

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**ЭКСПЕРТЫ В РЕШЕНИИ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ**

**С 1842 ГОДА**

**CASE**  
CONSTRUCTION

# ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С

## СХ490С / СХ500С



**КАЧЕСТВО,**

КОТОРОМУ МОЖНО ДОВЕРЯТЬ

# ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ



## ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Гидравлическая система CASE с электронным управлением обеспечивает высокую производительность, плавное управление и топливную экономичность.



## ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Высокое качество производства продукции CASE, а также усиленные стрела и рукоять гарантируют прочную конструкцию, увеличенный срок службы и сниженную стоимость владения.



## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Идеальная машина для любого варианта применения за счет трех режимов мощности и десяти дополнительных настроек гидравлической системы. CX500C — экскаватор для массовой выемки грунта в сверхтяжелых условиях эксплуатации.



## ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Благодаря пяти решениям для снижения потребления энергии, двигателю Isuzu стандарта Tier III и новой функции индикации экономичности работы достигается увеличение топливной экономичности до 8 % и происходит постоянный контроль за расходом топлива.

# ВЫБОР ЭКСКАВАТОРОВ СЕРИИ С



## БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Повышенное усилие отрыва, непрерывная работа и увеличение производительности копания до 10 % благодаря режимам H/SP и автоматическому режиму форсирования.



## ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Безопасное и быстрое выполнение рабочих операций, повышенный уровень комфорта за счет увеличенной площади остекления и видеокамер заднего/бокового вида\*.

\* Камеры заднего вида устанавливаются по заказу.



## КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Удобная и безопасная кабина.  
Низкий уровень шума и вибрации.  
Эргономичное рабочее место оператора.  
Отслеживание параметров работы в режиме реального времени.



## НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Втулки EMS, высококачественные запчасти и доступность точек технического обслуживания с уровня земли способствуют увеличенным интервалам технического обслуживания, сокращению времени простоев, а также быстрому, простому и безопасному выполнению операций технического обслуживания.

# СЕРИЯ С

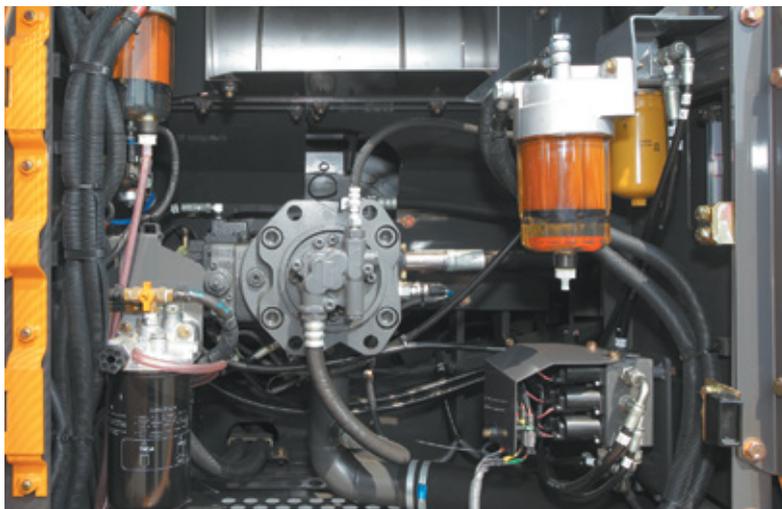
## ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



### ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

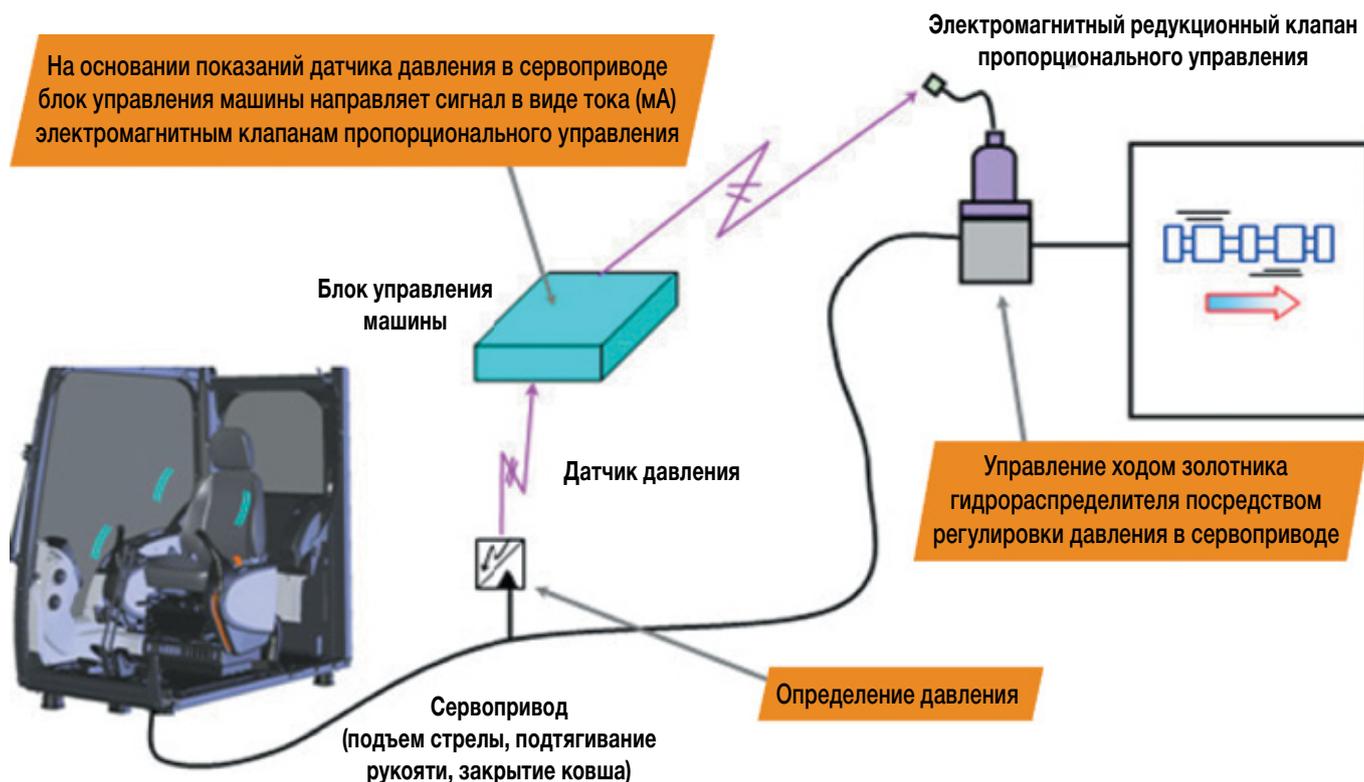
Проверенная временем гидравлическая система CASE с электронным управлением (CIMS) гарантирует точное управление машиной при значительной экономии энергии и топлива на любом этапе рабочего цикла.

Технология Spool Stroke Control (SSC) регулирует скорость потока в зависимости от условий эксплуатации. Увеличенные мощность, скорость и более плавное управление существенно повышают производительность.



**Функция управления перемещением золотников (SSC)** оптимизирует характеристики машины при выполнении различных операций.

- Блок управления экскаватора получает данные от датчиков сервопривода и насоса о действии (сигнал сервопривода) и нагрузке на машину (сигнал насоса). На основании этих сведений он управляет ходом золотников посредством электроклапанов с целью оптимизации экономичности (то есть закрытие пустого ковша и закрытие ковша при копании требуют различных усилий и скоростей).
- Датчики давления определяют тип действия, на основании чего блок управления машины регулирует давление в сервоприводе для золотников рукояти, стрелы и ковша (посредством редуционных клапанов). В результате обеспечивается оптимальный режим работы каждого из них.





## ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Передовая система энергоуправления CASE включает в себя **пять решений для снижения потребления топлива.**

- **Управление крутящим моментом:** электронное управление расходом гидравлического масла для предотвращения перегрузки двигателя.
- **Управление стрелой для повышения экономичности (BEC):** снижение расхода топлива при опускании стрелы / повороте платформы.
- **Управление при повороте платформы (SRC):** оптимизированное распределение мощности гидравлической системы при повороте платформы для достижения наиболее экономичных показателей расхода и давления.
- **Управление перемещением золотников (SSC):** регулировка давления и расхода при выполнении операций копания и планировки.
- **Функции холостого хода (AES):**
  - **Функция автоматического холостого хода:** снижает частоту вращения двигателя, если джойстики не перемещаются в течение пяти секунд.
  - **Функция выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу:** выключает двигатель после определенного времени работы на холостом ходу.



Модели серии С оснащаются **двигателями Isuzu**, повышающими рабочие показатели машины и оптимизирующими расход топлива.

Оператор может отслеживать расход топлива с помощью **новой функции индикации экономичности работы — ECO-функции**, которая в режиме реального времени показывает уровень экономии топлива.

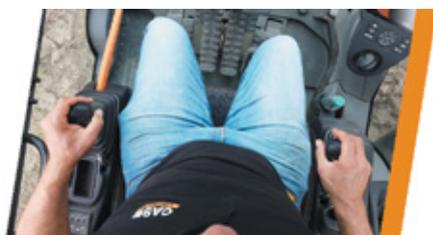
Новая система управления двигателем повышает топливную эффективность и улучшает экологические показатели благодаря усовершенствованной системе впрыска топлива высокого давления Common Rail, системе охлаждения и турбокомпрессору. При этом достигается минимальное время реакции системы.

## ГИДРАВЛИКА И ЭЛЕКТРИКА

### 5 АВТОМАТИЧЕСКИХ, ЭНЕРГО- И ТОПЛИВОСБЕРЕГАЮЩИХ ФУНКЦИЙ



**BEC**



**AES**



**SRC**



**SSC**



**AES**

**До 8 %**

повышение  
топливной  
эффективности



## ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Конструкция стрелы и рукояти предусматривает увеличенную толщину участков, подверженных наибольшей нагрузке. Это способствует росту производительности, ускорению рабочих циклов и более длительному сроку службы компонентов.

- Новые высокопрочные литые детали, соединенные более толстыми шарнирными фланцами, снижают нагрузку на компоненты машины.
- Увеличенные интервалы смазывания сокращают время простоев (1000 мото-часов).
- Благодаря наклонной форме нижней рамы сокращается время на очистку ходовой части.

### Точная, простая и прочная конструкция для длительного срока службы

- Машины серии С отличаются лучшими конструктивными решениями и высочайшим качеством изготовления.
- Стрела и рукоять оснащаются коваными кронштейнами и изготовлены с минимальными допусками для увеличения срока службы компонентов и сведения времени простоев к минимуму.
- Антифрикционные полимерные шайбы в основании и оголовке стрелы снижают уровень шума и уменьшают люфт, что положительно сказывается на сроке службы и надежности машины клиента.
- Новый синтетический фильтр гидравлического масла снижает загрязнение системы, что уменьшает затраты на техническое обслуживание и существенно увеличивает срок службы машины.



# СЕРИЯ С



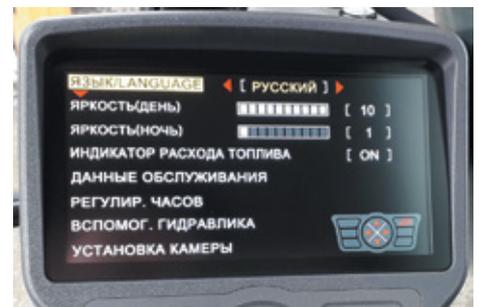
## КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Очень широкая и просторная кабина с достаточным пространством для ног.
- Новая система демпфирования для снижения уровня шума и вибрации обеспечивает максимальный комфорт оператора.
- Полностью регулируемое рабочее место оператора, сиденье на пневматической подвеске со спинкой, регулируемой по углу наклона.
- Система кондиционирования воздуха на 25 % увеличивает воздушный поток и отличается повышенными на 6 % характеристиками по сравнению с системой машин серии В.



## ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- Увеличенная площадь остекления, цельное боковое стекло.
- Новый 7-дюймовый светодиодный русифицированный монитор, создающий безопасные условия работы и обеспечивающий постоянный контроль основных рабочих параметров машины.





## КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Заново разработанная кабина с защитной конструкцией ROPS и улучшенными показателями безопасности. Оптимизированный дизайн и усиленная конструкция повысили прочность кабины и безопасность оператора.



	Серия С	Серия В	Разница
1. Пространство для ног (по нижней части сиденья)	760 мм	710 мм	+50 мм
2. Пространство для ног (по консоли)	1290 мм	1255 мм	+35 мм
3. Пространство для оператора (от переднего стекла до сиденья)	1285 мм	1235 мм	+50 мм

Амортизационные гидравлические опоры крепления кабины эффективно поглощают удары и вибрацию, передаваемые на кабину. Кабина также имеет герметичную конструкцию, что обеспечивает операторам больший комфорт.



Более узкие стойки кабины, увеличивающие обзорность; сниженный уровень шума на 2 Дб

Новый дизайн сиденья



# ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



## БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Усовершенствованная гидравлическая система позволяет развивать повышенные усилия отрыва, обеспечивает увеличенную скорость вращения платформы и больший крутящий момент для ее поворота. В результате время рабочих циклов сокращается, а производительность повышается на 5 %.

Режим увеличения мощности активируется автоматически. Электронное управление скоростью и мощностью способствует снижению расхода топлива и повышению производительности.



## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Три режима мощности для соответствия разнообразным условиям работы.

- A** AUTO: для обычных условий копания, планировки, подъема и выполнения высокоточных операций.
- H** HEAVY: для сложных условий работы и обеспечения наилучшего баланса производительности и топливной экономичности.
- SP** SPEED PRIORITY: повышенная скорость и мощность для самых тяжелых условий работы, когда требуется максимальная производительность.



Операторы могут сохранять до десяти дополнительных настроек расхода гидравлического масла (и давления гидравлического масла по заказу), что позволяет им легко и быстро менять навесное оборудование без необходимости каких-либо механических регулировок.



## КОМФОРТ ОПЕРАТОРА НА ПРОТЯЖЕНИИ РАБОЧЕЙ СМЕНЫ

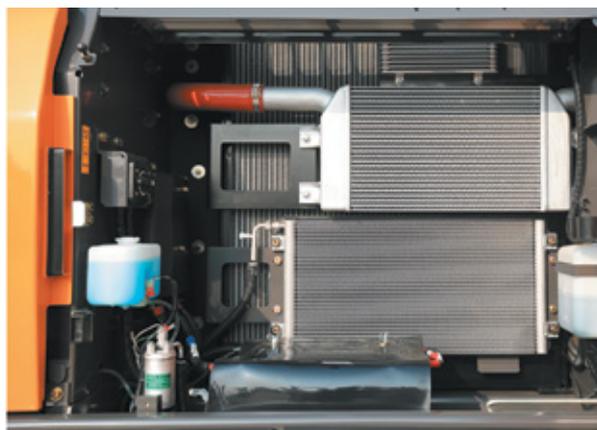
- Множество воздуховодов в кабине для создания комфортного микроклимата для оператора.
- Регулируемое и настраиваемое сиденье.





## НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Втулки с увеличенным интервалом технического обслуживания (EMS) требуют смазывания через большие интервалы времени, что снижает нагрузку на оператора по ежедневному и еженедельному обслуживанию машины.
- Все фильтры и точки регулярной проверки сгруппированы и доступны с уровня земли.
- Радиаторы системы охлаждения установлены рядом друг с другом, что улучшает охлаждение и облегчает очистку.
- Предлагаемый по заказу заправочный насос с функцией автоматического отключения сокращает время простоя при плановых заправках.



## УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ

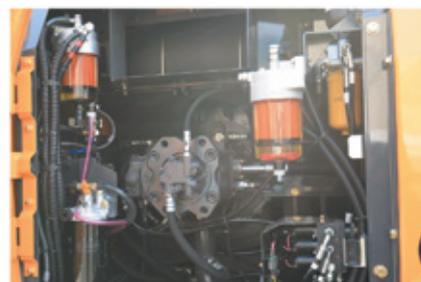
### Предварительный воздушный фильтр

Предварительный воздушный фильтр Rain cap входит в стандартную комплектацию. В качестве опции доступен предварительный воздушный фильтр циклонного типа.



### Легкий доступ к фильтру салона

- Воздушный фильтр салона расположен в запираемом отсеке, что облегчает его замену, а доступ к внутреннему фильтру кабины упрощен.
- Топливные фильтры грубой и тонкой очистки и воздушный фильтр легко очищаются и обслуживаются с уровня земли.



## СХ490С / СХ500С

### ДВИГАТЕЛЬ

Модель \_\_\_\_\_ ISUZU GH-6UZ1X  
 Тип \_\_\_\_\_ 4-тактный 6-цилиндровый  
 дизельный двигатель с системой жидкостного охлаждения, системой электронного управления, системой впрыска высокого давления Common Rail, турбонагнетателем с воздушным промежуточным охладителем наддувочного воздуха, без вентилятора охлаждения  
 Стандарт токсичности отработавших газов \_\_\_\_\_ Tier 3  
 Рабочий объем \_\_\_\_\_ 9,84 л  
 Диаметр цилиндра × ход поршня \_\_\_\_\_ 120 × 145 мм  
 Полная мощность \_\_\_\_\_ 270 кВт/367 л. с. (362 брит. л. с.) при 2000 об/мин  
 Полезная (номинальная) мощность \_\_\_\_\_ 245 кВт/333 л. с. (329 брит. л. с.) при 2000 об/мин  
 Максимальный крутящий момент \_\_\_\_\_  
 ISO 14396, полная мощность \_\_\_\_\_ 1363 Н·м при 1500 об/мин

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип \_\_\_\_\_ 2 аксиально-поршневых гидравлических насоса переменной производительности с системой регулирования  
 Макс. расход масла \_\_\_\_\_ 2 × 400 л/мин при 2000 об/мин  
 Давление в рабочих контурах \_\_\_\_\_  
 Стрела/рукоять/ковш \_\_\_\_\_ 31,4 МПа  
 Стрела/рукоять/ковш (в режиме автоматического увеличения мощности) \_\_\_\_\_ 34,3 МПа  
 Контур поворота платформы \_\_\_\_\_ 29,4 МПа  
 Контур хода \_\_\_\_\_ 34,3 МПа

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети \_\_\_\_\_ 24 В  
 Генератор \_\_\_\_\_ 50 А  
 Стартер \_\_\_\_\_ 5,5 кВт  
 Аккумуляторная батарея \_\_\_\_\_ 2 × 12 В, 128 А·ч/5 часов

### ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Рукоять длиной 3,38 м, усиленный ковш вместимостью 2,4 м<sup>3</sup>, башмаки с грунтозацепами шириной 600 мм, оператор, смазочные материалы, охлаждающая жидкость, полная заправка топливного бака.

	СХ490С	СХ500С
<b>ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА</b>	<b>48 710 кг</b>	<b>49 250 кг</b>
<b>ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ</b>	<b>0,087 МПа</b>	<b>0,084 МПа</b>
<b>МАССЫ КОМПОНЕНТОВ</b>		
Базовая машина с траками 600 мм и двойной направляющей, включая цилиндры стрелы, оператора, смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полную заправку топливного бака		29 000 кг
Противовес	9 250 кг	10 000 кг
Дополнительный противовес	500 кг	
Моноблочная стрела HD с гидроцилиндром рукояти / стрела ME	4 750 кг	4 700 кг
Рукоять HD 2,53 м с гидроцилиндром и тягой ковша	2 600 кг	2 600 кг
Ковш HD 2,4 м <sup>3</sup>	2 400 кг	
Ковш RB 2,8 м <sup>3</sup>	X	2 850
<b>КОРРЕКТИРОВКИ К ВЕСУ БАЗОВОЙ МАШИНЫ С УЧЕТОМ ОПЦИЙ</b>		
Траки 750 мм		690 кг
Траки 900 мм		1 390 кг
Полная направляющая		250 кг
ROPS		100 кг
FOPS уровень защиты 2		100 кг
FGPS уровень защиты 1		40 кг
FGPS уровень защиты 1		85 кг
Вес дополнительных поручней		50 кг
Разница между рукоятью HD 2,53 м в сравнении с рукоятью HD 3,13 м		160 кг
Разница между рукоятью HD 2,53 м в сравнении с рукоятью HD 3,38 м		210 кг
Разница между ковшом HD 2,4 м <sup>3</sup> в сравнении с ковшом HD 2,6 м <sup>3</sup>		150 кг

### ПОВОРОТ ПЛАТФОРМЫ

Макс. скорость вращения \_\_\_\_\_ 9 об/мин  
 Крутящий момент \_\_\_\_\_ 150 кН·м

### ФИЛЬТРЫ

Фильтр всасывающей магистрали \_\_\_\_\_ 105 мкм  
 Фильтр возвратной магистрали \_\_\_\_\_ 6 мкм  
 Фильтр управляющей магистрали \_\_\_\_\_ 8 мкм

### ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЖИМ

Ходовой гидромотор \_\_\_\_\_ аксиально-поршневой гидромотор переменной производительности (автоматическое изменение скорости хода)  
 Макс. скорость хода \_\_\_\_\_ 5,3 км/ч  
 Мин. скорость хода \_\_\_\_\_ 3,2 км/ч  
 Преодолеваемый уклон \_\_\_\_\_ 70 % (35°)  
 Тяговое усилие на бруссе \_\_\_\_\_ 340 кН / 339 кН

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

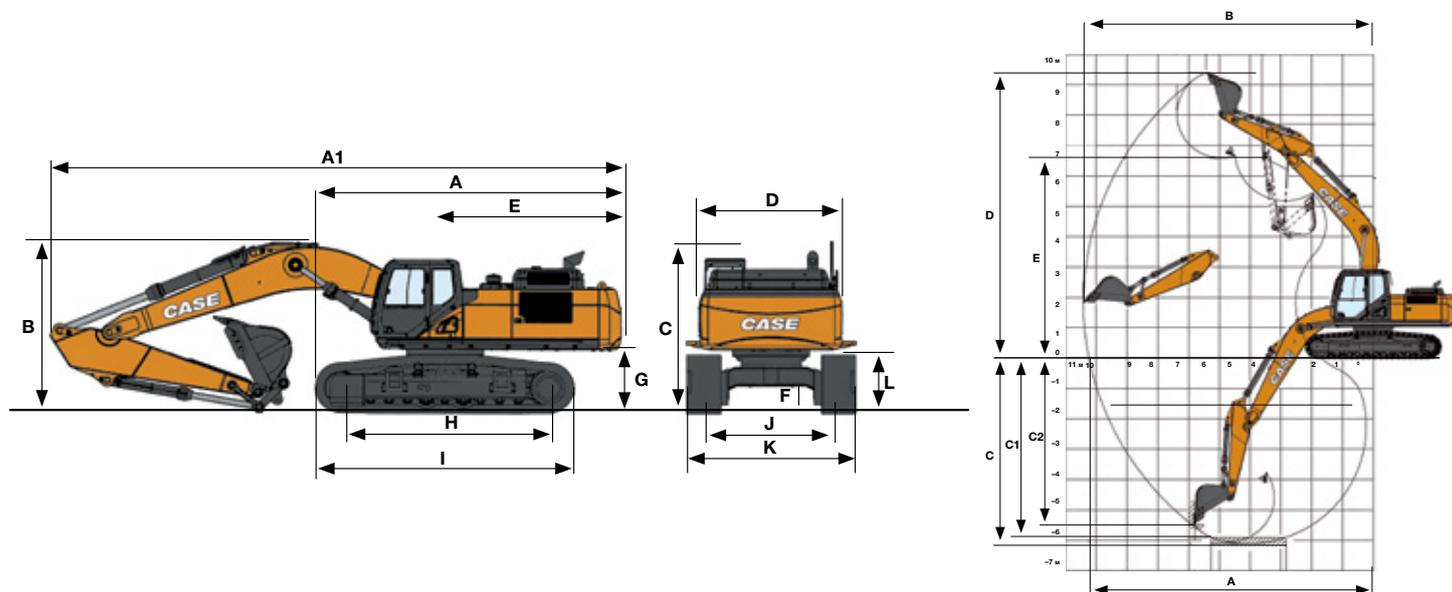
Кол-во поддерживающих катков (с каждой стороны) \_\_\_\_\_ 2  
 Кол-во опорных катков (с каждой стороны) \_\_\_\_\_ 9 / 9  
 Кол-во башмаков (с каждой стороны) \_\_\_\_\_ 50 / 50  
 Тип башмаков \_\_\_\_\_ с тройными грунтозацепами  
 Удлиненная ходовая LC \_\_\_\_\_ стандарт

### ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак \_\_\_\_\_ 650 л  
 Гидравлическая система \_\_\_\_\_ 460 л  
 Система охлаждения \_\_\_\_\_ 47 л  
 Картер двигателя \_\_\_\_\_ 36 л

# ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С

## ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



			CX490C		CX500C	
Длина рукояти			2,53 м	3,13 м	3,38 м	2,53 м
A	Габаритная длина (без навесного оборудования)	мм	6 270	6 270	6 270	6 445
A1	Габаритная длина (с навесным оборудованием)	мм	12 110	12 120	12 070	11 690
B	Габаритная высота (с навесным оборудованием)	мм	3 670	3 720	3 660	3 800
C	Высота по кабине	мм	3 280	3 280	3 280	3 280
D	Габаритная ширина поворотной платформы (без мостиков)	мм	3 060 (без мостиков)			
			— 3 590 (с мостиками)			
E	Радиус поворота платформы по задней части	мм	3 730	3 730	3 730	3 730
F	Дорожный просвет под надстройкой	мм	1 330	1 330	1 330	1 330
G	Минимальный дорожный просвет	мм	535	535	535	535
H	Опорная длина гусениц	мм	4 400	4 400	4 400	4 400
I	Габаритная длина гусеничной ходовой части	мм	5 450	5 450	5 450	5 450
L	Высота гусеничной ходовой части	мм	1 240	1 240	1 240	1 240
J	Колея гусеничной ходовой части	мм	2 750	2 750	2 750	2 750
K	Габаритная ширина гусеничной ходовой части (с башмаками шириной 600 мм)	мм	3 350	3 350	3 350	3 350

## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

			CX490C		CX500C	
Длина рукояти			2,53 м	3,13 м	3,38 м	2,53 м
	Длина стрелы	мм	6 980	6 980	6 980	6 550
	Радиус ковша	мм	1 860	1 860	1 860	1 950
	Угловой диапазон перемещения ковша	°	176	176	176	160
A	Макс. вылет на уровне земли	мм	10 990	11 570	11 770	10 670
B	Макс. вылет	мм	11 230	11 790	12 000	10 920
C	Макс. глубина копания	мм	6 870	7 470	7 720	6 600
C1	Макс. глубина вертикальной стенки котлована	мм	6 690	7 320	7 580	6 430
C2	Макс. глубина резания грунта котлована с плоским дном длиной 8 футов	мм	5 670	6 470	6 570	4 030
D	Макс. высота копания	мм	10 820	11 140	11 140	10 560
E	Макс. высота разгрузки	мм	7 420	7 710	7 740	7 080
	Усилие отрыва на рукояти в режиме увеличения мощности, по ISO	кН	281	242	229	274
	Усилие отрыва на ковше в режиме увеличения мощности, по ISO	кН	270	270	270	300

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## ТИП КОВША И ПЛОТНОСТЬ МАТЕРИАЛА

	Объем, м <sup>3</sup>	Количество зубьев	Масса, кг	СХ490С		
				Рукоять 2,53 м	Рукоять 3,13 м	Рукоять 3,38 м
HD	1,80	5	1 820	o	o	o
HD	2,00	5	1 920	o	•	•
RC	2,00	5	2 225	o	•	•
RC	2,20	5	2 300	o	■	■
RC	2,40	5	2 380	•	■	■
RC	2,60	6	2 530	■	■	x

- o Подходит для материалов плотностью не более 2 000 кг/м<sup>3</sup>
- Подходит для материалов плотностью не более 1 600 кг/м<sup>3</sup>

- Подходит для материалов плотностью не более 1 200 кг/м<sup>3</sup>
- x Не применяется

	Объем, м <sup>3</sup>	Количество зубьев	Масса, кг	СХ500С
				Рукоять 2,53 м
HD	2,80	6	2 900	o
HD	3,00	6	2 970	•

- o Подходит для материалов плотностью не более 1 800 кг/м<sup>3</sup>
- Подходит для материалов плотностью не более 1 600 кг/м<sup>3</sup>

Спереди 360°	ВЫЛЕТ													
	1,0 м		3,0 м		5,0 м		7,0 м		9,0 м		При макс. вылете		М	

СХ490С, длина рукояти: 2,53 м, ковш: 2,40 м<sup>3</sup> (2380 кг), башмаки: 600 мм, макс, вылет: 11,2 м

9,0 м											6 540*	6 540*	8,67
7,0 м							9 840*	9 840*	8 370*	6 500	6 250*	5 080	9,94
5,0 м					15 200*	15 200*	11 290*	9 950	9 210*	6 160	6 220*	4 170	10,62
3,0 м					18 540*	15 510	13 030*	9 030	9 820	5 710	6 510*	3 790	10,86
1,0 м					20 640*	13 960	13 970*	8 260	9 550	5 340	7 030	3 790	10,7
0 м					20 720*	13 710	13 980*	8 010	9 400	5 210	7 280	3 940	10,47
-1,0 м			13 940*	13 940*	20 250*	13 810	13 860*	7 900	9 340	5 150	7 700	4 200	10,13
-3,0 м	14 950*	14 950*	22 640*	22 640*	18 030*	14 230	12 620*	8 090	8 220*	5 370	7 710*	5 220	9,09
-5,0 м			18 330*	18 330*	13 340*	13 340*	8 670*	8 340			6 760*	6 760*	7,41

Спереди 360°	ВЫЛЕТ													
	2,0 м		4,0 м		6,0 м		8,0 м		10,0 м		При макс. вылете		М	

СХ490С, длина рукояти: 3,13 м, ковш: 2,20 м<sup>3</sup> (2300 кг), башмаки: 600 мм, макс, вылет: 11,8 м

9,0 м							5 060*	5 060*			5 210*	5 210*	9,4
7,0 м							8 560*	8 330	7 430*	5 260	4 970*	4 510	10,56
5,0 м						12 190*	12 190*	9 540*	7 990	7 960*	5 030	4 960*	11,21
3,0 м					22 650*	22 630*	15 030*	12 020	10 820*	7 300	8 320	4 700	11,43
1,0 м					15 180*	15 180*	16 680*	10 760	11 670*	6 690	7 980	4 390	11,28
0 м					16 410*	16 410*	16 830*	10 370	11 550	6 460	7 860	4 280	11,06
-1,0 м	11 180*	11 180*	18 980*	18 980*	16 720*	10 160	11 370	6 300	7 800	4 220	6 090*	3 500	10,74
-3,0 м	16 720*	16 720*	23 320*	20 750	15 670*	10 300	11 030*	6 380			7 360*	4 520	9,76
-5,0 м	26 010*	26 010*	18 240*	18 240*	12 600*	10 670	7 940*	6 710			6 830*	6 360	8,22

Экскаватор в режиме АУТО

\* Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики.  
Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.

Спереди 360°	ВЫЛЕТ													
	1,0 м		3,0 м		5,0 м		7,0 м		9,0 м		11,0 м		При макс. вылете	

СХ490С, длина рукояти: 3,38 м, ковш: 2,20 м<sup>3</sup> (2300), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 12 м

9,0 м									6 890*	6 860			4 340*	4 340*	9,65	
7,0 м									7 670*	6 770			4 130*	4 130*	10,78	
5,0 м							10 340*	10 110*	8 430*	6 360	6 800*	4 000	4 150*	3 580	11,41	
3,0 м					17 870*	16 410	12 280*	9 350	9 380*	5 860	6 920	3 780	4 370*	3 250	11,63	
1,0 м					20 480*	14 420	13 630*	8 440	9 630	5 400	6 690	3 570	4 840*	3 230	11,48	
0 м					10 510*	10 510*	20 800*	13 890	13 900*	8 110	9 430	5 220	8 610	3 500	11,27	
-1,0 м					13 110*	13 110*	20 640*	13 730	13 860*	7 890	9 290	5 100		5 690*	3 510	10,95
-3,0 м	14 950*	14 950*	19 780*	19 780*	19 260*	13 920	13 230*	7 900	9 230	5 170			7 240*	4 250	10	
-5,0 м			23 660*	23 660*	15 780*	14 230*	10 790*	8 310*					6 900*	5 920	8,5	

Спереди 360°	ВЫЛЕТ													
	2,0 м		4,0 м		6,0 м		8,0 м		10,0 м		При макс. вылете		м	

СХ500С, длина рукояти: 2,53 м, ковш: 2,8 м<sup>3</sup> (2900 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 10,9 м

9,0 м									6 460*	6 460*			5 680*	5 680*	8,09
7,0 м									9 060*	8 620			5 290*	5 290*	9,47
5,0 м						12 990*	12 990*	10 120*	8 170	7 610*	5 060	5 230*	4 750	10,21	
3,0 м					24 180*	23 980	15 740*	12 510	11 240*	7 580	8 540	4 840	5 470*	4 300	10,48
1,0 м					18 950*	18 950*	17 030*	11 430	11 860*	7 060	8 310	4 620	6 040*	4 300	10,33
0 м					21 150*	21 050*	16 990*	11 120	11 860*	6 880	8 220*	4 570	6 530*	4 480	10,1
-1,0 м	14 070*	14 070*	25 150*	21 330	16 750*	11 020	11 680*	6 780					7 200*	4 790	9,75
-3,0 м	22 260*	22 260*	21 990*	21 840*	14 910*	11 240	9 920*	7 020					7 760*	6 060	8,66
-5,0 м			14 780*	14 780*	9 660*	9 660*							6 290*	6 290*	6,86

Экскаватор в режиме AUTO

\* Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики.  
Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.



# СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ДВИГАТЕЛЬ

Стандартная комплектация для эксплуатации в диапазоне температур от -25 до +50 °C  
Турбонагнетатель с воздушным промежуточным охладителем наддувочного воздуха  
Воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами  
Топливный фильтр грубой очистки  
Топливный фильтр с водоотделителем  
Автоматическое/принудительное включение режима работы двигателя на холостом ходу  
Датчик нейтрали для запуска двигателя  
Аварийный останов  
Режим прогрева  
Управление подачей топлива при помощи поворотной рукоятки  
Система предпускового подогрева  
Реверсивный вентилятор

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два поршневых насоса переменной производительности  
Режимы работы Auto, Heavy, Speed Priority  
Автоматический режим увеличения мощности  
Приоритет поворота (поворотная платформа и рукоятка)  
Изменение скорости хода  
Выбираемые режимы работы  
Задаваемые дополнительные настройки насоса  
Органы управления со схемой стандарта ISO  
Функция регенерации гидравлического масла от стрелы и рукоятки

Клапан прямолинейного движения  
Фильтрация всего масла, проходящего через возвратную магистраль

### КАБИНА И РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Подготовка для возможности послепродажной установки защитной конструкции кабины  
Герметичная кабина с автоматическим климат-контролем, отопителем и обогревателем стекол  
Наклоняемые консоли (четыре позиции)  
Короткоходные органы управления, требующие приложения минимального усилия  
Рабочее место, регулируемое в продольном направлении  
Сиденье на пневматической подвеске  
Подлокотник  
Цветной ЖК-дисплей  
Система выбора дополнительного оборудования  
Разъем для подключения портативных устройств  
Резиновый напольный коврик  
Правое окно с цельным стеклом  
Омыватель/очиститель ветрового стекла  
Отсеки для хранения вещей  
Защита по стандартам защиты при опрокидывании (ROPS)  
Стальные башмаки шириной 600 мм с тройными грунтозацепами  
Полноразмерная направляющая гусеничной ленты

Бортовая система диагностики  
Солнцезащитный козырек  
Поручни в стандартной комплектации  
Сдвижное переднее стекло (снимаемое)  
Противоугонное устройство  
Блок радиаторов  
Фонари на крыше кабины  
Радиоприемник диапазонов AM/FM (широкодиапазонный)  
Правая передняя консоль с часами и держателем для мобильного телефона  
Зеркало заднего вида (на кабине)  
Зеркало заднего вида (на ящике для инструментов)

### ОБОРУДОВАНИЕ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Усиленная стрела 6,98 м для CX490C  
Укороченная стрела 6,55 м для CX500C  
Фонарь рабочего освещения на стреле (70 Вт)  
Рычажный механизм ковша  
Бак централизованной системы смазывания  
Тормозной клапан навесного оборудования  
Ящик для инструментов  
Пальцы и втулки EMS (с увеличенными интервалами технического обслуживания) в стандартной комплектации  
Заправочный насос  
Герметичные смазанные соединения гусеничных лент  
Нижний защитный щиток  
Воздушный фильтр грубой очистки стаканного типа

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

### КАБИНА И РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Защита по стандартам от падающих предметов (FOPS)  
Металлическая рамка окна в крыше  
Солнцезащитная шторка

### ОБОРУДОВАНИЕ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Усиленная рукоять 2,53 м  
Усиленная рукоять 3,13 м  
Усиленная рукоять 3,38 м  
Усиленный рычажный механизм ковша с крючком

Обратные клапаны на случай разрыва шлангов гидроцилиндров стрелы и рукоятки  
Стальные башмаки шириной 800 мм с тройными грунтозацепами  
Двойная направляющая гусеничной ленты  
Дополнительный контур одинарного или двойного действия  
Обратный клапан на случай разрыва шлангов гидроцилиндров стрелы и рукоятки с сигнализатором перегрузки  
Нижняя передняя сетка  
Верхняя передняя сетка

Передняя решетка (уровень защиты 1)  
Передняя решетка (уровень защиты 2)  
Воздушный фильтр грубой очистки циклонного типа  
Раздвижная ходовая RTC

# CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT

За 180 лет компания Case Construction Equipment завоевала репутацию мирового лидера в производстве премиального строительного оборудования.

В настоящее время линейка CASE включает более 80 различных моделей, в числе которых гусеничные экскаваторы, грейдеры, гусеничные бульдозеры, фронтальные погрузчики, мини-погрузчики и экскаваторы-погрузчики. Заводы CASE расположены по всему миру — в США, Бразилии, Италии, Индии, Японии и России.

Case Construction и ваш дилер CASE предоставляют полную комплексную поддержку — выбор производительного оборудования, гибких возможностей финансирования при поддержке CNH Industrial Capital, оригинальных запасных частей и быстрого сервисного обслуживания, что гарантирует высочайшую техническую готовность, производительность и надежность.

**[CaseCE.com](http://CaseCE.com)**

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Комплект стандартного и дополнительного оборудования может отличаться и зависит от требований клиентов и действующего законодательства в отдельных странах. На иллюстрациях в настоящей и других брошюрах может быть изображено дополнительное, а не стандартное оборудование. По всем вопросам следует обращаться к официальному дилеру CASE. Кроме того, CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

**CNH Industrial Россия**  
[caserussia@cnhind.com](mailto:caserussia@cnhind.com)  
[www.casece.com](http://www.casece.com)