

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ  
ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ C  
CX260C**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ  
И УПРАВЛЯЕМОСТЬ**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**ЭКСПЕРТЫ В РЕШЕНИИ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ  
С 1842 ГОДА**

# ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



## УЛУЧШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Увеличение топливной экономичности до 8 % и постоянный контроль расхода топлива благодаря пяти решениям для снижения потребления топлива, двигателю Isuzu стандарта Tier III и новой функции индикации экономичности работы.



## ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Высокое качество производства продукции CASE, а также усиленные стрела и рукоять гарантируют:

- прочную конструкцию;
- увеличенный срок службы;
- сниженную стоимость владения.



## КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Регулируемое сиденье, джойстики и новый светодиодный монитор способствуют:

- удобству и безопасности оператора;
- низкому уровню шума и вибрации;
- эргономичному рабочему месту оператора;
- отслеживанию параметров работы в режиме реального времени.



## ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Гидравлическая система CASE с электронным управлением обеспечивает высокую производительность, плавное регулирование и топливную экономичность.



# ВЫБОР ЭКСКАВАТОРА CX260C



## ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Безопасное и быстрое выполнение рабочих операций.  
Повышенный уровень комфорта за счет увеличенной площади остекления и видеокамер заднего/бокового вида.



## БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Повышенное усилие отрыва, непрерывная работа и увеличение характеристик копания до 10 % благодаря режимам H/SP и автоматическому режиму форсирования.



## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Идеальная машина для любого варианта применения.  
Наличие 3 режимов мощности и 10 вспомогательных настроек гидравлической системы.



## НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Втулки EMS, высококачественные запчасти и доступность точек технического обслуживания с уровня земли способствуют:

- увеличенным интервалам технического обслуживания;
- сокращению времени простоев;
- быстрому, простому и безопасному выполнению операций технического обслуживания.



## НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Экскаватор CX260C оснащается двигателями **Isuzu стандарта Tier III**, которые обеспечивают высокие рабочие показатели машины и сниженный расход топлива.

Оператор может отслеживать расход топлива при помощи **новой функции отображения экономичности работы — функции ESO**, которая в режиме реального времени показывает уровень экономии энергии.

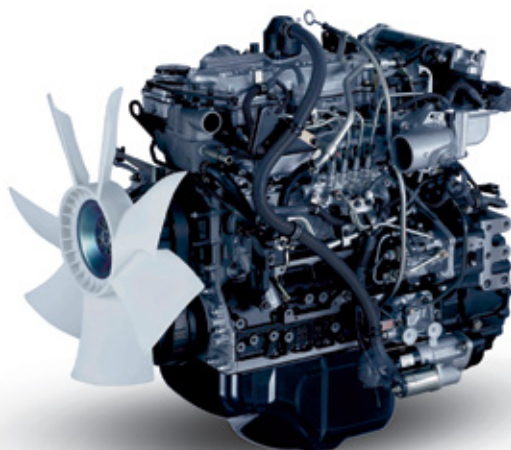
- **Функция автоматического холостого хода:** снижает частоту вращения коленчатого вала двигателя, если джойстики не перемещаются в течение 5 секунд.
- **Функция выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу:** выключает двигатель после определенного времени работы на холостом ходу.



## ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Усовершенствованная конструкция для превосходных эксплуатационных показателей

- Моноблочная стрела усиленной конструкции включена в стандартное оснащение **для обеспечения максимально возможного срока службы при любых рабочих условиях.**
- Новые высокопрочные литые детали, соединенные шарнирными фланцами, **снижают нагрузку на компоненты машины.**
- Благодаря наклонной форме нижней рамы сокращается время на очистку ходовой части.



**Точная, простая и прочная конструкция для длительного срока службы**

- Экскаватор CX260C отличается лучшими конструктивными решениями и высочайшим качеством изготовления.
- Стрела и рукоять оснащаются коваными кронштейнами и изготовлены **с минимальными допусками для увеличения срока службы компонентов и сведения времени простоев к минимуму.**
- Антифрикционные полимерные шайбы в основании и оголовке стрелы снижают уровень шума и уменьшают люфт, что положительно сказывается на **сроке службы и надежности машины.**
- Новый синтетический фильтр гидравлического масла снижает загрязнение системы, что **уменьшает затраты на техническое обслуживание и увеличивает срок службы машины.**



## ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Усовершенствованная гидравлическая система позволяет развивать повышенные усилия отрыва, обеспечивает высокую скорость вращения платформы и развивает больший крутящий момент для ее поворота. В результате время рабочих циклов сокращается, а производительность повышается на 5 %. Режим увеличения мощности активируется автоматически. Электронное управление скоростью и мощностью способствует снижению расхода топлива и повышению производительности.



Передовая система энергоуправления CASE включает в себя 5 решений для снижения потребления энергии:

- **Управление крутящим моментом:** электронное управление расходом гидравлического масла для предотвращения перегрузки двигателя.
- **Управление стрелой для повышения экономичности (BEC):** снижение расхода топлива при опускании стрелы / поворачивании платформы.
- **Управление при повороте платформы (SWC):** оптимизированное распределение мощности гидравлической системы при повороте платформы для достижения наиболее экономичных показателей расхода и давления.
- **Управление перемещением золотников (SSC):** автоматическая корректировка давления во время копания и планировки.
- Функции холостого хода.
- Функция автоматического холостого хода.
- Функция выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу.

# ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

3 режима мощности для соответствия разнообразным условиям работы:

- A** AUTO: для обычных условий копания, планировки, подъема и выполнения высокоточных операций.
- H** HEAVY: для сложных условий работы и обеспечения наилучшего баланса производительности и топливной экономичности.
- SP** SUPER POWER: повышенная скорость и мощность для самых тяжелых условий работы, когда требуется максимальная производительность.

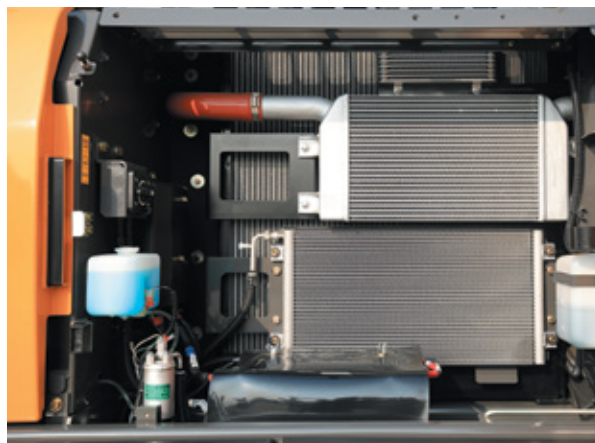


Операторы могут вносить до **10 дополнительных настроек расхода гидравлического масла** (и давления гидравлического масла — опция по заказу), что позволяет им легко и быстро менять навесное оборудование без необходимости каких-либо механических регулировок.



## НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Втулки с увеличенным межсервисным интервалом (EMS) обеспечивают более продолжительную работу между обслуживанием, **снижая объем работ для оператора при ежедневном и еженедельном техническом обслуживании погрузчика.**
- Все фильтры и точки регулярной проверки сгруппированы и доступны с уровня земли.
- Радиатор и охладитель установлены друг рядом с другом, что улучшает охлаждение и облегчает очистку.
- Предлагаемый по заказу заправочный насос с функцией автоматического отключения сокращает время простоя при плановых заправках.





## КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Невероятно широкая и просторная кабина с внушительным пространством для ног.
- Новая система демпфирования для снижения уровня шума и вибрации с целью обеспечения максимального комфорта оператора.
- Рабочее место оператора с возможностью регулировок с сиденьем на пневматической подвеске и регулировкой угла наклона спинки.
- Система кондиционирования воздуха, увеличивающая воздушный поток на 25 % и отличающаяся повышенными на 6 % характеристиками по сравнению с системой машин серии В.



## ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- Увеличенная площадь остекления, цельное боковое стекло.
- Новый 7-дюймовый светодиодный монитор для безопасных условий работы и постоянного контроля основных рабочих параметров машины.





# ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



# СЕРИЯ С

## СХ260С

### ДВИГАТЕЛЬ

Производитель, модель \_\_\_\_\_ ISUZU GH-4HK1X  
Тип \_\_\_\_\_ 4-тактный  
4-цилиндровый рядный дизельный двигатель с системой жидкостного охлаждения, системой электронного управления, системой впрыска топлива высокого давления Common Rail, турбоагнетателем с изменяемой геометрией турбины, воздушным промежуточным охладителем наддувочного воздуха  
Стандарт токсичности отработавших газов \_\_\_\_\_ Tier 3  
Рабочий объем \_\_\_\_\_ 5,19 л  
Диаметр цилиндра ход поршня \_\_\_\_\_ 115 x 125 мм  
Мощность (по стандарту ISO 14396), полная 140 кВт (188 л. с.) при 2000 об/мин  
Мощность (по стандарту SAE J1349), полезная \_\_\_\_\_ 132,1 кВт (177 л. с.) при 2000 об/мин  
Максимальный крутящий момент (по стандарту SAE J14396), полный \_\_\_\_\_ 643 Н·м при 1800 об/мин  
Эффективный крутящий момент (по стандарту SAE J1349), полезный \_\_\_\_\_ 622 Н·м при 1800 об/мин

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип \_\_\_\_\_ 2 аксиально-поршневых гидравлических насоса переменной производительности с системой регулирования  
Макс. расход масла \_\_\_\_\_ 2 234 л/мин при 2000 об/мин  
Давление в рабочих контурах  
Контур стрелы/рукояти/ковша \_\_\_\_\_ 34,3 МПа  
Контур стрелы/рукояти/ковша (в режиме форсирования) \_\_\_\_\_ 36,8 МПа  
Контур поворота платформы \_\_\_\_\_ 28,9 МПа  
Контур хода \_\_\_\_\_ 34,3 МПа

### ПОВОРОТ ПЛАТФОРМЫ

Макс. скорость вращения \_\_\_\_\_ 11,0 об/мин  
Крутящий момент \_\_\_\_\_ 74 900 Н·м

### ФИЛЬТРЫ

Фильтр всасывающей магистрали \_\_\_\_\_ 105 мкм  
Фильтр возвратной магистрали \_\_\_\_\_ 6 мкм  
Фильтр линии управления \_\_\_\_\_ 8 мкм

### ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЖИМ

Ходовой гидромотор \_\_\_\_\_ Аксиально-поршневой гидромотор переменной производительности (автоматическое изменение скорости хода)  
Макс. скорость хода \_\_\_\_\_ 5,5 км/ч  
Мин. скорость хода \_\_\_\_\_ 3,5 км/ч  
Преодолеваемый уклон \_\_\_\_\_ 70 % (35°)  
Тяговое усилие на брус \_\_\_\_\_ 201 кН

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети \_\_\_\_\_ 24 В  
Генератор \_\_\_\_\_ 50 А  
Стартер \_\_\_\_\_ 5,0 кВт  
Аккумуляторная батарея \_\_\_\_\_ 2 12 В, 92 А·ч/5 часов

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Кол-во поддерживающих катков (с каждой стороны) \_\_\_\_\_ 2  
Кол-во опорных катков (с каждой стороны) \_\_\_\_\_ 9  
Кол-во башмаков (с каждой стороны) \_\_\_\_\_ 51  
Тип башмаков \_\_\_\_\_ С тройными грунтозацепами

### ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак, л \_\_\_\_\_ 410  
Гидравлическая система, л \_\_\_\_\_ 260  
Система охлаждения, л \_\_\_\_\_ 30,2  
Картер двигателя, л \_\_\_\_\_ 23,1

### МАССА

Рукоять длиной 3,00 м, ковш вместимостью 1,1 м<sup>3</sup>, башмаки с грунтозацепами шириной 600 мм, оператор, смазочные материалы, охлаждающая жидкость, полная заправка топливного бака

СХ260С

РАБОЧАЯ МАССА

24 800 кг

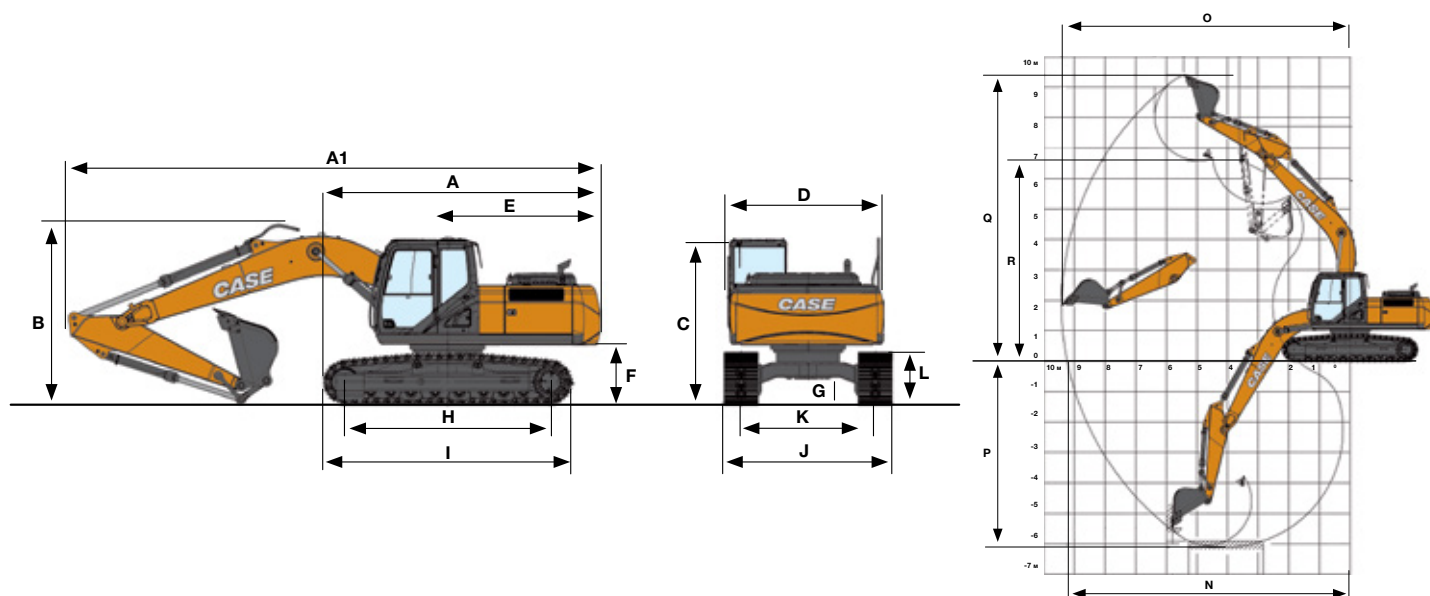
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

0,050 МПа



# ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

## ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



| Длина рукояти |                                                                         |    | 2,50 м | 3,00 м | 3,50 м |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------|----|--------|--------|--------|
| A             | Габаритная длина (без навесного оборудования)                           | мм | 5270   | 5270   | 5270   |
| A1            | Габаритная длина (с навесным оборудованием)                             | мм | 9980   | 9930   | 9910   |
| B             | Габаритная высота (с навесным оборудованием)                            | мм | 3310   | 3150   | 3310   |
| C             | Высота по кабине                                                        | мм | 3000   | 3000   | 3000   |
| D             | Габаритная ширина надстройки                                            | мм | 2770   | 2770   | 2770   |
| E             | Радиус поворота платформы по задней части                               | мм | 2950   | 2950   | 2950   |
| F             | Дорожный просвет под надстройкой                                        | мм | 1100   | 1100   | 1100   |
| G             | Минимальный дорожный просвет                                            | мм | 440    | 440    | 440    |
| H             | Опорная длина гусениц                                                   | мм | 3840   | 3840   | 3840   |
| I             | Габаритная длина гусеничной ходовой части                               | мм | 4650   | 4650   | 4650   |
| L             | Высота гусеничной ходовой части                                         | мм | 940    | 940    | 940    |
| J             | Колея гусеничной ходовой части                                          | мм | 2590   | 2590   | 2590   |
| K             | Габаритная ширина гусеничной ходовой части (с башмаками шириной 600 мм) | мм | 3190   | 3190   | 3190   |

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

| Длина рукояти |                                                       |    | 2,50 м | 3,00 м | 3,50 м |
|---------------|-------------------------------------------------------|----|--------|--------|--------|
|               | Длина стрелы                                          | мм | 5850   | 5850   | 5850   |
|               | Радиус ковша                                          | мм | 1580   | 1580   | 1580   |
|               | Угловой диапазон перемещения ковша                    | °  | 175    | 175    | 175    |
| A             | Макс. вылет на уровне земли                           | мм | 9630   | 10100  | 10620  |
| B             | Макс. вылет                                           | мм | 9820   | 10280  | 10790  |
| C             | Макс. глубина копания                                 | мм | 6400   | 6900   | 7420   |
| D             | Макс. высота копания                                  | мм | 9560   | 9760   | 10070  |
| E             | Макс. высота разгрузки                                | мм | 6550   | 6760   | 7060   |
|               | Усилие отрыва на рукояти в режиме увеличения мощности |    | 151 кН | 129 кН | 115 кН |
|               | Усилие отрыва на ковше в режиме увеличения мощности   |    | 174 кН | 174 кН | 174 кН |

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## ТИП КОВША И ПЛОТНОСТЬ МАТЕРИАЛА

|    | Объем, м <sup>3</sup> | Количество<br>зубьев | Масса, кг | СХ260С         |                |                |
|----|-----------------------|----------------------|-----------|----------------|----------------|----------------|
|    |                       |                      |           | Рукоять 2,50 м | Рукоять 3,00 м | Рукоять 3,50 м |
| GP | 0,8                   | 4                    | 745       | o              | o              | o              |
| GP | 1,0                   | 5                    | 845       | o              | o              | •              |
| GP | 1,1                   | 5                    | 875       | o              | o              | •              |
| GP | 1,2                   | 5                    | 1000      | o              | •              | ■              |
| GP | 1,3                   | 5                    | 945       | o              | •              | ■              |
| GP | 1,3                   | 5                    | 1070      | •              | •              | ■              |
| HD | 1,3                   | 5                    | 1120      | •              | •              | x              |
| RC | 1,1                   | 5                    | 1020      | o              | o              | ■              |
| RC | 1,35                  | 5                    | 1275      | •              | ■              | x              |

o Подходит для материалов плотностью не более 2000 кг/м<sup>3</sup>

■ Подходит для материалов плотностью не более 1200 кг/м<sup>3</sup>

• Подходит для материалов плотностью не более 1600 кг/м<sup>3</sup>

x Не применяется

| Спереди<br>360° | ВЫЛЕТ |  |       |  |       |  |       |  |       |  |                  |   |
|-----------------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|------------------|---|
|                 | 0 м   |  | 2,0 м |  | 4,0 м |  | 6,0 м |  | 8,0 м |  | При макс. вылете |   |
|                 |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |                  | м |

СХ260С, размер рукояти 2,5 м, ковш: 1,30 м<sup>3</sup> (870 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 9,85 м

|        |  |  |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |      |
|--------|--|--|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 7,0 м  |  |  |        |        |        |        |       |       | 3480* | 3480* | 3370* | 3370* | 8,02 |
| 5,0 м  |  |  |        |        |        |        | 6250* | 6250* | 5460* | 3890  | 3260* | 3050  | 8,02 |
| 3,0 м  |  |  |        |        | 10990* | 10990* | 7840* | 6000  | 5770  | 3700  | 3340* | 2720  | 9,44 |
| 1,0 м  |  |  |        |        | 14150* | 10370  | 8870  | 5560  | 5560  | 3510  | 3610* | 2690  | 9,36 |
| 0 м    |  |  |        |        | 14880* | 10120  | 8710  | 5410  | 5490  | 3450  | 3840* | 2770  | 9,16 |
| -1,0 м |  |  | 8670*  | 8670*  | 15180* | 10140  | 8600  | 5320  | 5450  | 3420  | 4180* | 2930  | 8,84 |
| -3,0 м |  |  | 13200* | 13200* | 14260* | 10310  | 8670  | 5400  |       |       | 5490* | 3630  | 7,78 |
| -5,0 м |  |  |        |        | 11040* | 10550  |       |       |       |       | 6330* | 5620  | 5,99 |

|  Спереди<br> 360° | ВЫЛЕТ                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                       | 0 м                                                                                 |                                                                                     | 1,0 м                                                                               |                                                                                     | 3,0 м                                                                               |                                                                                     | 5,0 м                                                                               |                                                                                     | 6,0 м                                                                               |                                                                                     | 7,0 м                                                                                 |                                                                                       | 9,0 м                                                                                 |                                                                                       | При макс. вылете                                                                      |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

СХ260С, размер рукояти 3,0 м, ковш: 1,10 м<sup>3</sup> (810 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 10,30 м

|        |  |  |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |      |       |       |       |      |
|--------|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|
| 7,0 м  |  |  |        |        |        |        |        |       |       | 4340* | 4340* |       |      | 2340* | 2340* | 8,57  |      |
| 5,0 м  |  |  |        |        |        |        |        |       |       | 5550* | 5080  | 4100* | 3190 | 2260* | 2260* | 9,51  |      |
| 3,0 м  |  |  |        |        | 13390* | 13390* | 8740*  | 8190  | 7430* | 6150  | 6590* | 4770  | 4790 | 3070  | 2310* | 2310* | 9,9  |
| 1,0 м  |  |  |        |        | 8710*  | 8710*  | 11030* | 7510  | 8920* | 5670  | 7000  | 4450  | 4640 | 2930  | 2510* | 2510  | 9,83 |
| 0 м    |  |  |        |        | 9280*  | 9280*  | 11680* | 7260  | 8800  | 5490  | 6860  | 4330  | 4590 | 2880  | 2680* | 2570  | 9,64 |
| -1,0 м |  |  | 6580*  | 6580*  | 10820* | 10820* | 11760  | 7100  | 8660  | 5370  | 6760  | 4240  | 4570 | 2860  | 2920* | 2710  | 9,33 |
| -3,0 м |  |  | 10370* | 10370* | 15900* | 15900* | 11670  | 7130  | 8650  | 5380  | 6780  | 4270  |      |       | 3770* | 3260  | 8,34 |
| -5,0 м |  |  |        |        | 15730* | 15730* | 9800*  | 7470* | 7810* | 5710  |       |       |      |       | 6170* | 4710  | 6,68 |

| Спереди<br>360° | ВЫЛЕТ |  |       |  |       |  |       |  |       |  |                  |   |
|-----------------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|------------------|---|
|                 | 1,0 м |  | 3,0 м |  | 5,0 м |  | 7,0 м |  | 9,0 м |  | При макс. вылете |   |
|                 |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |                  | м |

СХ260С, размер рукояти 3,5 м, ковш: 1,00 м<sup>3</sup> (790 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 10,80 м

|        |        |        |        |        |        |      |       |      |       |       |       |       |       |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 9,0 м  |        |        |        |        |        |      |       |      |       |       | 2070* | 2070* | 7,55  |
| 7,0 м  |        |        |        |        |        |      |       |      | 2350* | 2350* | 1800* | 1800* | 9,15  |
| 5,0 м  |        |        |        |        |        |      | 5030* | 4530 | 4010* | 2840  | 1730* | 1730* | 10,03 |
| 3,0 м  |        |        |        |        | 8000*  | 7530 | 6180* | 4300 | 4400  | 2700  | 1780* | 1780* | 10,4  |
| 1,0 м  |        |        | 10850* | 10850* | 10490* | 6810 | 6460  | 3960 | 4230  | 2540  | 1940* | 1940* | 10,33 |
| 0 м    | 3600*  | 3600*  | 9840*  | 9840*  | 11040  | 6500 | 6300  | 3810 | 4160  | 2480  | 2070* | 1990  | 10,14 |
| -1,0 м | 6080*  | 6080*  | 10670* | 10670* | 10820  | 6290 | 6170  | 3700 | 4110  | 2430  | 2260* | 2080  | 9,85  |
| -3,0 м | 9260*  | 9260*  | 14560* | 14560* | 10730  | 6240 | 6120  | 3660 |       |       | 2880* | 2490  | 8,92  |
| -5,0 м | 13480* | 13480* | 17110* | 15710  | 10480* | 6500 | 6270* | 3900 |       |       | 4370* | 3470  | 7,38  |

Эксплуататор в режиме AUTO

\*Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики.

Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.

# СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ДВИГАТЕЛЬ

6-цилиндровый дизельный двигатель Isuzu с турбонаддувом  
Сертификат Tier 3 /EU Stage III A  
Электронное управление впрыском топлива  
Топливная система высокого давления Common Rail  
Безопасный запуск с нейтральной передачи  
Автоматический прогрев двигателя, аварийный останов  
Система предпускового подогрева  
Система защиты двигателя (EPF)  
Двухступенчатая фильтрация топлива  
Воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами  
Дистанционный масляный фильтр  
Отверстие для слива масла с зеленой заглушкой  
Интервал замены моторного масла 500 часов  
Электрическая система напряжением 24 В  
Выключатель аккумуляторной батареи  
Система охлаждения для жаркого климата  
Охладитель топлива  
Индикатор степени засоренности топливного фильтра  
Запуск в режиме оборотов холостого хода  
Радиатор охлаждения, масляный радиатор, промежуточный охладитель  
Топливозаправочный насос

### СИСТЕМЫ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ

Системы холостого хода / повышения топливной экономичности:  
Автоматический переход на холостой ход  
Включение холостого хода одним нажатием  
Автоматическое выключение двигателя при длительной работе на холостом ходу  
Управление крутящим моментом  
Управление стрелой для повышения экономичности (BEC)  
Управление при повороте платформы (SWC)  
Управление перемещением золотников (SSC)

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Автоматический режим увеличения мощности  
Автоматическое изменение скорости хода  
Выбираемые режимы работы  
Контур гидромолота одинарного действия с управлением педалью  
Предварительные настройки вспомогательного насоса  
Выбор вспомогательных функций с помощью переключателя  
Индикатор степени засоренности гидравлического фильтра  
Масляный охладитель  
Интервал замены гидравлического масла 5000 часов  
Интервал замены фильтра гидравлического масла 2000 часов

### НАДСТРОЙКА

Зеркала заднего вида по стандарту ISO  
Поручни - защитные поручни с правой стороны кабины по стандарту ISO  
Изолирующие опоры крепления кабины (4 гидравлические опоры)  
Подъемные проушины для противовеса  
Запирающиеся на ключ крышка топливного бака, эксплуатационные лючки и ящик для инструмента  
Видеокамеры заднего/бокового видов

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеничные башмаки с тремя грунтозацепами шириной 600 мм типа LC (увеличенная по длине ходовая часть)  
Полноповоротная платформа Гусеничная цепь с герметизированными звеньями  
Двойное центральное ограждение гусениц на CX350C  
Полное ограждение гусениц на CX370C

### НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Усиленная моноблочная стрела 6,45 м  
Усиленная рукоять 2,63 м  
Усиленный рычажный механизм привода ковша без крюка  
Рабочие фары, установленные на стрелу  
Кронштейны для установки дополнительных трубопроводов  
Бак  
Амортизационный клапан для рабочего оборудования

### РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Герметичная кабина  
Безопасные стекла всех окон  
Солнцезащитный козырек и дождеотражатель  
Автоматический климат-контроль, отопитель и обогреватель стекол  
Терморегулируемый отсек, подстаканник и пепельница  
Сиденье с тканевой обивкой на пневмоподвеске, регулируемое в продольном направлении и по углу наклона спинки  
Регулируемые подлокотники  
Наклоняемые консоли (4 позиции)  
Органы управления, требующие приложения минимального усилия  
Рабочее место, регулируемое в продольном направлении (180 мм)  
Система выбора дополнительного оборудования  
Многофункциональный светодиодный цветной дисплей (180 мм)  
Противоугонная система (введение кода для запуска двигателя)  
Резиновый напольный коврик  
Электрическая розетка 12 В / прикуриватель 24 В  
Цельное правое боковое стекло  
Зеркала заднего вида внутри и снаружи  
Фары рабочего освещения (на стреле и поворотной платформе)  
Фары рабочего освещения на кабине  
Очиститель/омыватель ветрового стекла  
Вещевые отсеки  
Бортовая система диагностики

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Контур грейферного ковша / контур низкого расхода  
Дополнительный многофункциональный контур одинарного/двойного действия с управлением педалью (гидромолот / контур большого расхода)

### НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Усиленная рукоять длиной 3,25 м  
Комплект оборудования для быстродействующей гидравлической муфты  
Предохранительные клапаны и усиленный рычажный механизм ковша с крюком

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Стальные гусеничные траки 700/800 мм  
Полная защита гусениц на CX350C  
Двойная центральная защита гусениц на CX370C

### РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Кабина стандарта защиты при опрокидывании ROPS (уровень защиты II)  
Передняя защита кабины — (уровень защиты 2)  
Передняя защита кабины — (уровень защиты 1)  
Передняя сетка  
Проигрыватель компакт-дисков с радиоприемником диапазонов AM/FM с антенной и 2 динамиками

### ПРОЧЕЕ

Устройство предупреждения превышения допустимой нагрузки  
Звуковой сигнал предупреждения о начале движения





## ДЕТАЛИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обширная международная сеть обеспечивает поддержку клиентов по всему миру.

Независимо от места работы заказчиков, мы всегда готовы прийти им на помощь, чтобы защитить их инвестиции и соответствовать их ожиданиям.

Вы можете положиться на компанию CASE и ее местного дилера в том, что касается производственного оборудования, квалифицированных рекомендаций, гибких условий финансирования, оригинальных запасных частей CASE и быстрого технического обслуживания. Мы стремимся обеспечить полную удовлетворенность клиентов нашей техникой.

Чтобы узнать местоположение ближайшего дилера CASE или получить дополнительную информацию о нашей технике или об обслуживании, перейдите по адресу <https://www.casece.com/>.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** CASE предлагает особые модификации для различных рынков и множество дополнительного оборудования (на заказ). На фотографиях в настоящей и других брошюрах может быть изображено стандартное и дополнительное оборудование. Информацию о текущих предложениях и обновлениях можно получить у местного дилера CASE. CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.