

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ T
570T

CASE
CONSTRUCTION



ВАШ ЛУЧШИЙ
ВЫБОР

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК СЕРИИ T 570T

Прибавление в семействе:

Модель 570T дает возможность еще более широкому кругу заказчиков воспользоваться хорошо известными и исключительно высокими рабочими возможностями машин CASE. Благодаря своей надежности и производительности модель 570T сильно упрощает и ускоряет окупаемость капиталовложений.

“S-образная стрела”:

Новая стрела обратной лопаты – это образец непрерывного развития традиций CASE. Все рабочие характеристики стрелы (грузоподъемность, глубина копания, усилие отрыва) устанавливают новый стандарт для машин данного сегмента.

Двигатель серии S8000 от мирового лидера в двигателестроении:

Компания FPT производит 600 000 двигателей в год и является безусловным лидером на секторе двигателей для внедорожной техники. Это лидерство является результатом самых передовых технологий двигателестроения, а также огромного опыта в создании агрегатов высокой надежности и низкой стоимости обслуживания.

Прямые коромысла погрузчика: преодоление барьеров

Погрузчик CASE гарантирует наивысшую на рынке грузоподъемность одновременно с лучшей в классе высотой разгрузки. Механизм самовыравнивания при подъеме делает работу оператора более точной и продуктивной, обеспечивая при этом полный комфорт управления движением машины.

Экскаватор-погрузчик CASE 570T обладает мобильностью, скоростью, мощностью, силой и надежностью, необходимыми чтобы стать самой востребованной машиной в вашем парке.

Не имеет значения, в чем заключаются особенности вашей работы по экскавации, погрузке или перемещению материалов. Машина 570T удовлетворит ваши потребности и позволит вам успешно преодолевать любые, самые тяжелые условия.



БОГАТЫЕ ТРАДИЦИИ CASE с 1957 года

Компания Case - лидер инноваций на мировом рынке строительной техники, начиная с 1912 года. Весной 1957 года компания Case представила модель 320 первого в мире экскаватора-погрузчика заводского изготовления. С этого времени Case постоянно развивает и совершенствует ассортимент своих экскаваторов-погрузчиков, чтобы удовлетворять возрастающие потребности заказчиков компании Case по всему миру.

Case первым из производителей разработал телескопическую рукоять, запатентованную под названием Case Extendahoe. В 2005 году Case выпустил свой 500-тысячный экскаватор-погрузчик, а сегодня мы приближаемся к цифре три четверти миллиона. Ни один другой производитель даже не подошел близко к этому показателю. Такая родословная - это гарантия высокой стоимости вашей машины на вторичном рынке.



В СЕРДЦЕ НОВОЙ МАШИНЫ 570T

S8000 - это целый мир применений. С самого начала выпуска семейства двигателей S8000 его ждал небывалый успех. Семейство завоевало репутацию высокой производительности, экономичности и надежности благодаря более чем 3 миллионам двигателей, которые работают по всему миру в самых разнообразных отраслях, таких как:

- ✓ **СТРОИТЕЛЬНАЯ И ПОГРУЗОЧНАЯ ТЕХНИКА**
- ✓ **СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА**
- ✓ **КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ**
- ✓ **ГЕНЕРАТОРЫ**
- ✓ **ИРРИГАЦИОННЫЕ НАСОСЫ**
- ✓ **МОРСКИЕ СУДА**

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО – ИСТОРИЧЕСКОЕ НАСЛЕДИЕ

Case хорошо знает, что характеристики мощности и производительности являются критическими для успеха машины. Двигатель S8000 нового поколения, разработанный компанией Fiat Powertrain Technologies Industrial (FPT Industrial), – это 4-цилиндровый двигатель объемом 3,9 литра, с турбокомпрессором и последующим охлаждением сжатого воздуха, с механической системой впрыска. Двигатель S8000 обеспечивает исключительно высокие рабочие характеристики, например, быстрое время отклика. Двигатель отвечает стандарту TIER III за счет технологии EGR.

Самое первое поколение двигателей семейства S8000 было рождено в 1967 году. Выпускавшееся под названием Серия 800, это семейство уже тогда продемонстрировало свою исключительную универсальность, которая обеспечила ему небывалый успех. После выпуска первой модели, более 45 лет назад, семейство S8000 непрерывно совершенствовалось в направлении постоянного повышения мощности, производительности и экономичности за счет внедрения многочисленных инновационных решений.



КОМПАНИЯ FPT INDUSTRIAL: ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР

Компания Fiat Powertrain Industrial – известная по всему миру как FPT Industrial – является одним из мировых лидеров в разработке и производстве двигателей, мостов и трансмиссий для дорожной и внедорожной техники, морских судов и электрических генераторов.

Двигатель S8000 для экскаваторов-погрузчиков Case производится на специальной современной сборочно-производственной линии, где каждый двигатель подвергается тщательному контролю качества на всех ключевых этапах производственного процесса с применением самого совершенного испытательного оборудования.



ПРИГОДНОСТЬ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Модель 570T разработана так, чтобы простота технического обслуживания приносила вам выгоду. Легко отклоняемый капот открывает оператору быстрый и удобный доступ ко всем точкам повседневного обслуживания.

ВЫДАЮЩАЯСЯ ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Двигатель S8000 оснащен охладителем воздуха турбонаддува для оптимизации подачи воздуха. Это решение обеспечивает выдающуюся топливную эффективность как в режиме движения, так и в режиме работы, особенно при операциях копания.



ПРОФЕССИОНАЛ

- ЭФФЕКТИВНЫЙ ПАРТНЕР

ЭКСКАВАТОР

Форма экскавационного оборудования подчеркивает погрузочные возможности машины и ее способность обходить препятствия, сохраняя при этом высокое усилие отрыва.

Подъемная проушина, входящая в стандартную комплектацию, позволяет легко и безопасно поднимать грузы на подвесе.

Стрела и рукоять построены так, чтобы гарантировать долгий срок службы, причем каждый компонент проходит ультразвуковое обследование для контроля качества и надежности сварки.



Для повышения долговечности оборудования, в местах возникновения высоких механических напряжения (таких как верх и низ стрелы, низ рукояти и соединение с цилиндром стрелы), используются большие коробчатые конструкции с толстыми листовыми усилениями, которые изготавливаются с применением литья и штамповки.



Двухсекционная конструкционная рама изготавливается методом роботизированной сварки и обеспечивает жесткое и надежное основание машины, гарантирующее ее устойчивость, производительность и пригодность к обслуживанию.

ПОГРУЗЧИК

Прямая конструкция коромысел погрузчика, а также оптимальная прокладка гидравлических линий обеспечивают оператору отличную обзорность и работу с максимальным комфортом.



ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия с сервоуправлением Powershuttle имеет четыре передних и четыре задних скорости. Гидравлически управляемые муфты позволяют менять направление движения и переключать скорости на ходу. Мягкое переключение скоростей и направлений движения осуществляют клапаны управления. В условиях грязи на рабочей площадке, когда обязательным является повышенное сцепление с грунтом, требуемую мобильность и производительность погрузчика обеспечит опционный полный привод 4WD.



МОСТЫ

Мосты спроектированы для работы в экстремальных условиях, что гарантирует их надежную эксплуатацию и длительный срок службы. Передний рулевой мост смонтирован по схеме «шарнир выше центра» и качается в пределах ± 11 градусов для обеспечения опоры на все четыре колеса и требуемой устойчивости машины даже на самых неровных поверхностях.



КОМФОРТ БИЗНЕС КЛАССА

ЕСЛИ ОПЕРАТОРУ УДОБНО – ОН УВЕРЕН В СЕБЕ И РАБОТАЕТ ЭФФЕКТИВНО

- Машина Case 570T оснащается кабиной, защищенной по стандартам ROPS/FOPS, которая гарантирует комфортабельное рабочее пространство для оператора и его возможного помощника.
- Широкие окна и узкие стойки кабины обеспечивают оператору полную круговую обзорность и позволяют чувствовать себя хозяином положения. Оптимальный обзор углов ковша повышает комфорт и безопасность, а, следовательно, и производительность.
- Стандартная система отопления и опционный кондиционер постоянно поддерживают оптимальную температуру воздуха в кабине.
- Все органы управления имеют продуманное размещение и гарантируют простой доступ и максимальную управляемость машины. В кабине имеется большое дополнительное сиденье с отсеком для хранения, фиксатор для документов, держатель кружки и радио.

СИДЕНЬЕ

- Сиденье на механической подвеске усиливает комфорт оператора за счет мягкой высокой спинки. Полный набор регулировок гарантирует оптимальную позицию водителя.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Органы управления оператора размещены очень удобно. Благодаря эргономичным ручкам, широким ступеням и большой платформе вход в кабину является простым и удобным.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СИДЕНЬЕ

Полноразмерное мягкое дополнительное сиденье может безопасно и комфортабельно использоваться помощником оператора.

ДОСТУПНОСТЬ

Доступ в кабину теперь прост как никогда благодаря удобным ручкам и 2 широким ступеням, гарантирующим безопасный и комфортный вход и выход.

ОБЗОРНОСТЬ

Кабина с 6 узкими стойками и обширным остеклением от пола до потолка обеспечивает производительность оператора и безопасность на рабочей площадке.





Ковш 4х1
Много применений – один инструмент

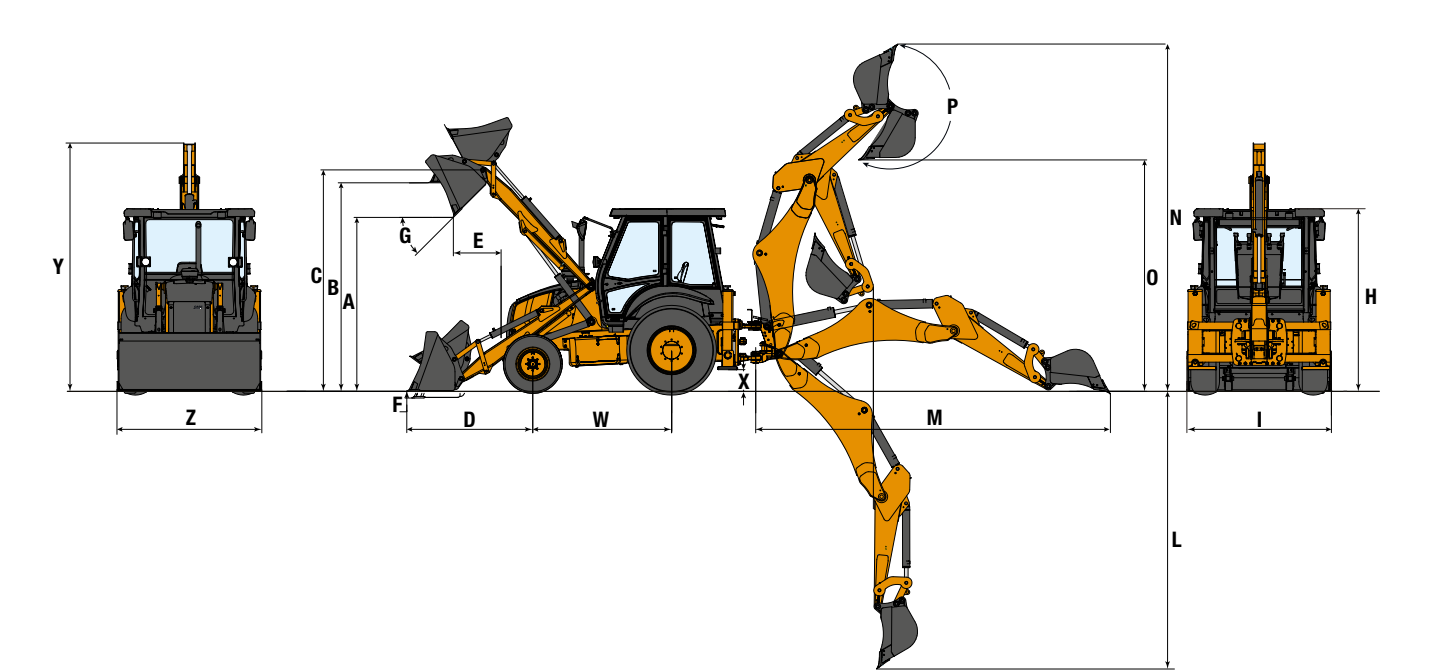


Не важно, какая у вас работа, машина 570T может быть сконфигурирована так, чтобы точно соответствовать любым потребностям. Телескопическая рукоять позволяет достичь глубины копания 5,6 м, а дополнительная гидравлика обеспечивает подключение гидравлического молота для работ по разрушению.

Многоцелевой ковш погрузчика 4х1 - это «обязательное» орудие, которое применяется в самых разнообразных задачах, связанных с копанием, погрузкой и разгрузкой, распределением и выравниванием материала.

ДВИГАТЕЛЬ		
Код модели / Тип	8040.45 / TCA	
Диаметр / Ход	104 x 115 мм	
Объем / Степень сжатия	3.9 л / 18.3:1	
Мощность - при 2200 об/мин	86 л.с.	
Макс.крутящий момент при 1300 об/мин	402 Нм	
Скорости двигателя, об/мин	2200 номин.скорость, полная нагрузка	950 низкий холостой ход (без нагрузки)
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Трансмиссия		
Модель	CARRARO 2WD TLB1 (для 570T 2 WD)	CARRARO 4WD TLB1 (для 570T 4 WD)
Тип	С сервоприводом переключения PowerShuttle, 4 передних и 4 задних передачи	
Передачи	Передние (скорость км/час)	Задние (скорость км/час)
1я - 2я - 3я - 4я	6.2 - 10 - 20.7 - 39.2	7.4 - 12 - не реком. - не реком.
ПЕРЕДНИЙ МОСТ		
Привод на 2 колеса 2WD		
Модель	CNH PS1300	
Тип - Качание	Рулевой - +/- 10.5 °	
Привод на 4 колеса 4WD		
Модель	Carraro 26.17	
Тип - Качание	Рулевой - +/- 8 °	
ЗАДНИЙ МОСТ		
Модель для 570T 2WD и 4 WD	CARRARO 28.32M	
Тип	Жесткий	
ТОРМОЗА		
Рабочий тормоз	Тип: многодисковый, маслопогруженный / Число дисков: 6	
Стояночный тормоз	Тип: ручной, с рычагом	
РЕКОМЕНДОВАННЫЙ РАЗМЕР ШИН		
Стандартный	9.0 x 16 - 16 PR передние	16.9 x 28 - 12 PR задние
Усиленный	12.5 x 18 - 12 PR передние	14 x 25 - 20 PR задние
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Тип	Открытый центр с двойным шестеренным насосом	
Поток	123 л/м при 2 000 об/мин	
Давление	210 бар	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Тип	Рулевое управление с гидроусилителем	
Давление в системе / Объем	140 бар / 125 куб.см	
Радиус разворота (по внешней части ковша)	4600 мм с тормозами	5550 мм без тормозов
Ширина колеи	1884 мм передняя	1697 мм задняя
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ		
Масло двигателя	11 л	
Масло трансмиссии	16 л	
Масло заднего моста	18 л	
Гидравлическое масло	130 л	
Топливный бак	142 л	
Охладитель	20 л	

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ СО СТАНДАРТНОЙ РУКОЯТЬЮ



ПОГРУЗЧИК			
A	Высота разгрузки	мм	2732
B	Высота переноса груза	мм	3275
C	Высота шарнирного пальца	мм	3478
D	Вылет на земле	мм	1980
E	Вылет на полной высоте, ковш в положении разгрузки	мм	751
F	Глубина копания ниже уровня земли	мм	106
G	Угол разгрузки	°	45
Макс.грузоподъемность на макс.высоте		kg	3700

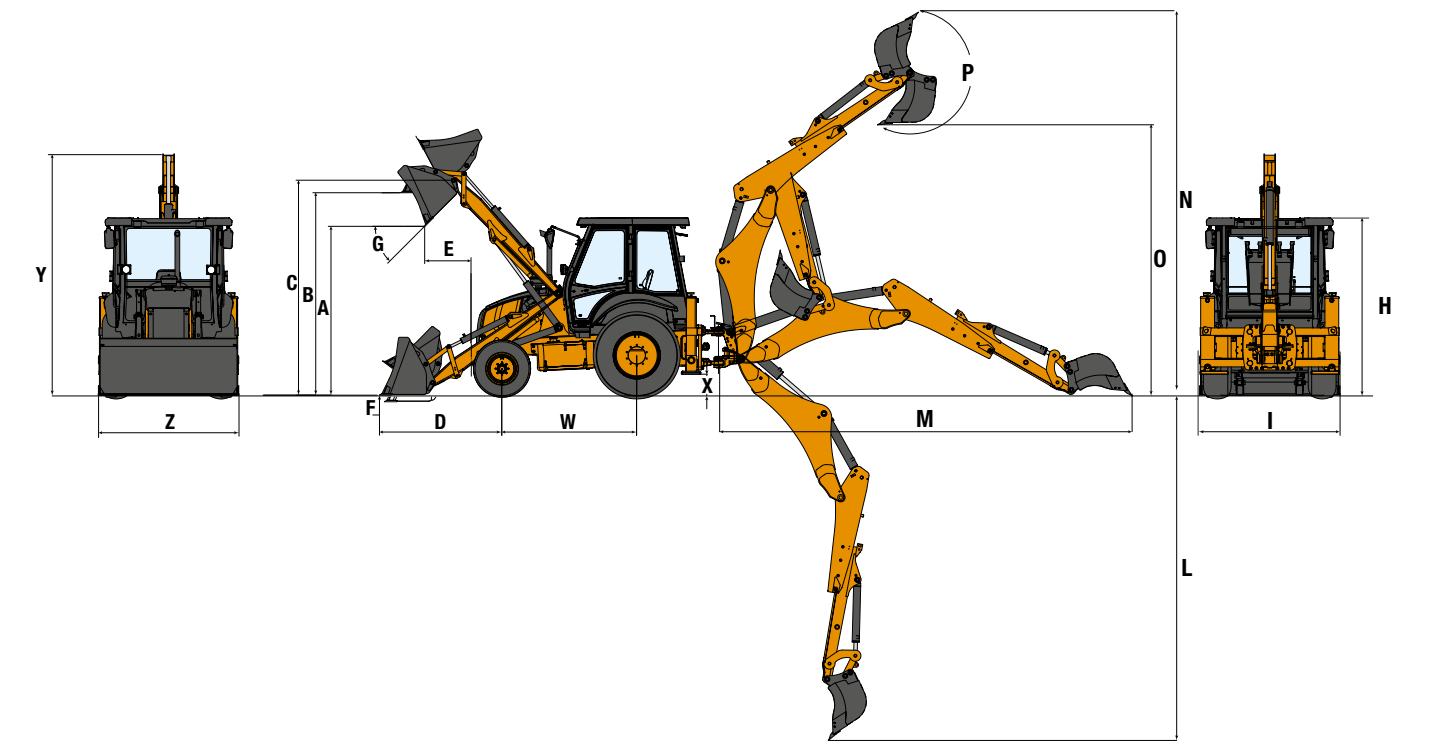
ВЫБОР КОВШЕЙ	ЕМКОСТЬ (ПО SAE, л)
Универсальный, погрузчик	1000
Универсальный, погрузчик	1100
Погрузчик	1200
4 x 1, погрузчик	1000
12" (300 мм) траншейный, экскаватор	80
18" (450 мм) траншейный, экскаватор	120
24" (600 мм) траншейный, экскаватор	180
30" (760 мм) траншейный, экскаватор	260
36" (910 мм) траншейный, экскаватор	300

ЭКСКАВАТОР			
L	Макс.глубина копания	мм	4363
M	Вылет на уровне земли от центра разворота	мм	5574
N	Макс.рабочая высота	мм	5455
O	Макс.высота переноса груза	мм	3636
P	Вращение ковша	°	204
Усилие отрыва на ковше		кгс	5630
Усилие копания на рукояти		кгс	4300

ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС			
H	Высота кабины	мм	2868
I	Общая ширина	мм	2271
Эксплуатационный вес		кгс	7710
W	Колесная база	мм	2181
X	Минимальный дорожный просвет	мм	399
Y	Общая высота (транспортная)	мм	3901
Z	Ширина по ковшу (транспортная)	мм	2277

* Эксплуатационный вес с ковшом погрузчика 1 куб.м и ковшом экскаватора 0,26 куб.м, со стандартной рукоятью, оператором 80 кг и полным топливным баком.

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ РУКОЯТЬЮ



ЭКСКАВАТОР			
L	Макс.глубина копания	мм	5583
M	Вылет на уровне земли от центра разворота	мм	6695
N	Макс.рабочая высота	мм	6195
O	Макс.высота переноса груза	мм	4376
P	Вращение ковша	°	204
Усилие отрыва на ковше		кгс	5630
Усилие копания на рукояти (втянута)		кгс	4300

СТАНДАРТНОЕ И ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИБОРЫ: Спидометр Датчик оборотов в минуту Цифровой счетчик моточасов Индикатор уровня топлива Указатель температуры охладителя двигателя	Переключатели рабочего освещения, вентилятора в кабине, ламп аварии и отключения	Освещение кабины 2 задние рабочие фары для работы экскавационным оборудованием Просторный ящик для аккумулятора с правой стороны для облегчения доступа и обслуживания
	ЭЛЕКТРИКА И ОСВЕЩЕНИЕ	
	2 головные фары спереди с указателями поворота и стояночными огнями	

ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кондиционер воздуха Контур гидромолота	Многоцелевой ковш 4x1 Ковш погрузчика с зубьями 1.1 и 1.2 куб.м	Проблесковый маячок Передние брызговики
---	--	--

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК СЕРИИ T 570T





ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Широкая сеть поддержки заказчиков по всему миру. Где бы вы ни работали, мы всегда рядом чтобы поддержать вас и защитить ваши инвестиции, превосходя в этом даже ваши ожидания. Вы можете полностью положиться на марку Case и вашего дилера Case во всех вопросах, касающихся поставки продуктивного оборудования, экспертного консультирования, гибкого финансирования, поставки оригинальных запасных частей Case и быстрого обслуживания. Мы всегда рядом, чтобы поделиться с вами нашим огромным опытом эксплуатации техники. Чтобы найти дилера Case или узнать больше о машинах и услугах Case, пожалуйста, обратитесь на сайт www.casece.com.

ПРИМЕЧАНИЕ: Case выпускает машины в комплектациях, специфичных для различных стран, а также предлагает многочисленные опции оборудования. На иллюстрациях в этой и других брошюрах могут быть показаны стандартные или опционные варианты оснащения. Пожалуйста, консультируйтесь с вашим дилером Case по любой информации, относящейся к этому вопросу, а также по поводу возможных модернизаций оборудования. CNH Industrial оставляет за собой право модифицировать спецификации своих машин без принятия на себя каких-либо обязательств, относящихся к таким изменениям.