NEW HOLLAND TL

TL60E . TL75E . TL85E . TL95E

O TRATOR QUE VOCÊ CONHECE E CONFIA FICOU AINDA MELHOR.

Em time que está vencendo só se mexe se for para deixá-lo ainda mais campeão. Os tratores da linha TL agora são equipados com uma nova cabine, que oferece mais conforto, ergonomia e segurança. Tudo para que, no final do dia, você comemore mais produtividade.

DISPONIBILIDADE DE EZ-STEER NOS TRATORES DA LINHA TL.

O já consagrado TL pode, agora, ser equipado de fábrica com EZ-Steer. A partir de agora, o piloto elétrico é uma opção que pode ser selecionada e vir equipada diretamente de fábrica.

ESTILO E DESIGN A SERVIÇO DA PRODUTIVIDADE.

A nova cabine tem formas arredondadas no teto e para-lamas. Os vidros arredondados oferecem maior resistência e visibilidade para as operações, sejam com implementos frontais ou traseiros. E os ângulos de visão tiveram significativas melhoras, trazendo ainda mais segurança e conforto para o operador quando o assunto é trabalho contínuo.

AR-CONDICIONADO. CLIMA FAVORÁVEL EM QUALQUER ESTAÇÃO.

O ar-condicionado ficou mais potente (BTUs) para uma excelente climatização da cabine. Em modo refrigeração, permite a redução da temperatura média da cabine em 2°C, garantindo uma maior eficiência térmica da nova cabine. Com comandos ergonomicamente posicionados no teto, ficou mais fácil conseguir a temperatura ideal de conforto.

INOVAÇÕES DE SEGURANÇA.

Equipado de fábrica com o filtro de carvão ativado, item de segurança recomendado para operações que envolvem pulverização.

A cabine do novo TL dispõe do sistema FOPS. Assim, atende à Norma de Segurança NR12, que exige cabines protegidas contra a queda de objetos, quando em operação com implementos frontais, como nossa pá carregadeira agrícola, projetada exclusivamente para os tratores da linha TL. E é a única oferecida já montada de fábrica.

Lembramos ainda que é possível fazer a solicitação do trator já com o chassi da pá carregadeira agrícola de fábrica, tornando ainda mais fácil e rápido o início das atividades em sua propriedade, sem a necessidade de intermediários.

ERGONOMIA. MENOS FADIGA, MAIS PRAZER EM DIRIGIR.

O assento do novo TL é equipado com suspensão por molas e é ajustável tanto na distância da coluna de direção quanto em sua reclinação. Possui braços de apoio, confeccionados em tecido extremamente confortável, fazendo com que as suas longas jornadas diárias tornem-se menos exaustivas.

A disposição dos comandos do trator foi estrategicamente posicionada ao alcance das mãos, facilitando o trabalho do operador e garantindo um alto rendimento durante a atividade no campo.

CAPÔ: ONDE VOCÊ ENXERGA BELEZA, A GENTE ENXERGA EFICIÊNCIA.

Para a New Holland, produtividade combina com modernidade. Por isso, o capô do novo TL apresenta os exclusivos faróis *"cat eyes"*.

Esse novo design não representa somente beleza: o desenho e o posicionamento do conjunto de faróis proporcionam melhor iluminação, permitindo a execução de atividades noturnas com o máximo de conforto e segurança.

TRANSMISSÃO. UM PACOTE DE OPÇÕES QUE SE ADEQUAM A TODAS NECESSIDADES.

Maximização da relação torque/potência e velocidade exata para cada tarefa: tudo o que você precisa nas atividades do campo. É o que a transmissão dos tratores TL Exitus entrega sem nenhum esforço.

SÃO VÁRIAS OPÇÕES DE CONFIGURAÇÃO À SUA DISPOSIÇÃO.

- Transmissão com 12 marchas sincronizadas à frente e 4 à ré, em 3 gamas de velocidade, disponível para os modelos TL60E e TL75E.
- Transmissão com 12 marchas sincronizadas à frente e 12 à ré (disponível para os modelos TL75E, TL85E e TL95E), com a exclusiva alavanca de reversão, ideal para os serviços que exigem grande número de manobras, oferecendo maior conforto ao operador, além de alto rendimento.
- Transmissão na versão 20x12, com o super-redutor Creeper – disponível para os modelos TL75E, TL85E e TL95E, que permite o deslocamento do trator em velocidades mínimas de 300 m/h. Esse recurso aumenta ainda mais a versatilidade dessa linha de tratores, permitindo a utilização em diversos tipos de aplicação.
- Transmissão Power Shuttle: no topo da linha, oferecemos agora a transmissão PS, com o grande diferencial do reversor eletro-hidráulico, totalmente sincronizado. Esse recurso inovador permite que o trator se direcione, de forma suave, para frente e para trás sem o uso da embreagem, garantindo mais agilidade, rendimento e rapidez nas manobras, além de economia da embreagem. Com isso, o resultado encontrado nas transmissões PS é um só: alta eficiência operacional. Disponível somente para transmissão 12x12.

VELOCIDADES DE DESLOCAMENTO. TRANSMISSÃO MECÂNICA 12X4.

GAMA	MARCHA	PNEUS TRASEIROS (KM/H)	
		18.4-30	18.4-34
I	1	1.80	1.90
	2	2.60	2.70
	3	3.70	3.90
	4	5.30	5.60
II	1	4.10	4.40
	2	6.00	6.30
	3	8.70	9.20
	4	12.40	13.10
III	1	9.70	10.30
	2	14.10	14.90
	3	20.40	21.50
	4	29.20	30.90
R	1	4.60	4.90
	2	6.70	7.10
	3	9.60	10.20
	4	13.80	14.60

VELOCIDADES DE DESLOCAMENTO À FRENTE. TRANSMISSÃO MECÂNICA 12X12.

GAMA	MARCHA	PNEUS TRASEIROS (KM/H)	
		18.4-30	18.4-34
I	1	1.60	1.70
	2	2.40	2.50
	3	3.40	3.60
	4	4.90	5.20
II	1	3.80	4.10
	2	5.60	5.90
	3	8.00	8.50
	4	11.50	12.20
III	1	9.00	9.50
	2	13.10	13.90
	3	18.90	20.00
	4	27.10	28.70

VELOCIDADES DE DESLOCAMENTO À RÉ. TRANSMISSÃO MECÂNICA 12X12.

GAMA	MARCHA	PNEUS TRASEIROS (KM/H)	
		18.4-30	18.4-34
I	1	1.40	1.50
	2	2.10	2.20
	3	3.00	3.20
	4	4.30	4.60
II	1	3.40	3.60
	2	4.90	5.20
	3	7.10	7.50
	4	10.10	10.70
III	1	7.90	8.40
	2	11.50	12.20
	3	16.60	17.60
	4	23.80	25.20

VELOCIDADES DE DESLOCAMENTO À FRENTE. TRANSMISSÃO MECÂNICA 20X12.

GAMA	MARCHA	PNEUS TRASEIROS (KM/H)	
		18.4-30	18.4-34
I	1	1.60	1.70
	2	2.40	2.50
	3	3.40	3.60
	4	4.90	5.20
II	1	3.80	4.10
	2	5.60	5.90
	3	8.00	8.50
	4	11.50	12.20
III	1	9.00	9.50
	2	13.10	13.90
	3	18.90	20.00
	4	27.10	28.70
I + SUPER-REDUTOR	1	0.30	0.30
	2	0.40	0.50
	3	0.60	0.70
	4	0.90	0.90
II + SUPER-REDUTOR	1	0.70	0.70
	2	1.00	1.10
	3	1.50	1.50
	4	2.10	2.20

VELOCIDADES DE DESLOCAMENTO À RÉ. TRANSMISSÃO MECÂNICA 20X12.

GAMA	MARCHA	PNEUS TRASEIROS (KM/H)	
		18.4-30	18.4-34
I	1	1.40	1.50
	2	2.10	2.20
	3	3.00	3.20
	4	4.30	4.60
II	1	3.40	3.60
	2	4.90	5.20
	3	7.10	7.50
	4	10.10	10.70
III	1	7.90	8.40
	2	11.50	12.20
	3	16.60	17.60
	4	23.80	25.20

VELOCIDADES DE DESLOCAMENTO À FRENTE. TRANSMISSÃO POWER SHUTTLE 12X12.

GAMA	MARCHA	PNEUS TRASEIROS (KM/H)	
		18.4-30	18.4-34
I	1	1.80	1.90
	2	2.60	2.70
	3	3.70	4.00
	4	5.40	5.70
II	1	4.20	4.40
	2	6.10	6.40
	3	8.70	9.20
	4	12.50	13.20
III	1	9.80	10.40
	2	14.30	15.10
	3	20.60	21.70
	4	29.40	31.10

VELOCIDADES DE DESLOCAMENTO À RÉ. TRANSMISSÃO POWER SHUTTLE 12X12.

GAMA	MARCHA	PNEUS TRASEIROS (KM/H)	
		18.4-30	18.4-34
I	1	1.60	1.70
	2	2.30	2.40
	3	3.30	3.50
	4	4.70	5.00
II	1	3.70	3.90
	2	5.30	5.60
	3	7.70	8.10
	4	11.00	11.60
III	1	8.60	9.10
	2	12.50	13.20
	3	18.00	19.00
	4	25.80	27.30

MOTOR. VERSATILIDADE PARA AS MAIS DIVERSAS ATIVIDADES NO CAMPO.

A linha TL Exitus vem equipada com o motor New Holland, de excelente relação torque/potência, que traz mais força para as mais diversas situações em campo.

TOMADA DE FORÇA. PERFEIÇÃO EM TODOS OS DETALHES.

A TDF do novo TL é independente, dispensa a parada do trator para o seu acionamento. Tem acoplamento progressivo. Além da velocidade de 540 rpm, oferece o sistema de velocidade sincronizada com a roda e a opção de TDF econômica.

O disco da embreagem da TDF possui maior diâmetro, o que aumenta consideravelmente a sua vida útil. Possui sincronismo entre a tomada de força e as rodas traseiras do trator, ou seja, no caso de acionar a ré, o sentido de torção do eixo da tomada de força é invertido. Esse é um grande diferencial que facilita o desembuchamento de implementos como ensiladeira.

Nos tratores que possuem a transmissão com reversor Power Shuttle, a TDF tem acionamento eletro-hidráulico e conta com três velocidades: 540, 540 econômica e 1.000 rpm.

EIXO DIANTEIRO.

Os eixos são robustos, confiáveis e suportam com segurança todos os esforços decorrentes das diversas operações. O eixo dianteiro é fabricado no Brasil, em peça única, que oferece maior durabilidade e garante a ausência de vazamentos.

FREIOS E DIREÇÃO.

Os freios oferecem total segurança ao operador e a direção hidrostática permite fácil dirigibilidade e grande manobrabilidade.

SISTEMA HIDRÁULICO.

O sistema hidráulico possui bomba de engrenagem independente e levante hidráulico categoria II. Possui a maior capacidade de levante da categoria, podendo erguer até 3.690 kg a 610 mm do olhal. Conta ainda com duas válvulas de controle remoto de centro aberto e grande capacidade de vazão dentro da sua categoria.

LIFT-O-MATIC.

Exclusivo e consagrado sistema que memoriza mecanicamente a posição dos braços do levante hidráulico, permitindo que o implemento acoplado ao trator seja levantado e volte ao solo na mesma altura programada anteriormente, por meio do simples toque em um botão. Conta com um limitador mecânico do controle de altura de elevação, garantindo precisão. O Lift-O-Matic proporciona ao cliente uma maior uniformidade de trabalho e traz maior agilidade e conforto para o operador.

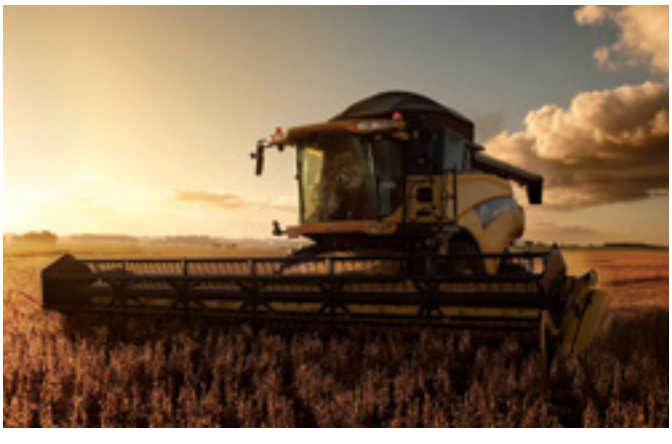
NOVO TRATOR TL CABINADO. MUITO MAIS PRODUTIVIDADE, CONFORTO E ECONOMIA. É A NEW HOLLAND SEMPRE COM VOCÊ!

MODELO	TL60E	TL75E	TL85E	TL95E
MOTOR				
Marca	New Holland	New Holland	New Holland	New Holland
Potência a 2.400 rpm	65 cv	78 cv	88 cv	100 cv
Torque máximo a 1.400 rpm	205 Nm	280 Nm	300 Nm	380 Nm
Número de cilindros	3	4	4	4
Aspiração	Natural	Natural	Turbo	Turbo
Cilindrada	2,930 L	3,908 L	3,908 L	3,908 L
Reserva de torque	33%	30%	30%	30%
Bomba injetora	Bosch	Delphi	Delphi	Delphi
Filtro de ar	Seco duplo elemento	Seco duplo elemento	Seco duplo elemento	Seco duplo elemento
Refrigeração	Por água	Por água	Por água	Por água
Filtro sedimentador de combustível	Standard	Standard	Standard	Standard
EMBREAGEM				
Material do disco	Orgânico	Duplo seco cerametálico	Duplo seco cerametálico	Duplo seco cerametálico
Acionamento	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico
TRANSMISSÃO				
Tipo	Sincronizada	Sincronizada	Sincronizada	Sincronizada
Velocidades (frente e ré)	12x4	12x4/12x12	12x12	12x12
Super-redutor	-	20x12 (opcional)	20x12 (opcional)	20x12 (opcional)
Reversor hidráulico	-	12x12 (opcional)	12x12 (opcional)	12x12 (opcional)
Posição das alavancas	Lateral	Lateral	Lateral	Lateral
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL				
Acionamento	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico
Atuação	Eixo traseiro	Eixo traseiro	Eixo traseiro	Eixo traseiro
TOMADA DE FORÇA				
Atuação	Mecânica	Mecânica	Mecânica	Mecânica
Acionamento	Independente	Independente	Independente	Independente
Eletro-hidráulico	-	Opcional	Opcional	Opcional
Velocidade de 540 rpm	A 2.199 rpm do motor	A 2.199 rpm do motor	A 2.199 rpm do motor	A 2.199 rpm do motor
Tomada de força econônica/1.000 rpm	-	Opcional	Opcional	Opcional
SISTEMA HIDRÁULICO				
Tipo de bomba	Engrenagens	Engrenagens	Engrenagens	Engrenagens
Capacidade de vazão na bomba	44,5 l/min.	44,5 l/min.	44,5 l/min.	44,5 l/min.
Implementos	Categoria II	Categoria II	Categoria II	Categoria II
Lift-O-Matic	Standard	Standard	Standard	Standard
Válvulas de controle remoto centro aberto	2	2	2	2
Sistema de direção	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática
CAPACIDADE DE LEVANTE NO OLHAL				
	2.900 kg	3.690 kg	3.690 kg	3.690 kg
TRAÇÃO DIANTEIRA				
Acionamento	Eletro-hidráulico	Eletro-hidráulico	Eletro-hidráulico	Eletro-hidráulico
FREIOS				
Tipo	Disco em banho de óleo	Disco em banho de óleo	Disco em banho de óleo	Disco em banho de óleo
Acionamento	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Freio de estacionamento	Manual	Manual	Manual	Manual
CAPACIDADE				
Tanque de combustível cab./plat.	140/171 L	140/171 L	140/171 L	140/171 L
CONFORTO DO OPERADOR				
Cabinado	Disponível	Disponível	Disponível	Disponível
Plataformado	Disponível	Disponível	Disponível	Disponível
Disposição ergonômica dos controles	Standard	Standard	Standard	Standard
Odômetro digital	Standard	Standard	Standard	Standard
PESO*				
Peso do trator com lastro — versão plataformada	3.810 kg	3.880 kg	4.030 kg	4.150 kg
Peso do trator com lastro — versão cabinada	4.130 kg	4.130 kg	4.280 kg	4.400 kg

*O peso pode variar de acordo com os opcionais. Peso estimado considerando quatro contrapesos traseiros de 50 kg em cada roda (total de quatro contrapesos traseiros) e dois contrapesos dianteiros de 45 kg cada.

NEW HOLLAND.
A REDE DE CONCESSIONÁRIOS MAIS BEM ESTRUTURADA DO BRASIL.

Com uma rede de concessionários distribuídos por todo o País, a New Holland oferece uma assistência técnica com profissionais treinados na fábrica e peças genuínas para o melhor rendimento de suas máquinas e a maior produtividade para o agricultor.



NO SEU CONCESSIONÁRIO:

NEW HOLLAND AGRICULTURE

NEW HOLLAND AGRICULTURE
CONSÓRCIO

LÍDER EM ENERGIA LIMPA
Tecnologia para Agricultura Sustentável

New Holland Brasil
Av. Juscelino K. de Oliveira, 11.825 – CEP 81450-903
Cidade Industrial – Telefone: (41) 2107-7111
Curitiba – Paraná – Brasil

WWW.NEWHOLLAND.COM.BR

TOP SERVICE PRIVILEGE
NH 0800 111 1111

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE NEW HOLLAND.
24 HORAS POR DIA,
7 DIAS POR SEMANA.

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais, ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições standard. Alguns opcionais são produzidos somente sob encomenda.

Top Service Privilege, um canal de relacionamento exclusivo para você, cliente especial New Holland. Válido para máquinas dos modelos CR5.85, CR9060, T7000, T8 ou SP3500, dentro da garantia normal ou estendida, adquiridas a partir de 2 de maio de 2011. Top Service Privilege: um serviço especial para atender com agilidade e eficiência às suas demandas de peças e serviços.

NHAG0045 ABRIL/2017