMPENHO E PRODUTIVIDADE.
Motor New Holland FPT Cursor 9, 6 cilindros, intercooler ar-ar, turbo HX52W, com sistema de injeção Common Rail gestão eletrônica. Certificação MAR-I de emissão de poluentes.

O Sistema Turbo Wastegate evita o excesso de rotação do turbo e a alimentação excessiva do motor, mantém a curva de torque mais uniforme e proporciona melhor torque em baixa rotação. Com a gestão eletrônica do sistema de injeção Common Rail e a tecnologia de redução de emissões I-EGR, a melhora da combustão e a redução do consumo e da emissão de poluentes são bastante significativas.

MODELOS	T8.295	T8.325	T8.355	T8.385
Potência máxima @ EPM	315 cv	346 cv	377 cv	404 cv
Potência máxima	286 cv	313 cv	342 cv	369 cv
Potência nominal	247 cv	276 cv	307 cv	340 cv
Torque (1.400 a 1.600 rpm)	1.267	1.397	1.531	1.671
Reserva de torque	40%	40%	40%	40%

SISTEMA DE GERENCIAMENTO DA POTÊNCIA (EPM™).
Esse sistema gerencia automaticamente a distribuição de potência no trator de acordo com a carga da transmissão, do sistema hidráulico e da tomada de força.

Ao ajustar automaticamente a potência necessária ao tipo de atividade, esse sistema mantém o desempenho do trator, reduz o consumo de combustível, otimiza o tempo de operação, mantém a produtividade e tem como propósito assegurar que a máxima potência seja mantida em condições severas de uso, mas sem exceder jamais a potência máxima permitida para a tomada de força e para a transmissão, visando manter o rendimento operacional desejado.



A LINHA T8 ESTÁ APROVADA PARA UTILIZAR BIODIESEL ATÉ A CATEGORIA B20.

Controle de emissões está no DNA da New Holland – pioneira na tecnologia Tier 3 (MAR -I) no Brasil.

TRANSMISSÃO POWERSHIFT.

EFICIÊNCIA E VERSATILIDADE PARA CADA APLICAÇÃO.

A transmissão Full Powershift Ultra Command™ (18x4) alia a sua comprovada eficiência à facilidade operacional. Funcional, ela é 100% controlada por meio do Joystick CommandGrip™ e possui o freio de estacionamento elétrico integrado à transmissão.



MODO AUTOMÁTICO AUTOSHIFT™.

Esse sistema de gestão de velocidade permite ao T8 a melhor combinação entre rotação do motor e marcha em relação à velocidade de operação desejada, seja no campo ou no transporte.

Simples de operar e extremamente eficiente, permite ao operador definir a velocidade desejada e selecionar o modo automático. Se as condições de carga do terreno se alteram, o Autoshift™ adequa a rotação do motor e a transmissão para manter a velocidade escolhida pelo operador.

O modo Autoshift™ tem como benefícios a menor fadiga do operador, que pode se concentrar na atividade ou no transporte, a redução do consumo de combustível, com a operação otimizada, e melhor eficiência, com motor e transmissão trabalhando de acordo com a carga do trator.



INTELLIVIEW™ IV: SEGURANÇA NAS INFORMAÇÕES OPERACIONAIS INSTANTÂNEAS.

Esse monitor permite visualizar as condições operacionais de modo instantâneo e também alternar os menus para consultar outros parâmetros. Exemplo: o operador pode conferir a velocidade de rotação do motor e a relação de transmissão selecionada.

Essa informação também está disponível no painel de instrumentos na coluna direita, o que assegura ao operador ter acesso imediato, sempre que precisar, a qualquer dado vital para o funcionamento do trator.



REVERSOR ELETRO-HIDRÁULICO: FUNCIONALIDADE E CONFORTO OPERACIONAL.

O reversor frente/ré pode ser operado por meio da coluna de direção ou da alavanca eletrônica CommandGrip™, situada no console SideWinder™ II.

PRONTOS PARA O TRABALHO PESADO: RODADO DUPLO DIANTEIRO.

O eixo dianteiro de grande capacidade permite a instalação de rodado duplo* para proporcionar maior capacidade de tração e menor compactação em determinadas situações. A sua posição avançada e o design afunilado da seção frontal proporcionam ao trator um excelente raio de giro. A linha T8 tem também a opção do eixo extensível que possibilita estender o eixo dianteiro para bitolas de até 3 metros.

O eixo traseiro passante permite a possibilidade de rodado duplo (pneus radiais e diagonais) e diversos ajustes de bitola.

*Somente nos modelos T8.355 e T8.385.

SUSPENSÃO DIANTEIRA.

A nova opção de suspensão dianteira garante o máximo contato com o solo, permitindo operações mais estáveis e com melhor rendimento, impactando positivamente na economia de combustível.

Em combinação com a suspensão da cabine e o assento pneumático, oferece o máximo em termos de conforto.





CABINE PADRÃO DELUXE.

A MAIOR E MAIS SILENCIOSA DO MERCADO: MAIOR PRODUTIVIDADE.

A cabine da linha T8 foi concebida para oferecer conforto e promover produtividade. Espaçosa, é considerada a maior e mais silenciosa e sua área envidraçada proporciona excelente visibilidade.

Ergonômica, com sistemas de comando simples e intuitivos que estão ao alcance das mãos, o que torna fácil e cômodo o controle das operações.

COMFORT RIDE™ – MAIS CONFORTO, MELHOR DESEMPENHO.

Esse sistema de suspensão de duas fases reduz as cargas de choque e as vibrações em até 25%, o que permite prolongar as atividades e reduzir bastante o cansaço nas jornadas de trabalho.

A cabine da linha T8 recebeu os seguintes prêmios internacionais:



Golden Tractor
for the Design 2010



Good Design



AE50 Categoria Inovação

SIDEWINDER™ II, O CONSOLE ERGONÔMICO.

Esse console, com design moderno e totalmente ajustável, proporciona acesso a todos os comandos de forma fácil e rápida, como a aceleração, tomada de força e configuração do sistema hidráulico. Com o SideWinder™ II, é produtividade na certa.

As novas luzes de LED, com alto poder de iluminação, facilitam ainda mais o trabalho noturno durante as longas jornadas.

MONITOR DIGITAL INTELLIVIEW™ IV.

Situado no console ergonômico, o monitor mostra todas as informações que o operador necessita durante as configurações. Fácil e prático, o IntelliView™ IV permite fazer diversas programações para o melhor desempenho das atividades.

CONSOLE INTUITIVO: PRÁTICO E FÁCIL.

Este console permite que o operador encontre facilmente os comandos que necessita durante as atividades, já que eles estão localizados geograficamente. O seu posicionamento ergonômico tornam cômodas as operações.

COMMAND GRIP™: UMA ALAVANCA MULTIFUNÇÃO INOVADORA.

Funcional, essa alavanca possui as funções primárias que são necessárias para uma rápida decisão e operação. O operador muda as marchas, faz a reversão, controla o 3º ponto, tem sob controle duas válvulas remotas e aciona o piloto automático – IntelliSteer™. Ou seja, com o Command Grip™, está tudo sob controle.



TOMADA DE FORÇA E SISTEMA HIDRÁULICO.

DESEMPENHO SUPERIOR NAS ATIVIDADES MAIS SEVERAS.

O seu sistema hidráulico e a tomada de força trabalham integrados ao Sistema de Gerenciamento da Potência – EPM para proporcionar um excepcional desempenho com o mínimo de consumo.

A economia de combustível desses tratores está justamente no fato de eles atingirem a velocidade nominal da tomada de força em regimes bastante reduzidos de rotação do motor.

BOMBA MEGAFLOW™.

Força é mesmo o que não falta ao T8. A vazão do seu sistema hidráulico é de 225 L/m com a bomba MegaFlow™.

ATÉ 5 VÁLVULAS REMOTAS ELETRÔNICAS.

A facilidade operacional da linha T8 é uma das características que fazem desses tratores máquinas de produtividade em larga escala. As válvulas remotas são fáceis de identificar e de operar por meio do SideWinder™ II.

Quatro controles de acionamento permitem a sua identificação e utilização com toda a precisão. A vazão necessária para determinada atividade e o tempo de acionamento podem ser definidos previamente para o trabalho ser realizado com precisão. Além disso, é possível programar cada uma das válvulas para a sequência de manobras nas cabeceiras. Tudo isso também pode ser executado por meio da tela digital touch screen do IntelliView™ IV. Tratores configurados com eixo dianteiro classe V possuem 5 válvulas remotas.



GRANDE CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO PARA OS ACESSÓRIOS MAIS PESADOS.

Os tratores da linha T8 têm uma capacidade máxima de elevação de 8.753 kg, o que os tornam capazes de trabalhar com os acessórios e implementos traseiros mais pesados.

O seu sistema hidráulico de grande capacidade permite aumentar rapidamente a vazão para as manobras rápidas nas cabeceiras. Dessa maneira, o operador pode otimizar o seu desempenho ao modular o hidráulico para descidas e elevações de acordo com a aplicação e o sequenciamento automático de manobras.

SISTEMA DE SEQUENCIAMENTO DE MANOBRAS – FUNCIONALIDADE E COMODIDADE.

Esse sistema que equipa os tratores T8 foi desenvolvido para facilitar as atividades em campo e, principalmente, evitar a fadiga do operador.

Dessa forma, o operador pode programar o Sistema de Sequenciamento de Manobras para diversas operações e deixar outras para o seu controle manual. Configurar essas operações é muito simples. E, para repeti-las automaticamente, basta acionar o botão da alavanca CommandGrip™.



PLM.

PREDISPOSIÇÃO DE FÁBRICA PARA A AGRICULTURA DE PRECISÃO.

A linha T8 vem de fábrica com predisposição para instalação do piloto automático IntelliSteer™. Esse equipamento incorpora as tecnologias DGPS e RTX, com controle totalmente integrado, que garantem altíssima precisão de até 2 cm* no preparo do solo e no plantio.

*Utilizando o sinal de correção RTX.

Disponível via departamento de peças New Holland.



VANTAGENS DO PILOTO AUTOMÁTICO INTELLISTEER™.

As vantagens do IntelliSteer™ são as maiores possíveis: no preparo do solo, ele otimiza o alinhamento nas operações com subsolador, grade, arado e correção do solo, com perfeição na largura de trabalho.

No plantio, o IntelliSteer™ possibilita o melhor alinhamento, já que independe do operador nesse tipo de atividade.

Em todas essas atividades, o IntelliSteer™ permite ao operador ficar focado na qualidade das operações, enquanto o trator segue na linha de trabalho.

A precisão que o Sistema IntelliSteer™ proporciona melhora o desempenho, torna mais cômodas e menos cansativas as jornadas de trabalho economiza combustível e defensivos e aumenta sobremaneira a produtividade.



MANUTENÇÃO FÁCIL E RÁPIDA.

A linha T8 foi projetada e desenvolvida para permanecer mais tempo no campo e menos tempo parada. Os seus pontos de manutenção são de fácil acesso e os intervalos de manutenção maiores, o que demonstra claramente que ela é uma linha de tratores para produtividade em larga escala.

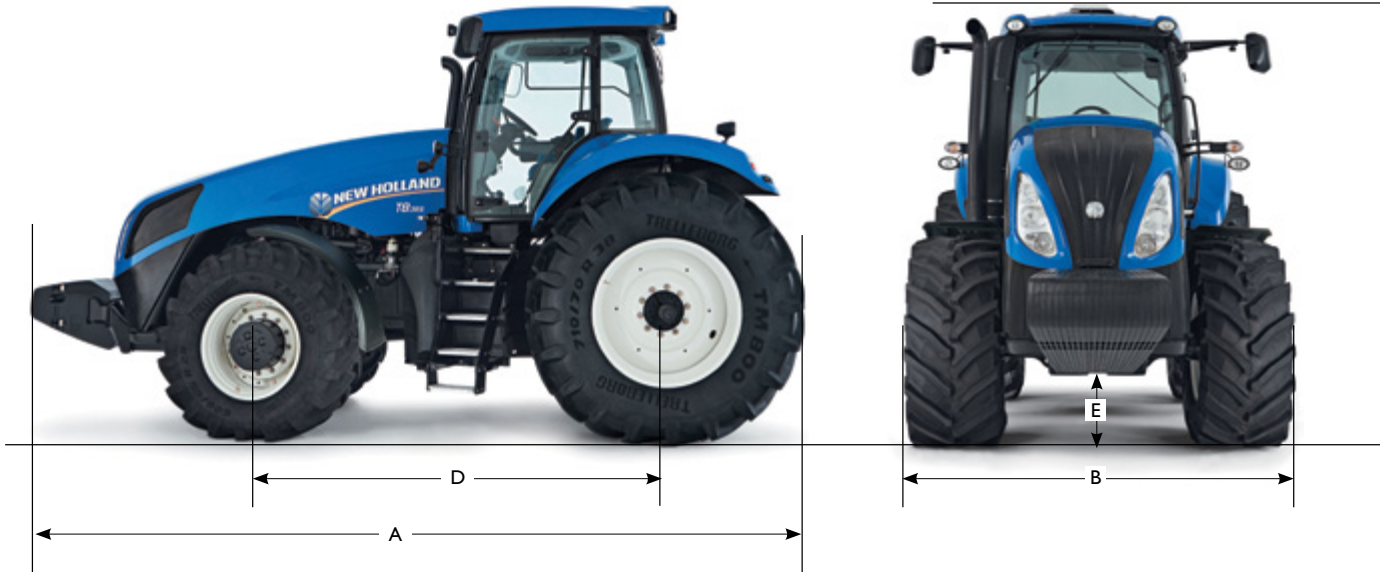
TCO.

Esse termo, que significa custo total de propriedade do veículo, engloba desde seu valor de aquisição, custos de manutenção e reparos e, finalmente, o seu valor de revenda. A New Holland trabalha firme para que o T8 tenha o melhor TCO da sua categoria.



DIMENSÕES

MODELOS	T8.295	T8.325	T8.355	T8.385
A - Comprimento total	6.230 mm	6.230 mm	6.230 mm	6.230 mm
B - Largura mínima	3.050 mm	3.050 mm	3.050 mm	3.050 mm
C - Altura total	3.339 mm	3.339 mm	3.339 mm	3.339 mm
D - Distância entre-eixos	3.055 mm	3.055 mm	3.055 mm	3.055 mm
E - Bitola				
Frontal mínima / máxima	1.554 / 2.183 mm	1.554 / 2.183 mm	1.554 / 2.183 mm	1.554 / 2.183 mm
Traseira mínima / máxima	1.524 / 3.302 mm	1.524 / 3.302 mm	1.524 / 3.302 mm	1.524 / 3.302 mm



ESPECIFICAÇÕES

MODELOS	T8.295	T8.325	T8.355	T8.385
Motor				
Modelo	New Holland FPT Cursor 9™	New Holland FPT Cursor 9™	New Holland FPT Cursor 9™	New Holland FPT Cursor 9™
Nível de emissões	MAR-I	MAR-I	MAR-I	MAR-I
Cilindrada	8,3 L	8,3 L	8,3 L	8,3 L
Sistema de injeção	Eletrônica – Commom Rail	Eletrônica – Commom Rail	Eletrônica – Commom Rail	Eletrônica – Commom Rail
Potência máxima @ EPM™	315 cv	346 cv	377 cv	404 cv
Potência máxima	286 cv	313 cv	342 cv	369 cv
Potência nominal	247 cv	276 cv	307 cv	340 cv
Torque máximo	1.407 Nm	1.558 Nm	1.708 Nm	1.750 Nm
Reserva de torque	40%	40%	40%	40%
Tanque de combustível	726 L	726 L	726 L	726 L
Transmissão				
Tipo	Full Powershift Ultra Command™	Full Powershift Ultra Command™	Full Powershift Ultra Command™	Full Powershift Ultra Command™
Velocidade	18x4	18x4	18x4	18x4
Reversor integrado	Standard	Standard	Standard	Standard
Modo automático (IntelliShift™)	Standard	Standard	Standard	Standard
Eixos				
Sistema Terralock™	Standard	Standard	Standard	Standard
Tomada de força				
Acionamento	Eletro-hidráulico / automático	Eletro-hidráulico / automático	Eletro-hidráulico / automático	Eletro-hidráulico / automático
Velocidade	1.000 rpm	1.000 rpm	1.000 rpm	1.000 rpm
Sistema hidráulico				
Vazão no controle remoto	225 L/min.	225 L/min.	225 L/min.	225 L/min.
Capacidade de levantar a 610 mm do olhal	8.590 kgf	8.590 kgf	8.590 kgf	8.590 kgf
Tipo	Centro fechado (sensor de carga)	Centro fechado (sensor de carga)	Centro fechado (sensor de carga)	Centro fechado (sensor de carga)
Quantidade de válvulas	4/5	4/5	4/5	4/5
Cabine				
Cabine padrão deluxe	Standard	Standard	Standard	Standard
Console ergonômico SideWinder II™	Standard	Standard	Standard	Standard
Computador de bordo IntelliView IV™	Standard	Standard	Standard	Standard
PLM Auto-guidance ready™	Standard	Standard	Standard	Standard
Assento pneumático	Standard	Standard	Standard	Standard
Ar-condicionado	Standard	Standard	Standard	Standard
Nível de ruídos	69,3 db (A)	69,3 db (A)	69,3 db (A)	69,3 db (A)
Peso				
Peso mínimo de transporte	11.612 kg	11.612 kg	11.612 kg	11.612 kg



NEW HOLLAND. A REDE DE CONCESSIONÁRIOS MAIS BEM ESTRUTURADA DO BRASIL.

Com uma rede de concessionários distribuídos por todo o País, a New Holland oferece uma assistência técnica com profissionais treinados na fábrica e peças genuínas para o melhor rendimento de suas máquinas, e a maior produtividade para o agricultor.



No seu concessionário:



New Holland Brasil
Av. Juscelino K. de Oliveira, 11.825 – CEP 81450-903
Cidade Industrial – Telefone: (41) 2107-7111
Curitiba – Paraná – Brasil

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições standard. Alguns opcionais são produzidos somente sob encomenda.



www.newholland.com.br



Serviço de atendimento
ao cliente New Holland.
24 horas por dia,
7 dias por semana.

Top Service Privilege, um canal de relacionamento exclusivo para você, cliente especial New Holland. Válido para máquinas dos modelos CR6080, CR9060, T7000, T8 ou SP3500, dentro da garantia normal ou estendida, adquiridas a partir de 2 de maio de 2011. Top Service Privilege: um serviço especial para atender com agilidade e eficiência às suas demandas de peças e serviços.