

รถตักหน้าชุดหลังซีรีส์ T
570T I 570ST

CASE
CONSTRUCTION



**รุ่งอรุณ
ของยุคใหม่**

www.casece.com

ผู้เชี่ยวชาญของโลกแห่งความจริง
ตั้งแต่ปี พ.ศ 2385

มรดกจากตำนาน หัวใจของ CASE ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2500



ผู้เชี่ยวชาญของโลกแห่งความจริง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2385

2385 Case ได้ก่อตั้งขึ้น

2502 Case TLB 420 เป็นรุ่นแรกที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล

2507 Case เป็นผู้ผลิตรายแรกที่พัฒนาบั้งที่ติดตั้งแบบต่อขยายได้ นั่นคือ Case Extendahoe (เอ็กเทนดาโฮ) ที่ได้จดสิทธิบัตร

2512 Case เริ่มผลิตรถดักกล้วยางเอนกประสงค์ขนาดเล็ก

2541 Case เป็นเจ้าแรกที่จำหน่ายรถดัก/รถขุดที่ควบคุมจากห้องโดยสาร

2542 Case ลงนามความร่วมมือกับ Larsen and Toubro (L&T) PVT ผู้นำในตลาดอินเดียเพื่อการผลิตรถดักหน้าขุดหลังขึ้นในท้องถิ่น

2543 Case เป็นบริษัทแรกที่จำหน่ายอุปกรณ์ต่อพ่วงแบบเร็วที่ติดตั้งกับรถดักหน้าขุดหลัง

2544 Case ซีรีส์ M อยู่ในรายชื่อผลิตภัณฑ์ชั้นนำ 100 รายการของวารสาร "อุปกรณ์ก่อสร้าง (Construction Equipment)"

2548 Case ผลิตรถดักหน้าขุดหลังเป็นคันที่ 500,000 และกำลังเดินหน้าการผลิตคันที่ 750,000 ต่อไป

2554 Case ควบรวมกิจการ (L&T) และเริ่มต้นการผลิตรุ่นซีรีส์ 770 ในประเทศอินเดีย

2557 Case ขยายกลุ่มรถดักหน้าขุดหลังด้วยการเปิดตัวรถรุ่นใหม่ 570T ที่ออกแบบสำหรับแอฟริกาและตะวันออกกลางโดยเฉพาะ

2559 Case เปิดตัวรถรุ่น 570ST ที่ให้พลังงานและสมรรถนะสูงขึ้น 12% ในรุ่นพื้นฐาน

ซีรีส์ T ขนาดรถ



570T

- น้ำหนักสูงสุด: 7710 กก.
- พลังงานสุทธิ: 64 กิโลวัตต์/86 แรงม้า
- ความจุของถังเก็บของรถตัก: 1000 ลิตร
- ความลึกขุดของรถขุด: 4.36/5.58 เมตร

570ST

- น้ำหนักสูงสุด: 7710 กก.
- พลังงานสุทธิ: 72 กิโลวัตต์/97 แรงม้า
- ความจุของถังเก็บของรถตัก: 1000 ลิตร
- ความลึกขุดของรถขุด: 4.36/5.58 เมตร



580T / 580ST

- น้ำหนักสูงสุด: 8050 กก.
- พลังงานสุทธิ: 72 กิโลวัตต์/97 แรงม้า
- ความจุของถังเก็บของรถตัก: 1000 ลิตร - 1000 ลิตร / 1200 ลิตร
- ความลึกขุดของรถขุด: 4.37/5.43 เมตร



590ST

- น้ำหนักสูงสุด: 8120 กก.
- พลังงานสุทธิ: 82 กิโลวัตต์/110 แรงม้า
- ความจุของถังเก็บของรถตัก: 1000 ลิตร/1200 ลิตร
- ความลึกขุดของรถขุด: 4.67/5.88 เมตร



695ST

- น้ำหนักสูงสุด: 8840 กก.
- พลังงานสุทธิ: 82 กิโลวัตต์/110 แรงม้า
- ความจุของถังเก็บของรถตัก: 1200 ลิตร
- ความลึกขุดของรถขุด: 4.59/5.81 เมตร

ซีรีส์ T

รถตักหน้าขุดหลัง



ประสิทธิภาพสูง

ตำนานแห่งสมรรถนะสูง

Case รู้ว่าพลังงานและประสิทธิภาพมีความสำคัญต่อความสำเร็จของเครื่องจักร เครื่องยนต์รุ่นใหม่ S8000 ที่พัฒนาโดย Fiat Powertrain Technologies Industrial (FPT Industrial) เป็นเครื่องยนต์ขนาด 3.9 ลิตร 4 สูบ เทอร์โบชาร์จเจอร์ระบายความร้อนด้วยระบบกลไกหัวฉีด S8000 ให้ประสิทธิภาพดีเยี่ยม เช่น เวลาการตอบสนองที่เร็วขึ้น

S8000: ในโลกของการใช้งาน นับตั้งแต่เปิดตัว กลุ่มเครื่องยนต์ S8000 ได้พบกับความสำเร็จอย่างสูงจนไม่มีใครเทียบได้ โดยมีชื่อเสียงในเรื่องประสิทธิภาพ ความประหยัด และมีมาตรฐานในเครื่องที่ใช้งานทั่วโลกมากกว่า 3,000,000 เครื่อง ซึ่งนำไปใช้งานอย่างกว้างขวางหลายรูปแบบ:

- ✓ อุปกรณ์ก่อสร้างและอุปกรณ์จัดการวัสดุ
- ✓ อุปกรณ์การเกษตร
- ✓ ยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์
- ✓ รถบรรทุก
- ✓ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- ✓ เครื่องสูบน้ำชลประทาน
- ✓ การเดินเรือ

เครื่องยนต์ FPT หัวใจหลักของซีรีย์ T ใหม่

FPT Industrial: พันธมิตรทางเทคโนโลยี

เครื่องยนต์ S8000 ของรถดักรับหน้าชุดหลังของ Case ได้รับการผลิตในสายการผลิตและการประกอบขึ้นส่วนด้วยเทคโนโลยีขั้นสูงโดยเฉพาะโดยมีอุปกรณ์ตรวจสอบที่ทันสมัยส่งเครื่องยนต์ทั้งหมดให้ผ่านการตรวจสอบคุณภาพอย่างเข้มงวดในทุกขั้นตอนสำคัญของการผลิต จากการทำงานอย่างใกล้ชิดกับผู้จัดจำหน่ายชิ้นส่วนชั้นนำของโลก เราสามารถรับประกันได้ว่าเครื่องยนต์ของเราได้รับการสร้างขึ้นด้วยมาตรฐานคุณภาพสูงสุด ที่มั่นใจได้ในความทนทานและเป็นไปตามมาตรฐานสูงสุด



การเผาไหม้เชื้อเพลิงที่เหมาะสมที่สุด

เครื่องยนต์ S8000 มาพร้อมกับตัวเป่าอากาศเย็นเพื่อปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการชักนำอากาศ การแก้ไขปัญหาเช่นนี้ทำให้มีการใช้น้ำมันที่มีประสิทธิภาพสูง ทั้งระหว่างการทำงานและการเคลื่อนที่ และโดยเฉพาะอย่างยิ่งในการใช้งานประเภทขุดตัก



ซีรีส์ T

รถตักหน้าขุดหลัง



หัวใจของ CASE

ทศวรรษของตำนานในการออกแบบรถขุดตัก

ด้วยรูปทรงของรถขุดที่มีการออกแบบให้เพิ่มความสามารถในการตักและเพิ่มความสามารถเพื่อที่จะเอาชนะอุปสรรคต่างๆในการทำงานทุกรูปแบบที่หลากหลาย

ตะขอเกี่ยวและยกได้ออกแบบมาให้สามารถไต่ยกและควบคุมชิ้นงานได้ง่ายและปลอดภัย

บูมและบั๊กก็สร้างขึ้นอย่างปราณีตและทนทาน ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบด้วยเทคโนโลยีอัลตราซาวด์ เพื่อให้มั่นใจว่าคุณภาพของการเชื่อมโลหะนั้นทนทานและเป็นไปตามมาตรฐานที่น่าเชื่อถือ

ระบบไฮดรอลิกถือเป็นหัวใจของตัวเครื่องจักร ซึ่งในระบบไฮดรอลิกของรุ่น 570ST ได้ออกแบบโดยใช้เทคโนโลยีไฮดรอลิกประเภทปิดกลาง (closed center hydraulic system) ผสมกับปั๊มไฮดรอลิกแรงดันสูง จึงทำให้การทำงานของตัวเครื่องจักรเร็วขึ้นถึง 12% ทั้งในประเภทการทำงานแบบขุดและแบบตัก

โครงสร้างแบบกล่องที่ใหญ่และหนาที่มีชิ้นส่วนแผ่นประกอบโลหะหล่อและขึ้นรูปหลายแผ่นจะไขว้ในพื้นที่ที่มีความเค้นและต้องการความทนทานสูงเพื่อรับน้ำหนักขณะทำงาน เช่น ปลายบูม กระบอกสูบบูม และปลายก้าน เพื่อเสริมความทนทาน

การออกแบบเฟรมโครงสร้างเชื่อมสองชิ้นโดยหุ่นยนต์ ช่วยให้รากฐานของเครื่องจักรแข็งแรงทนทานและมั่นคง ซึ่งช่วยเพิ่มความเสถียรและประสิทธิภาพ และยังทำให้ต้นทุนการบำรุงรักษาต่ำลงด้วย



เอ็กเทนดาโฮ (EXTENDAHOE)

ขยายขีดความสามารถของธุรกิจคุณ!

เอ็กเทนดาโฮ ช่วยให้คนขับสามารถยึดแขนแบคโฮเพื่อทำงานตักหรือขุดได้ในระยะที่ไกลขึ้น โดยที่ยังสามารถใช้บังคับขนาดมาตรฐานได้ ซึ่งทำให้รถรุ่น 570T มีขีดความสามารถในการทำงานเทียบเท่ากับรถขุดขนาดกลาง แต่มีความยืดหยุ่นสูงขึ้นและเคลื่อนที่ได้คล่องตัวมากกว่า นอกจากนี้ในการปรับตั้งและทำความสะอาดชิ้นส่วนภายในของ inner sliding นั้นยังสามารถทำได้ง่ายโดยไม่ต้องใช้เครื่องมือพิเศษอีกด้วย

ผู้เชี่ยวชาญ พันธมิตรที่มีประสิทธิภาพ



แขนรถตักหน้าแบบเหยียดตรง

ต้นทุนต่ำที่สุดอย่างไม่เคยมีมาก่อน

วิศวกรของ Case ใช้วิธีการผนวกระบบนวัตกรรมเพื่อการออกแบบและปรับปรุงการประดิษฐ์แขนรถตักหน้า เพื่อให้ตรงความต้องการของลูกค้าในการใช้งานตักหน้า โดยออกแบบแขนรถตักหน้าแบบเหยียดตรงให้เป็นแนวที่ช่วยให้มองเห็นได้ดีที่สุด มีความสูงของการเทที่ดีกว่าใคร



ระบบเกียร์แบบ เพาเวอร์ชัตเติล (POWERSHUTTLE) กับ การส่งกำลังแบบ ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ (TORQUE CONVERTER) การขับเคลื่อนที่ราบรื่น

ระบบเกียร์เพาเวอร์ชัตเติลให้ความเร็วเดินหน้าและถอยหลังที่นุ่มนวล คลัตช์ที่เลื่อนด้วยไฮดรอลิกช่วยเปลี่ยนทิศทางในระหว่างเคลื่อนที่และเปลี่ยนความเร็วขณะขับเคลื่อน วาล์วปรับส่งความเร็วและการเปลี่ยนทิศทางที่นิ่มนวล การขับเคลื่อนแบบ 4 ล้อช่วยเพิ่มสมรรถนะโดยเฉพาะในรถตักหน้า หรือเมื่อสภาพหน้างานเป็นดินโคลน และต้องมีการจุลลางเป็นพิเศษ การขับเคลื่อนแบบ 2 ล้อได้ออกแบบมาเพื่อรองรับการใช้งานหนัก ที่มีผลต่อมาตรฐานการปฏิบัติงานและอายุการใช้งานที่ยาวนาน เพลาเลี้ยวล้อหน้าแบบ 2 กระบอกได้ติดตั้งไว้บนแกนหมุนกลางและสามารถเคลื่อนแกว่งได้ ± 13 องศา เพื่อให้แน่ใจว่าทั้งสี่ล้ออยู่บนพื้นดินทรงตัวได้มั่นคงที่สุด แม้ในสภาพที่ยากลำบากและด้วยความสูงของการตักหน้าที่สูงที่สุด



รอบการตักที่รวดเร็ว

ทำงานได้อย่างง่ายดายด้วยฟังก์ชัน RTD

การเลือกใช้งานแบบกลับไปขุดโดยอัตโนมัติจะตั้งค่าให้บังคับกลับไปยังตำแหน่งขุดที่ระนาบพื้นดิน ชีวิตของคนขับจะง่ายขึ้น และจะเป็นวันทำงานอันยาวนานที่สบายขึ้น

เหตุผลหลัก ในการเลือกกรรขีรีย T



ทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยม

- ให้ทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยมในการปฏิบัติงานทุกอย่างโดยรถดักหน้าหรือรถขุดหลัง
- กระกระจหน้าและกระจกท้ายที่เปิดได้เต็มที่เพื่อช่วยให้อากาศห้องคนขับถ่ายเทได้อย่างดีเยี่ยม



แขนรถดักหน้าแบบเหยียดตรง

- เหนือขีดจำกัดใดๆ
- รถดักหน้าของ Case เชื่อได้ว่ามีขนาดความจุสูงสุดในตลาดพร้อมทั้งความสูงของการเทก็สูงกว่าใคร
- กลไกปรับระดับด้วยตัวเองในระหว่างขั้นตอนการยกทำให้คนขับทำงานได้มีประสิทธิภาพ แม่นยำ และขับชี้ได้สะดวกสบายมากขึ้น



การเข้าถึงที่ง่ายดาย

- เดิมทีเดียวเป็นที่รู้จักกันว่ารถดักหน้าขุดหลังของ Case มีส่วนประกอบที่ไม่ซับซ้อน เช่นเดียวกันกับการเข้าไปในห้องคนขับที่ง่ายดาย การควบคุมทั้งหมดสามารถทำได้โดยง่าย เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและความปลอดภัยสูงสุด



รอบการดักที่รวดเร็ว

- โหมดการกลับมาขุดช่วยให้กำหนดตำแหน่งดักใหม่อัตโนมัติ แม่นยำแน่นอน และง่ายต่อการใช้งานควบคุมการดัก



มีประสิทธิภาพสูง

- เครื่องยนต์ S8000 FPT ที่มีกำลังและขนาดแรงบิดสูงทำให้สมรรถนะการทำงานที่ทันสมัยที่สุด ไม่ว่างงานใดก็ตามที่ใช้รถดักหน้าหรือขุดหลังอยู่



เอ็กเทนดาโฮ (EXTENDAHOE)

- เพิ่มขีดการทำงานของรถดัก:
เอ็กเทนดาโฮเป็นทางออกที่สมบูรณ์
แบบสำหรับสภาพงานที่มีต้องขุด
ลึกเป็นพิเศษ
- ได้เพิ่มขีดความสามารถในการขุด
หลัง ซึ่งทำให้รถรุ่น 570T เทียบ
เท่ากับรถขุดขนาดกลางได้



หัวใจของ CASE

- "รถขุดหลังแบบ S": รถขุดหลังแบบ
ใหม่แสดงถึงความต่อเนื่องของหัวใจ
ของ Case
- สมรรถนะ: ความสามารถในการยก ความ
ลึกที่ขุดได้ และแรงขุดได้ยกระดับ
มาตรฐานใหม่ของเครื่องจักรกลุ่มนี้
- ต้องขอบคุณระบบไฮดรอลิกแบบปิด
กลางและปั๊มควบคุมการไหลของ
น้ำมันจำนวนมาก ที่ทำให้
ประสิทธิภาพ 570ST ดียิ่งขึ้น



ระบบเกียร์แบบ เพาเวอร์ชัตเติล (POWERSHUTTLE) กับการส่งกำลัง แบบ ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ (TORQUE CONVERTER)

- ระบบเกียร์เพาเวอร์ชัตเติลกับการส่งกำลังแบบทอร์ค
คอนเวอร์เตอร์ช่วยให้เดินรอบอย่างนุ่มนวลและไม่เกิด
การหยุดชะงักกลางคัน
- มีปุ่มย้อนกลับและปุ่มตัดแบบไฟฟ้าไฮดรอลิกซึ่งทำให้
เคลื่อนที่ได้สะดวกและรวดเร็ว



ปลอดภัยและบำรุงรักษาง่าย

- จุดตรวจสอบหลักทุกจุดสามารถเอื้อมถึง
ได้จากพื้นดิน
- ฝาครอบเครื่องยนต์เอียงไปด้านหน้าและ
ตำแหน่งส่วนประกอบที่จัดวางอย่าง
สมบูรณ์แบบทำให้การปฏิบัติงานตามปกติ
เป็นไปอย่างรวดเร็ว

ซีรีส์ T

รถตักหน้าชุดหลัง



ทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยม

คนขับที่สะดวกสบายจะมีความมั่นใจและทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

- รถแบบ 570T มีห้องคนขับที่ใหญ่ที่สุดในวงการอุตสาหกรรม ให้พื้นที่ทำงานที่สะดวกสบายแก่ทั้งคนขับและผู้ช่วย
- ทัศนวิสัยที่เป็นเลิศไม่ว่าจะเป็นทางด้านหลังและที่ขอบนึ่งก็ กระจกหน้าต่างเคลือบขนาดใหญ่และโครงห้องคนขับที่แคบยาวทำให้คุณมีทัศนวิสัยที่ชัดเจนทั้งรอบด้าน การเปิดมุมมองที่ดีไปยังอุปกรณ์ประกอบและมุมต่างๆ ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายและให้ความปลอดภัยในหน้างาน ซึ่งทำให้ทำงานได้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- ตัวควบคุมทั้งหมดได้จัดวางตำแหน่งเป็นพิเศษ เพื่อให้สามารถเข้าถึงและควบคุมได้เร็วขึ้น หน้าต่างขนาดใหญ่ช่วยเพิ่มการระบายอากาศในห้องคนขับ และช่วยให้การสื่อสารไปยังด้านหลังของเครื่องจักรสะดวกขึ้น ห้องคนขับมีที่นั่งข้างคนขับขนาดใหญ่พร้อมกับช่องเก็บของ ที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือ ที่เก็บเอกสาร ที่วางขวดและวิทยุ

ห้องโดยสารและตัวควบคุม ออกแบบมาเพื่อความสะดวกสบายและความปลอดภัย



- ที่นั่งมีกลไกปรับระดับเพิ่มความสบายให้คนขับ พร้อมด้วยพนักพิงหลังหุ้มเบาะทรงสูง สามารถปรับให้ได้ตำแหน่งการขับขี่ที่ดีที่สุด
- โครงกว้างพิเศษ 6 ชั้นรอบห้องโดยสารที่ติดตั้งด้วยกระจกจากพื้นจนถึงเพดานเพื่อให้มองเห็นได้รอบด้าน: คนขับที่ทั้งสบายและปลอดภัยนั้นต้องทำงานได้มีประสิทธิภาพอย่างแน่นอน



เข้าถึงได้อย่างง่ายดาย

สถานที่สำหรับทุกสิ่ง และทุกสิ่งเข้าที่เข้าทาง

การวางตำแหน่งที่เหมาะสมกับสรีระรูปแบบการควบคุมของคนขับ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและความสะดวกสบายยิ่งขึ้น เข้าห้องโดยสารได้ง่ายด้วยราวจับที่เหมาะสมมือ บันไดขึ้นและยกพื้นกว้างที่เหมาะสมสำหรับการขึ้นลง

ซีรีส์ T

รถดันหน้าชุดหลัง



570T

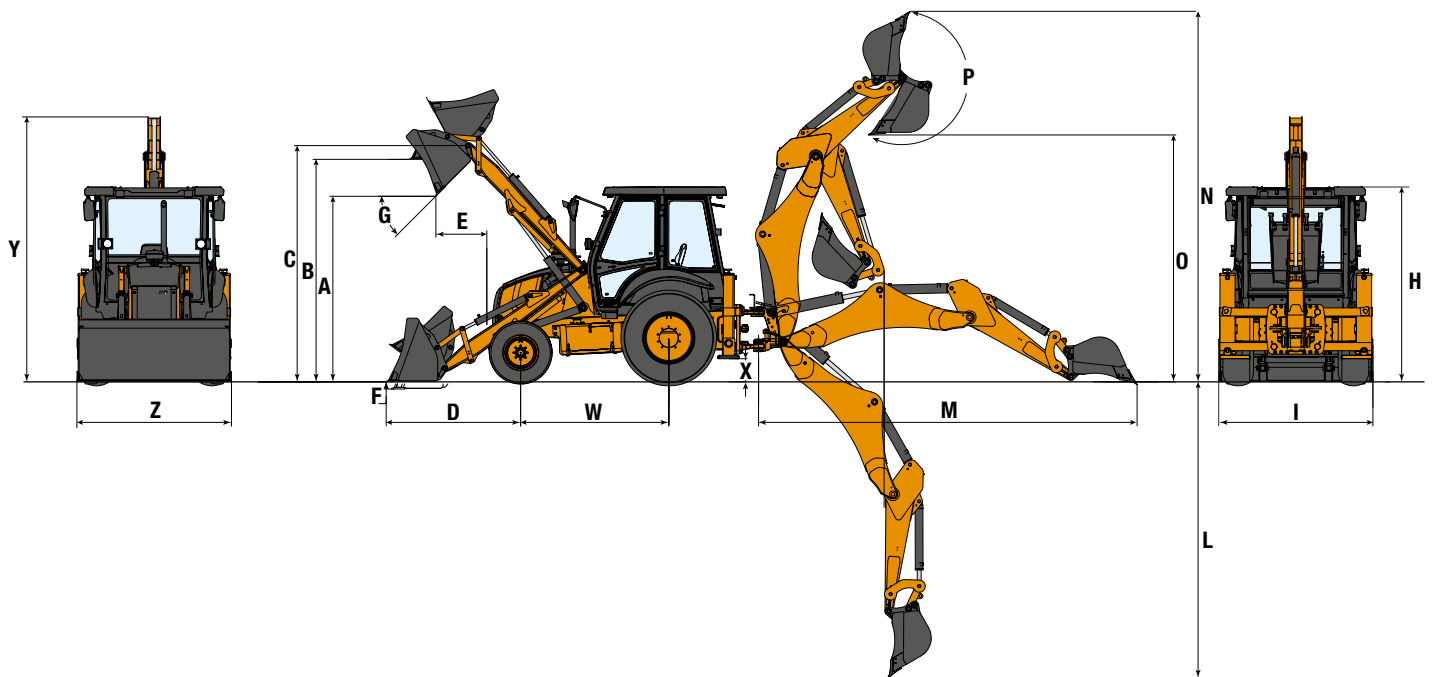
570ST

เครื่องยนต์		
รหัสรุ่น / ประเภท	8040.45 / TCA	
ขนาดกระบอกสูบ / ช่วงชัก	104 x 115 มม.	
ความจุของกระบอกสูบ / อัตราการอัด	3.9 ลิตร / 18.3:1	
แรงม้า – อัตราที่ 2200 รอบต่อนาที	86 แรงม้า	97 แรงม้า
แรงบิดสูงสุดที่ 1300 รอบต่อนาที	402 นิวตัน-เมตร	420 นิวตัน-เมตร
ความเร็วของเครื่องยนต์	ระดับความเร็ว 2200 ใช้งานเต็มที่ ความเร็วเดินเบาต่ำ 950 (เมื่อไม่มีโหลด)	
รางส่งกำลัง		
เกียร์		
รุ่น	TLB1 2WD CARRARO (สำหรับ 570T/ST ขับเคลื่อนสองล้อ)	TLB1 4WD CARRARO (สำหรับ 570T/ST ขับเคลื่อนสี่ล้อ)
ชนิด	ระบบเกียร์เพาเวอร์ชุดเดี่ยวที่มีจังหวะเดินหน้า 4 จังหวะและถอยหลัง 4 จังหวะ	
เกียร์	เดินหน้า - ถอยหลัง (ความเร็วเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง)	
เกียร์ 1 - เกียร์ 2 - เกียร์ 3 - เกียร์ 4	6.2 - 10 - 20.7 - 39.2	7.4 - 12 - ไม่แนะนำ -ไม่แนะนำ
เพลาน้ำ		
ขับเคลื่อน 2 ล้อ (มาตรฐาน)		
รุ่น	CNH PS1300	
ชนิด – การแกว่ง	+/-10.5 °	
ขับเคลื่อน 4 ล้อ (ตัวเลือก)		
รุ่น	CARRARO 26.17	
ชนิด – การแกว่ง	พวงมาลัย - +/-8 °	
เพลาลัง		
รุ่นสำหรับ 570T ขับเคลื่อนสองล้อและขับเคลื่อนสี่ล้อ	CARRARO 28.32M	
ชนิด	แข็ง	
เบรก		
เบรกเท้า	ประเภท: แผ่นเบรกเปียกแบบหลายแผ่น / จำนวนแผ่นเบรก: 6	
เบรกมือ	ชนิด: บังคับด้วยมือ มีคันโยก	
ยางในขนาดที่แนะนำ		
ขับเคลื่อน 2 ล้อ	9.0 x 16 - 16 PR ล้อหน้า	16.9 x 28 - 12PR หรือ 14 x 25 - 20PR ล้อหลัง
ขับเคลื่อน 4 ล้อ	12.5 x 18 - 12 PR ล้อหน้า	16.9 x 28 - 12 PR ล้อหลัง
ระบบไฮดรอลิก		
ชนิด	เปิดกลางกับปั๊มเฟืองคู่	ปิดกลางกับปั๊มเฟืองคู่
อัตราการไหล	123 ลิตร/นาที่ที่ 2200 รอบต่อนาที	145 ลิตร/นาที่ที่ 2200 รอบต่อนาที
ความดัน	210 บาร์	
พวงมาลัย		
ชนิด	พวงมาลัยพาวเวอร์	
แรงดันในระบบ / ความจุ	140 บาร์ / 125 ซีซี	
รัศมีการหมุน (ด้านนอกของบังก์)	4600 มม. เมื่อเบรก	5550 มม. เมื่อไม่เบรก
ความกว้างของดอกยาง	1884 มม. ล้อหน้า	1697 มม. ล้อหลัง
ห้องคนขับ		
การรับรอง	โครงสร้างป้องกันวัตถุถล่ม (ROPS)/โครงสร้างป้องกันวัตถุตก (FOPS)	
การปรับอากาศ	ตัวเลือก	
ความจุน้ำมันสำหรับบำรุงรักษา		
น้ำมันเครื่อง	11 ลิตร	
น้ำมันเกียร์	16 ลิตร	
น้ำมันเพลาลัง	18 ลิตร	
น้ำมันไฮดรอลิก	130 ลิตร	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	142 ลิตร	
น้ำหล่อเย็น	20 ลิตร	

ซีรีส์ T

รถตักหน้าขุดหลัง

ขนาดทั่วไปของกระบวยตักมาตรฐาน



รถตักหน้า

		570T / 570ST
A ระดับความสูงเท	มม.	2732
B ความสูงในการตัก	มม.	3275
C ความสูงของสลักบานพับ	มม.	3478
D ระยะห่างบั้งที่ระดับพื้นดิน	มม.	1980
E ระยะห่างของการเทบั้งที่เมื่อยกสูง	มม.	751
F ความลึกขุดระดับใต้ผิวดิน	มม.	106
G มุมเท	°	45
น้ำหนักที่ยกได้มากที่สุดที่ความสูงที่สุด	กก.	3700

รถขุดหลัง

L ความลึกขุดมากที่สุด	มม.	4363
M ระยะห่างระดับพื้นไปถึงศูนย์เหรียญ	มม.	5574
N ตำแหน่งขุดสูงสุด	มม.	5455
O ตำแหน่งเทสูงสุด	มม.	3636
P การหมุนของบั้ง	°	204
แรงฉีกของบั้ง	กิโลกรัม	5630
แรงขุดของบั้งที่เกรด	กิโลกรัม	4300

บั้งที่ ทางเลือก

ความจุ (SAE L)

รถตักหน้า GP	1000
รถตักหน้า GP	1100
รถตักหน้า	1200
รถตักหน้า 4 x 1	1000
รถขุดร่อง 12 นิ้ว (300 มม.)	80
รถขุดร่อง 18 นิ้ว (450 มม.)	120
รถขุดร่อง 24 นิ้ว (600 มม.)	180
รถขุดร่อง 30 นิ้ว (760 มม.)	260
รถขุดร่อง 36 นิ้ว (910 มม.)	300

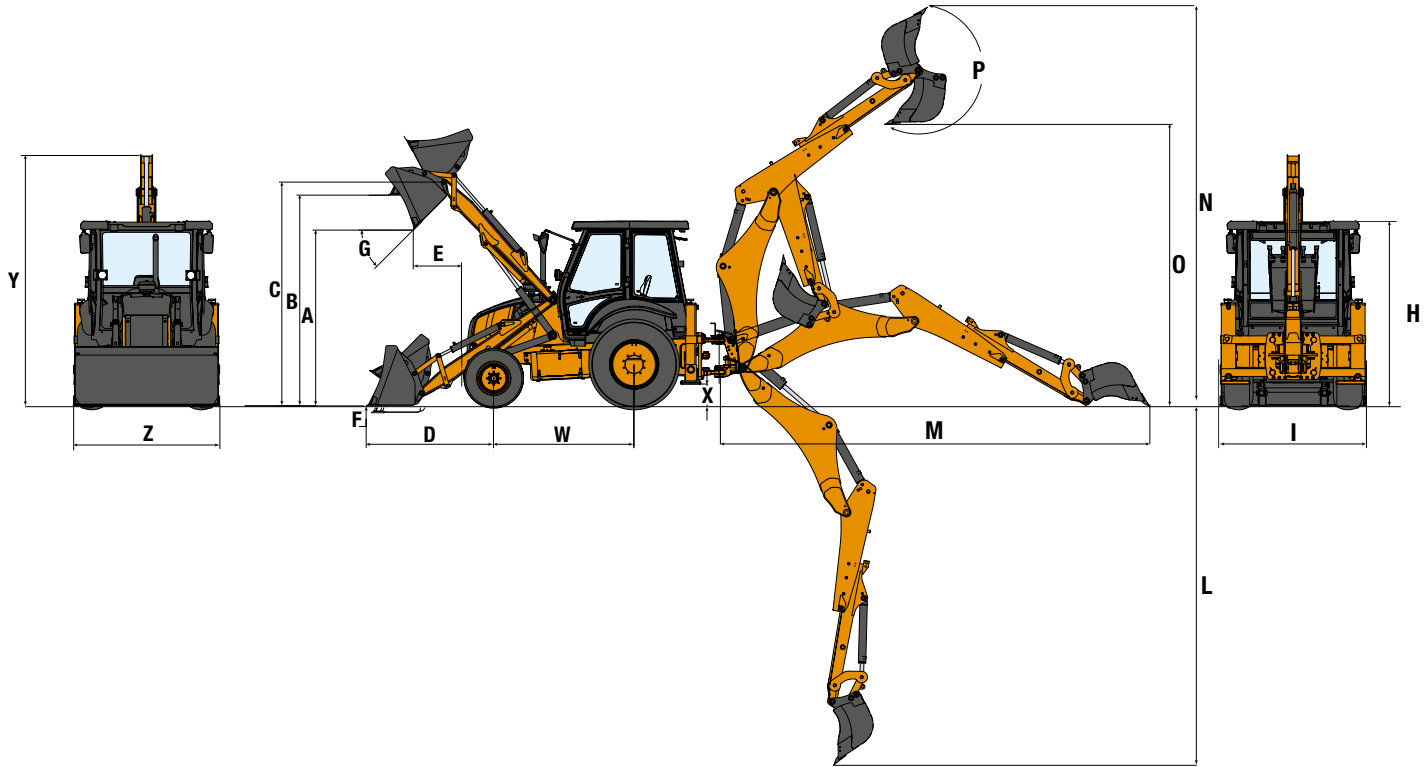
ขนาดและน้ำหนักโดยรวม

570T / 570ST

H ความสูงของห้องคนขับ	มม.	2868
I ความกว้างโดยรวม	มม.	2271
น้ำหนักโดยรวมขณะทำงาน	กก.	7710
W ฐานล้อ	มม.	2181
X ระยะห่างต่ำสุดจากพื้นดิน	มม.	399
Y ความสูงโดยรวม (เคลื่อนย้าย)	มม.	3901
Z ความกว้างที่บั้ง (เคลื่อนย้าย)	มม.	2277

* น้ำหนักทำงานที่บั้งที่รถตัก 1 ลบ.ม. และบั้งที่รถขุดหลัง 0.26 ลบ.ม. บั้งที่มาตรฐาน คนขับหนัก 80 กก. และถึงที่มีน้ำหนักเชื้อเพลิงเต็มที่

ขนาดทั่วไป บังกี้เอ็กเทนด์ไฮ



รถชุดหลัง

570T / 570ST

L ความลึกขุดมากที่สุด	มม.	5583
M ระยะห่างระดับพื้นไปถึงศูนย์เหวี่ยง	มม.	6695
N ความสูงที่ทำงานได้สูงสุด	มม.	6195
O ความสูงไหลดสูงสุด	มม.	4376
P การหมุนของบังกี้	°	204
แรงฉีกของบังกี้	กิโลกรัม	5630
แรงชุดของบังกี้เกรด (เมื่อหด)	กิโลกรัม	4300

อุปกรณ์มาตรฐาน

เครื่องมือ:

- มาตรฐานความเร็ว
- มาตรฐานรอบต่อนาที
- ตัวนับชั่วโมงแบบดิจิตอล
- เข็มแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มาตรฐานอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์
- สวิตช์สำหรับควบคุมไฟทำงาน พัดลมในห้องคนขับ ไฟปลดคลัตช์และไฟอันตราย

ไฟฟ้าและแสงสว่าง

- ไฟหน้า 2 ดวงกับไฟเบรกและไฟเลี้ยว
- ไฟห้องคนขับ
- ไฟท้าย 2 ดวงสำหรับรถชุดหลัง
- กล้องแบบเดือรีขนาดใหญทางด้านขวาเพื่อให้ใช้งานและบำรุงรักษาได้ง่าย

อุปกรณ์เสริม

ระบบปรับอากาศ

- วงจรคอนกรีตแตก
- บังกี้เอนกประสงค์ 4 x 1
- บังกี้ 1.1 ลบ.ม. กับบังกี้ 1.2 ลบ.ม. พร้อมพินซี
- ไฟเตือนแบบหมุน
- กันชนหน้า



อะไหล่และบริการซ่อม

เครือข่ายที่กว้างให้การสนับสนุนลูกค้าทั่วโลก

ไม่ว่าสถานที่ทำงานของคุณจะอยู่ที่ใด เราพร้อมที่จะสนับสนุนและปกป้องการลงทุนของคุณ และทำให้ได้เกินความคาดหวังของคุณ คุณ
สามารถไว้วางใจ Case และตัวแทนจำหน่ายของ Case สำหรับโซลูชันครบวงจรของอุปกรณ์ผลผลิตสูง คำแนะนำแบบผู้เชี่ยวชาญ การ
เงินที่คล่องตัว อะไหล่ของ Case และการบริการซ่อมที่รวดเร็ว เราอยู่ที่นั่นเพื่อให้คุณมีประสบการณ์สุดยอดด้วยความเป็นเจ้าของ หา
ตัวแทนจำหน่ายของ Case หรือเรียนรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ Case หรือขอใช้บริการลูกค้าได้ โดยเปิดไปที่ www.casece.com

หมายเหตุ: Case มีชุดงานเฉพาะสำหรับประเทศต่างๆ และมี
อุปกรณ์เสริมมากมาย (OPT) ภาพประกอบนี้หรือแผ่นพับอื่นๆ อาจ
เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์ทางเลือก โปรดปรึกษา
ตัวแทนจำหน่ายของ Case เพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติม ในเรื่องนี้ และการ
ปรับปรุงใดๆ ที่ไปได้ของส่วนประกอบ CNH Industrial สงวนลิขสิทธิ์
จะปรับเปลี่ยนข้อมูลเฉพาะของเครื่องจักรโดยไม่มีการระงับใดๆ
เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว