

D125C D150C D180C

SCR
INSIDE



	D125C	D150C	D180C
POTENZA MAX.	103 kW/138 CV	122 kW/164 CV	173 kW/232 CV
POTENZA NOMINALE	95 kW/127 CV	112 kW/150 CV	160 kW/214 CV
CONFIGURAZIONE SOTTOCARRO	LT, WT, LGP	XLT, WT, LGP	LT, XLT, WT, LGP



BUILT AROUND YOU

FINO A QUANDO CONTINUEREMO A CO UN VIAGGIO DA INTRAPRENDERE

**TECNOLOGIA SCR:
MASSIMA
PRODUTTIVITÀ
CONSUMO DI
CARBURANTE -10%**

**FLESSIBILITÀ
"IDROSTATICA":
PRESTAZIONI +19%**

**SOLUZIONI
ELETTRONICHE
COMPLETAMENTE
INTEGRATE:
COMFORT DI GUIDA
AL TOP DELLA
CATEGORIA**



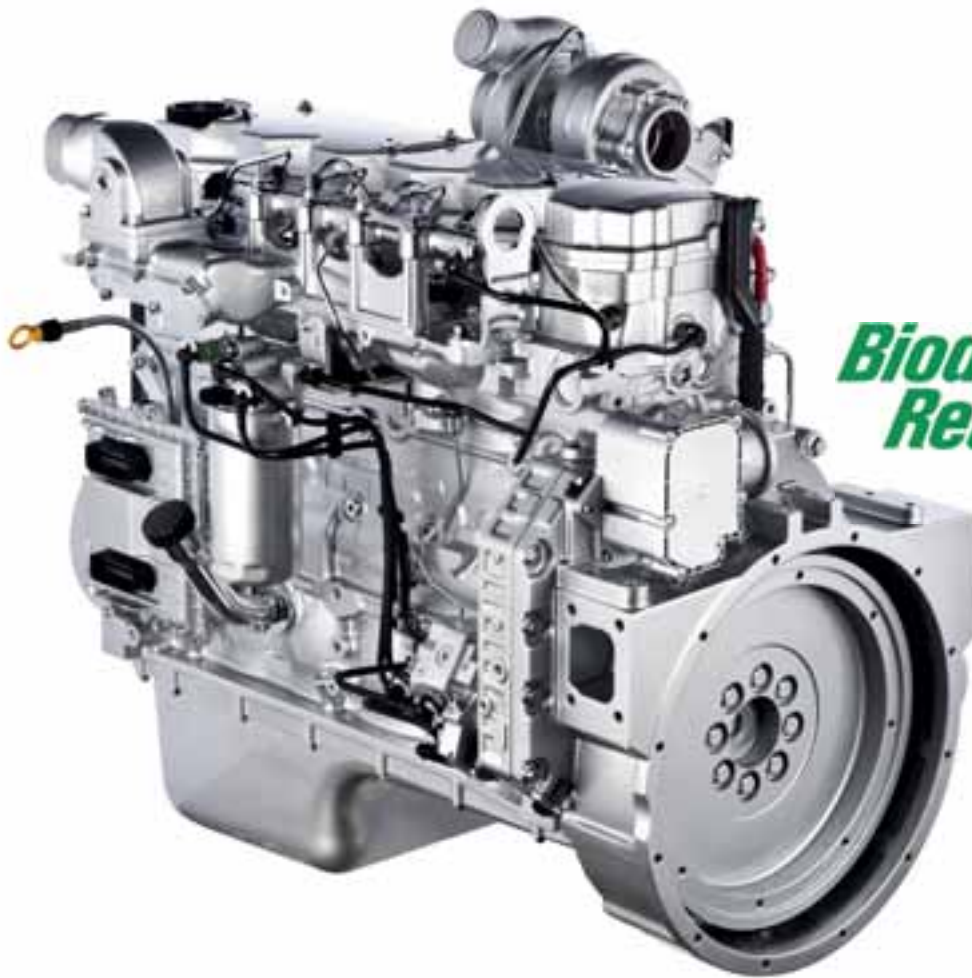
OSTRUIRE STRADE, CI SARÀ SEMPRE

**MANUTENZIONE
SEMPLICE E
VELOCE: COMODA
ACCESSIBILITÀ
DA TERRA**

**TELEMATICA
FLEET FORCE:
PERFETTA GESTIONE
DEL PARCO
MACCHINE**

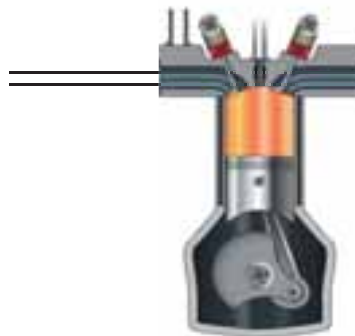


TECNOLOGIA "SCR": MASSIMA PROD



**Biodiesel
Ready** 

Aspirazione
solo di aria
fresca esterna
(senza EGR)



Senza l'impianto EGR il motore
funziona a una temperatura più alta.
Genera più potenza con meno
carburante.



DAL LEADER DEI MOTORI INDUSTRIALI

- Fiat ha inventato la tecnologia «Common Rail» negli anni '80
- New Holland fa parte di Fiat Industrial, che produce più di 600.000 motori industriali all'anno
- I nostri motori vengono impiegati non solo nelle macchine movimento terra, ma anche sugli automezzi pesanti, sulle macchine agricole e in applicazioni nautiche e militari
- Questi massicci volumi di produzione e i nostri ingenti investimenti nella ricerca e sviluppo ci consentono di proporre ai clienti la nostra soluzione "SCR ONLY", una tecnologia esclusiva e collaudata che consente di abbattere i costi di esercizio
- I nostri motori sono omologati per l'alimentazione con miscele di biodiesel fino al 20%, per ridurre ulteriormente l'impatto ambientale

SEMPLICEMENTE PIÙ POTENZA DISPONIBILE

- Con il sistema "SCR ONLY" la combustione del motore risulta più efficiente: infatti utilizza solo aria fresca e avviene a una temperatura elevata, garantendo quindi la miglior resa del motore in termini di potenza ed efficienza dei consumi.
- La tecnologia common rail di seconda generazione a iniezione multipla riduce le vibrazioni trasmesse all'operatore
- Le ventole ad azionamento idrostatico (DI50C e DI80C) fornisce solo il flusso d'aria necessario, per risparmiare potenza e limitare il rumore



Il fluido AdBlue spruzzato nel flusso di scarico elimina le emissioni residue



TIER 4 INTERIM:
riduzione del 90%
del particolato e del
50% dei NOx.

LA SOLUZIONE "SCR ONLY"

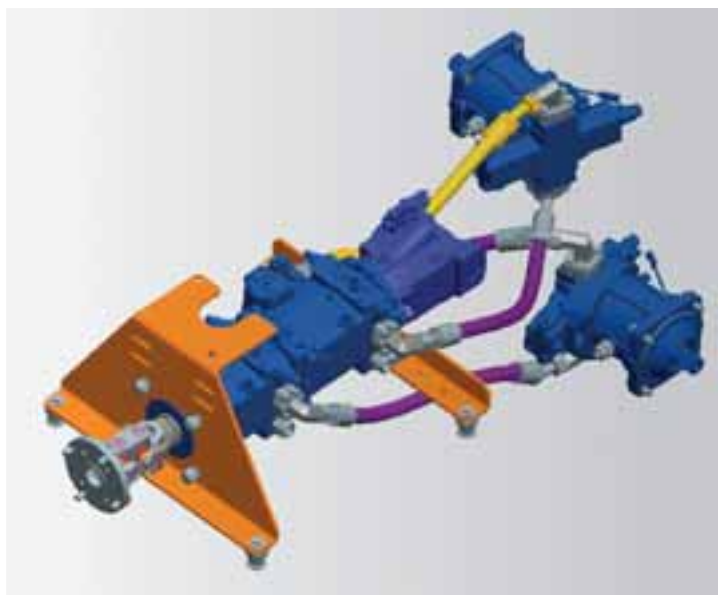
Le soluzioni migliori sono quelle più semplici: Il sistema "SCR ONLY" non utilizza sistemi di ricircolo EGR o filtri antiparticolato DPF

- Nel cilindro viene bruciata solo aria fresca a una temperatura più alta. Genera più potenza con meno carburante
- Il sistema SCR riduce drasticamente le emissioni mediante l'iniezione di un fluido a basso costo, l'AdBlue, nell'impianto di scarico.
- Con il sistema SCR tutto il carburante viene impiegato per generare potenza di spinta senza bisogno di destinarne una parte per pulire filtri

ESCLUSIVO APRIPISTA "SCR"

- **Risparmio di carburante:** fino al 10%
- **Efficienza:** fino al 19% (in abbinamento alla nuova trasmissione idrostatica)
- **Sicurezza:** Il sistema SCR è una soluzione sicura in quanto opera a basse temperature eliminando le scintille nello scarico
- **Facilità di utilizzo:** Il sistema SCR non richiede nessun tipo di rigenerazione, l'operatore non deve eseguire nessun ciclo di pulizia
- **Tempi di operatività più lunghi:** Il sistema SCR non utilizza filtri, quindi non occorre nessuna sostituzione periodica
- **Affidabilità:** Il sistema SCR è una soluzione collaudata, utilizzata da Iveco fin dal 2004.

FLESSIBILITÀ IDROSTATICA



DOPPIO SISTEMA DI TRASMISSIONE "DUAL PATH"

Il sistema idrostatico assicura l'erogazione della potenza con l'esatta quantità di coppia necessaria per il lavoro, evitando il pattinamento dei cingoli. Il regime del motore è virtualmente separato dalla velocità di traslazione. L'apripista può facilmente sterzare sotto carico per una maggiore produttività. Avendo meno componenti rispetto a un sistema tradizionale, la manutenzione risulta più veloce, semplice e conveniente.



CONTROLLO PROPORZIONALE DELLA VELOCITÀ

L'esclusiva funzione PDC (Proportional Dozer Control) consente una capacità di controllo ai vertici della categoria. Una volta impostato l'intervallo di velocità desiderato (tra 15 possibili profili), l'operatore può modulare i movimenti della lama semplicemente muovendo avanti e indietro il joystick. La funzione PDC garantisce movimenti fluidi per un livellamento fine ottimale e un utilizzo più confortevole della macchina. L'operatore può inoltre scegliere fra tre velocità di risposta della retromarcia e dello sterzo per aumentare il comfort e la produttività.



TRIPLA RIDUZIONE FINALE

Questo sofisticato sistema prevede l'aggiunta di una riduzione epicicloidale alla tradizionale doppia riduzione. Grazie a questa soluzione la trasmissione idrostatica può funzionare a velocità più alte, limitando la pressione complessiva e conseguentemente le sollecitazioni sui singoli componenti. I due riduttori finali sono flangiati direttamente sul telaio principale per una distribuzione ottimale dello sforzo e per facilitare lo smontaggio in caso di interventi di manutenzione straordinaria.

+19% EFFICIENZA



CATENARIE "ALT" A LUNGA DURATA

Per le condizioni più difficili New Holland Construction propone le catenarie a lunga durata "ALT" (Advanced Life Tracks). Questa soluzione esclusiva sostituisce le catenarie standard lubrificate e può raddoppiare la durata utile del sottocarro riducendo i costi complessivi di gestione dei nuovi apripista "Serie C".

Tutte le suole delle cingolature New Holland Construction sono dotate di uno speciale profilo "aggraffato" per ridurre lo sforzo di sterzata e i danni al terreno.



TELAIO PRINCIPALE "MONOBLOCCO"

Tutti i componenti vitali dell'apripista come il motore e la trasmissione sono montati e integrati all'interno del nuovo telaio. Tutte le tipiche sollecitazioni di questo tipo di macchina sono equamente distribuite al fine di ridurre l'usura dei componenti e garantire anni di prestazioni eccellenti. L'assemblaggio modulare consente di velocizzare le operazioni di manutenzione e controllo.

CABINA CONFORTEVOLE



CONTROLLO "IN PUNTA DI DITA"

L'operatore apprezzerà il comfort del sedile riscaldato a elevata capacità di assorbimento delle vibrazioni. È possibile concentrarsi completamente sull'operazione in corso e lavorare comodamente con i due joystick. Il pannello di controllo è in posizione ergonomica di fronte al guidatore. Le funzioni idrauliche e idrostatiche vengono abilitate semplicemente con due pulsanti e non ci sono leve da innestare. Il potente impianto di condizionamento aria installato dietro la cabina in un punto libero dalla polvere mantiene sempre una clima ideale nella cabina grazie alle numerose bocchette di ventilazione.

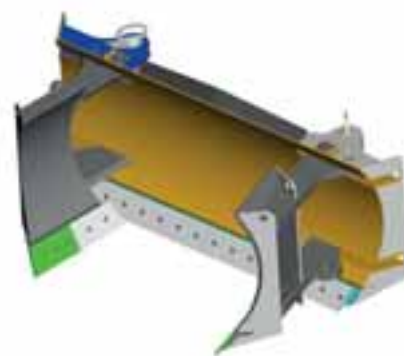
CONTROLLO DELLA LAMA AL TOP DELLA CATEGORIA

Le funzioni della lama e del ripper si trovano sulla console di destra. Il ripper può essere facilmente controllato con il nuovo joystick. Il nuovo comando della lama offre inedite funzioni che migliorano il comfort e la produttività dell'operatore: la funzione di livellamento riduce istantaneamente del 50% la portata idraulica per ottenere una spianatura di precisione; la funzione di scuotimento automatico è utile per staccare il materiale rimasto sulla lama. Sul computer di bordo è possibile impostare tre livelli di reattività (veloce/media/lenta), la velocità della lama e la sensibilità di inversione.

La Serie C può inoltre essere ordinata con la predisposizione per la guida automatica laser/GPS, con cablaggi installati da stabilimento. È possibile scegliere la configurazione della lama adatta alle proprie esigenze: PAT, bulldozer diritta o Semi-U, oltre al proprio fornitore dei comandi preferito.

FACILITÀ DI TRASPORTO

Per le macchine (D150C, D180C) equipaggiate con lame PAT, è disponibile una versione pieghevole che riduce la larghezza di ingombro a 3 metri per agevolare il trasporto senza bisogno di speciali permessi.



MANUTENZIONE FACILE



INTERVALLI DI PULIZIA ESTESI CON LA VENTOLA RADIATORI REVERSIBILE

Il modulo di raffreddamento a forma di "V" lascia un certo spazio libero attorno al radiatore, quindi la superficie di raffreddamento è più esposta e la pulizia di tutti i componenti (intercooler, scambiatori di calore del liquido e dell'olio) risulta più semplice. Dato che i radiatori non sono sovrapposti, la ventola reversibile riesce a pulirli in modo più efficace e li mantiene alla massima efficienza anche in condizioni di elevata polverosità. La ventola reversibile, attivabile manualmente o in automatico, fornisce il flusso d'aria solo quando è necessario.

MANUTENZIONE RIDOTTA

Per accelerare la resa dell'investimento tutti gli intervalli di manutenzione sono stati estesi prolungando di fatto i tempi di operatività della macchina:

Olio e filtri idraulico/idrostatico: 2.000 ore - Olio e filtro motore: 500 ore - Liquido di raffreddamento motore: 2.000 ore



Filtri, livello dell'olio idraulico, controllo della pressione e distributore principale sono tutti facilmente accessibili da terra sul lato destro della macchina.



Tutti i componenti elettrici sono raggruppati sul lato sinistro: batteria, scatola fusibili e sezionatore elettrico principale sono a portata di mano. I due pannelli laterali sono adeguatamente spessi per fornire una buona protezione e sono fissati tramite uno speciale sistema di bloccaggio.



I punti di ingrassaggio principali sono comodamente raggruppati su entrambi i lati del telaio, in modo che l'operatore non perda troppo tempo per la lubrificazione.



I punti di controllo olio e rifornimento e il filtro aria sono concentrati sul fianco destro sotto l'ampia schermatura. L'ampia superficie aperta e l'apertura a 90° lasciano spazio in abbondanza per intervenire sul motore.

SISTEMA TELEMATICO INTEGRATO



1

FUNZIONAMENTO



POSIZIONAMENTO GPS

La vostra macchina riceve il posizionamento GPS dal satellite.

2



RACCOLTA DI INFORMAZIONI

La vostra macchina raccoglie le informazioni sulle condizioni di lavoro, motore e CAN-Bus, (sistema di comunicazione dati in rete) poi le inoltra al portale web New Holland Fleetforce attraverso la rete mobile.



FLEETFORCETM

COSTI RIDOTTI DI MANUTENZIONE E FUNZIONAMENTO

Potete avere accesso alle informazioni di manutenzione di ogni unità della vostra flotta dalla vostra scrivania e ricevere una segnalazione ogni volta che una macchina ha necessità di assistenza. I programmi di manutenzione possono essere automaticamente sincronizzati con il vostro fornitore, in modo che procedano con efficienza e che in ogni momento venga garantita la perfetta operatività dell'intera flotta.

CONTROLLO E PREVENZIONE DEI GUASTI

Il sistema telematico New Holland Construction vi fornisce informazioni dettagliate sulle prestazioni, come il carico motore, il consumo di carburante, e il resoconto CAN-Bus (sistema di comunicazione dati in rete), per permettervi di identificare immediatamente le unità che dovessero non funzionare in maniera corretta. Voi e i vostri fornitori potete inoltre monitorare fino a 12 parametri chiave dello stato di funzionamento di ogni unità, come le temperature di motore, liquido di raffreddamento e olio idraulico, oltre ad altri dati forniti dal sistema CAN-Bus. In questo modo potete identificare eventuali anomalie prima che generino un problema, prevenendo i guasti alle apparecchiature.

GESTIONE EFFICACE DELLA FLOTTA

Il sistema telematico New Holland Construction vi mette in contatto diretto con ogni macchina della flotta, raccoglie le informazioni sulle prestazioni e sulla manutenzione dalle unità e i dati della loro posizione dai satelliti GPS, per poi trasmetterli attraverso la rete mobile al portale web New Holland Fleetforce; in questo modo potete gestire in maniera efficiente la vostra flotta senza alzarvi dalla scrivania.

MASSIMIZZAZIONE DELLA PRODUTTIVITÀ DELLA FLOTTA

Potete tenere traccia della posizione di ogni unità e monitorarne il funzionamento, i periodi di inutilizzo e gli spostamenti tra i diversi siti lavorativi. Identificando le macchine che vengono utilizzate in maniera eccessiva o in maniera ridotta, potete ottimizzare l'utilizzo delle apparecchiature grazie a un'efficace assegnazione dei lavori, prevenendo che le macchine vengano lasciate inattive.

SICUREZZA E CONTROLLO

Potete anche creare una recinzione virtuale per le vostre macchine, in modo da ricevere un avviso via e-mail nel caso in cui un'unità esca dal sito lavorativo. Potete anche prevenire l'utilizzo non autorizzato delle unità, impostando un sistema di coprifuoco lavorativo e di identificazione di movimento, in modo da essere avvisati se una macchina viene utilizzata al di fuori dell'orario impostato. Migliorando la sicurezza della vostra flotta potete inoltre godere di minori costi di assicurazione.

3



ARCHIVIAZIONE E GESTIONE DELLE INFORMAZIONI

Il portale web New Holland Fleetforce archivia le informazioni di tutte le vostre macchine, per tutto il loro ciclo di vita, e le rende accessibili in formato semplice da consultare.

4



GESTIONE DELLA FLOTTA

Potete avere accesso ai resoconti della vostra macchina dal vostro computer, attraverso il portale web New Holland Fleetforce, e gestire la vostra flotta senza dovervi alzare dalla scrivania.

CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE

Modello FPT, F4HFE613Z*A005 Tier 4 Interim
 Cilindri 6
 Cilindrata 6,7 l
 Iniezione Diretta
 Filtro carburante con cartucce avvitabili a perdere
 Aspirazione A flussi incrociati
 Raffreddamento A liquido
 Regimi del motore (giri/min)
 Regime massimo, a vuoto 2200 +/- 50
 Nominale - a pieno carico 2000
 Regime minimo 800 +/- 25
 Potenza SAE J1349:

Potenza netta nominale motore 127 CV - 95 kW a 2200 giri/min
 Potenza netta massima motore 138 CV - 103 kW a 2200 giri/min

Lubrificazione del motore

Pompa.. Radiatore nella parte inferiore della coppa del motore con ugelli in pressione sotto il pistone

Angolazione nominale della pompa:

Laterale 35°

Longitudinale 45°

Radiatore:

Superficie della massa radiante 0,26 m²

File di tubi 25

Ventola

Diametro 662 mm

Rapporto 1,1:1



TRASMISSIONE

Idrostatica doppia "Dual Path"

Pompa A pistoni assiali a cilindrata variabile

Motore a pistoni con asse inclinato a cilindrata variabile

Forza di trazione max. alla barra* 213,5 kN

Trasmissione Comando monoleva con controllo elettronico dell'avanzamento rettilineo

Filtro dell'olio 2 micron, a vite sostituibile

Velocità di traslazione*

AV 0 - 9,3 km/h

RM 0 - 9,3 km/h

Freno di stazionamento Heavy-duty a molla a rilascio idraulico

Freni di sterzo Idrostatici

Riduttori finali 2 riduttori ad ingranaggi elicoidali con riduttore finale epicicloidale

Rapporto 61,4:1

Raffreddamento della trasmissione

Tipo Olio-aria

Massa radiante 0,41 m²



IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore 120 A

Batterie (2) 12 volt, a bassa manutenzione
 925 CCA a -18°C



CABINA E COMANDI

Cabina ROPS/FOPS; Sedile di guida con sospensione pneumatica;
 Cintura di sicurezza; Braccioli regolabili; Poggiatesta; Vani porta

attrezzi; Rivestimento del padiglione; Tappetino per pavimento;
 Specchio; Livello fonometrico 78dbA.

Spie luminose:

Filtro aria; Alternatore; Indicatore di errore diagnostico;
 Temperatura liquido di raffreddamento motore; Pressione olio motore; Filtro idraulico; Riserva carburante; Freno di stazionamento inserito; Indicatore scadenza di manutenzione;
 Filtro trasmissione; Pressione di alimentazione trasmissione.

Indicatori:

Livello AdBlue; Tensione batteria; Contatore digitale/contagiri/
 diagnostica/promemoria manutenzione; Livello carburante;
 Temperatura olio trasmissione; Indicatore velocità trasmissione;
 Temperatura acqua.

Allarmi acustici:

Temperatura liquido raffreddamento motore; Pressione olio motore; Basso livello carburante; Pressione di alimentazione trasmissione; Temperatura olio trasmissione/olio idraulico;
 Tergilunotto cabina; Specchietto interno; Radio.



IMPIANTO IDRAULICO

Portata pompa a 2200 giri/min 140 l/min

Max. pressione 206 bar

Cilindro di sollevamento™ (LIFT) n. 2

Diametro di alesaggio 108 mm

Diametro del pistone 50,8 mm

Corsa 488 mm

Cilindro di angolazione (ANGLE) n. 2

Diametro di alesaggio 114,3 mm

Diametro del pistone 63,5 mm

Corsa 465,7 mm

Cilindro di inclinazione (TILT) n. 1

Diametro di alesaggio 127 mm

Diametro del pistone 63,5 mm

Corsa 148,3 mm



RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante 322 l

Serbatoio AdBlue 52 l

Olio motore con filtro 16,4 l

Olio motore senza filtro 15,6 l

Impianto di raffreddamento motore 32,5 l

Serbatoio idraulico 98,4 l

Riduttori finali (per lato) 14,2 l

Rulli di appoggio (ciascuno) 0,275 l

Ruote tendicingolo anteriori (ciascuna) 0,225 l

Rulli di sostegno (ciascuno) 0,334 l



CINGOLI

Regolazione cingoli Idraulica

Telaio Sospensione a bilanciante oscillante e perno basculante

Passo delle maglie della catenaria 175 mm

Altezza delle suole 52,5 mm

Diametro dei perni 36,58 mm

Diametro delle boccole

Catenaria SALT 62 mm

Catenaria ALT 79 mm

Suole per parte 43

Rulli di appoggio per parte 7

*Misurazione con catenaria standard. Con la catenaria "ALT" (Advanced Life Track) opzionale aumentare le velocità di traslazione del 4% e ridurre lo sforzo di trazione alla barra del 4%

Rulli di sostegno per parte 2
 Diametro dei guida cingoli 190 mm

Passo

Suole
 508 mm 26323 cm²
 559 mm 28965 cm²
 660 mm 34199 cm²
 762 mm 39484 cm²



LAMA

Angolo di incidenza della lama (pitch) regolabile 55° +/- 5°
 Velocità di sollevamento – al secondo 503 mm
 Tagliente Reversibile e sostituibile
 Larghezza 203,2 mm
 Spessore 19,1 mm



RIPPER (SCARIFICATORE)

Penetrazione max 478 mm
 Larghezza 1711 mm
 Taglio 1635 mm
 Luce libera da terra 424 mm
 Numero max. di denti 3
 Distanza tra i denti
 con 3 denti 785 mm
 Cilindro idraulico A doppio effetto
 Diametro 102 mm
 Corsa 254 mm
 Pistone 51 mm

PESO OPERATIVO

Macchina con cabina, pieno di carburante, operatore di 77 kg, protezione laterale, guidacingoli, avvisatore acustico, avvisatore acustico di retro-marcia, luci e attacco di traino posteriore.

	Peso (kg)
LT (Long Track)	13809
WT (Wide Track)	14807
LGP (Low Ground Pressure)	14988

Pesi supplementari	Peso (kg)
Barra di traino	66
Ripper (3 denti)	1027
Contrappeso anteriore	432

Catenaria "ALT" - per cingolo	Peso (kg)
20" (508 mm)	1002
22" (559 mm)	1057
26" (660 mm)	1160
30" (762 mm)	1265
Parasassi centrale	134
Spazzole	63

OPZIONI CARRELLO E CINGOLATURA

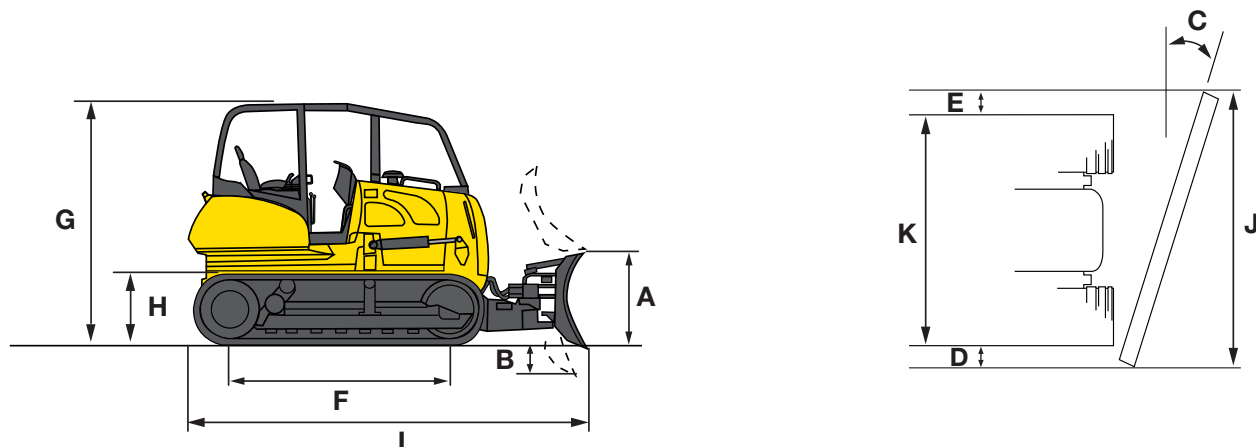
LT (LONG TRACKS)	
508 mm	costole chiuse e SALT
508 mm	costole aperte e ALT
559 mm	costole chiuse e SALT
559 mm	costole aperte e ALT

WT (WIDE TRACKS)	
559 mm	costole chiuse e SALT
559 mm	costole aperte e ALT
660 mm	costole chiuse e SALT
660 mm	costole aperte e ALT

LGP (LOW GROUND PRESSURE)	
762 mm	costole chiuse e SALT
762 mm	costole aperte e ALT

D125C

DIMENSIONI



Le linee disegnate sono a solo scopo illustrativo e potrebbero non rappresentare esattamente la macchina.

MODELLO DI MACCHINA		LT (LONG TRACK)	WT (WIDE TRACK)	LGP (LOW GROUND PRESSURE)
LAME				
Larghezza lama	mm	3048	3353	3353
Capacità lama SAE	m ³	2,87	3,18	3,18
A Altezza lama	mm	1120	1120	1120
Sollevamento lama dal terreno	mm	956	956	956
B Penetrazione lama nel terreno	mm	539	590	590
C Angolazione lama in entrambe le direzioni	°	25	25	25
Inclinazione lama a ciascuna estremità (fino a 8,3°)	mm	430	450	450
D Distanza di lancio	mm	380	370	319
E Distanza di taglio	mm	24	12	63
CINGOLATURA				
Carreggiata	mm	1830	2030	2030
Larghezza max. suole	kg	559	660	762
F Passo	mm	2590	2590	2590
Superficie di appoggio cingoli	m ²	2,90	3,42	3,95
Pressione specifica al suolo	kg/ cm ²	0,44 *	0,37 **	0,32 ***
DIMENSIONI				
G Altezza al tetto cabina	mm	2948	2948	2948
H Luce libera da terra	mm	330	330	330
I Lunghezza				
- Lama dritta con barra di traino	mm	5080	5080	5080
- Lama dritta con ripper	mm	6150	6150	6150
Larghezza				
- Lama dritta	mm	3048	3353	3353
J Lama angolata	mm	2773	3050	3050
K Fuori tutto con cingoli	mm	2396	2692	2794

*con suole da 559 mm

** con suole da 660 mm

***con suole da 762 mm

NOTA: La luce libera da terra e l'altezza fuori tutto sono calcolate tenendo conto dello sprofondamento dei cingoli nel terreno. Aggiungere 52,5 mm se la macchina si trova su una superficie solida.



CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE

Modello FPT, F4HFE613Z*A008 Tier 4 Interim
 Cilindri 6
 Cilindrata 6,7 l
 Iniezione Diretta common rail
 Filtro carburante con cartucce avvitabili a perdere
 Aspirazione A flussi incrociati
 Raffreddamento A liquido
 Regimi del motore (giri/min)
 Regime massimo, a vuoto 2200 +/- 50
 Nominale – a pieno carico 2000
 Regime minimo 800 +/- 25
 Potenza SAE J1349:

Potenza netta nominale motore 150 CV - 112 kW a 2200 giri/min
 Potenza netta massima motore 164 CV - 122 kW a 2200 giri/min

Lubrificazione del motore

Pompa Radiatore nella parte inferiore della coppa del motore con ugelli in pressione sotto il pistone

Angolazione nominale della pompa:

Laterale 35°

Longitudinale 45°

Radiatore:

Superficie della massa radiante 0,61 m²

File di tubi 4

Ventola

Diametro 700 mm

Rapporto ad azionamento idraulico



TRASMISSIONE

Idrostatica doppia "Dual Path"

Pompa A pistoni assiali a cilindrata variabile

Motore a pistoni con asse inclinato a cilindrata variabile

Forza di trazione max. alla barra* 311 kN

Trasmissione Comando monoleva con controllo elettronico dell'avanzamento rettilineo

Filtro dell'olio 2 micron, a vite sostituibile

Velocità di traslazione*

AV 0 – 9,3 km/h

RM 0 – 9,3 km/h

Freno di stazionamento Heavy-duty a molla a rilascio idraulico

Freni di sterzo Idrostatici

Riduttori finali 2 riduttori ad ingranaggi elicoidali con riduttore finale epicicloidale

Rapporto 61,4:1

Raffreddamento della trasmissione

Tipo Olio-aria

Massa radiante 0,31 m²



IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore 120 A

Batterie (2) 12 volt, a bassa manutenzione
 925 CCA a -18°C



CABINA E COMANDI

Cabina ROPS/FOPS; Sedile di guida con sospensione pneumatica;
 Cintura di sicurezza; Braccioli regolabili; Poggiatesta; Vani porta

attrezzi; Rivestimento del padiglione; Tappetino per pavimento;
 Piattaforma sedile inclinabile; Livello fonometrico 75 dbA.

Spie luminose:

Filtro aria; Alternatore; Indicatore di errore
 diagnostico; Temperatura liquido di raffreddamento motore;
 Pressione olio motore; Filtro idraulico; Riserva carburante;
 Freno di stazionamento inserito; Indicatore scadenza di
 manutenzione; Filtro trasmissione; Pressione di alimentazione
 trasmissione.

Indicatori:

Tensione batteria; Contatore digitale/contagiri/diagnostica/
 promemoria manutenzione; Livello carburante; Temperatura
 olio trasmissione; Indicatore velocità trasmissione; Temperatura
 acqua.

Allarmi acustici:

Temperatura liquido raffreddamento motore; Pressione olio
 motore; Basso livello carburante; Pressione di alimentazione
 trasmissione; Temperatura olio trasmissione/olio idraulico.



IMPIANTO IDRAULICO

Portata pompa a 2200 giri/min 160 l/min

Max. pressione 248 bar

Cilindro di sollevamento PAT n. 2

Diametro di alesaggio 114,3 mm

Diametro del pistone 63,5 mm

Corsa 428 mm

Cilindro di angolazione PAT n. 2

Diametro di alesaggio 114 mm

Diametro del pistone 63,5 mm

Corsa 502,7 mm

Cilindro di inclinazione PAT n. 1

Diametro di alesaggio 127 mm

Diametro del pistone 63,5 mm

Corsa 148,3 mm

Cilindro di sollevamento Bull Dozer

Diametro di alesaggio 82,6 mm

Diametro del pistone 50,8 mm

Corsa 1000 mm

Cilindro di inclinazione Bull Dozer

Diametro di alesaggio 114,3 mm

Diametro del pistone 36,5 mm

Corsa 126 mm



RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante 322 l

Serbatoio AdBlue 52 l

Olio motore con filtro 16,4 l

Olio motore senza filtro 15,6 l

Impianto di raffreddamento motore 30,2 l

Serbatoio idraulico 160 l

Riduttori finali (per lato) 14,2 l

Rulli di appoggio (ciascuno) 0,275 l

Ruote tendicingolo anteriori (ciascuna) 0,225 l

Rulli di sostegno (ciascuno) 0,334 l



CINGOLI

Regolazione cingoli Idraulica
 Telaio Sospensione a bilanciamento oscillante e perno basculante

*Misurazione con catenaria standard. Con la catenaria "ALT" opzionale aumentare le velocità di traslazione del 4% e ridurre lo sforzo di trazione alla barra del 4%

Passo delle maglie della catenaria

Catenaria SALT	190 mm
Catenaria ALT	190 mm
Altezza delle suole	56 mm
Diametro dei perni	38 mm

Diametro delle boccole

Catenaria SALT	65 mm
Catenaria ALT	86 mm

Suole per parte

Catenaria SALT	45
Catenaria ALT	45
Rulli di appoggio per parte	8
Rulli di sostegno per parte	2
Diametro dei guida cingoli	171,5 mm

Passo

Suole	
559 mm	34093 cm ²
610 mm	37204 cm ²
711 mm	49524 cm ²
819 mm	37204 cm ²
864 mm	52695 cm ²



LAMA

Angolo di incidenza della lama (regolabile)	55° +/- 5°
Velocità di sollevamento – al secondo	483 mm
Tagliente	Reversibile e sostituibile
Larghezza	200 mm
Spessore	20 mm



RIPPER (SCARIFICATORE)

Penetrazione max	570 mm
Larghezza	1953 mm
Larghezza di taglio	1889 mm
Luce libera da terra	592 mm
Numero max. di denti	3
Distanza tra i denti	
con 3 denti	944 mm
Cilindro idraulico	A doppio effetto
Diametro	155 mm
Corsa	596 mm
Pistone	69 mm

PESO OPERATIVO

Il peso operativo comprende cabina, serbatoi carburante e idraulico pieni, operatore del peso di 170 lb (77 kg), catenaria SALT, gancio di traino anteriore, attacco di traino posteriore, guidacingoli, segnalatore retromarcia, avvisatore acustico, luci, suole, telaio a C e larghezza lama come indicato.

	Peso (kg)
XLT (Extra Long Track)	17899 kg PAT 18806 kg Semi-U
WT (Wide Track)	18307 kg PAT
LGP (Low Ground Pressure)	18716 kg PAT

Pesi supplementari	Peso (kg)
Barra di traino	66
Ripper (3 denti)	1355
Contrappeso anteriore	2500

Catenaria ALT - per cingolo	Peso (kg)
22" (559 mm)	1510
24" (610 mm)	1580
28" (711 mm)	1711
32" (819 mm)	1801
34" (864 mm)	1913
Parasassi centrale	259
Spazzole	63

OPZIONI CARRELLO E CINGOLATURA

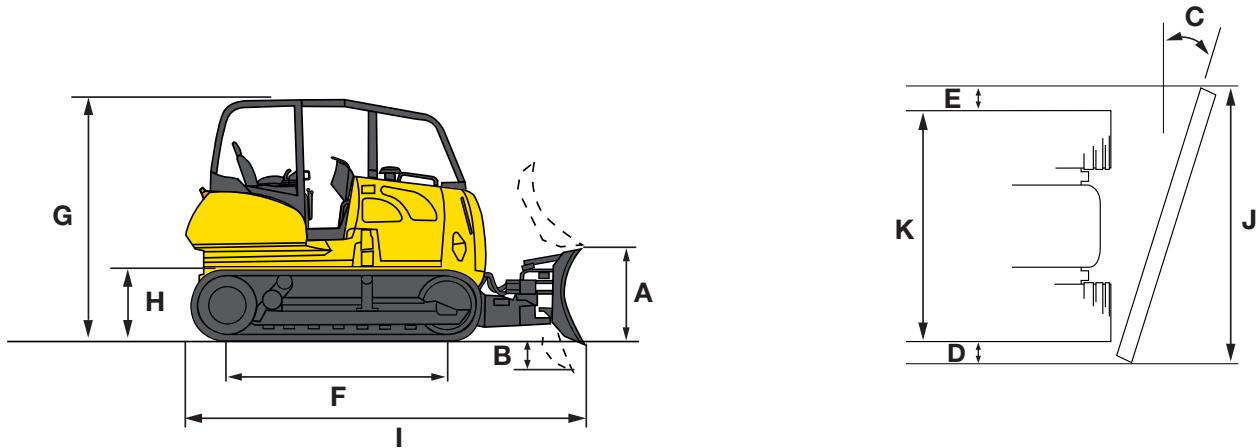
XLT (LONG TRACKS)	
559 mm	costole chiuse e SALT
559 mm	costole aperte e ALT
610 mm	costole chiuse e SALT
610 mm	costole aperte e ALT

WT (WIDE TRACKS)	
711 mm	costole chiuse e SALT
711 mm	costole aperte e ALT

LGP (LOW GROUND PRESSURE)	
819 mm	costole chiuse e SALT
819 mm	costole aperte e ALT
864 mm	costole chiuse e SALT
864 mm	costole aperte e ALT

D150C

DIMENSIONI



Le linee disegnate sono a solo scopo illustrativo e potrebbero non rappresentare esattamente la macchina.

DIMENSIONI DELLE LAME		BULL DOZER SEMI-U	PAT DIRITTA	PAT DIRITTA	PAT RIPIEGABILE
Capacità lama SAE J1265	m ³	4,84	3,15	3,15	3,15
Sottocarro disponibile		XLT	XLT	WT-LGP	WT - LGP
J Larghezza lama	mm	3322	3302	3974	3974
Larghezza lama in posizione di trasporto	mm	3322	3000	3608	3000
A Altezza lama	mm	1319	1180	1000	1000
Max. inclinazione	mm	+/- 420	+/- 450	+/- 550	+/- 550
Max. incidenza	°	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5
C Max. angolazione	°	-	+/- 28	+/- 28	+/- 28
B Profondità di lavoro.	mm	596	539	590	590
Sollevamento max. dal terreno	mm	1133	1130	1130	1130
D Distanza di lancio	mm	468	457	558	584
E Distanza di taglio	mm	468	53	154	80

MODELLO DI MACCHINA		XLT (EXTRA LONG TRACK)	WT (WIDE TRACK)	LGP (LOW GROUND PRESSURE)
CINGOLATURA				
Carreggiata	mm	1930	2180	2180
Larghezza max. suole	mm	610	711	864
F Passo	mm	3050	3050	3050
Superficie di appoggio cingoli	m ²	3.72	4.30	5.26
Pressione specifica al suolo	kg/cm ²	0,42*	0,38 **	0,31 ***
DIMENSIONI				
G Altezza al tetto cabina	mm	2948	2948	2948
H Luce libera da terra	mm	321	321	321
I Lunghezza				
- Lama diritta con barra di traino	mm	5678 PAT - 5928 Semi-U	5678	5678
- Lama diritta con ripper	mm	6670 PAT - 6920 - Semi-U	6670	6670
Larghezza				
- Lama diritta	mm	3302 PAT - 3426 Semi-U	3974 PAT	3974 PAT
J Lama angolata	mm	3000 PAT	3608 PAT 2887 PAT Ripiegabile	3608 PAT 2887 PAT Ripiegabile
K Fuori tutto con cingoli	mm	2489 con suole da 559	2895 con suole da 711	3044 con suole da 864

* con suole da 610 mm e lama PAT

** con suole da 711 mm e lama PAT

*** con suole da 864 mm e lama PAT

NOTA: La luce libera da terra e l'altezza fuori tutto sono calcolate tenendo conto dello sprofondamento dei cingoli nel terreno. Aggiungere 52,5 mm se la macchina si trova su una superficie solida.



CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE

Modello FPT, F4HFE613W*A004 Tier 4 Interim
 Cilindri 6
 Cilindrata 6,7 l
 Iniezione Diretta common rail
 Filtro carburante con cartucce avvitabili a perdere
 Aspirazione A flussi incrociati
 Raffreddamento A liquido
 Regimi del motore (giri/min)
 Regime massimo, a vuoto 2200 +/- 50
 Nominale – a pieno carico 2000
 Regime minimo 800 +/- 25
 Potenza SAE J1349:

Netta 214 CV - 160 kW a 2200 giri/min
 Lorda 232 CV - 173 kW a 2200 giri/min

Lubrificazione del motore

Pompa Radiatore nella parte inferiore della coppa del motore
 con ugelli in pressione sotto il pistone

Angolazione nominale della pompa:

Laterale 35°

Longitudinale 45°

Radiatore:

Superficie della massa radiante 0,61 m²

File di tubi 4

Ventola

Diametro 700 mm

Rapporto ad azionamento idraulico



TRASMISSIONE

Idrostatica doppia "Dual Path"

Pompa A pistoni assiali a cilindrata variabile
 Motore a pistoni con asse inclinato a cilindrata variabile
 Forza di trazione max. alla barra* 372 kN
 Trasmissione Comando monoleva con controllo elettronico
 dell'avanzamento rettilineo

Filtro dell'olio 2 micron, a vite sostituibile

Velocità di traslazione*

AV 0 – 9,3 km/h

RM 0 – 9,3 km/h

Freno di stazionamento Heavy-duty a molla a rilascio idraulico

Freni di sterzo Idrostatici

Riduttori finali 2 riduttori ad ingranaggi elicoidali
 con riduttore finale epicicloidale

Rapporto 48,75:1

Raffreddamento della trasmissione

Tipo Olio-aria

Massa radiante 0,31 m²



IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore 120 A

Batterie (2) 12 volt, a bassa manutenzione
 1200 CCA a -18°C



CABINA E COMANDI

Cabina ROPS/FOPS; Sedile di guida con sospensione pneumatica;
 con regolazione schienale; Cintura di sicurezza; Bracciali

regolabili; Poggiapiedi; Vani porta attrezzi; Rivestimento del
 padiglione; Tappetino per pavimento; Piattaforma sedile inclinabile;
 Livello fonometrico 78dbA.

Spie luminose:

Filtro aria; Alternatore; Indicatore di errore
 diagnostico; Temperatura liquido di raffreddamento motore;
 Pressione olio motore; Filtro idraulico; Riserva carburante;
 Freno di stazionamento inserito; Indicatore scadenza di
 manutenzione; Filtro trasmissione; Pressione di alimentazione
 trasmissione.

Indicatori:

Tensione batteria; Contatore digitale/contagiri/diagnostica/
 promemoria manutenzione; Livello carburante; Temperatura
 olio trasmissione; Indicatore velocità trasmissione;
 Temperatura acqua.

Allarmi acustici:

Temperatura liquido raffreddamento motore; Pressione olio
 motore; Basso livello carburante; Pressione di alimentazione
 trasmissione; Temperatura olio trasmissione/olio idraulico.



IMPIANTO IDRAULICO

Portata pompa a 2200 giri/min 160 l/min

Max. pressione 248 bar

Cilindro di sollevamento PAT n. 2

Diametro di alesaggio 114,3 mm

Diametro del pistone 63,5 mm

Corsa 428 mm

Cilindro di angolazione PAT n. 2

Diametro di alesaggio 114 mm

Diametro del pistone 63,5 mm

Corsa 502,7 mm

Cilindro di inclinazione PAT n. 1

Diametro di alesaggio 127 mm

Diametro del pistone 63,5 mm

Corsa 148,3 mm

Cilindro di sollevamento Bull Dozer

Diametro di alesaggio 82,6 mm

Diametro del pistone 50,8 mm

Corsa 1000 mm

Cilindro di inclinazione Bull Dozer

Diametro di alesaggio 114,3 mm

Diametro del pistone 36,5 mm

Corsa 126 mm



RIFORNIMENTO

Serbatoio carburante 405 l

Serbatoio AdBlue 60 l

Olio motore con filtro 16,4 l

Olio motore senza filtro 15,6 l

Impianto di raffreddamento motore 30,2 l

Serbatoio idraulico 210 l

Riduttori finali (per lato) 25 l

Rulli di appoggio (ciascuno) 0,275 l

Ruote tendicingolo anteriori (ciascuna) 0,225 l

Rulli di sostegno (ciascuno) 0,334 l



CINGOLI

Regolazione cingoli Idraulica

*Misurazione con catenaria standard. Con la catenaria "ALT" opzionale aumentare le velocità di traslazione del 4% e ridurre lo sforzo di trazione alla barra del 4%

Telaio..... Sospensione a bilanciere oscillante e perno basculante

Passo delle maglie della catenaria

Catenaria SALT.....203 mm

Catenaria ALT.....203 mm

Altezza delle suole.....71,5 mm

Diametro dei perni.....44 mm

Diametro delle boccole

Catenaria SALT.....72 mm

Catenaria ALT.....93 mm

Suole per parte

Catenaria SALT/ALT.....40 LT

45 XLT /WT/LGP

Rulli di appoggio per parte

LT.....7

XLT /WT-LGP.....8

Rulli di sostegno per parte.....2

Diametro dei guida cingoli.....187,5 mm

Passo

Suole

610 mm.....32269 cm² LT

39979 cm² XLT

711 mm.....45599 cm² WT

762 mm.....49941 cm² WT

914 mm.....59904 cm² LGP



LAMA

Angolo di incidenza della lama (regolabile).....55° +/- 5°

Velocità di sollevamento – al secondo.....483 mm

Tagliente..... Reversibile e sostituibile

Larghezza.....200 mm

Spessore.....20 mm



RIPPER (SCARIFICATORE)

Penetrazione max.....570 mm

Larghezza.....1953 mm

Larghezza di taglio.....1889 mm

Luce libera da terra.....592 mm

Numero max. di denti.....3

Distanza tra i denti

con 3 denti.....944 mm

Cilindro idraulico..... A doppio effetto

Diametro.....155 mm

Corsa.....596 mm

Pistone.....69 mm

PESO OPERATIVO

Il peso operativo comprende cabina, serbatoi carburante e idraulico pieni, operatore del peso di 170 lb (77 kg), catenaria SALT, gancio di traino anteriore, attacco di traino posteriore, guidacingoli, segnalatore retromarcia, avvisatore acustico, luci, suole, telaio a C e larghezza lama come indicato.

Peso (kg)	
LT (Long Track)	20213 kg PAT 20206 kg Diritta 20485 kg Semi-U
XLT (Extra Long Track)	20599 kg PAT 20592 kg Diritta 20871 kg Semi-U
WT (Wide Track)	21269 kg PAT 21971 kg PAT Ripiegabile 21431 kg Diritta
LGP (Low Ground Pressure)	22115 kg PAT 22790 kg PAT Ripiegabile 22123 kg Diritta

Pesi supplementari	Peso (kg)
Barra di traino	66
Ripper (3 denti)	1355
Argano	2500

Catenaria ALT - per cingolo	Peso (kg)
24" (610 mm)	1591
28" (711 mm)	1964
30" (762 mm)	2009
36" (914 mm)	2314
Parasassi centrale	
LT	221
XLT/WT/LGP	306
Spazzole	63

OPZIONI CARRELLO E CINGOLATURA

LT (LONG TRACKS)	
610 mm	costole chiuse e SALT
610 mm	costole aperte e ALT

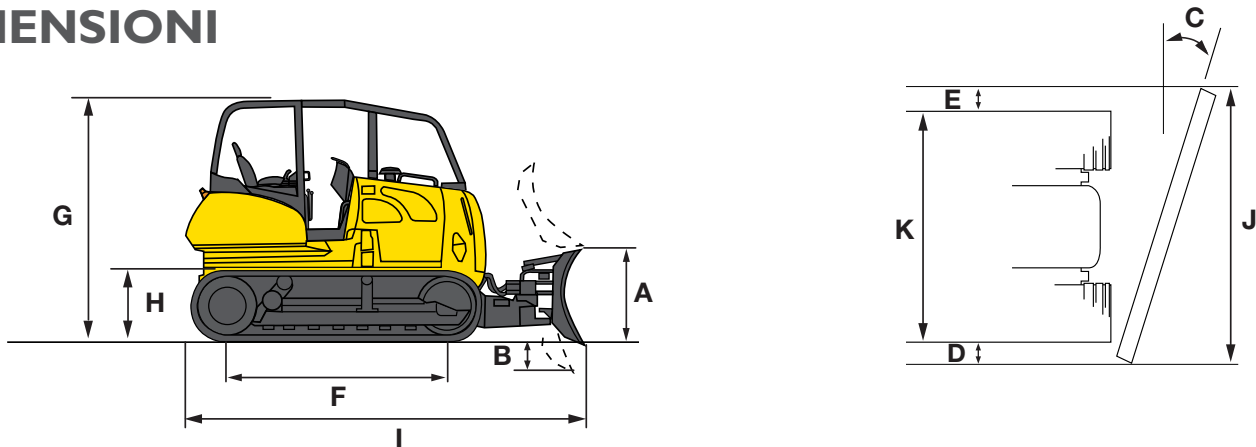
XLT (LONG TRACKS)	
610 mm	costole chiuse e SALT
610 mm	costole aperte e ALT

WT (WIDE TRACKS)	
711 mm	costole chiuse e SALT
711 mm	costole aperte e ALT
762 mm	costole chiuse e SALT
762 mm	costole aperte e ALT

LGP (LOW GROUND PRESSURE)	
914 mm	costole chiuse e SALT
914 mm	costole aperte e ALT

D180C

DIMENSIONI



Le linee disegnate sono a solo scopo illustrativo e potrebbero non rappresentare esattamente la macchina.

DIMENSIONI DELLE LAME		BULL DOZER DIRITTA	BULL DOZER DIRITTA	BULL DOZER SEMI-U	PAT DIRITTA	PAT DIRITTA	PAT RIPIEGABILE
Capacità lama SAE J1265	m ³	3,54	3,7	5,58	4,82	5,43	5,43
Sottocarro disponibile		LT -XLT	WT - LGP	LT-XLT	LT-XLT	WT-LGP	WT - LGP
J Larghezza lama	mm	3334	3901	3426	3606	4064	4064
Larghezza lama in posizione di trasporto	mm	3334	3901	3426	3287	3690	3023
A Altezza lama	mm	1128	1110	1420	1310	1318	1318
Max. inclinazione	mm	+/-422	+/-450	+/- 411	+/- 450	+/- 550	+/- 550
Max. incidenza	°	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5
C Max. angolazione	°	-	-	-	+/- 28	+/- 28	+/- 28
B Profondità di lavoro.	mm	545	539	583	590	590	590
Sollevamento max. dal terreno	mm	1169	1165	1244	1130	1130	1130
D Distanza di lancio	mm	393	363	438	582	472	548
E Distanza di taglio	mm	393	363	438	154	43	119

MODELLO DI MACCHINA		LT (LONG TRACK)	XLT (EXTRA LONG TRACK)	WT (WIDE TRACK)	LGP (LOW GROUND PRESSURE)
CINGOLATURA					
Carreggiata	m	1940 mm	1940 mm	2260 mm	2260 mm
Larghezza max. suole	mm	610 mm	711 mm	762 mm	914 mm
F Passo	m	2645 mm	3277 mm	3277 mm	3277 mm
Superficie di appoggio cingoli	m ²	3,22 m ²	4,65 m ²	4,99 m ²	5,99 m ²
Pressione specifica al suolo	kg/cm ²	0,62 kg/cm ² *	0,44 kg/cm ² **	0,42 kg/cm ² ***	0,36 kg/cm ² ****
DIMENSIONI					
G Altezza al tetto cabina	mm	3103 mm	3103 mm	3103 mm	3103 mm
H Luce libera da terra	mm	325 mm	325 mm	325 mm	325 mm
I Lunghezza					
- Lama diritta con barra di traino	mm	5491 mm PAT 5387 mm Diritta / Semi-U	5902 mm PAT 5387 mm Diritta / Semi-U	5902 mm PAT 5894 mm Diritta	5902 mm PAT 5894 mm Diritta
- Lama diritta con ripper	mm	6974 mm PAT 6869 mm Diritta / Semi-U	7383 mm PAT 6869 mm Diritta / Semi-U	7383 mm PAT 6982 mm Diritta	7383 mm PAT 6982 mm Diritta
Larghezza					
- Lama diritta	mm	3606 mm PAT 3334 mm Diritta 3426 mm Semi-U	3606 mm PAT 3334 mm Diritta 3426 mm Semi-U	4064 mm PAT / PAT Ripiegabile 3901 mm Diritta	4064 mm PAT / PAT Ripiegabile 3901 mm Diritta
J Lama angolata	mm	3287 mm PAT	3287 mm PAT	3690 mm PAT 3023 mm PAT ripiegabile	3690 mm PAT 3023 mm PAT ripiegabile
K Fuori tutto con cingoli	mm	2550 mm con suole da 610 mm	2550 con suole da 610 mm	3022 con suole da 762 mm	3174 con suole da 914 mm

* con suole da 610 mm e lama PAT

** con suole da 711 mm e lama PAT

*** con suole da 762 mm e lama PAT

**** con suole da 914 mm e lama PAT

NOTA: La luce libera da terra e l'altezza fuori tutto sono calcolate tenendo conto dello sprofondamento dei cingoli nel terreno. Aggiungere 52,5 mm se la macchina si trova su una superficie solida.

DOTAZIONI DI SERIE

- FPT F4HFE613
- Emissionamento Tier 4 interim
- Raffreddamento integrale olio motore
- Filtro carburante
- Filtro dell'aria doppio a tenuta radiale
- Alternatore da 120 A
- 2 batterie da 12 volt
- Fianchetti motore
- Trasmissione idrostatica doppia a variazione continua con comando monoleva,
- Controllo elettronico di avanzamento rettilineo e controrotazione,
- Controllo rapporti AV/RM,
- 3 livelli di sensibilità sterzo preselezionabili
- 3 livelli di sensibilità inversione
- 3 livelli di sensibilità lama
- Modalità di scuotimento lama
- Modalità di livellamento fine
- Triplo riduttore finale: a ingranaggi elicoidali/epicicloidale
- Deceleratore con rallentamento idrostatico
- Freno di stazionamento automatico con applicazione a molla
- Regolazione idraulica della tensione dei cingoli
- Catenaria a tenuta e lubrificata
- Catenarie, rulli di sostegno e ruote tendicingolo a lubrificazione permanente
- Protezione tendicingolo
- Guidacingoli (anteriore e posteriore)
- Utensile incorporato per la regolazione dell'angolo di incidenza variabile da 50° a 60°
- Controllo elettroidraulico con comando monoleva per il sollevamento, l'angolazione e l'inclinazione della lama
- Dispositivo "Equistatic" per versione bull dozer
- Cabina: con riscaldamento, A/C, sbrinatori, tergicristalli e luci
- Cintura di sicurezza - 76 mm
- Tergilunotto cabina
- Specchietto interno
- Autoradio
- Avvisatore acustico di retromarcia
- Avvisatore acustico
- Luci: 2 anteriori / 1 posteriore
- Sezionatore principale
- Specchietto
- Protezione trasmissione posteriore
- Strumento telematico Fleetforce

ACCESSORI A RICHIESTA

- Ripper - 5 posizioni a 3 denti
- Gancio di traino posteriore
- Barra di traino
- Schermo posteriore cabina
- Antivegetazione per radiatore
- Distributore a 4 cassette per ripper installabile in loco
- Distributore a 3 cassette senza tappi per ripper installabile in loco
- Distributore a 3 cassette con tappi
- Protezione anti-vegetazione per cabina
- Parasassi centrale
- Spazzole
- PAT 3,04 m (DI25C)
- PAT 3,35 m (DI25C)
- PAT 3,30 m (DI50C XLT)
- PAT 3,97 m (DI50C WT-LGP)
- PAT 3,97 m ripiegabile (DI50C WT-LGP)
- PAT 3,60 m (DI80C LT-XLT)
- PAT 4,06 m (DI80C WT-LGP)
- PAT 4,06 m ripiegabile (DI80C WT-LGP)
- PAT 3,33 m diritta (DI80C LT-XLT)
- PAT 3,90 m diritta (DI80C WT-LGP)
- Semi-U 3,42 m (DI50C-DI80C)
- Scarichi ecologici
- Catenarie ALT a lunga durata
- Preriscaldatore a griglia
- Luci di lavoro supplementari
- Gancio di traino anteriore
- Contrappeso anteriore (solo DI25C)
- Predisposizione guida automatica lama - Trimble
- Predisposizione guida automatica lama - Leica
- Predisposizione guida automatica lama - Topcon
- Specchietto retrovisore

RICAMBI E ASSISTENZA

La rete dei concessionari New Holland è la migliore garanzia per la costante produttività delle macchine consegnate ai clienti. I tecnici dell'assistenza New Holland sono perfettamente in grado di risolvere ogni esigenza di manutenzione e riparazione, garantendo che ogni dettaglio del servizio sia conforme agli elevati e severi standard della qualità New Holland. Una rete globale che garantisce una rapida ed affidabile fornitura dei ricambi; minori tempi d'attesa, maggiore produttività, a tutto vantaggio dei nostri clienti.



PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod 30687IT - Printed 03/14

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED



www.newholland.com

