

**B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS
CX210B UNDERCARRIAGE STD**

CASE
CONSTRUCTION



HYDRAULIC EXCAVATORS
รถขุดสายพันธุ์อเมริกัน

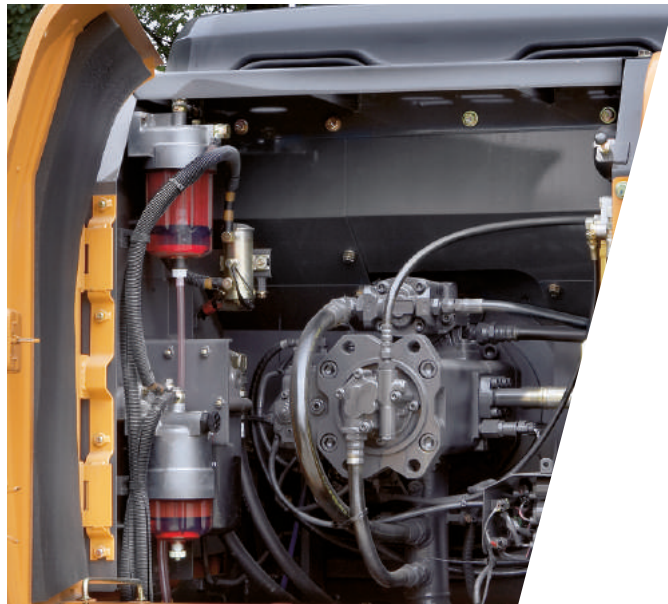
www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS

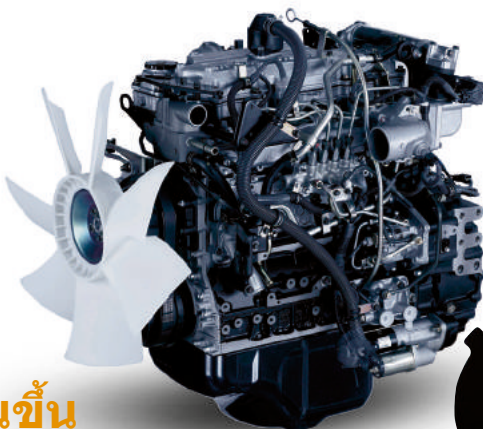
เต็มประสิทธิภาพกับระบบไฮดรอลิก

โหมดการทำงาน 3 โหมดเพื่อปรับเครื่องจักรให้เหมาะกับการทำงานทุกประเภท โหมด Advanced Auto และโหมด Super Power ช่วยเพิ่มแรงบิด ความเร็วและแรงบิดในการเหวี่ยงสูงขึ้น ทำเวลาในแต่ละรอบได้เร็วและทำงานได้มากขึ้น เครื่องยนต์คอมมอนเรล Tier III เต็มประสิทธิภาพ รวมกับระบบไฮดรอลิกประสิทธิภาพสูงส่งผลให้ประหยัดเชื้อเพลิงได้สูงสุดถึง 20% ใช้ตัวกรองไฮดรอลิกเส้นใยสังเคราะห์ซูเปอร์ไฟน์ประสิทธิภาพสูงดักจับสิ่งปนเปื้อนได้ดีเยี่ยม ป้องกันส่วนประกอบต่างๆ เพื่อให้เครื่องจักรมีอายุการใช้งานนาน ลดค่าดำเนินงาน เพิ่มผลผลิต



เครื่องยนต์ที่ทำงานได้อย่างดีเยี่ยม

เครื่องยนต์ Tier III รุ่นใหม่ใช้เทคโนโลยีจากเครื่องยนต์ที่มีขนาดใหญ่กว่าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพพร้อมช่วยลดต้นทุน ความเร็วเครื่องยนต์ที่ต่ำทำให้เกิดเสียงรบกวนน้อยลง 5% และการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยลง 20% ระบบควบคุมขั้นสูงทำให้ CX210B ขับได้ง่ายขึ้น ลดความเหนื่อยล้าและเพิ่มผลผลิต ส่วนระบบหมุนเวียนไอเสีย (EGR) และระบบหัวฉีดคอมมอนเรลขั้นสูงช่วยลดการปล่อยมลพิษ จึงส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมน้อยลง ลดเวลาหยุดเครื่องจักร เพิ่มผลผลิตได้สูงสุด



อายุการใช้งานสลัก และบุชที่นานขึ้น

บุชยึดเวลาการบำรุงรักษา (EMS) ติดตั้งมาเป็นมาตรฐานในรุ่น CXB ทั้งหมด บุช EMS มีระยะเวลาให้รอบการอัดจาระบีนาน 1,000 ชั่วโมง จึงลดการบำรุงรักษาประจำวันและประจำสัปดาห์ได้อย่างมาก ส่วนพินเชื่อมต่อบั๊กก็มีรอบการอัดจาระบี 250 ชั่วโมง แผ่นลึ่มลดแรงเสียดทานที่ตีนบูมและหัวบูมช่วยลดแรงเสียดทานและเสียงรบกวนระหว่างการทำงานและระยะหมุนฟรี ช่วยเพิ่มความทนทานและลดต้นทุนให้แก่ลูกค้า ความทนทานสูงสุด ต้นทุนต่ำสุด



แผ่นลึ่มลดแรงเสียดทาน



พิน EMS ชุบโครเมียม พร้อมบุชทองเหลือง

คอนโซล

การจัดวางสวิตช์ต่างๆ อยู่ตรงกลางเพื่อความสะดวกในการใช้งานและอ่านข้อมูลได้ในที่แดดจ้า สามารถตั้งค่าไฮดรอลิกเก็บไว้ในหน่วยความจำได้อย่างง่ายดายสูงสุดถึง 10 ระดับ ใช้งานง่ายแต่มีประสิทธิภาพสูง

ช่วงล่าง

การออกแบบช่วงล่างของ CASE ทำให้ส่วนประกอบอื่นๆ มีอายุการใช้งานยาวนานและมีต้นทุนการดำเนินงานต่ำ เพื่อองข้ามผ่านการทำงานด้วยความร้อนเพื่อให้ทำงานได้ยาวนานยิ่งขึ้น รถคันนี้มีรางดินตะขาคที่แข็งแรงและโช้คดินตะขาคที่ปรับปรุงแล้ว กับซีลใหม่รูปทรงตัว M และสลักที่แข็งแรงมากขึ้นเพื่อความทนทานและได้มาตรฐานสูงสุด ลูกกลิ้งล้อดินตะขาคออกแบบให้กลับหัวเพื่อลดการสึกหรอและออกแบบแหวนโอริงเพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุกัดกร่อนเข้าถึงได้ จึงทำให้ CASE มีชื่อเสียงในด้านอายุการใช้งานยาวนานที่สุดในคลาสเดียวกัน มาตรฐานสูงสุด ลดค่าดำเนินงาน



ห้องคนขับ

ห้องคนขับรุ่นใหม่มีเสาบังลมและเพิ่มหน้าต่างอีกถึง 60% รวมถึงกระจกขึ้นเดียวทางด้านขวาเพื่อให้สามารถมองเห็นที่โดยรอบได้ดียิ่งขึ้น กระจกหน้าบานหลักมีแผ่นบังแดดหัดได้ ซึ่งปิดได้จนถึงเพดานหากต้องการ โครงสร้างของห้องคนขับแข็งแรงขึ้น 30% และด้วยการติดตั้งห้องคนขับที่มั่นคงขึ้นจึงช่วยลดเสียงรบกวนและการสั่นสะเทือนที่ผู้ใช้งานได้รับ เบาะเลื่อนได้ไกลขึ้น เอนได้สุด มีพื้นที่วางเท้ากว้างขวาง และระบบปรับอากาศมาตรฐานพร้อมช่องแอร์หลายช่องเพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถนั่งทำงานได้อย่างสบายตลอดวัน เพิ่มนาฬิกาพร้อมพื้นที่เก็บมากขึ้นโดยมีกล่องขนาดใหญ่ด้านหลังที่นั่งคนขับ ที่วางขวดและกระป๋อง และกล่องแช่เย็น/ร้อนที่ใช้ระบบปรับอากาศเพื่อควบคุมอุณหภูมิ

สภาพแวดล้อมที่ช่วยลดความเหนื่อยล้า เพิ่มประสิทธิภาพ



การบำรุงรักษา

ตัวกรองที่อยู่ตรงกลางสามารถเปลี่ยนได้จากบนพื้น ลดเวลาตรวจสอบและเพิ่มเวลาทำงานได้ ถึงเชื้อเพลิงมีจุกระบายน้ำและแผ่นรองสำหรับการบำรุงรักษาที่สามารถถอดออกได้เพื่อการทำงานที่สะอาดในพื้นที่ที่ใช้เชื้อเพลิงเกรดต่ำกว่า ที่ระบายน้ำมันเครื่องช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเนื่องจากไม่มีการรั่วไหลส่วนอื่นๆ ที่ใช้ไฟฟ้าถูกจัดวางไว้ตรงกลางในห้องคนขับอยู่ด้านหลัง เบาะนั่งทั้งหมดเพื่อรักษาความสะอาดและไม่ให้สิ่งสกปรกเข้า บั้มเติมเชื้อเพลิงอัตโนมัติการไหลสูงมีฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติเพื่อให้เติมเชื้อเพลิงได้ง่ายขึ้น บำรุงรักษาง่ายขึ้น ต้นทุนต่ำลง

B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่นล่าสุดตรงตามข้อกำหนดของยุโรป
ในการ "ปล่อยไอเสียต่ำ" TIER III ตามมติที่ 97/68/EC
ยี่ห้อ _____ ISUZU
ประเภท _____ AI-4HK1X
คอมมอนเรล เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนเชื้อเพลิง EGR
(ตัวหมุนวนก๊าซไอเสีย) _____ ไซ
หัวฉีดโดยตรง (Direct injection) _____ ความคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
จำนวนกระบอกสูบ _____ 4
ขนาด - ช่วงชัก _____ 115 x 125 มม.
ความจุของกระบอกสูบ _____ 5193 ซีซี
แรงม้า EEC 80/1269 _____ 117 กิโลวัตต์ที่ 1800 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด _____ 628 นิวตันเมตรที่ 1500 รอบต่อนาที

ระบบไฮดรอลิก

อัตราการไหลสูงสุด _____ 2 x 211 ลิตร/นาที่ที่ 1800 รอบต่อนาที
ลูกสูบไหลในแนวแกน 2 ปัมป์ไหลแบบผันแปร _____ ไซ
อุปกรณ์ประกอบ/เพิ่มกำลัง _____ 343/368 บาร์
ตัวแกว่งโครงสร้างช่วงบน _____ 294 บาร์
การขับเคลื่อน _____ 343 บาร์
กรองน้ำมัน _____ 6 ไมครอน
ประเภทตัวกรองน้ำมัน _____ ไยสังเคราะห์ซูเปอร์ไฟน์จับสิ่งสกปรกได้สูง

ระบบสวิง

ความเร็วแกว่งสูงสุดของโครงสร้างช่วงบน _____ 11.5 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด _____ 6400 daN

ระบบขับเคลื่อน

วงจรขับเคลื่อนมีลูกสูบไหลในแนวแกนและมอเตอร์ปรับอัตราปริมาณไหล
ความเร็วขับเคลื่อนสูงสุด _____ 5.6 กม./ชม.
ความเร็วขับเคลื่อนต่ำสุด _____ 3.4 กม./ชม.
การเปลี่ยนความเร็วถูกควบคุมจากแผงหน้าปัด
การเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ _____ ไซ
มุมเอียงที่สามารถทำงานได้ _____ 70% (35)
แรงจุดลาก _____ 189.2 kN

บังก์

บังก์	ความจุ (ลบ.ม.)			น้ำหนัก (กก.)	จำนวนซี่ฟัน	รวมกัน		
	(ISO/SEA/ไทยเดิม)	มีตัวตัด ด้านข้าง	ไม่มีตัวตัด ด้านข้าง			อาร์ม 1.9 ม.	อาร์ม 2.4 ม.	อาร์ม 2.9 ม.
GP	0.5	830	730	514	4	●	●	●
GP	0.8	1130	1030	645	5	●	●	●
HD	0.8	1136	1036	726	5	●	●	●
GP	0.9	1230	1130	684	5	●	●	◎
GP	1.0	1360	1260	737	6	●	◎	◎
GP	1.1	1460	1360	771	6	◎	○	○

- เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นสูงสุด 2000 กก./ลบ.ม. หรือน้อยกว่า
- ◎ บังก์มาตรฐาน (เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นสูงถึง 1800 กก./ลบ.ม. หรือน้อยกว่า)
- เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นสูงสุด 1,600 กก./ลบ.ม. หรือน้อยกว่า)
- △ เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นสูงสุด 1,200 กก./ลบ.ม. หรือน้อยกว่า)

GP บังก์สำหรับการทำงานทั่วไป
HD บังก์สำหรับการทำงานหนัก

ระบบไฟฟ้า

วงจร _____ 24 โวลต์
แบตเตอรี่ _____ 2 x 12 โวลต์ - 92 แอมแปร์/ชั่วโมง
วงจรมีขั้วต่อกันน้ำ _____ ไซ
ตัวกำเนิดไฟฟ้าสลับ _____ 24 โวลต์ - 50 แอมแปร์

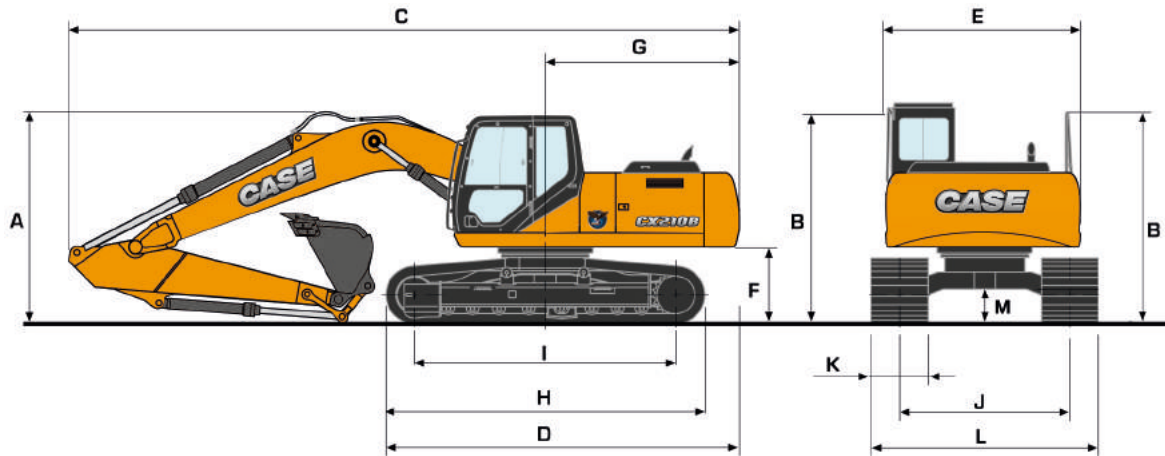
ช่วงล่าง

ลูกกลิ้งบน _____ 2
ลูกกลิ้งล่าง _____ 7
จำนวนแผ่นดินตะขาบ _____ 46
ชนิดของแผ่นดินตะขาบ _____ สายพานพื้นเพื่องสามตัว
ความกว้างมาตรฐานของแผ่นดินตะขาบ _____ 600 มม.
รางล้อดินตะขาบ _____ ด้านหน้าและ 1 ที่ส่วนกลาง

วงจรไฟฟ้า, ส่วนประกอบและความจุสูงสุด

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง _____ 410 ลิตร
ถังน้ำมันไฮดรอลิก _____ 147 ลิตร
ระบบไฮดรอลิก _____ 240 ลิตร
เฟืองทดการขับเคลื่อน (แต่ละด้าน) _____ 5 ลิตร
เฟืองทดสาย _____ 5 ลิตร
น้ำมันเครื่อง (รวมทั้งการเปลี่ยนไส้กรอง) _____ 23.1 ลิตร
ระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ _____ 25.6 ลิตร

ขนาดของเครื่องจักร



ความยาวของอาร์ม		1.90 ม.	2.40 ม.	2.94 ม.
A ความสูงโดยรวม (มีอุปกรณ์ประกอบ)	ม.	3.20	3.09	2.97
B ความสูงจากพื้นถึงส่วนบนของห้องคนขับ	ม.	2.94/2.96	2.94/2.96	2.94/2.96
C ความยาวโดยรวม (มีอุปกรณ์ประกอบ)	ม.	9.49	9.48	9.40
D ความยาวโดยรวม (ไม่มีอุปกรณ์ประกอบ)	ม.	4.81	4.81	4.81
E ความกว้างของโครงสร้างช่วงบน	ม.	2.77	2.77	2.77
F ระยะห่างของโครงสร้างช่วงบนถึงพื้น	ม.	1.04	1.04	1.04
G รัศมีแกว่ง (ปลายท้าย)	ม.	2.72	2.72	2.72
H ความยาวโดยรวมของล้อตีนตะขาบ	ม.	4.18	4.18	4.18
I ความยาวของล้อตีนตะขาบบนพื้น	ม.	3.37	3.37	3.37
J ขนาดล้อตีนตะขาบ	ม.	2.20	2.20	2.20
K ความกว้างมาตรฐานของแผ่นดินตะขาบ	ม.	600	600	600
L ความกว้างโดยรวมของล้อตีนตะขาบ - แผ่นดินตะขาบ 600 มม.	มม.	2.79	2.79	2.79
	- แผ่นดินตะขาบ 700 มม. ม.	2.89	2.89	2.89
	- แผ่นดินตะขาบ 800 มม. ม.	2.99	2.99	2.99
N ความสูงจากพื้นถึงส่วนที่ต่ำที่สุดของเครื่องจักร	ม.	0.46	0.46	0.46

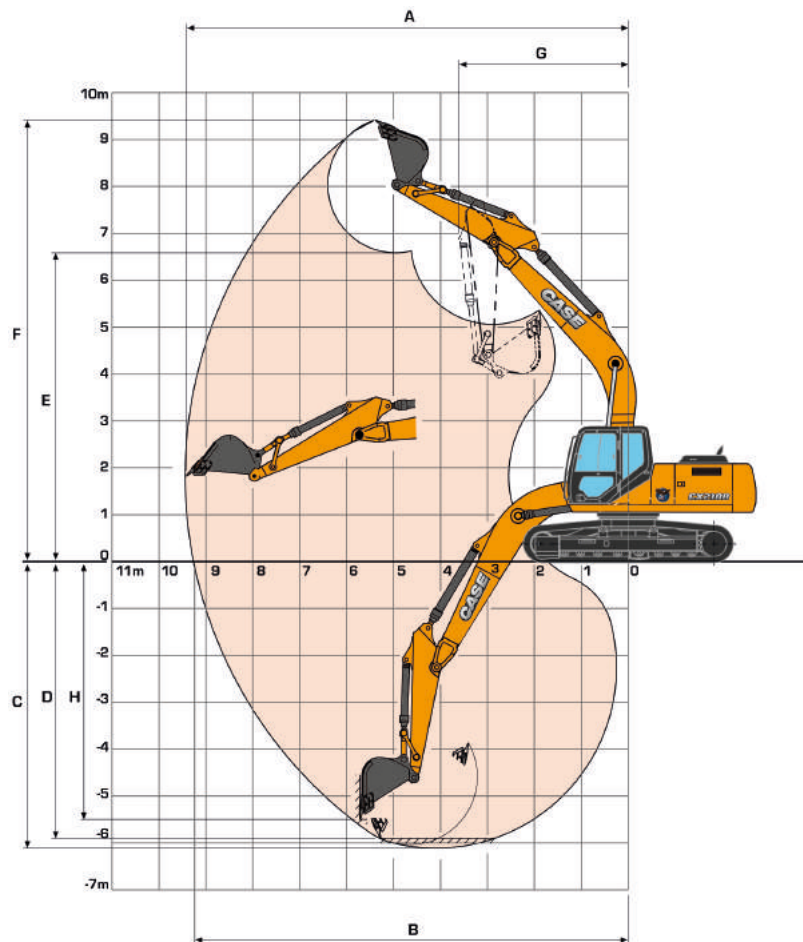
น้ำหนักและแรงกดที่พื้นดิน

บูมขนาด 5.70 ม., อาร์มขนาด 2.40 ม., ความจุถัง 698 กก., 1 ลบ.ม. ต่อการใช้งานน้ำมันเต็มถัง

	น้ำหนัก (กก.)	แรงกดพื้นดิน (บาร์)
แผ่นดินตะขาบเหล็ก 600 มม.	20300	0.45
แผ่นดินตะขาบเหล็ก 700 มม.	20700	0.40
แผ่นดินตะขาบเหล็ก 800 มม.	21000	0.36

B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS

ข้อมูลสมรรถนะ



ความยาวของอาร์ม

		1.90 ม.	2.40 ม.	2.94 ม.
A ระยะเวลาไกลสุด	ม.	8.96	9.42	9.90
B ระยะเวลาไกลสุดที่แนวระดับพื้น	ม.	8.77	9.24	9.73
C ระยะเวลาใกล้สุด	ม.	5.61	6.10	6.65
D ระยะเวลาใกล้สุด ที่พื้นแนวระดับยาว	ม.	5.37	5.90	6.47
E ความสูงเหนือดินสูงสุด	ม.	6.36	6.62	6.84
F ความสูงเหนือดินรวมทั้งรวม	ม.	9.19	9.44	9.64
G ระยะมีแกว่งต่ำสุด - อุปกรณ์ประกอบ	ม.	3.58	3.60	3.60
H ระยะเวลาใกล้สุด เมื่อผนังตั้งฉากกับพื้น	ม.	5.01	5.50	5.96
แรงชุด - ไม่มีตัวเพิ่มกำลัง (Power boost)	daN	14 200	12 300	10 300
- มีตัวเพิ่มกำลัง (Power boost)	daN	15 200	13 200	11 000
แรงผลัก - ไม่มีตัวเพิ่มกำลัง (Power boost)	daN	14 200	14 200	14 200
- มีตัวเพิ่มกำลัง (Power boost)	daN	15 200	15 200	15 200

น้ำหนักยก ด้วยบูม 5.70 ม.

ด้านหน้า 360°	การยื่นแขน						
	1.5 ม.	3.0 ม.	4.5 ม.	6.0 ม.	7.5 ม.	9.0 ม.	ระยะยื่นแขนสูงสุด ม.

ขนาดอาร์ม STD - 2.94 ม., ขนาดแผ่นดินตะขาบ 600 มม. และความจุถังก็ 0.80 ลบ.ม./650 กก.

7.5 ม.									2990*	2900			2210*	2210*	7.76
6.0 ม.									3850*	2890			2100*	2090	8.71
4.5 ม.							4710*	4160	4280	2780	3100	1910	2090*	1780	9.28
3.0 ม.			10000*	10000*	7500*	6250	5780*	3900	4200	2640	3030	1850	2160*	1620	9.54
1.5 ม.			9260*	9260*	9210	5650	5830	3610	4330	2490	2950	1770	2300*	1570	9.53
0 ม.			8360*	8360*	8910	5230	5570	3380	3900	2360	2890	1710	2540*	1620	9.28
-1.5 ม.	6970*	6970*	10510*	9650*	8730	5080	5430	3250	3820	2290			2950*	1780	8.77
-3.0 ม.	9540*	9540*	14220*	10240	8780	5150	5450	3290	3890	2350			3520	2110	7.95
-4.5 ม.	13420*	13420*	13370*	10540	8880	5360	5620	3520					4570	2780	6.79

ขนาดอาร์ม STD - 2.94 ม., ขนาดแผ่นดินตะขาบ 800 มม. และความจุถังก็ 0.80 ลบ.ม./650 กก.

7.5 ม.									2990*	2980			2210*	2210*	7.76
6.0 ม.									3850*	2960			2100*	2100*	8.71
4.5 ม.							4710*	4270	4370*	2860	3160*	1970	2090*	1840	9.28
3.0 ม.			10000*	10000*	7500*	6400*	5780*	4000	4320	2710	3130	1910	2160*	1680	9.54
1.5 ม.			9260*	9260*	9300*	5790	5990	3710	4160	2570	3050	1830	2300*	1630	9.53
0 ม.			8360*	8360*	9160	5380	5740	3480	4020	2440	2990	1770	2540*	1680	9.28
-1.5 ม.	6970*	6970*	10510*	9900	8980	5230	5590	3350	3940	2360			2950*	1840	8.77
-3.0 ม.	9540*	9540*	14220*	10500	9030	5300	5620	3390	4010	2430			3630	2180	7.95
-4.5 ม.	13420*	13420*	13370*	10810	9080*	5500	5770	3630					4720	2970	6.79
-6.0 ม.					6280*	5610							5950*	5300	4.66

ขนาดอาร์ม STD - 2.40 ม., ขนาดแผ่นดินตะขาบ 600 มม. และความจุถังก็ 0.90 ลบ.ม./650 กก.

7.5 ม.							3440*	3440*					3310*	3130	7.1
6.0 ม.							4580*	4230	4280*	2810			3150*	2350	8.14
4.5 ม.					6270*	6270*	5180*	4050	4280	2720			3130*	1970	8.76
3.0 ม.					8220*	6000	5970	3780	4130	2580	3000	1810	2960	1790	9.05
1.5 ม.					9170	5450	5720	3520	3980	2440	2940	1760	2900	1730	9.05
0 ม.				7390*	7390*	8800	5140	5510	3330	3870	2340		3020	1800	8.78
-1.5 ม.	7960*	7960*	10980*	2720	8740	5110	5440	3270	3850	2320			3340	2010	8.23
-3.0 ม.	11100*	11100*	14440*	10390	8860	5220	5220	3350					4040	2460	7.33
-4.5 ม.			11870*	10610	8320*	5510							5400*	3500	5.96

ขนาดอาร์ม STD - 2.40 ม., ขนาดแผ่นดินตะขาบ 800 มม. และความจุถังก็ 0.90 ลบ.ม./650 กก.

7.5 ม.							3440*	3440*					3310*	3220	7.1
6.0 ม.							4580*	4310	4280*	2890			3150*	2420	8.14
4.5 ม.					6270*	6270*	5180*	4150	4410	2800			3130*	2040	8.76
3.0 ม.					8120*	6150	6100*	3880	4260	2660	3990	1880	3060	1850	9.05
1.5 ม.					9390	5600	5890	3620	4110	2520	3030	1810	3000	1800	9.05
0 ม.				7390*	7390*	9050	5280	5680	3430	3990	2420		3120	1860	8.78
-1.5 ม.	7960*	7960*	10980*	9970	9000	5260	5600	3370	3970	2390			3450	2080	8.23
-3.0 ม.	11100*	11100*	14440*	10650	9110	5370	5680	3460					4170	2540	7.33
-4.5 ม.			11870*	10850	8320*	5660							5400*	3600	5.96

ขนาดอาร์ม STD - 1.91 ม., ขนาดแผ่นดินตะขาบ 600 มม. และความจุถังก็ 1.00 ลบ.ม./700 กก.

7.5 ม.							4590*	4240					4040*	3660	6.47
6.0 ม.							4870*	4170	4300	2730			3830*	2640	7.62
4.5 ม.					6940*	6370	5600*	3970	4230	2670			3520	2180	8.28
3.0 ม.					8480*	5850	5940	3720	4100	2550			3220	1970	8.59
1.5 ม.					9050	5360	5680	3490	3970	2430			3170	1910	8.59
0 ม.					8780	5130	5510	3330	3880	2350			3310	2000	8.31
-1.5 ม.				11660*	9880	8810	5170	5470	3310	3900	2370		3730	2260	7.72
-3.0 ม.				13540*	10610	8940	5320	5610	3450				4650	2850	6.75
-4.5 ม.				10450*	10450*	7380*	5540						5700*	4340	5.25

เครื่องยอนต์ไฮดรอลิก - น้ำหนักยกเป็นไปตาม SAE J1097/ISO 10567/DIN 15019-2 - น้ำหนักยกที่แสดงเป็นหน่วย กก. จะไม่เกิน 75% ของน้ำหนักกระดกหรือ 87% ของน้ำหนักไฮดรอลิก น้ำหนักที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) เป็นน้ำหนักที่ถูกจำกัดไว้ หากกรณีอุปกรณ์เสริมติดตั้งอยู่ ให้หักน้ำหนักอุปกรณ์เสริมออกจากน้ำหนักบรรทุกที่แสดงอยู่ในตารางเพื่อคำนวณน้ำหนักยกจริง

มาตรฐาน

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์คอมมอนเรล Tier III มาตรฐานยูโร III
ระบบหัวฉีดควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ระบบอุ่นเครื่องยนต์อัตโนมัติ
โหมคกลับไปเดินเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ/ด้วยตัวเอง
การหยุดฉุกเฉิน
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมระบบแยกน้ำ

การควบคุมไฮดรอลิก

โหมคการทำงานอัตโนมัติ/งานหนัก/กำลังสูง (Super Power)
ปั๊มแบบปรับควบคุมแรงบิดได้
การควบคุมการเพิ่มกำลัง (Power boost) โดยอัตโนมัติ
การควบคุมเบรกเมื่อแกว่ง
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงไฮดรอลิกประสิทธิภาพสูง
ช่วยดักจับสิ่งปนเปื้อนได้เป็นอย่างดี
ความเร็วขับเคลื่อน 2 จังหวะพร้อมการลดเกียร์อัตโนมัติ

ห้องคนขับ

ทัศนวิสัยกว้างพร้อมด้วยกระจกนิรภัย
คอนโซลและที่วางแขนที่พับเก็บได้และปรับได้ด้วย
การจดจำตำแหน่ง
คันโยกนิรภัย
ระบบการปรับอากาศและระบบทำความร้อนที่ปรับได้ด้วยตนเอง
ที่วางแก้ว

จอภาพมองข้างที่มีความคมชัดสูงพร้อมระบบปรับ
ความสว่างโดยอัตโนมัติ
ข้อความ (ฟังก์ชัน อุณหภูมิ ความปลอดภัย ...) ที่
จอแสดงผล
ระบบวิเคราะห์ปัญหาแบบอัจฉริยะ
โหมคการทำงานร่วมกับคันเร่งเครื่องยนต์ (อัตโนมัติ/
งานหนัก/กำลังสูง)
อุปกรณ์ป้องกันการลื่นไถล
มาตรวัดชั่วโมงทำงาน
คอนโซลด้านหน้าขาพนักพิงและที่วางโทรศัพท์มือถือ
โซ่ข้อขัดความสามารถสูงในห้องคนขับกับตัวติดตั้ง
แบบของเหลว 4 จุด
กระจกหน้าที่เปิดล็อกได้
ที่ฉีดน้ำล้างและที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า
สามารถถอดกระจกหน้าด้านล่างเก็บในรถได้
ระบบการควบคุมมาตรฐาน ISO ใช้แรงน้อยและ
คันควบคุมยาว
แผ่นบังแดดที่ปรับระดับได้
พรมในห้องคนขับที่ซักได้
กระจกมองหลังและกระจกนิรภัย
ช่องเก็บของ
กล่องเย็นเก็บของรักษาอุณหภูมิ
ที่นั่งและคันควบคุมปรับเลื่อนหน้าหลังได้

ระบบไฟฟ้า

ขั้วปลั๊กแบบกันน้ำสองชั้น

แดครู้
ไฟทำงานที่ถ่วงน้ำหนัก
ไฟทำงานที่บูม

อุปกรณ์

สลักและนุขแบบ EMS (ระบบยืดเวลาการบำรุงรักษา)
เป็นมาตรฐาน (รอบอัดจาระบี 1000 ชั่วโมง ยกเว้น
สลัก บังก์ที่อยู๋รอบ 250 ชั่วโมง)
แผ่นลิ่มข้างเรซินแรงเสียดทานต่ำที่บูมและก้านบังคับ
ล้อดินตะขานปิดผนึกและหล่อลื่น
รางล้อดินตะขาน (ส่วนหน้าและส่วนกลาง)
กล่องเครื่องมือขนาดใหญ่
การกำจัดสิ่งสกปรกก่อนเพื่อเป็นทางเลือกในการป้องกัน
ห้องคนขับ

ที่นั่งคนขับ

ที่นั่งแบบปรับระดับได้พร้อมช่วยลดแรงสั่นสะเทือน
พนักพิงศีรษะปรับได้
พนักหลังเก้าอี้ที่เบาะที่นั่งเอียงได้ราบ
ที่วางแขนที่ปรับได้
ที่หนุนหลังปรับได้
ปรับความสูงและตำแหน่งเบาะไปด้านหลังหลังได้
เข็มขัดนิรภัย

ตัวเลือก

วงจรไฮดรอลิกของบังก์/ที่ดัก
วงจรไฮดรอลิกของคอนกระแทก
วงจรไฮดรอลิกของคอนกระแทก/หัวเขื่อน
รางล้อดินตะขานเพิ่มเติม (3 รางและด้านหน้า)
ความกว้างล้อดินตะขาน (600 มม. - 700 มม. - 800 มม.
ขึ้นอยู่กับรุ่น)

การป้องกันกระจกหน้า
การป้องกันห้องคนขับ
ปั๊มเติมเชื้อเพลิงแบบไฟฟ้าพร้อมฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติ
วาล์วนิรภัยไฮดรอลิกบนบูมและอาร์ม
กันสาด
ไฟส่องทำงาน 2 ดวงบนห้องคนขับ

ที่นั่งแบบปรับระดับได้พร้อมแดมเปอร์ไฮดรอลิกช่วย
ลดแรงสั่นสะเทือน

NOT: Standart ve isteğe bağlı aksesuarlar her bir ülkenin taleplerine ve özel düzenlemelerine uygun olarak değiştirilebilir. Çizimler, standart aksesuarlardan çok isteğe bağlı aksesuarları içerebilir - Case yetkili servisinizle görüşünüz. Dahası, CNH Industrial bu gibi değişiklikler için herhangi bir yükümlülük üstlenmeksizin makine özelliklerini değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.