

LINHA T4

CNH
INDUSTRIAL CAPITAL



SUPERSTEER™ OFERECE MUITO MAIS

Eixo dianteiro SuperSteer™, menor raio de giro, economia de combustível e praticidade durante as operações.



SUPERIORIDADE HIDRÁULICA

Com até 4 válvulas remotas e uma vazão de 65 L/min. Versatilidade que permite operar motores hidráulicos e outras aplicações.



CONFORTO INCOMPARÁVEL

Cabine ampla e confortável. Tudo para proporcionar máximo conforto durante as operações.



CONTROLE E CAPACIDADE ELEVADA

Litf-o-matic – melhor controle e uniformidade durante as operações, chegando a uma capacidade máxima de até 2.600 kgf de levante.



POTENTE, COMPACTO E ECONÔMICO

Motores FPT oferecendo alto torque e baixo consumo. Disponibilizando maior potência e eficiência na sua lavoura.



ERGONÔMICO DE EXCELÊNCIA

Todas as alavancas do lado direito, proporcionando facilidade e agilidade nas operações de campo.



TRANSMISSÃO

Super-reductor 28x16 opcional, com velocidade mínima de 0,2 km/h. Escalonamento de marchas que atende a cada operação.



SEMPRE COM VOCÊ



www.newholland.com.br

MODELOS	T4.75			T4.85			T4.95			T4.105		
	V*	N*	F*	V*	N*	F*	V*	N*	F*	V*	N*	F*
MOTOR NEW HOLLAND*	F5C						NEF					
N.º DE CILINDROS/CAPACIDADE/NÍVEL DE EMISSÕES	4 / 3.200 / TIER3						4 / 4.500 / TIER3					
ADMISSÃO	TURBO INTERCOOLER											
POTÊNCIA NOMINAL DO MOTOR ISO TR14396 – ECE R120 (cv/hp)	79 / 78			86 / 88			98 / 97			106 / 105		
ROTAÇÃO NOMINAL DO MOTOR (rpm)	2300											
TORQUE MÁXIMO ISO TR14396 (Nm)	330 A 1.250 rpm			352 A 1.250 rpm			398 A 1.300 rpm			425 A 1.300 rpm		
RESERVA DE TOQUE (%)	39			30			35			31		
TUBO DE ESCAPE HORIZONTAL	STANDARD											
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL (L)	77			77			77			77		
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM EIXO SUPERSTEER™ (L)	-	57	78	-	57	78	-	57	78	-	57	78
TRANSMISSÃO	V*	N*	F*	V*	N*	F*	V*	N*	F*	V*	N*	F*
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL ELETRO-HIDRÁULICO	STANDARD											
PEDAIS SUSPENSOS	STANDARD											
SISTEMA DE FREIO	DISCOS BANHADO A ÓLEO											
16X16 SHUTTLE COMMAND™ (30 km/h/40 km/h)	L			L			L			L		
VELOCIDADE MÍNIMA (SEM SUPER-REDUTOR) (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
28X16 SHUTTLE COMMAND™ [SUPER-REDUTOR OPCIONAL (30 km/h/40 km/h)]	OPCIONAL											
VELOCIDADE MÍNIMA (COM SUPER-REDUTOR) (km/h)	0,17			0,17			0,17			0,17		
32X16 SPLIT COMMAND™ (30 km/h/40 km/h)	OPCIONAL											
VELOCIDADE MÍNIMA (SEM SUPER-REDUTOR) (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
16X16 POWERSHUTTLE (30 km/h/40 km/h)	OPCIONAL											
VELOCIDADE MÍNIMA (SEM SUPER-REDUTOR) (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
32X16 DUAL COMMAND™ (30 km/h/40 km/h) E BLOQUEIO DE ESTACIONAMENTO	OPCIONAL											
VELOCIDADE MÍNIMA (SEM SUPER-REDUTOR) (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
44X16 DUAL COMMAND™ [SUPER-REDUTOR OPCIONAL (30 km/h/40 km/h)]	OPCIONAL											
VELOCIDADE MÍNIMA (COM SUPER-REDUTOR) (km/h)	0,17			0,17			0,17			0,17		
EIXO DIANTEIRO	V*	N*	F*	V*	N*	F*	V*	N*	F*	V*	N*	F*
EIXOS DIANTEIROS 4WD	STANDARD	OPCIONAL	-	STANDARD	OPCIONAL	-	STANDARD	OPCIONAL	-	STANDARD	OPCIONAL	-
EIXO DIANTEIRO SUPERSTEER™ 4WD	-	STANDARD		-	STANDARD		-	STANDARD		-	STANDARD	
ÂNGULO DE ESTERÇAMENTO 4WD (°)	55	55	-	55	55	-	55	55	-	55	55	-
ÂNGULO DE ESTERÇAMENTO SUPERSTEER™ (°)	-	71	76	-	76	-	76	71	76	-	71	76
RAIO DE GIRO DO EIXO DIANTEIRO 4WD (mm)	3.400			3.400			3.400			3.400		
RAIO DE GIRO DO EIXO DIANTEIRO SUPERSTEER™ (mm)	-	2.960	2.900	-	2.960	2.900	-	3.050	2.980	-	3.050	2.980
BOMBA DA DIREÇÃO INDEPENDENTE (BOMBA MEGAFLOW DE 35,6 L/min)	STANDARD											
OSCILAÇÃO DO EIXO (°)	8											
SISTEMA HIDRÁULICO	V*	N*	F*	V*	N*	F*	V*	N*	F*	V*	N*	F*
VAZÃO DA BOMBA DE SÉRIE (L/min)	45											
VAZÃO DA BOMBA MEGAFLOW™ OPCIONAL (L/min)	64											
SISTEMA LIFT-O-MATIC™	STANDARD											
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO CONTÍNUA EM TODA A GAMA (610 mm DO OLHAL) (kg)	1.835											
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO MÁXIMA NO OLHAL (kg)	2.600											
CATEGORIA DO HIDRÁULICO TRASEIRO	I E II											
NÚMERO MÁXIMO DE TOMADAS DAS VÁLVULAS REMOTAS (TRASEIRAS/CENTRAIS)	3 / 4 + 1 MOTOR											
ELEVAÇÃO DIANTEIRA E TDF DO SUPERSTEER™	-	OPCIONAL		-	OPCIONAL		-	OPCIONAL		-	OPCIONAL	
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO MÁXIMA DO SISTEMA HIDRÁULICO DIANTEIRO NAS RÓTULAS (kg)	-	1.275		-	1.275		-	1.275		-	1.275	
TDF	V*	N*	F*	V*	N*	F*	V*	N*	F*	V*	N*	F*
540	STANDARD											
540/540E	OPCIONAL											
540/540E/1000	OPCIONAL											
AMBIENTE DE TRABALHO	V*	N*	F*	V*	N*	F*	V*	N*	F*	V*	N*	F*
NÍVEL DE RÚIDO NA CABINE - 77/311 EEC dB(A)	78											
ALAVANCAS LATERAIS	STANDARD											
PLATAFORMA COM SUSPENSÃO (COM ROPS REBATÍVEL DE MONTAGEM CENTRAL)	STANDARD											
INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS	STANDARD											
DIMENSÕES E PESOS	V*	N*	F*	V*	N*	F*	V*	N*	F*	V*	N*	F*
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4WD (mm)	2.093	-	-	2.093	-	-	2.180	-	-	2.180	-	-
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS - SUPERSTEER™ 4WD (mm)	-	2.348		-	2.348		-	2.435		-	2.435	
COMPRIIMENTO TOTAL 4WD (mm)	3.925	3.914		3.925	3.914		4.012	4.001		4.012	4.001	
LARGURA MÍNIMA TOTAL (mm)	1.061	1.229	1.476	1.061	1.229	1.476	1.061	1.229	1.476	1.061	1.229	1.476
ALTURA MÍNIMA ATÉ O VOLANTE - ROPS (mm)	1.350											
ALTURA ATÉ AO TOPO DA CABINE (mm)	2.250	2.290		2.250	2.290		2.250	2.290		2.250	2.290	
DISTÂNCIA LIVRE AO SOLO MÍNIMA (mm)	270	290	323	270	290	323	270	290	323	270	290	323
BITOLA DAS RODAS DIANTEIRAS - 4WD (mm)	V - 879/985 N - 1.075/1.251 F - 1.062/1.492						V - 879/985 N - 1.075/1.251 F - 1.190/1.492					
BITOLA DAS RODAS TRASEIRAS - 4WD (mm)	V - 861/1.261 N - 1.003/1.273 F - 1.130/1.530											
PESOS DO T4V 4WD (kg)	2.710						2.790					
PESOS DO T4N 4WD (kg)	2.762						2.852					
PESOS DO T4F 4WD (kg)	2.910						3.000					
PESO TOTAL ADMISSÍVEL (kg)	3.800 / 4.000 / 4.300											

**V - SUPER ESREITO/N - ESTREITO/F - FRUTEIRO*

