

M-SERIES CRAWLER DOZERS
2050M

CASE
CONSTRUCTION



CRAWLER DOZERS

รถดันดินตีนตะขาบสายพันธุ์อเมริกัน

caseCE.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE CRAWLER DOZERS MILESTONES



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- 1842** ก่อตั้ง CASE
- 1946** Allis-Chalmers เป็นผู้ผลิตรายแรกที่นำทอร์คคอนเวอร์เตอร์มาใช้ในบูลโดเซอร์ ในช่วงปี ค.ศ. 1930 พวกเขาได้คิดค้น ลูกกลิ้งล้อตีนตะขานที่มีการหล่อลื่นอย่างถาวรและตีนตะขาบบนปิดผนึกและหล่อลื่น
- 1951** บูลโดเซอร์ CASE คันแรกที่ผลิตร่วมกับ ATC และทำการโปรโมตภายใต้แบรนด์ Terratrack
- 1956** CASE เข้าซื้อกิจการ ATC และเป็นผู้ผลิตรายแรกที่นำระบบการหมุนกลับตีนตะขาบมาใช้ในบูลโดเซอร์ Terratrack รุ่น 1000 Series
- 1974** FIAT ซื้อกิจการ Allis-Chalmers และในช่วงปี ค.ศ. 1970 ก็นำหลักเรขาคณิต "Equistatic" มาใช้ในบูลโดเซอร์ ในช่วงปลายปี ค.ศ. 1990 CASE ได้เปิดตัวช่วงล่างรุ่นพิเศษ "ตีนตะขาบที่มีอายุการใช้งานยาวนานขึ้นจาก CASE"
- 2008** CASE เปิดตัวระบบส่งกำลังไฮดรอสแตติกแบบ "ดูอัลพาส" ในรุ่น "K" Series
- 2013** CASE เป็นรายแรกที่เปิดตัวเทคโนโลยี SCR ในบูลโดเซอร์รุ่น "M" Series ในประเทศที่มีการวางระเบียบทางวิศวกรรม
- 2014** CASE เริ่มผลิตบูลโดเซอร์รุ่น L-Series Dozers ในโรงงานที่ Belo Horizonte สำหรับประเทศที่ไม่มีการวางระเบียบทางวิศวกรรม

BOOST YOUR PRODUCTIVITY

ขุมพลังและประสิทธิภาพ

แรงดึงต่อพ่วงรถที่เหนือกว่า: ระบบส่งกำลังไฮโดรสแตติกและเครื่องยนต์คอมมอนเรลให้แรงดึงและการควบคุมที่ดีที่สุดในวันเดียวกัน ตัวแปรในการทำงานทุกอย่างปรับแต่งได้โดยคนขับเพื่อให้ความคุมเครื่องจักรได้อย่างยอดเยี่ยมและใช้เวลาในแต่ละรอบได้เร็วขึ้น ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ช่วยเพิ่มผลผลิต: อุปกรณ์ควบคุมในห้องโดยสารรุ่นใหม่สามารถตั้งค่าอิเล็กทรอนิกส์และฟังก์ชันอัตโนมัติได้หลากหลายทำให้ทำงานได้ง่ายขึ้น รวมถึงเสียงรบกวนน้อยที่สุดในตลาด จึงช่วยลดความเหนื่อยล้าในวันทำงานที่ยาวนานได้เป็นอย่างดี ปรับแต่งบูลโดเซอร์ในรูปแบบของคุณ: รุ่น M-Series มีอุปกรณ์ประกอบให้เลือกสรรมากยิ่งขึ้น เช่นใบมีด ดินตะขาบ ตัวตัด หรือเครื่องกวาด คุณสามารถระบุองค์ประกอบที่ตรงตามความต้องการได้อย่างง่ายดายและสมบูรณ์แบบบำรุงรักษาได้อย่างรวดเร็ว: แผงควบคุมด้านข้างที่สามารถเปิดได้สุดทำให้คุณสามารถดูแลเครื่องรุ่น M-Series ได้จากบนพื้น ส่วนแผ่นหุ้มท้องรถที่กว้างขวางทำให้สามารถทำการบำรุงรักษาแบบพิเศษได้อย่างดี

เครื่องยนตรุ่นใหม่

เครื่องยนต์คอมมอนเรลรุ่นใหม่ล่าสุดให้ประสิทธิภาพสูงสุดในด้านการตอบสนองต่อน้ำมันบรรทุก แรงบิดสูงสุด ให้แรงส่งที่ดี และประหยัดเชื้อเพลิง การเผาไหม้ถูกปรับให้เหมาะสมเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดที่อุณหภูมิสูงและใช้อากาศเย็นบริสุทธิ์ 100% เนื่องจากช่องรับไอดีอยู่แยกจากท่อไอเสีย เครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จพร้อมอินเตอร์คูลเลอร์แบบใช้อากาศ (Air-to-Air intercooler) ใช้เทคโนโลยีหัวฉีดแบบมัลติอินเจกชันที่ผ่านการทดสอบเพื่อสร้างแรงบิดสูงสุดและประหยัดเชื้อเพลิง พร้อมลดเสียงรบกวนและแรงสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์



พลังที่ไร้ขีดจำกัด

เครื่องยนต์ FPT เซิงอุตสาหกรรมอันทรงพลังให้คุณมั่นใจได้ในการรองรับแรงบิดขณะบรรทุกน้ำหนัก ขณะที่รถให้แรงจลลามากขึ้นและอัตรารอบต่อนาทีเริ่มลดลง พลังเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นถึง 16% จนกว่าอัตรารอบจะอยู่ที่ 1800 รอบต่อนาที ผลลัพธ์คือประสิทธิภาพที่ต่อเนื่องและแรงดึงที่สูงขึ้น นอกจากนี้เครื่องจักรสามารถทำงานด้วยแรงบิดสูงและอัตรารอบต่ำจะช่วยลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้อีกด้วย



DRAWBAR PULLING LEADERSHIP

ระบบส่งกำลังไฮโดรสแตติกแบบดวลพาร

ระบบส่งกำลังยกแบบยกเครื่องใหม่ทั้งหมด ให้แรงจุดที่ดีที่สุด ในรถคลาสเดียวกันเมื่อรวมเข้ากับการจัดการระบบไฮโดรสแตติกในแบบฉบับของเรา ชุดขับเคลื่อนแบบทอรอบ 3 ชั้นทำให้คุณมั่นใจได้ว่าจะมีการส่งแรงบิดสูงไปที่พื้น ซึ่งจะช่วยลดแรงกดดันในการทำงานของทั้งระบบและเพิ่มประสิทธิภาพโดยรวม



ชุดหล่อเย็นรูปทรงตัว "วี"

ชุดหล่อเย็นของรุ่น 2050M มีการออกแบบและติดตั้งพร้อมพัดลมหมุนกลับแบบไฮโดรสแตติก ในรูปแบบใหม่นี้ หม้อน้ำจะติดตั้งโดยไม่ให้ซ้อนทับกัน ดังนั้นหม้อน้ำแต่ละตัวจะได้รับอากาศบริสุทธิ์ อุณหภูมิสารหล่อเย็น จึงคงที่อยู่เสมอ พัดลมไฮโดรสแตติก จะปรับความเร็วอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ตรงตามความต้องการในการหล่อเย็นตามจริง จึงช่วยลดการดูดซับพลังงาน โหมดย้อนกลับจะช่วยลดความจำเป็นในการบำรุงรักษาและทำให้รอบการทำความสะอาดยาวนานขึ้น

ดินตะขานที่มีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น จาก CASE

มาตรฐานตัวหล่อลื่นดินตะขานของ CASE (CLT) ในรุ่น 2050M มีการปิดผนึกและหล่อลื่นด้วยถังน้ำมันในสลักแต่ละตัว เพื่ออายุการใช้งานที่ยาวนาน สลักและบูชจึงถูกปิดผนึกเพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อนและในขณะเดียวกันยังคงความหล่อลื่นไว้ได้ ในสภาพดินที่กัดกร่อน ดินตะขานอายุการใช้งานยาวนานจาก CASE (CELT) ยังคงมีความทนทานอย่างมาก CELT ใช้บูชชุบแข็งตัวที่ 2 ซึ่งจะหมุนบนบูชตัวแรกอย่างอิสระ ทำให้มีการกระจายการสึกกร่อนทั่วเส้นรอบวงของบูชตัวนอก นอกจากนั้นแล้ว เฝืองยังผลิตโดยเพิ่มวัสดุมากขึ้นอีกถึง 40% ช่วยยืดอายุการใช้งานของฟันเฟือง เมื่อพิจารณาว่าการบำรุงรักษาช่วงล่างเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 50% ของค่าบำรุงรักษาบูลโดเซอร์ ค่าตอบจาก CASE จึงเป็นประโยชน์ต่อลูกค้าที่มีความต้องการสูงสุดอย่างชัดเจน



PRODUCTIVITY BOOSTING ELECTRONICS



ว่องไวและแข็งแกร่ง

ผู้ใช้งานสามารถควบคุมกำลังมหาศาลของมอเตอร์เซอร์โวน M-Series ได้อย่างเต็มที่ ก้านควบคุมไฮดรอลิกไฟฟ้าสามารถตั้งค่าระดับความเร็วในการถอยหลังและบังคับพวงมาลัยเพื่อรอบการทำงานที่เร็วขึ้นและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น แป้นผ่อนคันเร่งสามารถลดความเร็วการขับเคลื่อนเพียงอย่างเดียวหรือทั้งความเร็วขับเคลื่อนและรอบเครื่องยนต์



ฟังก์ชันใบมีดอัตโนมัติ

ฟังก์ชันอิเล็กทรอนิกส์ขั้นสูงทำให้ผู้ใช้งานสามารถใช้ฟังก์ชันเฉพาะได้นอกเหนือจากการเคลื่อนไหวใบมีดตามมาตรฐาน คอมพิวเตอร์แบบออนบอร์ดสามารถตั้งค่าจากก้านควบคุมได้โดยตรง สามารถตั้งค่าปฏิกิริยาของใบมีดได้โดยเลือกจากระดับความเร็ว 3 ระดับ ปุ่มเกลี่ยดินช่วยลดความเร็วของใบมีดได้ทันทีถึง 50% เพื่อให้สามารถกวาดดินได้อย่างแม่นยำยิ่งขึ้น และโหมดสั้นทำให้ผู้ใช้งานสามารถกำจัดเศษวัสดุได้อย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะเมื่อต้องทำงานกับดินที่เหนียวหนืด



มุมมองที่เหนือกว่า

ห้องโดยสารในรุ่น M-Series สร้างขึ้นมาเพื่อประสิทธิภาพในการทำงาน ความสะดวกสบาย และความปลอดภัยของผู้ใช้งาน การจัดวางตำแหน่งเบาะนั่งใหม่ที่ยื่นไปทางด้านหน้าตัวรถมากขึ้น ทำให้มั่นใจได้ว่าจะเห็นใบมีดได้อย่างชัดเจน ผู้ใช้งานสามารถทำงานได้ด้วยความมั่นใจและทำงานได้ดียิ่งขึ้นในทุกการทำงาน เบาะลดแรงสั่นสะเทือนที่ปรับง่าย เพื่อให้ผู้ใช้งานทุกคนมีตำแหน่งการทำงานที่ดีที่สุด ระบบปรับอากาศที่ทรงพลังและระดับเสียงรบกวนที่เบาที่สุดในรุ่น ช่วยให้เกิดสภาพแวดล้อมการทำงานที่สะดวกสบาย ลดความเครียดของผู้ใช้งานระหว่างวันที่แสนยาวนานได้เป็นอย่างดี

CUSTOMIZE YOUR DOZER

การควบคุมใบมีดแบบผสมผสานอย่างสมบูรณ์

รุ่น M-Series พร้อมทำงานด้วยการควบคุมใบมีดที่ง่ายที่สุดที่มีอยู่ในตลาด โดยสามารถเตรียมการตั้งค่าเฉพาะได้จากในโรงงาน ทำให้มั่นใจได้ว่าจะมีการรวบรวมการจัดวางสายไฟ มุมมอง และส่วนประกอบต่างๆ ได้อย่างดีเยี่ยม และรับประกันได้ว่าจะยังคงไว้ซึ่งมาตรฐานความน่าเชื่อถือเช่นเดียวกับผลิตภัณฑ์ CASE ทุกประเภท



พร้อมลุยทุกงาน

เครื่องมือและอุปกรณ์ที่มีให้เลือกอย่างหลากหลายสามารถติดตั้งได้บนบูลโดเซอร์รุ่นใหม่ของ CASE:

- เหล็กต่อพวง
- ตัวตัดขนาน 3 ก้าน
- ที่ป้องกันห้องโดยสารด้านหน้าและลูกกรงเหล็ก
- ระบบจัดการเครื่องกว้าน

มีใบมีดให้ 2 ใบเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในการดันดิน:

- ใบมีด PAT (มุมเอียงไฟฟ้า)
- บูลโดเซอร์กึ่งตัวยู

บูลโดเซอร์ทุกรุ่นของ CASE มีระบบ «Equistatic» ที่ได้รับการจดสิทธิบัตร ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสามารถในการเอียงพร้อมลดการออกแรงที่พุ่มเข็ม ทำให้โครงทั้งหมดมีความปลอดภัยยิ่งขึ้นและลดการสึกหรอของส่วนประกอบต่างๆ โดยรวม



***EASY ACCESS
WITH THE TILTABLE SEAT***



สะดวกและใช้งานง่าย

ระบบส่งกำลังไฮโดรสแตติกช่วยลดความซับซ้อนและลดความจำเป็นในการบำรุงรักษาให้น้อยลงกว่ารุ่นก่อนๆ แผ่นหุ้มห้องรถด้านล่างของเครื่องทำให้สามารถตรวจสอบระบบควบคุมและส่วนประกอบของระบบส่งกำลังได้อย่างยอดเยี่ยม การติดตั้งชุดขับเคลื่อนโครงหลักของบูลโดเซอร์ทำให้สามารถถอดโครงออกได้โดยที่ส่วนประกอบไฮโดรสแตติกยังอยู่ที่เดิม โดยสามารถเข้าถึงระบบส่งกำลังได้จากพื้นห้องโดยสาร จึงสามารถทำการบำรุงรักษาได้โดยตรงที่หน้างาน



เติมน้ำมันได้อย่างรวดเร็ว

จุดเติมน้ำมัน (น้ำมันเชื้อเพลิง/ไฮดรอลิก) ติดตั้งอยู่ด้านหลังห้องโดยสารในพื้นที่ที่มีการป้องกันอย่างดี เพื่อความสะดวกสบายในการใช้งานการบำรุงรักษาประจำวัน สามารถทำได้อย่างรวดเร็วด้วยชั้นบันไดที่ให้การตรวจเช็คง่ายและปลอดภัยยิ่งขึ้น



ทำการบำรุงรักษาได้จากพื้นดิน

โครงหลักขึ้นเดี่ยวแบบใหม่ทำให้คุณสามารถตรวจสอบระบบควบคุมหลักจากพื้นดินได้อย่างง่ายดาย เพียงแค่เปิดอุปกรณ์ป้องกันที่ด้านข้างเท่านั้น ระดับน้ำมัน สถานะแบตเตอรี่ ส่วนประกอบไฟฟ้า ตัวกรองและสวิตช์ตัดไฟฉุกเฉินจะรวมไว้ด้วยกัน และมีการระบุโดยใช้รหัสสีอย่างชัดเจน ด้วยรุ่น M-Series คุณสามารถเตรียมพร้อมสำหรับวันทำงานของคุณได้อย่างรวดเร็ว



M-SERIES CRAWLER DOZERS

เครื่องยนต์

รุ่น	เครื่องยนต์ FPT เชิงอุตสาหกรรม F4HFA613N
	ข้อบังคับ Tier 2
กระบอกสูบ	6
ความจุ	6.7 ลิตร
ระบบฉีดเชื้อเพลิง	คอมมอนเรลโดยตรง
หัวกรองเชื้อเพลิง	หมุนเกลียว มีจอ
ช่องรับไอดี	ไหลข้ามข้าง
ระบบหล่อเย็น	ของเหลว
ความเร็วเครื่องยนต์	รอบต่อนาที
เดินเบาสูง - ไม่มีโหลด	2200 +/- 50
พิกัด - โหลดเต็มที่	2200
เดินเบาดำ	800 +/- 25

แรงม้า SAE J1349

สุทธิ	214 แรงม้า (160 กิโลวัตต์) ที่ 2200 รอบต่อนาที
รวม	232 แรงม้า (173 กิโลวัตต์) ที่ 2200 รอบต่อนาที

การหล่อเย็นเครื่องยนต์

ปั๊ม	ระบบระบายความร้อนแบบแผ่นบอลิกพร้อมหัวฉีดแรงดันใต้ลูกสูบ
------	---

องศาการทำงานของปั๊ม

ด้านข้าง	35°
หน้าและหลัง	45°

หม้อน้ำ

พื้นที่รังผึ้ง	0.33 ตร.ม.
จำนวนแถวของท่อ	2

พัดลม

เส้นผ่านศูนย์กลาง	700 มม.
อัตราส่วน	ขับเคลื่อนด้วยไฮดรอลิก

การหล่อเย็นเกียร์

ประเภท	น้ำมันสู่อากาศ
ขนาดรังผึ้ง	0.31 ตร.ม.

ระบบไฟฟ้า

ตัวกำเนิดไฟฟ้าสลับ	120 แอมแปร์
แบตเตอรี่ (2)	12 โวลต์ บำรุงรักษาต่ำ
	1200 ค่า Cold-cranking amps ที่ -18°C

ระบบส่งกำลัง

ไฮโดรสแตติกแบบดวลพาร	
ปั๊ม	ลูกสูบแนวแกนแบบแปรผัน
มอเตอร์	ลูกสูบแนวแกนแบบแปรผัน
แรงดึงเหล็กต่อฟงสูงสุด	360 kN
เกียร์	เกียร์ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์กันเดียวแนวตรง
ตัวกรองน้ำมัน	4 ไมครอน แบบสปินออน (Spin-on) เปลี่ยนได้

ความเร็วในการเคลื่อนที่

เดินหน้า	0 - 9.3 กม./ชม.
ถอยหลัง	0 - 9.3 กม./ชม.
	เบรกมือรองรับงานหนัก

(แบบตั้งด้วยสปริง ปลดด้วยไฮดรอลิก)

เบรกเสียว	ไฮโดรสแตติก
ชุดขับเคลื่อน	การทดรอบเฟืองตัวหนอน 2 ตัว
	ถึงเฟืองเพลนเดารี

อัตราส่วน

อัตราส่วน	48.75:1
-----------	---------

ใบมีด

ระดับใบมีดที่หลากหลาย - ปรับระดับได้	55° +/- 5°
ความเร็วยก - ต่อวัน	483 มม.
คมมีด	กลับด้านได้, เปลี่ยนได้
ความกว้าง (ใบมีด PAT)	254 มม.
ความกว้าง (บูลโดเซอร์ HSU)	200 มม.
ความหนา	20 มม.

ตัวตัด

ความลึกสูงสุดในการเจาะ	581 มม.
ความกว้าง	2159 มม.
ความกว้างในการตัด	1938 มม.
ระยะห่างใต้ท้องสูงสุด	518 มม.
จำนวนก้านคราดสูงสุด	3
ระยะห่างระหว่างฟัน 3 ซี่	930 มม.
กระบอกสูบไฮดรอลิก	สองทาง
เส้นผ่านศูนย์กลาง	133.4 มม.
ระยะชัก	597 มม.
ก้าน	70 มม.

ห้องคนขับ

ห้องคนขับแบบ ROPS/FOPS - เมาะนั่งรองรับการสั่นสะเทือนแบบนิวแมติก - พร้อมปรับพนักพิงหลัง - เข็มขัดนิรภัย - พนักวางแขนที่ปรับได้ - ที่พักเท้า - พื้นที่เก็บเครื่องมือ - พรหมในห้องคนขับหุ้มผ้า - แท่นรองรับเมาะแบบเอียงได้ - ระดับเสียงรบกวน 78 เดซิเบล (เอ)

ไฟเตือน - ตัวกรองอากาศ - ตัวกำเนิดไฟฟ้าสลับ - ไฟเตือนการวิเคราะห์ข้อบกพร่อง - อุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ - แรงดันน้ำมันเครื่อง - ตัวกรองไฮดรอลิก - ปริมาณเชื้อเพลิงต่ำ - ใช้เบรกฉุกเฉิน - ไฟเตือนการบำรุงรักษา - ตัวกรองเกียร์ - แรงดันโหลดเกียร์

มาตรวัด

แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ - มาตรวัดชั่วโมง/มาตรวัดความเร็ว/การวิเคราะห์ข้อบกพร่อง/เตือนการบำรุงรักษาแบบดิจิทัล - ระดับเชื้อเพลิง - อุณหภูมิน้ำมันเกียร์ - ไฟเตือนความเร็วเกียร์ - อุณหภูมิน้ำเสียงเตือน - อุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ - แรงดันน้ำมันเครื่อง - ปริมาณเชื้อเพลิงต่ำ - แรงดันโหลดเกียร์ - อุณหภูมิเกียร์/ไฮดรอลิก

ระบบไฮดรอลิก

อัตราการไหลของปั๊มที่ 2200 รอบต่อนาที	153 ลิตร/นาที
แรงดันสูงสุด	248 บาร์
กระบอกสูบ PAT แบบยก	2 ตัว
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอก	114 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางก้าน	63.5 มม.
ระยะชัก	428.8 มม.
กระบอกสูบ PAT แบบท่ามม	2 ตัว
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอก	114.3 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางก้าน	63.5 มม.
ระยะชัก	502.7 มม.
กระบอกสูบ PAT แบบเอียง	1 ตัว
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอก	127 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางก้าน	63.5 มม.
ระยะชัก	148.4 มม.
กระบอกสูบมัลติเซอร์แบบยก	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอก	82.6 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางก้าน	50.8 มม.
ระยะชัก	1000 มม.
กระบอกสูบมัลติเซอร์แบบเอียง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอก	114.3 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางก้าน	63.5 มม.
ระยะชัก	126 มม.

ตัวเลือกดินตะขามและแผ่นดินตะขาม

XLT (แนวยาวพิเศษ)	
610 มม.	แผ่นสายพานพื้นเพื่องแบบขีดและ CLT
610 มม.	แผ่นสายพานพื้นเพื่องแบบขีดและ CELT

ความจุ

ถังเชื้อเพลิง	405 ลิตร
น้ำมันเครื่องพร้อมตัวกรอง	16.4 ลิตร
น้ำมันเครื่องแบบไม่มีตัวกรอง	15.6 ลิตร
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	30.28 ลิตร
ถังเก็บไฮดรอลิก	210 ลิตร
ชุดขับเคลื่อน - แต่ละด้าน	25 ลิตร
ลูกกลิ้งล่าง - แต่ละตัว	0.275 ลิตร
เดินเบาหน้า - แต่ละตัว	0.225 ลิตร
ลูกกลิ้งล่าง - แต่ละตัว	0.334 ลิตร

น้ำหนักใช้งาน

น้ำหนักใช้งานประกอบด้วย:

ห้องโดยสาร	ตะขอดึงด้านหน้า
น้ำมันเต็มถัง	ก้านดึงด้านหลัง
ถังไฮดรอลิก	รางล้อดินตะขาม
ผู้ใช้งาน	170 ปอนด์ (77 กก.)
โซ่ CLT	แตร
ไฟ	แผ่นดินตะขาม
โครงตัวชี้	ความกว้างใบมีดตามที่สุด

น้ำหนัก (กก.)

แนวยาวพิเศษ	20599 กก. ไม่มี PAT
	20592 กก. กิ่งตัวยู

น้ำหนักเพิ่มเติม

เหล็กต่อฟง	น้ำหนัก (กก.)
ตัวตัด (3 ก้าน)	66
เครื่องกวาด	1874
เครื่องกวาด	2500
โซ่ CELT - ดินตะขามแต่ละตัว	น้ำหนัก (กก.)
24" (610 มม.)	1789
น้ำหนักเพิ่มเติม เทียบกับ CLT - ดินตะขามแต่ละตัว	43
ที่บังหินตรงกลาง	306
ใบมีดดิน	63

ช่วงล่าง

การปรับดินตะขาม	ฉีดจารบี
โครง	บีมปรับสมดุลแบบแกว่ง
	การป้องกันการสั่นสะเทือนและเพลาจตุหมุน

ระดับโซ่ดินตะขาม

ดินตะขาม CLT	202.8 มม.
ดินตะขาม CELT	202.8 มม.
ความสูงแผ่นดินตะขาม	73 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางสลัก	44.5 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางนุช	
ดินตะขาม CLT7	72.7 มม.
ดินตะขาม CELT	93 มม.
แผ่นดินตะขามแต่ละด้าน	
ดินตะขาม CLT/CELT	45
ลูกกลิ้งล้อดินตะขามแต่ละด้าน	8
ลูกกลิ้งล่างแต่ละด้าน	2
เส้นผ่านศูนย์กลางรางลูกกลิ้งล้อดินตะขาม	187.6 มม.

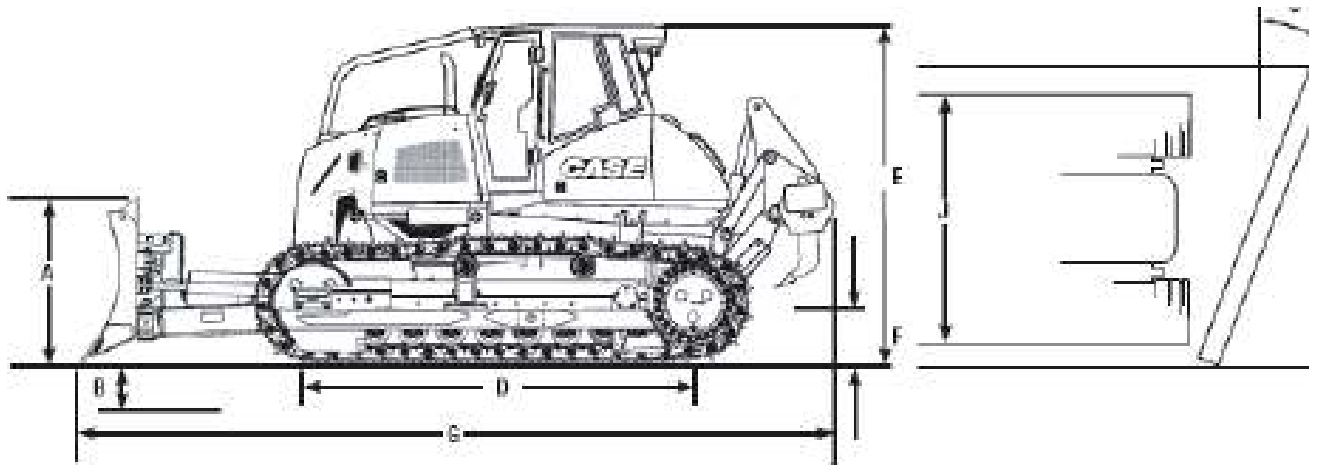
พื้นที่ดินตะขามบนพื้น

พื้นที่แผ่นดินตะขาม	
610 มม.	39979 ลบ.ซม.

SPECIFICATIONS

2050M

ขนาดของเครื่องจักร



ภาพวาดนี้ใช้เพื่อแสดงให้เห็นภาพจำลองของรถเท่านั้นและอาจไม่ได้เป็นการแสดงภาพจริงของรถ

ขนาด XLT (ดินตะขามยาวพิเศษ)

ดินตะขาม	
ขนาดล้อดินตะขาม	1940 มม.
ความกว้างแผ่นดินตะขามสูงสุด	610 มม.
D. ดินตะขามบนพื้น	3277 มม.
พื้นที่ดินตะขามบนพื้น	4.0 ตร.ม.
แรงกดพื้นดิน	0.51 กก./ตร.ซม.
ขนาด	
E. ความสูงของส่วนบนสุดของห้องโดยสาร	3103 มม.
F. ระยะห่างใต้ท้องจากพื้น	362 มม.
G. ความยาว	
ใบมีดตรงพร้อมเหล็กต่อพวง	5902 มม. ใบมีด PAT 5387 มม. กิ่งด้วย
ใบมีดตรงพร้อมตัวตัด	7383 มม. ใบมีด PAT 6869 มม. กิ่งด้วย

ขนาดใบมีด	กิ่งด้วย	ใบมีด PAT
ความจุของใบมีด SAE J1265	5.60 ลบ.ม.	4.83 ลบ.ม.
ช่วงล่างที่ติดตั้ง	XLT	XLT
H. ความกว้างใบมีด	3426 มม.	3606 มม.
ความกว้างใบมีดในตำแหน่งเคลื่อนย้าย	3426 มม.	3287 มม.
A. ความสูงใบมีด	1425 มม.	1369 มม.
เอียงสูงสุด	+/-433 มม.	+/-550 มม.
ระดับสูงสุด	57.5+/-2.5°	57.5+/-2.5°
C. องศาสูงสุด	-	+/-28°
B. ระยะขุดลึกสุด	583 มม.	590 มม.
การยกเหนือพื้นสูงสุด	1244 มม.	1130 มม.
M. ระยะการเหวี่ยง	438 มม.	576 มม.
N. ระยะการตัด	438 มม.	146 มม.
J. เหนือดินตะขาม	ความกว้าง 2550 มม. แผ่นดินตะขาม 610 มม.	ความกว้าง 2550 มม. แผ่นดินตะขาม 610 มม.

หมายเหตุ: ขนาดระยะห่างใต้ท้องรถและความสูงทั้งหมดคือเมื่อแผ่นสายพานพื้นเฟืองจมนดินทั้งหมด เพิ่มระยะอีก 52.5 มม. หากรถอยู่บนพื้นที่แข็ง

STANDARD AND OPTIONAL

มาตรฐาน

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ FPT เชิงอุตสาหกรรม รุ่น NEF ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ด้วยน้ำมันแบบขึ้นเดียว
ตัวกรองเชื้อเพลิง
หม้อกรองอากาศซีลแนวรัศมีแบบคู่
ตัวกำเนิดไฟฟ้าสลับ 120 แอมแปร์
2 x แบตเตอรี่ 12 โวลต์
แผงด้านข้างเครื่องยนต์

ใบมีด

ระดับ 50° - 60° ที่หลากหลายพร้อมเครื่องมือปรับ
คันบังคับควบคุมระบบไฟฟ้าและไฮดรอลิกเพื่อยก
ท่ามุม หรือเอียงใบมีด อุปกรณ์ "Equistatic" เวอร์ชัน
สำหรับบลูโดเซอร์

ระบบส่งกำลัง

ระบบขับเคลื่อนไฮดรอสแตติกแบบดualพลา
ที่หลากหลาย ควบคุมด้วยคันบังคับ พร้อมเกียร์
ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์กันเดียวแนวตรงและ
การหมุนกลับ
ระบบควบคุมอัตราส่วนการเดินหน้า/ถอยหลัง
ความไวในการขับเคลื่อน 3 ระดับที่สามารถเลือก
ได้ล่วงหน้า
ความไวในการถอยหลัง 3 ระดับ
ความไวใบมีด 3 ระดับ
โหมดสั้นใบมีด
โหมดเก็ลยดิน
ชุดขับเคลื่อนแบบทรอบ 3 ชั้น: เฟืองตัวหนอน/
เฟืองเพนเนตารี
แป้นผ่อนคันเร่งพร้อมระบบหน่วงระบบขับเคลื่อน
ไฮดรอสแตติก
เบรกมือติดสปริงอัตโนมัติ

ช่วงล่าง

ตัวปรับดินตะขามแบบไฮดรอลิก
โช้ดินตะขามชนิดหล่อขึ้นพิเศษของ CASE (CLT)
ดินตะขามแบบหล่อขึ้นถาวรและลูกกลิ้งล่าง/ลูกกลิ้ง
ที่บังคับตัวปรับดินตะขาม
เบรกมือติดสปริงอัตโนมัติ
รางล้อดินตะขาม - ด้านหน้าและด้านหลัง

ห้องโดยสาร

ห้องคนขับติดตั้งระบบทำความร้อน ระบบปรับอากาศ
ระบบละลายน้ำแข็ง ที่ปิดน้ำฝนกระจก และไฟ
เข็มขัดนิรภัย
กระจกภายในขนาด 140 x 253 มม.

อื่นๆ

สัญญาณเตือนภัยสำรอง
แดร
ไฟ: ด้านหน้า 2 และด้านหลัง 1
สวิตช์ตัดการเชื่อมต่อหลัก
กระจก
ที่บังคับเกียร์ด้านหลัง

ตัวเลือก

อุปกรณ์ติดตั้งด้านหลัง

ตัวตัด - 5 ตำแหน่งพร้อม 3 ก้าน
ตะขอพ่วงด้านหลัง
เหล็กต่อพ่วงด้านหลัง

ระบบไฮดรอลิก

วาล์วไฮดรอลิก 4 แกนสำหรับตัวตัดแบบติดตั้งใน
พื้นที่ทำงาน
วาล์วไฮดรอลิก 3 แกนแบบไม่มีปลั๊กเพื่อตัวตัด
แบบติดตั้งในพื้นที่ทำงาน
วาล์วไฮดรอลิก 3 แกนแบบมีปลั๊ก

ที่บัง

ที่บังหลังคาห้องคนขับ
ที่บังหินตรงกลาง
ใบมีดดิน

ใบมีด

ใบมีด PAT 3.60 ม.
กึ่งด้วย 3.42 ม.

กระจก

กระจกด้านหลังห้องโดยสาร
กระจกประพจน์หน้า

อื่นๆ

ช่องระบายเพื่อสิ่งแวดล้อม
โช้ดินตะขามอายุการใช้งานยาวนานจาก CASE
ระบบทำความร้อนแบบตะแกรง
ไฟส่องทำงานเพิ่มเติม
ตะขอติดตั้งหน้า
ตัวนำใบมีดพร้อมใช้สำหรับ: Leica/Topcon/
Trimble
กระจกมองหลัง
ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง
วิทยุ

อุปกรณ์มาตรฐานและตัวเลือกที่แสดงอาจแตกต่างกันในแต่ละประเทศ



อะไหล่และบริการ

เครือข่ายการบริการลูกค้าครอบคลุมทั่วโลกไม่ว่าจะอยู่ที่ใด การให้บริการและการดูแลการลงทุนที่เกินความคาดหมายคืองานของเรา เชื่อมั่นใน CASE และตัวแทนจำหน่าย CASE ในการจัดหาโซลูชันครบวงจร เครื่องจักร ค่าแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญ ไฟแนนซ์ที่ยืดหยุ่น อะไหล่แท้ของ CASE และการบริการที่รวดเร็ว เราจะทำให้ลูกค้าได้สัมผัสประสบการณ์การใช้งานที่ดีที่สุดเพื่อหาตัวแทนจำหน่าย CASE ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ของ CASE หรือการบริการลูกค้าไปที่ www.casece.com

หมายเหตุ: CASE มีอุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะสำหรับประเทศต่างๆ และมีอุปกรณ์เสริมมากมาย (OPT) ภาพที่ปรากฏในแผ่นพับฉบับนี้หรือฉบับอื่นๆ อาจเกี่ยวข้องกับอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ โปรดสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์เหล่านี้และข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับส่วนประกอบต่างๆ ที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงจากตัวแทนจำหน่าย CASE

บริษัท CNH Industrial ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลจำเพาะของเครื่องจักรโดยที่การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะไม่ก่อให้เกิดภาวะผูกพันใดๆ ต่อบริษัท