

**B-SERIES CRAWLER EXCAVATORS
CX130B**

CASE
CONSTRUCTION



HYDRAULIC EXCAVATORS
รถขุดสายพันธุ์อเมริกัน

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

MAXIMUM POWER AND COMFORT

กำลังและความเร็ว

ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล Tier III รุ่น CX130B ใช้ประโยชน์จากระบบไฮดรอลิกขั้นสูงที่มีโหมดการทำงาน 3 โหมด เพื่อส่งกำลังและความเร็วให้พอเหมาะต่อทุกการใช้งาน รถขุดได้เปรียบจากแรงขุดที่เพิ่มขึ้น ความเร็วในการเกลี่ย และแรงบิดสูงทำให้การทำงานลดลง การทรงตัวที่ดีขึ้นทำให้ทำงานได้หลากหลาย เพิ่มความเป็นรถเอนกประสงค์ให้กับเครื่องยนต์ที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้น ประหยัดน้ำมันเพิ่มขึ้นและให้แรงบิดสูงที่เครื่องยนต์รอบต่ำ ส่งผลในการลดต้นทุนการดำเนินงาน และปรับปรุงประสิทธิภาพของต้นทุนต่อตันที่ดีขึ้น มีการบำรุงรักษาต่ำ และการประหยัดน้ำมันสูงสุด ทำให้มีประสิทธิภาพสูงและต้นทุนโดยรวมที่ต่ำลงงานที่ได้เพิ่มขึ้น

ทำกำไรสูงสุด

ออกแบบอย่างแข็งแกร่ง

สร้างมาเพื่อสมรรถนะ รถ CX130B ยังคงลักษณะของครอครวรถขุดของ CASE ด้วยระบบท่อที่แข็งแรงและมีขนาดที่กะทัดรัด ห้องโดยสารกว้างขวางของรถซีรีย์ B มีความสบายและเสียงรบกวนต่ำ ลดความเมื่อยล้าของคนขับ และช่วยให้ทำงานได้มากขึ้น

ระบบหมุนเวียนก๊าซไอเสียและหัวฉีดน้ำมันแบบคอมมอนเรล ทำให้แน่ใจว่ามีการปล่อยมลพิษต่ำ และลดการใช้เชื้อเพลิง ในขณะที่เดียวกันก็ได้งานและแรงบิดเพิ่มขึ้น ทำงานได้มากด้วยการใช้น้ำมันน้อยลง

ได้รับการยอมรับจากคนขับ
รับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม



ความปลอดภัยมาก่อน

เครื่องซีรีย์ B ทั้งหมด มีห้องโดยสาร CX130B ที่มีกระจกเต็มความสูงเพื่อการมองเห็นที่ดีขึ้นโดยรอบ จึงเพิ่มความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน หน้าต่างบานเดียวที่ไม่บดบังการมองเห็นทางด้านขวาของเครื่อง ห้องโดยสารของรถซีรีย์ B มีโครงสร้างที่แข็งแกร่งกว่าโครงแบบปกติสามเท่า เพิ่มความปลอดภัยให้คนขับ และช่วยให้ระดับเสียงรบกวนภายในลดลง คอนโซลควบคุมใช้งานง่าย คับบังคับเซอร์โวดอบสนองได้ฉับพลัน และที่นั่งที่สบายจะลดความเหนื่อยล้าของคนขับ เพิ่มประสิทธิผลและความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน **ทัศนวิสัยทั้งหมด ปรับปรุงการปฏิบัติงานให้ดีขึ้น**

คนขับใช้งานได้สะดวกสบาย

ห้องโดยสารของรถซีรี่ย์ B มีพื้นที่เพิ่มที่วางขาและเท้า ให้ความสะดวกสบายแก่คนขับทุกคนได้อีกถึง 60 มม. ที่นั่งแบบปรับนอนได้และระบบปรับอากาศมีช่องอากาศหลายช่อง ทำให้แน่ใจว่าคนขับยังคงสบายอยู่ในรถ คนขับสามารถใช้ประโยชน์จากกล่องเก็บของร้อน/เย็น ที่วางแก้วและช่องโทรศัพท์มือถือ พร้อมด้วยพื้นที่ขนาดใหญ่อยู่ด้านหลังที่นั่งเพื่อเก็บสิ่งของได้เพิ่มเติม

คันคอนโซลควบคุมมีสี่ตำแหน่ง และกลับไปด้านซ้ายมือโดยอัตโนมัติ ให้ความสะดวกสบายที่สุดแก่คนขับทุกคน ชุดยึดห้องโดยสารเป็นของเหลวที่มีความหนืดและระดับเสียงของเครื่องยนต์ที่ต่ำกว่า ทำให้ลดการสั่นสะเทือนและเสียงรบกวนภายในห้องโดยสารและภายนอกรถ **ลดความเมื่อยล้า ได้ผลงานเพิ่มขึ้น**

ผลิตมาเพื่อทำงาน

ตัวกรองไฮดรอลิกแบบเส้นใยสังเคราะห์ประสิทธิภาพสูงช่วยปกป้องระบบไฮดรอลิกได้ทั้งหมด ไม่จำเป็นต้องมีตัวกรองแยกต่างหากเมื่อใช้เครื่องจักรกับหัวกระแทกแบบไฮดรอลิก รถรุ่น CX130B ได้ออกแบบมาตามมาตรฐานสูงสุดและเพื่อความทนทานเป็นพิเศษ โครงสร้างส่วนบนที่แข็งแรงและการออกแบบบูมบู้งก็และก้านบู้งก็แบบแผ่นเหล็กหล่อที่ปรับปรุงใหม่ทำให้อายุใช้งานนานขึ้น และการบำรุงรักษาลดลง แผ่นลิม (ซิม) เรซินบนบูมและก้านบู้งก็ช่วยลดการสึกหรอ และส่วนประกอบช่วงล่างแบบใหม่ได้ทำการปรับเพื่อให้เครื่องจักรทำงานได้อย่างเหมาะสม

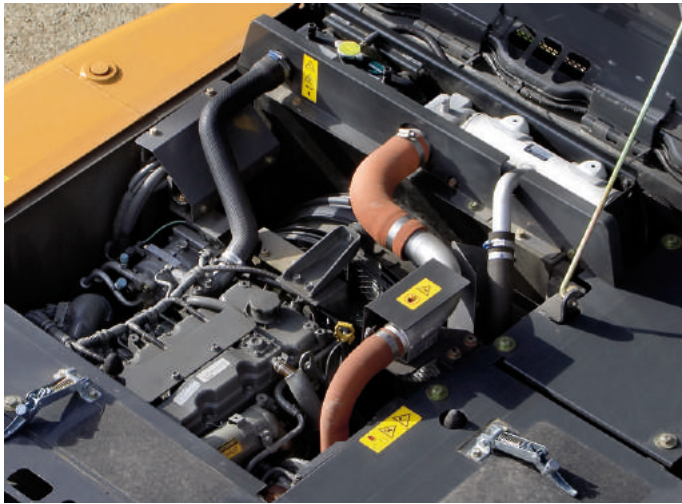
การออกแบบที่แข็งแกร่ง ความทนทานของ CASE



การทำงานที่นานขึ้น

รถรุ่น CX130B ของ CASE มีถังน้ำมันขนาดใหญ่ที่มีปริมาณไหลสูงและหยุดได้โดยอัตโนมัติ ทำให้ลดเวลาการหยุดเติมน้ำมัน และมั่นใจถึงความปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อมเนื่องจากไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกลงบนพื้นดินที่มีความสำคัญ บูชในระบบยืดเวลาการบำรุงรักษา (EMS) ช่วยให้รอบเวลาการอัดจารบีบนสลักส่วนใหญ่เพิ่มถึง 1000 ชั่วโมง ส่วนแผ่นลิม (ซิม) เสียดทานด้านบนบูมและก้านบู้งก็ช่วยลดความจำเป็นในการซ่อมบำรุงลงได้อีกด้วย ตัวกรองทั้งหมดสามารถเอื้อมถึงได้ง่ายจากระดับพื้นดิน ให้ความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการบำรุงรักษา ลดเวลาหยุดทำงานและเพิ่มผลการทำงาน ประสิทธิภาพสูง **ต้นทุนโดยรวมต่ำ**

B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS



เครื่องยนต์

เครื่องยนต์คอมมอนเรลที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามกฎระเบียบการปล่อยมลพิษ Tier III เป็นเครื่องยนต์ในรุ่น CX130B การออกแบบขั้นสูงรวมกับตัวลดความร้อนของเชื้อเพลิง ช่วยปรับให้การควบคุมปริมาณและระยะเวลาของการฉีดดีขึ้น ในขณะที่ระบบหมุนเวียนก๊าซไอเสียช่วยให้เกิดมลพิษน้อยลง เครื่องยนต์ให้แรงบิดสูงที่ความเร็วต่ำ มีพัดลมที่ขับเคลื่อนด้วยไฮดรอลิกที่มีขีดความสามารถมากและท่อเก็บเสียงไอเสียให้เสียงเบา ทำให้ลดระดับเสียงรบกวนภายในห้องโดยสารและภายนอกเครื่องจักร การตั้งค่ารอบเดินเบาอัตโนมัติและสัมผัสเดียว (one-touch) ทำให้มีประสิทธิภาพสูงสุดในทุกสถานการณ์การทำงาน เครื่องยนต์ส่งกำลังสูงโดยมีการใช้เชื้อเพลิงลดลง ก่อให้เกิดผลผลิตสูงสุดต่อลูกค้า



ระบบไฮดรอลิก

เครื่องรุ่น CX130B ใช้ระบบไฮดรอลิกใหม่ทำงานร่วมกับปั๊มลูกสูบปริมาตรแปรผันที่มีประสิทธิภาพสูงพร้อมความคลาดเคลื่อนที่ลดลง ซึ่งนำไปสู่การประหยัดเชื้อเพลิงได้ดีขึ้น ระบบแรงบิดปั๊มควบคุมแบบแปรผันรักษากำลังเครื่องยนต์ให้ตรงกับปริมาณไฮดรอลิก ซึ่งมั่นใจได้ว่าทำงานได้ผลดีเยี่ยมและตอบสนองต่อความต้องการของคนขับได้อย่างราบรื่น เส้นใยสังเคราะห์ในตัวกรองไฮดรอลิกเป็นตัวกรองมาตรฐานที่มีคุณค่าในการปกป้องส่วนประกอบและยืดอายุของน้ำมันไฮดรอลิกได้ถึง 5000 ชั่วโมง ไม่จำเป็นต้องใช้ตัวกรองไฮดรอลิกเพิ่มเติมเมื่อใช้อุปกรณ์ประกอบ จึงลดต้นทุนและประหยัดเวลาติดตั้ง วาล์วป้องกันท่อระเบิดอยู่ด้านหลังกระบอกสูบของบูมเพื่อการป้องกันมากขึ้นและเพิ่มการมองเห็นของคนขับไปยังพื้นที่ทำงาน



คันเร่งเครื่องยนต์ที่คอนโซล

การเลือกโหมดสำหรับระบบไฮดรอลิกมีการตั้งค่าแบบง่ายผ่านตัวควบคุมคันเร่งเครื่องยนต์ขั้นสูงที่ติดตั้งไว้ให้คนขับเอื้อมถึงได้ง่ายบนคอนโซลทางขวามือที่ปรับได้อย่างเต็มที่ สวิตช์ทั้งหมดถูกจัดกลุ่มในวางตรงกลาง และจอยสติ๊กคันควบคุมเซอร์โวเส้นทำให้เครื่องรุ่น CX130B สะดวกสบายต่อการใช้งาน คอนโซลแสดงผลมีตัววัดความสว่างเพื่อให้แน่ใจว่าง่ายต่อการอ่านค่าไม่ว่าจะอยู่ในสภาพแสงสว่างแค่ไหนก็ตาม คนขับสามารถเก็บการตั้งค่าการไหลของไฮดรอลิกเสริมได้ถึง 10 ค่าที่ตัวควบคุมไฮดรอลิกล่วงหน้าของเครื่อง ทำให้สามารถติดตั้งอุปกรณ์ประกอบได้ถึง 10 แบบโดยไม่ต้องปรับแต่งวาล์วไฮดรอลิกของเครื่องด้วยตนเอง การเปลี่ยนระบบไฮดรอลิกจากการทำงานเดียวเป็นการทำงานคู่ก็ยังทำได้จากภายในห้องโดยสาร กลไกนี้ช่วยลดเวลาหยุดเครื่องเพื่อเปลี่ยนอุปกรณ์ประกอบ ทำให้ได้ทำงานมากขึ้น

ห้องโดยสารของคนขับ

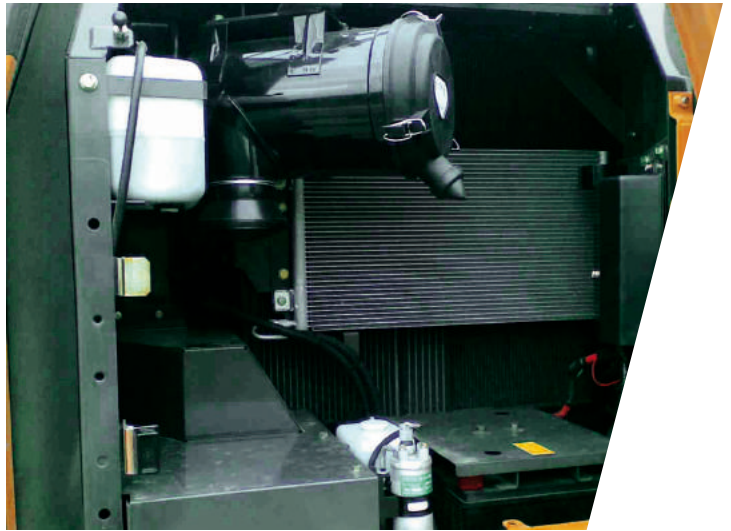
ห้องโดยสารของรถ CASE ซีรีย์ B มีกระจกเพิ่มอีก 60% เมื่อเทียบกับรุ่นก่อนหน้า รวมทั้งมีหน้าต่างแบบขึ้นเดียวทางด้านขวา มือ ทำให้ให้ทัศนวิสัยดีขึ้นในทุกด้าน แม้จะมีโครงเสาบางเร็วขึ้น แต่ห้องโดยสารก็แข็งแรงขึ้นสามเท่าเพื่อเพิ่มความปลอดภัย เมื่อรวมกับห้องโดยสารที่ติดตั้งด้วยของเหลวที่มีความหนืดและมีเสียงเครื่องยนต์ที่เบาลง ผลก็คือระดับเสียงรบกวนและการสั่นสะเทือนน้อยกว่าใคร คนขับทุกคนได้พบกับตำแหน่งที่สะดวกสบาย จากคอนโซลที่ปรับได้ รางเลื่อนที่นั่งที่ยาวกว่า การเพิ่มพื้นที่วางเท้าขึ้น 60 มม. ที่นั่งที่ปรับให้อ่อนได้เต็มที่ และพร้อมมีช่องระบายอากาศเก้าช่อง

ห้องโดยสารของรถซีรีย์ B มีนาฬิกา กล้องเก็บของขนาดใหญ่อยู่ด้านหลังที่นั่งคนขับ ที่วางขวดและกระป๋อง ที่ใส่โทรศัพท์มือถือ และกล่องรักษาความเย็นที่ใช้ระบบปรับอากาศเพื่อควบคุมอุณหภูมิภายในห้องโดยสารอีกด้วย

B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS

การบำรุงรักษา

รถขุด CXB ของ CASE ซ่อมบำรุงได้ง่ายเพราะเข้าถึงตัวเครื่องและจุดบำรุงรักษาทั้งหมดได้จากพื้นดิน ตัวกรองติดตั้งไว้ต่างหากในตำแหน่งส่วนกลาง ให้การเข้าถึงได้ง่าย และถังน้ำมันขนาดใหญ่มีทั้งวาล์วระบายและแผ่นปิดซ่อมบำรุงแบบที่ถอดได้ เพื่อให้ทำความสะอาดได้ง่ายในกรณีที่มีการปนเปื้อนของน้ำมันเชื้อเพลิง มีตัวระบายน้ำมันหล่อลื่นที่ตัดความเสี่ยงของการรั่วไหลในระหว่างให้ซ่อมบำรุง จึงปกป้องสิ่งแวดล้อม บั๊มไฟฟ้าเติมน้ำมันปริมาณสูงเร็วขึ้นเป็นสองเท่ากว่ารุ่นก่อนหน้า และฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติทำให้สามารถเติมได้ง่ายและรวดเร็ว รถรุ่น CX130B ได้คะแนนเวลาต่ำสุดในการทดสอบบำรุงรักษาของ SAE โดยลดเวลาหยุดทำงานและตัดค่าใช้จ่ายในการใช้งาน



ช่วงล่าง

การออกแบบช่วงล่างของ CASE ยังคงทำให้มั่นใจได้ถึงอายุใช้งานของส่วนประกอบที่ยาวนาน และลดค่าใช้จ่าย เพื่อชดเชยกับการขุดแข่งด้วยความร้อนเพื่อการทำงานที่ยาวนาน เครื่องจักรมีรางดินตะขาคับที่แข็งแรงและโช้คดินตะขาคับที่ปรับให้ดีขึ้นกับซิลใหม่รูปตัว M และสลักแบบเพิ่มความแข็งแรงเพื่อความทนทานและได้มาตรฐานสูงสุด ลูกกลิ้งดินตะขาคับได้ออกแบบในแบบโอริงที่ป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกและฝุ่นเข้ามา และปรับปรุงรูปทรงเพื่อให้สึกหรอน้อยลง



ทำให้อายุการใช้งานบุชและสลักยาวนานขึ้น

ก่อนหน้านี้มีเฉพาะในเครื่องที่สูงกว่ารุ่น CX330 แต่ในตอนนี้บุชแบบยืดอายุการบำรุงรักษา (EMS) ก็กลายเป็นอุปกรณ์มาตรฐานสำหรับรถขุดซีรีส์ CXB ทั้งหมดของ CASE บุชที่มีบำรุงรักษาต่ำเหล่านี้ให้รอบเวลาการอัดจาระบีที่นานถึง 1,000 ชั่วโมง จึงลดการบำรุงรักษาประจำวันและประจาสัปดาห์ของคนขับลงได้มาก และจึงได้งานมากขึ้น แผ่นลิ่มเรซินลดแรงเสียดทานในดินนุ่มและหัวนุ่ม ช่วยลดเสียงรบกวนและระยะหมุนฟรี ทำให้เพิ่มความทนทานและความน่าเชื่อถือให้แก่ลูกค้



EMS สลักบุชโครเมียมกับบุชทองเหลือง



แผ่นลิ่มลดแรงเสียดทาน



B-SERIES

HYDRAULIC EXCAVATORS

SPECIFICATIONS CX130B

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่นล่าสุดตรงตามข้อกำหนดของยุโรปในการ "ปล่อยไอเสียต่ำ" TIER III ตามมติที่ 97/68/EC
 ยี่ห้อ Isuzu
 ชนิด AJ-4JJ1X
 คอมมอนเรล เทอร์โบ อินเตอร์คูล ทำความเย็นน้ำมัน EGR (ตัวหมุนวนก๊าซไอเสีย) ใช้น้ำมัน
 หัวฉีด ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
 จำนวนกระบอกสูบ 4
 กระบอกสูบ - ช่วงชัก 95.4 x 104.9 มม.
 ความจุของกระบอกสูบ 2999 ซีซี
 กำลังม้า EEC80/1269 70.9 กิโลวัตต์/96 กำลังม้าที่ 2000 รอบต่อนาที
 แรงบิดสูงสุด 359 นิวตัน-เมตรที่ 1600 รอบต่อนาที

ระบบไฮดรอลิก

กำลังสูงสุด 2 x 129 ลิตร/นาที่ที่ 2000 รอบต่อนาที
 ลูกสูบไหลในแนวแกน 2 บีมไหลแบบผันแปร ใช้น้ำมัน
 อุปกรณ์ประกอบ/เพิ่มกำลัง 343/363 บาร์
 แรงกดการแกว่งโครงสร้างช่วงบน 294 บาร์
 แรงกดขับเคลื่อน 343 บาร์
 ตัวกรองน้ำมัน 6 ไมครอน
 ชนิดของตัวกรองน้ำมัน ใยสังเคราะห์
 ซูเปอร์ไฟน์ จับสิ่งสกปรกได้สูงสุด

การแกว่ง

ความเร็วแกว่งสูงสุดของโครงสร้างช่วงบน 14.3 รอบต่อนาที
 แรงบิดแกว่ง 33 กิโลนิวตัน-เมตร

การขับเคลื่อน

วงจรขับเคลื่อนมีลูกสูบไหลในแนวแกนและมอเตอร์ปรับอัตราปริมาตรไหล
 ความเร็วขับเคลื่อนสูงสุด 5.6 กม./ชม.
 ความเร็วขับเคลื่อนต่ำสุด 3.4 กม./ชม.
 การเปลี่ยนความเร็วถูกควบคุมจากแผงหน้าปัด
 ลดเกียร์อัตโนมัติ ใช้น้ำมัน
 ความลาด 70% (35°)
 แรงจุดลาก 11,500 เดคา นิวตัน (x10 นิวตัน)

บังก์

บังก์	ความจ (ม. ³) (ISO/SEA/ไทยเดิม)	ความกว้าง (มม.)		น้ำหนัก (กก.)	จำนวนซี่ฟัน	รวมกัน		
		มีตัวตัดด้านข้าง	ไม่มีตัวตัดด้านข้าง			แขน 2.1 ม.	แขน 2.5 ม.	แขน 3.0 ม.
GP	0.37	772	698	339	4	◎	◎	◎
GP	0.45	907	833	366	4	◎	◎	●
GP	0.50	972	898	378	5	◎	●	○
GP	0.55	1057	983	410	5	●	○	×
GP	0.65	1192	1118	444	5	○	△	×

- เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นสูงสุด 2000 กก./ม.³ หรือน้อยกว่า
- ◎ บังก์มาตรฐาน (เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นสูงถึง 1800 กก./ม.³ หรือน้อยกว่า)
- เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นถึง 1600 กก./ม.³ หรือน้อยกว่า)
- △ เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นถึง 1200 กก./ม.³ หรือน้อยกว่า)
- GP บังก์เอนกประสงค์

ระบบไฟฟ้า

วงจร 24 โวลต์
 แบตเตอรี่ 2 x 12 โวลต์ - 72 แอมแปร์-ชั่วโมง
 วงจรที่ประกอบด้วยขั้วต่อกันน้ำได้ ใช้น้ำมัน
 เครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ - 50 แอมแปร์

ช่วงล่าง

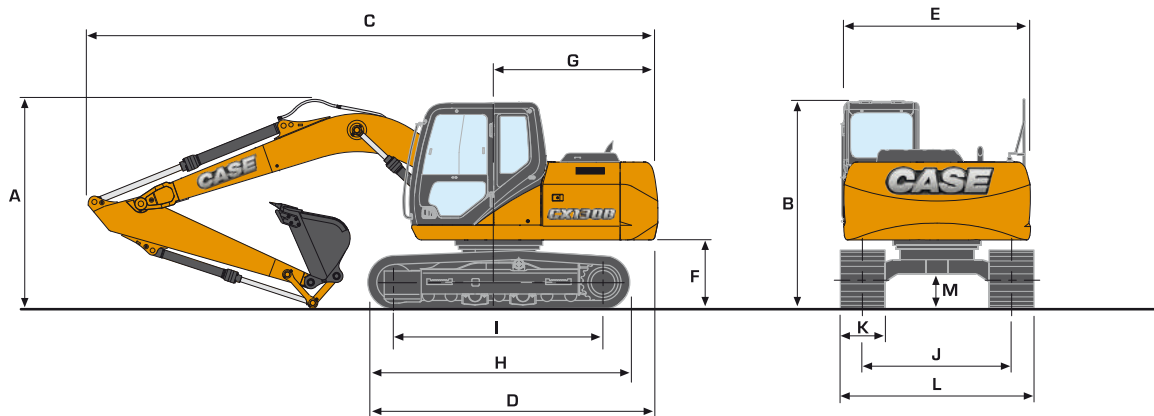
ลูกกลิ้งบน 1
 ลูกกลิ้งล่าง 7
 จำนวนแผ่นล้อตีนตะขา 43
 ชนิดของเกือก สายพานพื้นเฟืองสามตัว
 ความกว้างของแผ่นดินตะขา 500/600/700 มม.

ความจุของวงจรและส่วนประกอบ

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง 260 ลิตร
 ถังน้ำมันไฮดรอลิก 82 ลิตร
 ระบบไฮดรอลิก 157 ลิตร
 เกียร์ทดขับเคลื่อน (ต่อด้าน) 2.1 ลิตร
 เฟืองทดแกว่ง 2.2 ลิตร
 น้ำมันเครื่อง (รวมทั้งการเปลี่ยนไส้กรอง) 17 ลิตร
 ระบบระบายความร้อน 14.6 ลิตร

ขนาดทั่วไป

กับนวมเดี่ยวมาตรฐาน 4.63 เมตร



ความยาวของก้านนํัก

		CX130B Mono STD		
		2.10	2.50	3.00
A	ความสูงโดยรวม (มีอุปกรณ์ประกอบ)	ม.	2.82	2.82
B	ความสูงของห้องโดยสาร	ม.	2.79	2.79
C	ความยาวโดยรวม (มีอุปกรณ์ประกอบ)	ม.	7.62	7.61
	ความยาวโดยรวม (มีอุปกรณ์ประกอบ) LC-ช่วงล่าง	ม.	-	-
D	ความยาวโดยรวม (ไม่มีอุปกรณ์ประกอบ)	ม.	3.58	3.58
E	ความกว้างของโครงสร้างช่วงบน	ม.	2.54	2.54
F	ระยะห่างของโครงสร้างช่วงบนถึงพื้น	ม.	0.89	0.89
G	รัศมีแกว่ง (ปลายท้าย)	ม.	2.13	2.13
H	ความยาวโดยรวมของล้อตีนตะขา	ม.	3.50	3.50
I	ศูนย์เดินมาถึงศูนย์เฟือง	ม.	2.79	2.79
J	ขนาดล้อตีนตะขา	ม.	1.99	1.99
K	ความกว้างมาตรฐานของเกือกล้อตีนตะขา	ม.	600	600
L	ความกว้างของตีนตะขาโดยรวม - ดิน 500 มม.		2.49	2.49
	- ดิน 600 มม.		2.59	2.59
	- ดิน 700 มม.		2.69	2.69
N	ระยะห่างใต้ท้อง		0.44	0.44

น้ำหนักและแรงกดพื้นดิน

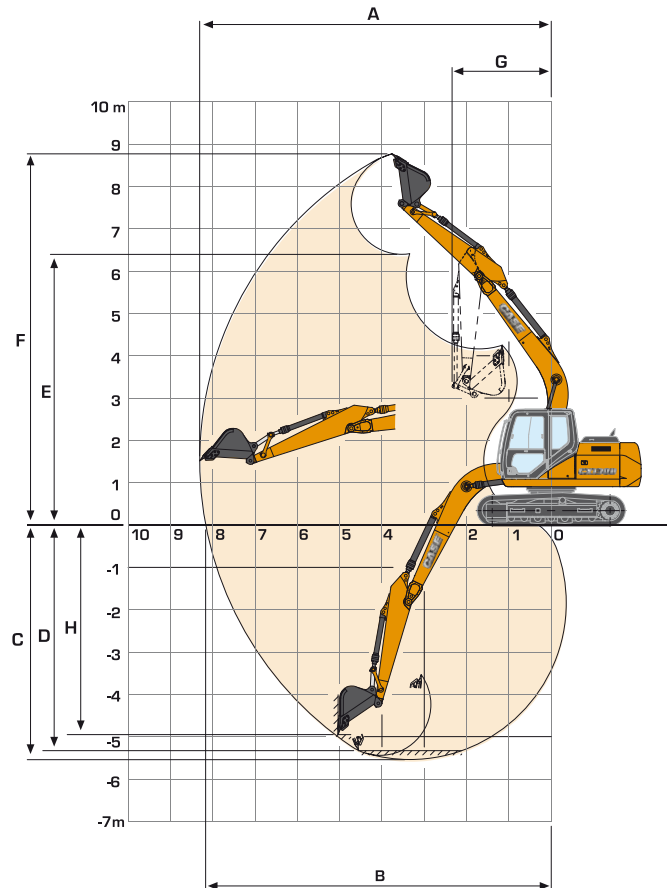
น้ำหนัก = กก.
แรงกดพื้นดิน = บาร์

		Mono STD	
		W	G.P
เกือกเหล็ก 500 มม.		12500	0.40
เกือกเหล็ก 600 มม.		12700	0.34
เกือกเหล็ก 700 มม.		13000	0.30

B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS

ข้อมูลสมรรถนะ

มีนุ้มนเดียวมาตรฐาน 4.63 เมตร



ความยาวของก้านน้ก

ความยาวของก้านนํ้าก่		2.50	CX130B Mono STD		
			3.01	2.11	
A	ระยะยื่นแขนขุดสูงสุด	ม.	8.31	8.77	7.96
B	ระยะยื่นแขนขุดสูงสุดที่ระดับพื้นดิน	ม.	8.17	8.64	7.81
C	ความลึกสูงสุดขุด	ม.	5.54	3.05	5.15
D	ความลึกขุด - ระดับล่าง 2.44 เมตร	ม.	5.33	5.87	4.91
E	ความสูงเหดินสูงสุด	ม.	6.39	6.68	6.17
F	ความสูงเอื้อมถึงโดยรวม	ม.	8.77	9.05	8.55
G	รัศมีแกว่งต่ำสุด - อุปกรณ์ประกอบ	ม.	2.34	2.66	2.36
H	ความลึกของผนังตรงแนวขุด	ม.	4.95	5.35	4.06
แรงขุด - ไม่มีตัวเพิ่มกำลัง		เดคานิวตัน (x10 นิวตัน)	6200	5600	7000
- มีตัวเพิ่มกำลัง		เดคานิวตัน (x10 นิวตัน)	6600	6000	7400
แรงฉีก - ไม่มีตัวเพิ่มกำลัง		เดคานิวตัน (x10 นิวตัน)	9000	9000	9000
- มีตัวเพิ่มกำลัง		เดคานิวตัน (x10 นิวตัน)	9500	9500	9500

มีนุ้มาตรฐาน 4.63 เมตร

ค่าถูกแสดงเป็นหน่วยกิโลกรัม

ด้านหน้า 360°	การยื่นแขน						ระยะยื่นแขนสูงสุด		
	1.5 ม.	3.0 ม.	4.5 ม.	6.0 ม.	7.5 ม.	ม.			

ความยาวแขน 2.50 เมตร, ใบดินตะขาบ 600 มม. บั๊งก์ 0.50 ม.³ - 399 กก.

6.0 ม.										2154*	2154*	5.38
4.5 ม.				2910*	2910*	2749*	1981			1489*	1489*	6.58
3.0 ม.			4905*	4905*	3738*	3084	2690	1891		1518*	1384	7.09
1.5 ม.			7680*	5267	4089	2808	2563	1772		1647*	1275	7.24
0 ม.			7754	4862	3860	2601	2456	1672		1893	1281	7.08
-1.5 ม.	5243*	5243*	7658	4781	3762	2512	2407	1627		2105	1423	6.57
-3.0 ม.	8223*	8223*	7757	4864	3789	2536				2703	1836	5.61
-4.5 ม.			5698*	5129						4259*	3376	3.89

ความยาวแขน 2.11 เมตร, ใบดินตะขาบ 600 มม. บั๊งก์ 0.55 ม.³ - 409 กก.

6.0 ม.					3054*	3054*				2932*	2932*	4.76
4.5 ม.					3281*	3260	2511*	1952		1828*	1828*	6.20
3.0 ม.			5688*	5688*	4890*	3037	2673	1877		1870*	1522	6.73
1.5 ม.			8079	5137	4053	2779	2559	1770		2038	1400	6.89
0 ม.			7735	4851	3858	2602	2468	1686		2074	1414	6.72
-1.5 ม.	5806*	5806*	7714	4833	3792	2542	2444	1663		2342	1596	6.18
-3.0 ม.	9455*	9455*	7672*	4955	3854	2599				3139	2141	5.15

ความยาวแขน 3.01 เมตร, ใบดินตะขาบ 600 มม. บั๊งก์ 0.37 ม.³ - 339 กก.

6.0 ม.							1912*	1912*			1683*	1683*	6.14
4.5 ม.							2619*	2043			1427*	1427*	7.09
3.0 ม.					3279*	3176	2742	1940	1610*	1269	1448*	1249	7.56
1.5 ม.			6792*	5475	4166	2878	2599	1805	1781	1214	1553*	1153	7.70
0 ม.	2633*	2633*	7829	4943	3895	2632	2470	1686	1728	1163	1709	1150	7.55
-1.5 ม.	4676*	4676*	7619	4648	3754	2504	2396	1616			1866	1255	7.08
-3.0 ม.	7174*	7174*	7651	4775	3739	2491	2404	1623			2292	1550	6.20
-4.5 ม.	10701*	10701*	6761*	4969	3873	2612					3610	2446	4.71

* ตัวคูณความดันไฮดรอลิก: 87.0 % ไม่มีดอกจัน: ตัวคูณความเสถียร: 75.0 %

มาตรฐาน

การควบคุมเครื่องยนต์

เครื่องยนต์คอมมอนเรล TIRE III ตามมาตรฐานยุโรป
ระบบหัวฉีดควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์
การอ่านเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ
กลับไปเดินเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ/ด้วยตัวเอง
ตัวหมวนก๊าซไอเสีย
ตัวหยุดฉุกเฉิน
ตัวรอกน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีเครื่องแยกน้ำ

การควบคุมไฮดรอลิก

โหมดการทำงาน อัตโนมัติ/งานหนัก/กำลังสูง (Super Power)
การควบคุมแรงบิดแปรผันของปั๊ม
การควบคุมการเพิ่มพลังงาน (Power boost) โดยอัตโนมัติ
การควบคุมเบรกเมื่อแกว่ง
ใส่กรองไฮดรอลิกประสิทธิภาพสูง เป็นใส่กรองใบ
สังเคราะห์ "ซูเปอร์ไฟน์" (จับสิ่งปนเปื้อนได้สูง)
ความเร็วขับเคลื่อน 2 จังหวะพร้อมการลดเกียร์อัตโนมัติ

สภาพแวดล้อมของคนขับ

ห้องโดยสารที่มีทัศนวิสัยสูง พร้อมกระจกนิรภัย
คอนโซลและที่วางแขนที่พับเก็บได้และปรับได้ด้วยการ
กดปุ่มตำแหน่ง
คันโยกนิรภัย
ระบบการปรับอากาศและระบบทำความร้อนที่ปรับได้ด้วยตนเอง
ที่วางแก้ว

จอภาพมองข้างที่มีความคมชัดสูง พร้อมระบบปรับความ
สว่างโดยอัตโนมัติ
ข้อความ (ฟังก์ชัน อุณหภูมิ ความปลอดภัย ...) ที่จอแสดงผล
ระบบการวินิจฉัยแบบรวม
โหมดการทำงานร่วมกับคันเร่งเครื่องยนต์ (อัตโนมัติ/งาน
หนัก/พลังงานสูง)
อุปกรณ์ป้องกันการลื่นไถล
มาตรวัดชั่วโมงทำงาน
การตั้งค่าล่วงหน้าของปริมาณไหลของไฮดรอลิกเสริมที่เลือกได้
คอนโซลหน้าด้านขวามือที่มีที่จับนาฬิกาและโทรศัพท์มือถือ
ใช้คีย์การ์ดความสามารถสูงในห้องโดยสารกับตัวติดตั้ง
แบบขอลง 4 จุด
ที่ปิดน้ำฝน
กระจกหน้าเปิดล็อกได้
ที่ล้างและที่ปิดน้ำฝนของกระจกหน้า
กระจกบังลมหน้าส่วนล่างที่ถอดได้ มีพื้นที่เก็บในห้องโดยสาร
หน้าต่างหลังคาห้องโดยสารที่เป็นกระจกและแผ่นเลื่อน
บังแดด
ลักษณะควบคุมแบบ ISO แบบผ่อนแรงและจอยสติ๊กสั้น
แผ่นบังแดดที่ปรับระดับได้
พรมในห้องโดยสารที่ซักได้
กระจกมองหลังและกระจกนิรภัย
ช่องเก็บของ
กล่องเขี่ยแบบฝังในตัว
เตาเสียบอุปกรณ์เสริม กระแสตรง 12 โวลต์และ 24 โวลต์

เปลี่ยนหัวกระแทก/หัวเหินที่เลือกได้จากห้องโดยสาร
ปรับข้างหน้าและท้ายของที่นั่งเบาะและคอนโซล
ระบบไฟฟ้า
ข้อต่อกันน้ำ
แดร็ค
ไฟทำงานที่สั่งน้ำมัน

อุปกรณ์

สลักและบูชแบบ EMS (ระบบยืดเวลาการบำรุงรักษา)
เป็นมาตรฐาน (รอบอัตราเร่ง 1000 ชั่วโมง ยกเว้นสลัก
บุงก์ที่อยู่รอบ 250 ชั่วโมง)
แผ่นลิ้มข้างแบบพลาสติกแรงเสียดทานต่ำที่นุ่มและกันบุงก์
ล้อดินตะขามปิดผนึกและหล่อลิ้น
กล่องเครื่องมือขนาดใหญ่
การกำจัดสิ่งสกปรกก่อนเพื่อเป็นทางเลือกในการป้องกัน
ห้องโดยสาร

ที่นั่งของคนขับ

ที่นั่งมีกลไกกันสะเทือน
การปรับน้ำหนัก
ความสูง/ปรับทางหน้าและหลัง
ที่วางศีรษะที่ปรับได้
มัมปรับพนักหลังเก้าอี้ที่เบาะที่นั่งเอียงได้ราบ
ที่วางแขนที่ปรับได้
เข็มขัดนิรภัย

ตัวเลือก

วงจรไฮดรอลิกของคอนกรีตเท
วงจรไฮดรอลิกของคอนกรีตเท/หัวเหิน
ความกว้างของดินตะขาม (500 มม. - 600 มม. -
700 มม. โดยขึ้นอยู่กับรุ่น)
การป้องกันกระจกหน้า

การป้องกันห้องโดยสาร
GPS (ระบบหาตำแหน่งทั่วโลก) ด้วยดาวเทียม
ปั๊มไฟฟ้าเต็มน้ำมันพร้อมการหยุดอัตโนมัติ
วาล์วนิรภัยไฮดรอลิกที่นุ่มและกันบุงก์
ไฟทำงาน 2 ดวงในห้องโดยสาร

ไฟทำงานที่นุ่ม
ข้อต่อบุงก์ (มาตรฐาน ไม่มีตะขอ, ใช้งานหนัก
ไม่มีตะขอ หรือใช้งานหนักที่มีตะขอ)
ที่นั่งกันสะเทือนแบบลดความถี่ต่ำที่ปรับได้เต็มที่
รวมถึงตัวหน่วงไฮดรอลิกทำงานคู่

อุปกรณ์มาตรฐานและตัวเลือกที่แสดงอาจแตกต่างกันในแต่ละประเทศ

หมายเหตุ: CASE มีชุดงานเฉพาะสำหรับประเทศต่างๆ และมี
อุปกรณ์เสริมมากมาย (OPT) ภาพประกอบนี้ รื้อแผนผังนี้ ๆ อาจ
แก้ไข วัสดุ อุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์ทางเลือก โปรดปรึกษา
ตัวแทนจำหน่ายของ CASE เพื่อ ทราบข้อ มูลใดๆ ในเรื่อง นี้ และการ
ปรับปรุงใดๆ ที่ ปัดขี ่องส่วนประกอบ CNH Industrial สงวนสิทธิ์ที่
จะปรับเปลี่ยน วัสดุ เฉพาะของเครื่องจักรโดยไม่มีการหน้า ที่ ใดๆ
นี้ วัสดุ กับการเปลี่ยน นแปลงดังกล่าว

หมายเลขแบบฟอร์ม SEA5301CCGB - มีเดียครอสส์ฟิเรนเซ - 06/15