

**B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS
CX350B/CX370B**

CASE
CONSTRUCTION



HYDRAULIC EXCAVATORS
รถขุดสายพันธุ์อเมริกัน

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

MAXIMUM POWER AND COMFORT

นักทำงานผู้ทรงกำลัง

เครื่องยนต์คอมมอนเรล Tier III ที่มาพร้อมกับการประหยัดน้ำมันและการปล่อยมลพิษต่ำด้วยพลังงานที่เพิ่มขึ้น

การทำงานด้วยระบบควบคุมไฮดรอลิกขั้นสูงมีผลให้ประหยัดเชื้อเพลิงมากขึ้น ลดต้นทุนโดยรวม และช่วยเพิ่มปริมาณงานเป็นต้นต่อลิตร

โหมดการทำงานสามโหมดช่วยปรับกำลังและความเร็วให้ตรงกันในทุกการใช้งาน แรงชุดที่เพิ่มขึ้นมาพร้อมกับโหมดอัตโนมัติและโหมดคุมพลังงานขั้นสูง แรงชุดที่เพิ่มขึ้น ความเร็วปาดอย่างรวดเร็วและแรงบิดหมุนกำลังสูงส่งผลให้รอบเร็วขึ้น และเพิ่มผลกำไร ผลผลิตสูง ลดต้นทุน

ความปลอดภัยของคนขับ

โครงสร้างห้องโดยสารของ CASE แบบใหม่แข็งแรงมากขึ้นเป็นสามเท่า และยังเพิ่มพื้นที่กระจกและลดความทื่อทะของโครง เพื่อให้มองเห็นโดยรอบดีขึ้น เพิ่มความปลอดภัยต่อคนขับและพนักงาน หน้าต่างบานเดี่ยวทางขวาของคนขับให้มุมมองที่ดีเยี่ยมไปยังรอยทางและข้ามเครื่องจักร คอนโซลทำงานที่ง่ายต่อการอ่านและจอยสติ๊กที่สั้นกว่าแต่เพิ่มการควบคุมจะลดความเมื่อยล้าของคนขับและช่วยทำให้ได้งานมากขึ้น วาล์วควบคุมการปรับเตงของท่อเป็นอุปกรณ์มาตรฐานของบูมและกระบอกสูบของแขนคัก เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของเครื่องจักรให้มากขึ้น **ทัศนวิสัยที่ดีขึ้น ปลอดภัยสูงสุด**

การออกแบบที่ทันสมัย

การควบคุมแรงบิดของปั๊มแบบผันแปรทำงานร่วมกับคันเร่งเครื่องยนต์ขั้นสูง และระบบเลือกโหมดไฮดรอลิก ทำให้ได้งานเพิ่มขึ้นและช่วยผ่อนแรงคนขับ ระบบหมุนเวียนก๊าซไอเสีย (EGR) ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานตามข้อกำหนดการปล่อยไอเสีย Tier III ส่งผลให้ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และทำให้สิ่งแวดล้อมของทุกคนดีขึ้น การจัดวางชิ้นส่วนโครงสร้างที่ช่วยให้บำรุงรักษาได้ง่าย ตัวกรองสังเคราะห์ที่ละเอียดมากสามารถใช้งานได้ถึง 5,000 ชั่วโมงต่อการเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก จึงลดเวลาที่ต้องหยุดซ่อมแซมและต้นทุนในการทำงาน บูมและแขนบักก็ออกแบบใหม่ให้เพิ่มความแข็งแรงและความทนทาน ในขณะที่ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดมีตัวเชื่อมต่อแบบกันน้ำเพื่อให้ได้มาตรฐานสูงสุด

ความรับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อม เพิ่มความทนทาน

ผลผลิตทางเศรษฐกิจ

CX350B ได้เปรียบจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ที่มีปั๊มอัตโนมัติ ควบคุมการไหลเข้าของน้ำมันปริมาณมากเป็นมาตรฐาน บวกกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลงและระบบไฮดรอลิกประสิทธิภาพสูงของเครื่องยนต์ Tier III จึงทำให้ทำงานได้นานขึ้นก่อนที่จะเติมน้ำมันอีกครั้ง ช่วยให้ได้งานมากขึ้น คุณเลอร์ที่บำรุงรักษาได้ง่าย ติดตั้งไว้เรียงกัน และช่องตัวกรองส่วนกลางที่เข้าถึงได้จากพื้นดิน ทำให้ลดเวลาบำรุงรักษา ทำให้เครื่องจักรของคุณทำงานได้ต่อเนื่อง ปลอดภัยที่มีระบบยืดเวลาการบำรุงรักษา (EMS) ทำให้รอบเวลาการหยุดน้ำมันที่สลักส่วนใหญ่ยาวนานถึง 1,000 ชั่วโมง ลดเวลาหยุดซ่อม ในขณะที่แผ่นลิ้มเรซินด้านข้างแบบเสียดทานต่ำบนบูมและสลักบักก็ช่วยลดการสึกหรอ และเพิ่มความสะอาดสบายของคนขับ เนื่องจากการทำงานที่ไม่ติดขัด CX350B ใช้น้ำมันที่เหมือนกันกับเครื่องจักรรุ่นก่อนหน้า ทำให้สามารถใช้งานร่วมกันกับรถอื่นในกลุ่มได้อย่างรวดเร็ว คนขับยังสามารถตั้งค่าการเทเสริมได้ถึง 10 แบบอีกด้วย ช่วยให้เปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ได้รวดเร็วเพื่อเพิ่มความสามารถได้รอบด้าน **ลดต้นทุนการดำเนินงาน ทำกำไรสูงกว่า**



ออกแบบมาเพื่อทำงาน

การออกแบบปรับปรุงห้องโดยสารใหม่ทำให้พื้นที่ว่างขาและเท้าเพิ่มขึ้น 60 มม. และทำให้ห้องโดยสารได้ประโยชน์จากพื้นที่กระจกที่เพิ่มขึ้นถึง 60% อีกทั้งยังให้ความรู้สึกกว้างขวางและแสงสว่างเพิ่มแก่คนขับอีกด้วย ที่นั่งแบบปรับนอนและเครื่องปรับอากาศที่มีช่องระบายหลายช่องเป็นแบบอุปกรณ์มาตรฐาน ช่วยให้คนขับยังคงสะดวกสบายตลอดทั้งวันทำงาน ห้องโดยสารที่ควบคุมอุณหภูมิติดตั้งบนแท่นยึดห้องโดยสารแบบของเหลวชนิด จึงลดแรงสั่นสะเทือนและระดับเสียงรบกวนภายในได้ ด้วยการควบคุมที่ราบรื่นอย่างเป็นธรรมชาติและปรับให้เข้ากับสรีระ จึงช่วยสร้างความสะดวกสบาย และลดความเครียดของคนขับ ที่เก็บของในห้องโดยสารจะรวมถึงกล่องเก็บความเย็นสำหรับเครื่องดื่ม ที่วางแก้ว ของใส่โทรศัพท์มือถือ และที่จัดเก็บขนาดใหญ่ที่อยู่ด้านหลังที่นั่งของคนขับ **คนขับพอใจ ทำงานได้มากขึ้น**

มีความน่าเชื่อถือและทนทาน

รถขุด CASE ได้รับการรู้จักมานานในทางด้านความทนทานโดยเนื้อแท้ และความแข็งแรงของส่วนประกอบโครงสร้างส่วนบนที่แข็งแกร่ง และการออกแบบบูมและนั้งก็ตักใหม่ที่มีกรอบเหล็กหล่อช่วยเพิ่มความแข็งแรง และมีมาตรฐานที่สอดคล้องกับประสิทธิภาพที่เพิ่มขึ้นของ CX350B การออกแบบช่วงล่างที่โดดเด่นให้การทรงตัวที่ดี เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของงานขุด ปลอก EMS เพิ่มความทนทาน ลดต้นทุนโดยรวม และเพิ่มเวลาการทำงานในสภาพการใช้งานที่ยากลำบาก ตัวกรองไฮดรอลิกที่ทำจากเส้นใยสังเคราะห์ประสิทธิภาพสูงช่วยปกป้องส่วนประกอบ โดยไม่จำเป็นต้องมีตัวกรองแยกต่างหากเมื่อใช้เครื่องจักรกับหัวกระแทกแบบไฮดรอลิก ขั้วต่อสายรัดอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเป็นแบบกันน้ำ และมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าส่วนกลางในพื้นที่สะอาดทางด้านหลังห้องโดยสาร

ลดเวลาหยุดทำงาน สมรรถนะที่ได้มาตรฐาน

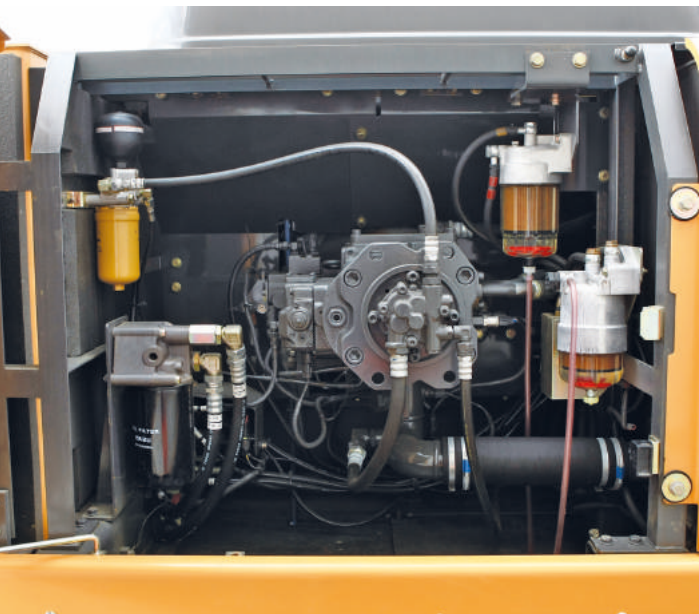


B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS



เครื่องยนต์

เครื่องยนต์หกสูบ Tire III พร้อมด้วยคอมมอนเรลความดันสูงและเตรียมพร้อมสำหรับอนาคตที่จะบังคับใช้มาตรฐานการปล่อยมลพิษ Euro IV เนื่องจากออกแบบให้มีความเร็วต่ำแต่แรงบิดสูง จึงให้พลังงาน 202 กิโลวัตต์และแรงบิดสูงถึง 1,080 นิวตัน-เมตร ทำให้มีสมรรถนะที่ไร้แรงเค้นเพื่อการใช้งานที่ยาวนานและได้มาตรฐาน ความเร็วของเครื่องยนต์ต่ำก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อย และปรับปรุงการใช้เชื้อเพลิงและลดการปล่อยมลพิษ ท่อไอเสียความจุสูงและพัดลมระบายความร้อนที่มีเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ช่วยลดเสียงเครื่องยนต์ให้เบาลง เครื่องหล่อเย็นเชื้อเพลิงแบบมาตรฐานช่วยลดความเสี่ยงเชื้อเพลิง และออกแบบให้มีวาล์วสี่ตัวต่อกระบอกสูบ เพื่อใช้ในระบบหมุนเวียนก๊าซไอเสียชั้นสูง (EGR) ให้ช่วยลดการปล่อยก๊าซอีกด้วย ความเร็วเดินเบาอัตโนมัติและเป็นแบบปุ่มสัมผัส (one-touch) ช่วยให้คนขับควบคุมเครื่องยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด



ระบบไฮดรอลิก

CX350B ใช้การออกแบบรถชุดที่เป็นตำนานอันทรงพลังของ CASE เครื่องจักรมีปั๊มชนิดลูกสูบที่มีประสิทธิภาพสูงสองตัวเพื่อเพิ่มแรงดันและปริมาณการไหล โดยควบคุมได้จากระบบแรงบิดบีบควบคุมแบบแปรผันที่ปรับให้ตรงกับกำลังของเครื่องยนต์ตามความต้องการทางไฮดรอลิก ซึ่งได้งานมากขึ้นจากการตอบสนองกับการใช้คันโยกแบบเซอร์โวได้อย่างรวดเร็ว แรงบิดแกว่งสูงและความเร็วปาดเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ลดเวลาเดินรอบในการทำงานต่างๆ ตัวกรองไฮดรอลิกที่ทำจากเส้นใยสังเคราะห์ประสิทธิภาพสูงช่วยกรองสิ่งปนเปื้อนได้สูง ปกป้องส่วนประกอบที่สำคัญ และยืดอายุการเติมน้ำมันบำรุงรักษาได้ถึง 5,000 ชั่วโมง เมื่อใช้เครื่องจักรกับหัวกระแทกไฮดรอลิก ก็ไม่จำเป็นต้องมีตัวกรองเพิ่มเติม จึงช่วยลดต้นทุนการทำงานให้แก่ลูกค้า วาล์วควบคุมการปรับแตกของท่อแบบมาตรฐานสำหรับกระบอกแขนยกและยึดบั้งก็เพิ่มความปลอดภัยให้พนักงาน



คันเร่งเครื่องยนต์ที่คอนโซล

คอนโซลขวาที่ปรับได้เต็มที่ รวมถึงตัวควบคุมคันเร่งเครื่องยนต์ขั้นสูงของเครื่องจักรช่วยให้เลือกโหมดการทำงานได้ เช่น เซอร์แบบสว่างบนหน้าจอกอนโซล ทำให้เห็นภาพด้านหลังที่ยังคงชัดเจนและดูง่ายไม่ว่าอยู่ในสภาพแสงแบบใดก็ตาม ใช้งานได้ง่ายขึ้นเพราะการจัดวางสวิตช์ส่วนกลาง ในขณะที่จอยสติ๊กก้านสั้นช่วยทำให้การควบคุมได้ดีขึ้นและช่วยผ่อนแรงคนขับ ระบบไฮดรอลิกขั้นสูงของ CASE สามารถตั้งค่าการไหลของไฮดรอลิกเสริมได้ถึง 10 แบบ โดยบันทึกโปรแกรมไว้ในเครื่องจักร ทำให้สามารถใช้อุปกรณ์ประกอบแบบต่างๆ ถึง 10 แบบโดยไม่ต้องปรับวงจรไฮดรอลิกด้วยตัวเอง ซึ่งหมายความว่า คนขับสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าการไหลของหัวกระแทก ไปเป็นการสกัดได้โดยไม่ต้องลุกออกจากที่นั่ง

ห้องโดยสารของคนขับ

ห้องโดยสารที่ปรับใหม่ของ CXB มีเสาเรียวและเพิ่มกระจกมากขึ้น 60% รวมทั้งหน้าต่างแบบขึ้นเดียวทางด้านขวามือ จึงช่วยให้การมองเห็นรอบเครื่องจักรได้ดีขึ้น นอกจากนี้ห้องโดยสารยังแข็งแรงขึ้นเป็นสามเท่าของห้องโดยสารแบบก่อน อันเป็นผลมาจากการออกแบบโครงสร้างที่ดี กระจกหน้าหลักมีแผงบังแดดที่พับเก็บได้ และสามารถยกลงในช่องว่างหลังคาเพื่อให้เห็นมุมมองชัดเจนของพื้นที่ขุด การปรับปรุงความแข็งแรงของห้องโดยสาร พร้อมทั้งติดตั้งห้องโดยสารบนของเหลวหนืด ทำให้มีระดับเสียงรบกวนและการสั่นสะเทือนต่ำกว่าใครๆ ที่นั่งที่เลื่อนได้ยาวกว่า คอนโซลที่ปรับได้ พื้นที่วางเท้าเพิ่มขึ้นไปอีก 60 มม. ที่นั่งคนขับที่ปรับให้นอนได้เต็มที่ และช่องระบายอากาศมาตรฐานเก้าช่องทำให้มั่นใจได้ว่า คนขับนั่งอย่างสบายและทำงานได้ดีตลอดวันทำการ คนขับทำงานสะดวกสบายขึ้นอีกเพราะมีนาฬิกาพื้นที่เก็บขนาดใหญ่ด้านหลังที่นั่งคนขับ ที่จับขุดและกระป๋อง ที่ใส่โทรศัพท์มือถือ และกล่องแช่เย็นที่ใช้ระบบปรับอากาศเพื่อความคมอุณหภูมิกภายใน



B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS

การบำรุงรักษา

ตัวกรองไฮดรอลิกและเครื่องยนต์ทั้งหมดติดตั้งไว้ตรงกลางและซ่อนไว้ในแผงหน้าปิดขนาดใหญ่ ช่วยให้บำรุงรักษาได้ในระดับพื้นดิน และลดเวลาการซ่อมบำรุง รถชุด CASE ได้คะแนนต่ำสุดในการทดสอบระบบการบำรุงรักษาของ SAE จึงลดเวลาหยุดทำงาน และลดค่าใช้จ่าย ถังน้ำมันขนาดใหญ่กว่ามีก๊อกระบายและฝาปิดซ่อมบำรุงแบบถอดได้ เพื่อให้มีการทำความสะอาดได้ง่าย ในกรณีที่ปนเปื้อนน้ำมันเชื้อเพลิง ช่องระบายน้ำมันเครื่องที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมช่วยลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมโดยไม่ต้องเสี่ยงจากการรั่วไหลในระหว่างบริการซ่อมบำรุง ป้อนเติมน้ำมันด้วยไฟฟ้ากำลังสูงแบบมาตรฐานทำงานได้เร็วกว่ารุ่นก่อนหน้านี้สองเท่า เพราะมีฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติ ทำให้เติมน้ำมันได้ง่ายขึ้น ระบบอัตโนมัติส่วนกลางมีให้เลือกใช้ในรถชุด CASE ทั้งหมด



ช่วงล่าง

การออกแบบช่วงล่างของ CASE รับประกันในเรื่องอายุการใช้งานของส่วนประกอบที่ยาวนานและมีค่าใช้จ่ายต่ำเสมอ CX350B มีช่วงล่างที่โดดเด่นเพื่อให้การทรงตัวที่ดีที่สุด ด้วยเฟืองขับที่ผ่านการชุบความร้อนเพื่อการใช้งานที่ยาวนาน ลูกกลิ้งล้อดินตะขามมีการปรับปรุงรูปแบบเพื่อทนต่อความสึกหรอและการออกแบบโอริงป้องกันการซึมผ่านของวัสดุที่ขัดสี ช่วยให้ยืดอายุการใช้งานอีกด้วย แท่นวางล้อดินตะขามแบบแข็งและโซ่ล้อดินตะขามที่ปรับปรุงแล้ว กับซี่ลุ่มใหม่รูปทรงตัว M และสลักที่แข็งแรงมากขึ้น ช่วยเพิ่มความทนทานและได้มาตรฐาน



อายุการใช้งานสลักและบุชที่นานขึ้น

บุชแบบยืดเวลาการบำรุงรักษา (EMS) ที่ไม่ต้องดูแลรักษามาก มีรอบเวลา 1,000 ชั่วโมงในการอัดจาระบี ลดการซ่อมบำรุงรายวันและรายสัปดาห์ให้แก่คนขับได้เป็นอย่างมาก สลักบุชก็รักษารอบเวลาอัดจาระบีไว้ที่ 250 ชั่วโมง ในตอนนี้ บุช EMS ถูกติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในรถชุด CXB ทั้งหมด (ก่อนหน้านี้มีเฉพาะเครื่องจักรรุ่นสูงกว่า CX330) แผ่นลิ่มด้านแรงเสียดทานในฐานบุชและหัวช่วยลดเสียงรบกวน และตัดการหมุนฟรี จึงเพิ่มความทนทานและยกมาตรฐานให้คู่ควรกับชื่อเสียงอันดังงามของ CASE และช่วยลดต้นทุนโดยรวมและค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานให้ลูกค้า



EMS สลักบุชโครเมียมกับบุชทองเหลือง



แผ่นลิ่มลดแรงเสียดทาน



B-SERIES
HYDRAULIC EXCAVATORS





B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS SPECIFICATIONS

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่นล่าสุดตรงกับข้อกำหนดของยุโรปในการ "การปล่อยไอเสีย
ต่ำ" Tier III ตามมติที่ 97 / 68 / EC
ยี่ห้อ _____ Isuzu
แบบ _____ AH-6HK1XYSS
คอมมอนเรล เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ EGR (ตัวหมุนวนก๊าซไอเสีย)
ลดอุณหภูมิของเชื้อเพลิง _____ ใช้น้ำมัน
หัวฉีดโดยตรง (Direct injection) _____ ความคมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
จำนวนกระบอกสูบ _____ 6
ขนาด - ช่วงชัก _____ 115 x 125 มม.
ความจุของกระบอกสูบ _____ 7790 ซีซี
แรงม้า EEC80 /1269 _____ 202 กิโลวัตต์/275 แรงม้าที่ 2000 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด _____ 1080 นิวตัน-เมตรที่ 1500 รอบต่อนาที

ระบบไฮดรอลิก

กำลังสูงสุด _____ 2 x 290 ลิตร/นาที่ที่ 1930 รอบต่อนาที
ลูกสูบไหลในแนวแกน 2 ตัว บีบไหลแบบผันแปร _____ ใช้น้ำมัน
อุปกรณ์ประกอบ/ตัวเพิ่มกำลัง _____ 34.3/37.3 เมกะปาสคาล
ตัวแกว่งโครงสร้างช่วงบน _____ 30.4 เมกะปาสคาล
การขับเคลื่อน _____ 34.3 เมกะปาสคาล
กรองน้ำมัน _____ 6 ไมครอน
ชนิดของตัวกรองน้ำมัน _____ ใยสังเคราะห์ซูเปอร์ไฟน์ จับสิ่งสกปรกได้สูง

การแกว่ง

ความเร็วแกว่งสูงสุดของโครงสร้างช่วงบน _____ 9.8 รอบต่อนาที
แรงบิดแกว่ง _____ 112 กิโลนิวตัน-เมตร

การขับเคลื่อน

วงจรขับเคลื่อนมีลูกสูบไหลในแนวแกนและมอเตอร์ปรับอัตราปริมาตรไหล
ความเร็วขับเคลื่อนสูงสุด _____ 5.5 กม./ชม.
ความเร็วขับเคลื่อนต่ำสุด _____ 3.5 กม./ชม.
การเปลี่ยนความเร็วถูกควบคุมจากแผงหน้าปัด
การเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ _____ ใช้น้ำมัน
ความลาด _____ 70% (35°)
แรงจุดลาก _____ 265.2 กิโลนิวตัน

บั้งกี

วัตถุประสงค์ทั่วไป

ความจุ SAE	ลิตร	740	940	1150	1360	1580	1800	2010
ความกว้าง	มม.	750	900	1050	1200	1350	1500	1650
น้ำหนัก	กก.	770	820	910	1000	1150	1230	1330

ใช้งานหนัก

ความจุ SAE	ลิตร	740	940	1150	1360	1580	1800	2010
ความกว้าง	มม.	750	900	1050	1200	1350	1500	1650
น้ำหนัก	กก.	864	938	1096	1243	1350	1429	1537

ใช้งานหนักพิเศษ

ความจุ SAE	ลิตร	1360
ความกว้าง	มม.	1200

ใช้งานหนักพิเศษ

ความจุ SAE	ลิตร	2010
ความกว้าง	มม.	1650
น้ำหนัก	กก.	1660

* สำหรับขนาดบั้งกีอื่นๆ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ CASE

ระบบไฟฟ้า

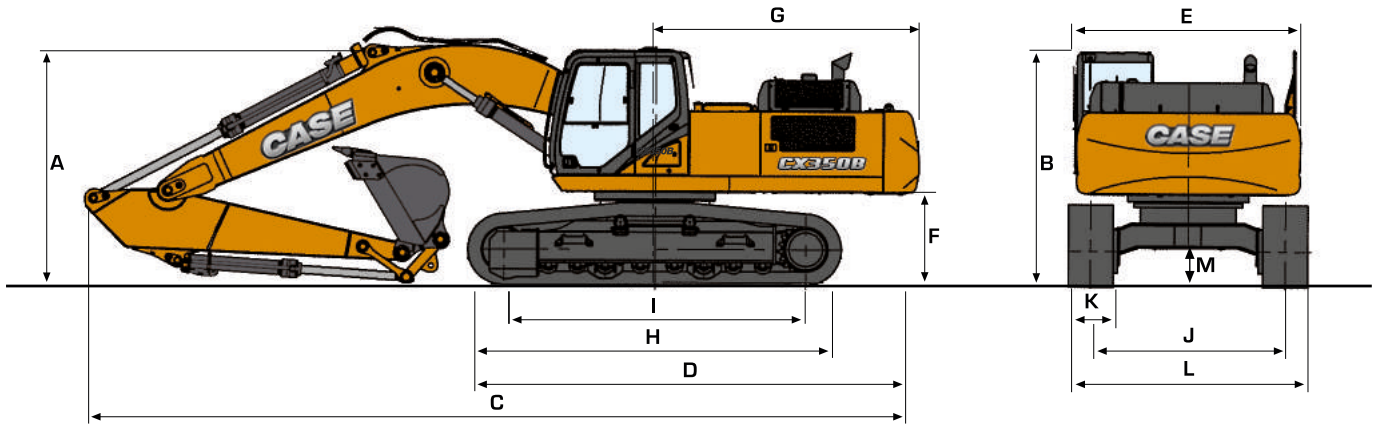
วงจร _____ 24 โวลต์
แบตเตอรี่ _____ 2 X 12 โวลต์ - 128 แอมแปร์/ชั่วโมง
วงจรมีขั้วต่อกันน้ำ _____ ใช้น้ำมัน
เครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสสลับ _____ 24 โวลต์ - 5.0 กิโลวัตต์

ช่วงล่าง

ลูกกลิ้งบน _____ 2
ลูกกลิ้งล่าง _____ 8
จำนวนแผ่นล้อตีนตะขาบ _____ 48
ชนิดของเกือก _____ สายพานพื้นเพื่อสามตัว
ความกว้างมาตรฐานของแผ่นล้อตีนตะขาบ _____ 600 มม.
รางล้อตีนตะขาบ _____ ด้านหน้า และ 1 ที่ส่วนกลาง

ความจุของวงจรและส่วนประกอบ

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง _____ 580 ลิตร
ถังน้ำมันไฮดรอลิก _____ 350 ลิตร
ระบบไฮดรอลิก _____ 175 ลิตร
เฟืองทดการขับเคลื่อน (แต่ละด้าน) _____ 9.5 ลิตร
เฟืองทดสาย _____ 7.9 ลิตร
น้ำมันเครื่อง (รวมทั้งการเปลี่ยนไส้กรอง) _____ 38 ลิตร
ระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ _____ 30 ลิตร



ขนาดทั่วไป

นูนมาตรฐาน 6.45 เมตร

ความยาวของนั้งกี้		แขน 2.21 ม.	แขน 2.63 ม.	แขน 3.25 ม.	แขน 4.04 ม.**
A ความสูงโดยรวม (มีอุปกรณ์ประกอบ)	ม.	3.51	3.50	3.26	3.48
B ความสูง (ห้องโดยสาร/ราวบันได)	ม.	3.13	3.13	3.13	3.13
C ความยาวโดยรวม (มีอุปกรณ์ประกอบ)	ม.	11.26	11.13	11.05	11.09
D ความยาวโดยรวม (ไม่มีอุปกรณ์ประกอบ)	ม.	5.91	5.91	5.91	5.91
E ความกว้างของโครงสร้างช่วงบน	ม.	3.02	3.02	3.02	3.02
F ระยะห่างของโครงสร้างช่วงบนถึงพื้น	ม.	1.21	1.21	1.21	1.21
G รัศมีแกว่ง (ปลายท้าย)	ม.	3.45	3.45	3.45	3.45
H ความยาวโดยรวมของล้อตีนตะขาบ	ม.	4.98	4.98	4.98	4.98
I ศูนย์เดินเบาถึงศูนย์เฟือง	ม.	4.04	4.04	4.04	4.04
J ขนาดล้อตีนตะขาบ*	ม.	2.60	2.60	2.60	2.6
K ความกว้างมาตรฐานของเก็กล้อตีนตะขาบ	มม.	600	600	600	600
L ความกว้างโดยรวมของล้อตีนตะขาบ - เกือก 600 มม.***	ม.	3.20	3.20	3.20	3.2
- เกือก 700 มม.***	ม.	3.40	3.40	3.40	3.4
- เกือก 800 มม.***	ม.	3.60	3.60	3.60	3.6
- เกือก 900 มม.***	ม.	3.80	3.80	3.80	3.8
N ระยะห่างใต้ท้อง	ม.	0.48	0.48	0.48	0.48

* ขนาดมาตรฐาน (2.39 เมตรสำหรับ NLC) / ** มีเฉพาะในรุ่น CX350B / *** 2.99 เมตร NLC / *** ลดลง 0.21 เมตรเพื่อให้ได้ความกว้างของล้อตีนตะขาบตามชุดโครงสร้าง NLC

น้ำหนักและแรงกดพื้นดิน

ชนิดแขน 3.25 – นั้งกี้ 1.4 ม.³ พร้อมคนขับ ระบบน้ำมันหล่อลื่น และเชื้อเพลิงเต็มถัง

CX350B	น้ำหนัก (กก.)	แรงกดพื้นดิน (เมกะปาสคาล)
เกือกเหล็ก 600 มม.	34,200	0.064

ชนิดแขน 3.25 – นั้งกี้ชนิดงานหนัก 1.4 ม.³ พร้อมคนขับ ระบบน้ำมันหล่อลื่น และเชื้อเพลิงเต็มถัง

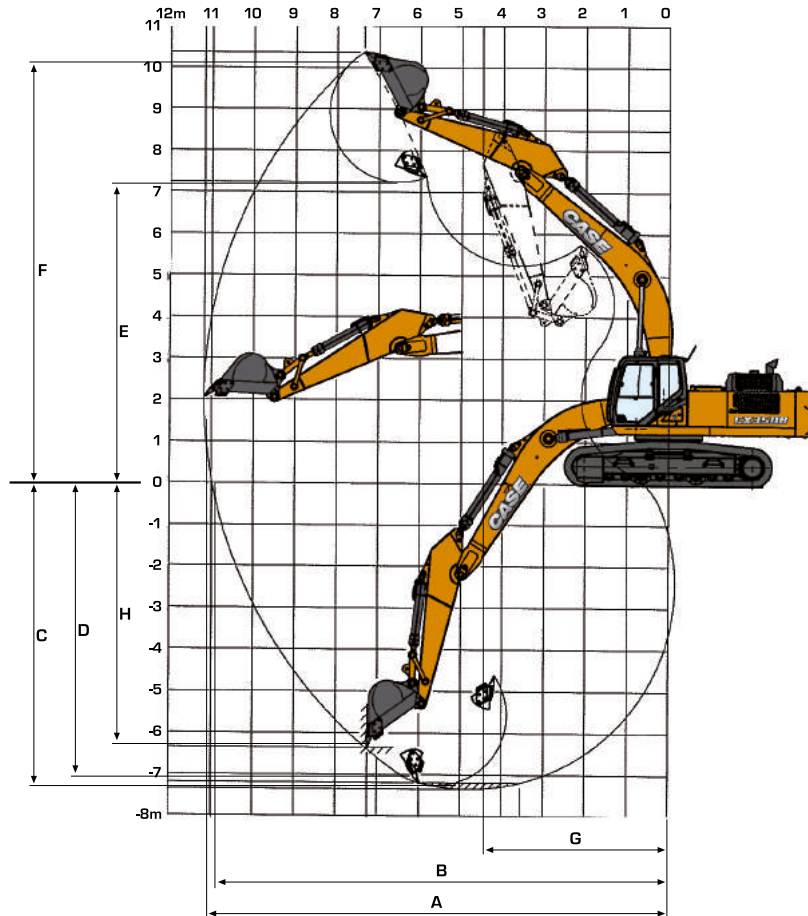
CX350B	น้ำหนัก (กก.)	แรงกดพื้นดิน (เมกะปาสคาล)
เกือกเหล็ก 600 มม.	36,200	0.068

B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS

CX350B

ข้อมูลประสิทธิภาพการทำงาน

นวมมาตรฐาน 6.45 เมตร



ความยาวของมังก์์เกรด		แขน 2.21 ม.	แขน 2.63 ม.	แขน 3.25 ม.	แขน 4.04 ม.
A ระยะยื่นขุดสูงสุด	ม.	3.51	3.50	3.26	3.48
B ระยะยื่นขุดสูงสุดที่ระดับพื้นดิน	ม.	3.13	3.13	3.13	3.13
C ความลึกสูงสุดขุด		11.26	11.13	11.05	11.09
D ความลึกขุด ระดับกลาง - 2.44 เมตร	ม.	5.91	5.91	5.91	5.91
E ความสูงทั้งดินสูงสุด	ม.	3.02	3.02	3.02	3.02
F ความสูงเอื้อมถึงโดยรวม	ม.	1.21	1.21	1.21	1.21
G รัศมีแกว่งต่ำสุด - อุปกรณ์ประกอบ	ม.	3.45	3.45	3.45	3.45
H ความลึกของผนังตรงแนวขุด	ม.	4.98	4.98	4.98	4.98
แรงขุด - ไม่มีตัวเพิ่มกำลัง (Power Boost)	กิโลนิวตัน	4.04	4.04	4.04	4.04
- มีตัวเพิ่มกำลัง	กิโลนิวตัน	2.60	2.60	2.60	2.6
แรงฉีก - ไม่รวมตัวเพิ่มกำลัง (Power Boost)	กิโลนิวตัน	600	600	600	600
- มีตัวเพิ่มกำลัง	กิโลนิวตัน	3.20	3.20	3.20	3.2

CX350B

บูมเดี่ยว มาตรฐาน 6.45 เมตร

ค่าต่างๆแสดงเป็นหน่วยกิโล

ด้านหน้า 360°	การยื่นแขน						ระยะยื่นไกลสุด ม.
	3.0 ม.	4.5 ม.	6.0 ม.	7.5 ม.	9.0 ม.		

LC – ความยาวแขน 2.21 เมตร, แผ่นขู 600 มม. บังก็ 1.6 ม.³ - 1239 กก. ระยะยื่นไกลสุด 8.63 เมตร

7.5 ม.							8777*	8508	6.33		
6.0 ม.				9383*	9055	8607*	6094	8564*	5847	7.67	
4.5 ม.			13555*	13432	10543*	8481	9056*	5853	7984	4907	8.27
3.0 ม.			16600*	11924	11933*	7824	9115	5533	7305	4417	8.58
1.5 ม.			18352*	11017	12494	7291	8791	5242	7079	4223	8.61
0 ม.			18438*	10745	12145	6989	8580	5052	7264	4296	8.38
-1.5 ม.	18703*	18703*	17487*	10773	12053	6909	8530	5007	7981	4701	7.85
-3.0 ม.	19964*	19964*	15532*	11007	11920*	7037			9694	5700	6.96
-4.5 ม.			11950*	11510					9752*	8367	5.54
-6.0 ม.											

LC – ความยาวแขน 2.63 เมตร, แผ่นขู 600 มม. บังก็ 1.6 ม.³ - 1239 กก. ระยะยื่นไกลสุด 9.18 เมตร

7.5 ม.							8021*	7424	6.86				
6.0 ม.						8066*	6153	6596*	5070	8.28			
4.5 ม.				9943*	8584	8603*	5883	6735*	4327	8.85			
3.0 ม.			15681*	12250	11419*	7911	9133	5543	6724	4033	6553	3927	9.13
1.5 ม.			17885*	11186	12554	7334	8780	5225	6555	3882	6364	3764	9.17
0 ม.			18485*	10749	12136	6972	8530	5000			6504	3816	8.95
-1.5 ม.	15930*	15930*	17892*	10681	11976	6833	8427	4907			7053	4129	8.45
-3.0 ม.	21906*	21906*	16262*	10843	12048	6895	8518	4989			8301	4871	7.64
-4.5 ม.	17240*	17240*	13200*	11246	9849*	7202					9009*	6624	6.37
-6.0 ม.													

LC – ความยาวแขน 3.25 เมตร, แผ่นขู 600 มม. บังก็ 1.4 ม.³ - 1169 กก. ระยะยื่นไกลสุด 9.67 เมตร

7.5 ม.							6372*	6372*			6026*	6026*	7.62	
6.0 ม.							7407*	6325			4537*	4537*	8.83	
4.5 ม.				9138*	8845	8039*	6036	6562*	4304			4636*	3977	9.36
3.0 ม.	13761*	13761*	14412*	12841	10734*	8164	8881*	5677	6813	4122	4902*	3624	9.63	
1.5 ม.	7198*	7198*	17144*	11619	12219*	7539	8893	5329	6608	3933	5371*	3470	9.66	
0 ม.	10610*	10610*	18426*	10971	12282	7102	8595	5061	6448	3786	5973	3496	9.45	
-1.5 ม.	15484*	15484*	18387*	10751	12028	6881	8428	4911			6397	3734	8.99	
-3.0 ม.	21488*	21488*	17249*	10798	11999	6857	8422	4905			7345	4298	8.22	
-4.5 ม.	20317*	20317*	14834*	11073	11138*	7033					8928*	5547	7.6	
-6.0 ม.			10201*	10201*							8572*	8572*	5.24	

LC – ความยาวแขน 4.04 เมตร, แผ่นขู 600 มม. บังก็ 1.15 ม.³ - 1046 กก. ระยะยื่นไกลสุด 10.43 เมตร

7.5 ม.									4513*	4513*	8.57		
6.0 ม.								5444*	4545	3460*	3460*	9.65	
4.5 ม.							7152*	6176	6683*	4378	3510*	3406	10.1
3.0 ม.			12401*	12401*	9573*	8401	8076*	5773	6855	4152	3677*	3112	10.4
1.5 ม.	12183*	12183*	15558*	11976	11256*	7672	8943	5364	6599	3917	3977*	2971	10.4
0 ม.	11487*	11487*	17603*	11021	12303	7107	8506	5024	6381	3717	4462*	2971	10.2
-1.5 ม.	14351*	14351*	18274*	10576	11912	6668	8315	4800	6241	3588	5240*	3129	9.79
-3.0 ม.	18657*	18657*	17793*	10475	11766	6642	8217	4712	6222	3570	6122	3513	9.01
-4.5 ม.	23128*	22228	16143*	10630	11847	6712	8302	4788			7448	4313	8.07
-6.0 ม.	17821*	17821*	12857*	11055	9412*	7025					8256*	6193	6.54

ขีดความสามารถการเท 75.0%

เครื่องหมายดอกจัน (*) =ขีดความสามารถไฮดรอลิก 87%

B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS

CX350B

มุมมองเดียว ความกว้างมาตรฐาน 6.45 เมตร

ค่าถูกแสดงเป็นหน่วยกิโล

ด้านหน้า 360°	การยื่นแขน					
	3.0 ม.	4.5 ม.	6.0 ม.	7.5 ม.	9.0 ม.	ระยะยื่นไกลสุด

NLC – ความยาวแขน 2.21 เมตร, แผ่นขู 600 มม. บั๊กกี้ 1.6 ม³ - 1239 กก. ระยะยื่นไกลสุด 8.63 เมตร

7.5 ม.										8777*	7812	6.33
6.0 ม.				9383*	8300	8607*	5569			8564*	5339	7.67
4.5 ม.			13555*	12184	10543*	7737	9056*	5332		7958	4458	8.27
3.0 ม.			16600*	10723	11933*	7095	9085	5017		7280	3993	8.58
1.5 ม.			18352*	9845	12453	6573	8761	4731		7054	3804	8.61
0 ม.			18438*	9581	12104	6277	8550	4544		7238	3861	8.38
-1.5 ม.	18703*	18703*	17487*	9609	12012	6199	8500	4499		7953	4226	7.85
-3.0 ม.	19964*	19964*	15532*	9835	11920*	6324				9661	5132	6.96
-4.5 ม.			11950*	10322						9752*	7545	5.54

NLC – ความยาวแขน 2.63 เมตร, แผ่นขู 600 มม. บั๊กกี้ 1.6 ม³ - 1239 กก. ระยะยื่นไกลสุด 9.18 เมตร

7.5 ม.										8021*	6814	6.86	
6.0 ม.						8066*	5626			6596*	4617	8.28	
4.5 ม.				9943*	7837	8603*	5361			6735*	3919	8.85	
3.0 ม.			15681*	11037	11419*	7178	9103	5026	6700	3641	6530	3538	9.13
1.5 ม.			17885*	10006	12512	6613	8750	4713	6532	3488	6341	3379	9.17
0 ม.			18485*	9583	12095	6259	8500	4492			6480	3419	8.95
-1.5 ม.	15930*	15930*	17892*	9517	11935	6123	8396	4400			7027	3701	8.45
-3.0 ม.	21906*	19836	16262*	9674	12006	6184	8488	4481			8272	4375	7.64
-4.5 ม.	17240*	17240*	13200*	10065	9849*	6485					9009*	5969	6.37

NLC – ความยาวแขน 3.25 เมตร, แผ่นขู 600 มม. บั๊กกี้ 1.4 ม³ - 1169 กก. ระยะยื่นไกลสุด 9.67 เมตร

7.5 ม.						6372*	5934				6026*	5756	7.62
6.0 ม.						7407*	5795				4537*	4191	8.83
4.5 ม.				9138*	8093	8039*	5511	6562*	3904		4636*	3598	9.36
3.0 ม.	13761*	13761*	14412*	16611	10704*	7427	8881*	5158	6790	3724	4902*	3203	9.63
1.5 ม.	7198*	7198*	17144*	10427	12219*	6814	8863	4816	6584	3538	5371*	3112	9.66
0 ม.	10610*	10610*	18426*	9799	12241	6387	8564	4552	6425	3393	5951	3128	9.45
-1.5 ม.	15484*	15484*	18387*	9586	11986	6171	8398	4405			6374	3341	8.99
-3.0 ม.	21488*	19635	17249*	9632	11958	6147	8391	4399			7318	3853	8.22
-4.5 ม.	20317*	20200	14834*	9898	11138*	6320					8928*	4991	7.06
-6.0 ม.			10201*	10201*							8572*	8287	5.24

NLC – ความยาวแขน 4.04 เมตร, แผ่นขู 600 มม. บั๊กกี้ 1.15 ม³ - 1046 กก. ระยะยื่นไกลสุด 10.43 เมตร

7.5 ม.											4513*	4513*	8.57
6.0 ม.								5444*	4140		3460*	3460*	9.65
4.5 ม.						7152*	5647	6683	3975		3510*	3066	10.1
3.0 ม.			12401*	12197	9573*	7655	8076*	5250	6837	3752	3677*	2784	10.4
1.5 ม.	12183*	12183*	15588*	10767	11256*	6941	8920	4848	6581	3520	3977*	2646	10.4
0 ม.	11487*	11487*	17603*	9843	12272	6389	8542	4513	6363	3322	4462*	2969	10.2
-1.5 ม.	14351*	14351*	18274*	9412	11880	6057	8292	4292	6223	3195	5240*	2778	9.79
-3.0 ม.	18657*	18657*	17793*	9314	11734	5933	8194	4206	6204	3178	6105	3127	9.01
-4.5 ม.	23128*	19345	16143*	9463	11815	6002	8279	4281			7427	3855	8.07
-6.0 ม.	17821*	17821*	12857*	9875	9412*	6308					8256*	5566	6.54

ขีดความสามารถการเท 75.0%
เครื่องหมายดอกจัน (*) = ขีดความสามารถไฮดรอลิก 87%



B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS

CX370B

บูมเดี่ยว ความกว้างมาตรฐาน 6.45 เมตร

ค่าต่างๆแสดงเป็นหน่วยกิโล

ด้านหน้า 360°	การยื่นแขน					
	3.0 ม.	4.5 ม.	6.0 ม.	7.5 ม.	9.0 ม.	ระยะยื่นไกลสุด ม.

LC – ความยาวแขน 2.21 เมตร, แผ่นขู 600 มม. บั๊กกี้ 1.6 ม.³ - 1573 กก. ระยะยื่นไกลสุด 8.63 เมตร

7.5 ม.										8431*	8431*	6.33
6.0 ม.				9032*	9032*	8239*	6400			8194*	6134	7.67
4.5 ม.			13161*	13161*	10164*	8977	8677*	6147		8229*	5128	8.27
3.0 ม.			16127*	12705	11518*	8281	9323*	5809		7638	4604	8.58
1.5 ม.			17826*	11734	12601*	7714	9232	5500		7397	4398	8.61
0 ม.			17894*	11440	12819	7390	9007	5298		7596	4479	8.38
-1.5 ม.	18437*	18437*	16944*	11469	12720	7304	8951	5248		8363	4917	7.85
-3.0 ม.	19317*	19317*	15000*	11717	11453*	7437				9503*	5993	6.96
-4.5 ม.			11443*	11443*						9289*	8862	5.54

LC – ความยาวแขน 2.63 เมตร, แผ่นขู 600 มม. บั๊กกี้ 1.6 ม.³ - 1573 กก. ระยะยื่นไกลสุด 9.18 เมตร

7.5 ม.										7595*	7595*	6.86	
6.0 ม.						7621*	6399			6285*	5233	8.28	
4.5 ม.				9475*	9010	8138*	6109			6422*	4435	8.85	
3.0 ม.			15093*	12933	10901*	8282	8852*	5741	6946	4123	6764	4004	9.13
1.5 ม.			17222*	11777	12128*	7656	9135	5397	6764	3956	6560	3828	9.17
0 ม.			17792*	11302	12699	7264	8864	5153			6708	3884	8.95
-1.5 ม.	15621*	15621*	17194*	11229	12525	7113	8752	5052			7291	4219	8.45
-3.0 ม.	21060*	21060*	15576*	11405	11729*	7181	8806*	5141			8542*	5014	7.64
-4.5 ม.	16437*	16437*	12542*	11844	9267*	7514					8454*	6894	6.37

LC – ความยาวแขน 3.25 เมตร, แผ่นขู 600 มม. บั๊กกี้ 1.4 ม.³ - 1498 กก. ระยะยื่นไกลสุด 9.67 เมตร

7.5 ม.						6047*	6047*				5700*	5700*	7.62
6.0 ม.						6950*	6568				4212*	4212*	8.83
4.5 ม.				8664*	8664*	7558*	6254	6238*	4388		4311*	4035	9.36
3.0 ม.	13429*	13429*	13825*	13542	10202*	8532	8369	5862	7021	4191	4579*	3655	9.63
1.5 ม.	6871*	6871*	16456*	12197	11631*	7845	9165*	5482	6798	3985	5048*	3488	9.66
0 ม.	10283*	10283*	17684*	11483	12564*	7365	8905	5188	6623	3825	5814*	3515	9.45
-1.5 ม.	15157*	15157*	17629*	11243	12541	7124	8724	5025			6568	3769	8.99
-3.0 ม.	21159*	21159*	16498*	11299	12230*	7099	8717	5019			7576	4372	8.22
-4.5 ม.	19415*	19415*	14109*	11606	10510*	7295					8350*	5711	7.06
-6.0 ม.			9528*	9528*							7949*	7949*	5.24

ขีดความสามารถการเท 75.0%

เครื่องหมายดอกจัน (*) = ขีดความสามารถไฮดรอลิก 87%

CX370B

ค่าต่างๆแสดงเป็นหน่วยกิโล

ด้านหน้า 360°	การยื่นแขน					
	3.0 ม.	4.5 ม.	6.0 ม.	7.5 ม.	9.0 ม.	ระยะยื่นไกลสุด ม.

NLC – ความยาวแขน 2.21 เมตร, แผ่นชู 600 มม. บั๊กกี้ 1.6 ม.³ - 1573 กก. ระยะยื่นไกลสุด 8.63 เมตร

7.5 ม.										8431*	8255	6.33
6.0 ม.				90321*	8789	8232	5849			8194*	5601	7.67
4.5 ม.			13161*	12994	10164*	8195	8677*	5600		8229*	4657	8.27
3.0 ม.			16127*	11440	11518*	7514	9323*	5268		7615	4160	8.58
1.5 ม.			17826*	10498	12601*	6959	9205	4964		7375	3959	8.61
0 ม.			17894*	10214	12782	6642	8980	4765		7573	4023	8.38
-1.5 ม.	18437*	18437*	16944*	10242	12682	6558	8924	4715		8338	4418	7.85
-3.0 ม.	19317*	19317*	15000*	10482	11453*	6688				9503*	5396	6.96
-4.5 ม.			11443*	10998						9289*	7997	5.54

NLC – ความยาวแขน 2.63 เมตร, แผ่นชู 600 มม. บั๊กกี้ 1.6 ม.³ - 1573 กก. ระยะยื่นไกลสุด 9.18 เมตร

7.5 ม.										7595*	7123	6.86	
6.0 ม.						7621*	5845			6285*	4758	8.28	
4.5 ม.				9465*	8224	838*	5560			6422*	4007	8.85	
3.0 ม.			15093*	11655	10901*	7511	8852*	5198	6925	3707	6743	3597	9.13
1.5 ม.			17222*	10535	12128*	6899	9108	4859	6743	3542	6540	3425	9.17
0 ม.			17792*	10076	12662	6515	8837	4619			6686	3468	8.95
-1.5 ม.	15621*	15621*	17194*	10004	12488	6368	8725	4521			7268	3770	8.45
-3.0 ม.	21060*	21060*	15576*	10175	11729*	6434	8806*	4608			8542*	4494	7.64
-4.5 ม.	16437*	16437*	12542*	10600	9277*	6759					8454*	6207	6.37

LC – ความยาวแขน 3.25 เมตร, แผ่นชู 600 มม. บั๊กกี้ 1.4 ม.³ - 1498 กก. ระยะยื่นไกลสุด 9.67 เมตร

7.5 ม.						6047*	6047*				5700*	5700*	7.62
6.0 ม.						6950*	6011				4212*	4212*	8.83
4.5 ม.				8664*	8485	7558*	5702				6238*	3969	9.36
3.0 ม.	13429*	13429*	13825*	12245	10202*	7755	8369*	5317	7000	3774	4579*	3276	9.63
1.5 ม.	6871*	6871*	16456*	10941	11631*	7084	9165*	4943	6776	3571	5048*	3113	9.66
0 ม.	10283*	10283*	17684*	10250	12564*	6614	8878	4654	6602	3413	5814*	3129	9.45
-1.5 ม.	15157*	15157*	17629*	10018	12504	6378	8697	4492			6547	3356	8.99
-3.0 ม.	21159*	20751	16498*	10072	12230*	6353	8690	4488			7552	3906	8.22
-4.5 ม.	19415*	19415*	14109*	10369	10510*	6545					8350*	5127	7.06
-6.0 ม.			9528*	9528*							7949*	7949*	5.24

ขีดความสามารถการเท 75.0%

เครื่องหมายดอกจัน (*) = ขีดความสามารถไฮดรอลิก 87%

B-SERIES
HYDRAULIC EXCAVATORS





มาตรฐาน

การควบคุมเครื่องยนต์

เครื่องยนต์คอมมอนเรล Tire III ตามมาตรฐานยุโรป ระบบหัวฉีดควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ การอุ่นเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ กลับไปเดินเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ/ด้วยตัวเอง ตัวหมวนก้ำขี้ไอเสีย ตัวหยุดฉุกเฉิน ปุ่มไฟฟ้าเติมน้ำมันพร้อมการหยุดอัตโนมัติ ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีเครื่องแยกน้ำ

การควบคุมไฮดรอลิก

โหมดการทำงาน อัตโนมัติ / งานหนัก / กำลังสูง การควบคุมแรงบิดแปรผันของปุ่ม การควบคุมการเพิ่มพลังงาน (Power boost) โดยอัตโนมัติ การควบคุมเบรกเมื่อแกว่ง ไส้กรองไฮดรอลิกประสิทธิภาพสูง เป็นไส้กรองใยสังเคราะห์ "ซูเปอร์ไฟน์" (จับสิ่งปนเปื้อนได้สูง) วาล์วนิรภัยไฮดรอลิกที่นุ่มและบ่งก็เกิด ความเร็วขับเคลื่อน 2 จังหวะพร้อมการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

สภาพแวดล้อมของคนขับ

ห้องโดยสารที่มีทัศนวิสัยที่กว้างขวาง พร้อมกระจกนิรภัย คอนโซลและที่วางแขนที่พับเก็บได้และปรับได้ด้วยหน่วย ความจำที่จดจำตำแหน่ง คันโยกนิรภัย ระบบการปรับอากาศและระบบทำความร้อนที่ปรับได้ด้วยตนเอง ที่วางแก้ว

จอภาพมองข้างที่มีความคมชัดสูง พร้อมระบบปรับความสว่างโดยอัตโนมัติ ข้อความ (ฟังก์ชัน อุณหภูมิ ความปลอดภัย ...) ที่จอแสดงผล ระบบการวินิจฉัยรวม โหมดการทำงานร่วมกับคันเร่งเครื่องยนต์ (อัตโนมัติ/งานหนัก/พลังงานสูง) อุปกรณ์ป้องกันการลัดขมิ้ม มาตรฐานชั่วโมงการทำงาน การตั้งค่าปริมาณไหลของไฮดรอลิกเสริมล่วงหน้าให้เลือกได้ คอนโซลหน้าด้านขวามือที่มีที่จับนาฬิกาและโทรศัพท์มือถือ โช๊คอัพประสิทธิภาพสูงในห้องโดยสารกับตัวติดตั้งแบบ ของเหลว 4 จด ที่ปิดน้ำฝน กระจกหน้าที่เปิดล็อกได้ ที่ล้างและที่ปิดน้ำฝนของกระจกหน้า กระจกบังลมหน้าส่วนล่างที่ถอดได้ มีพื้นที่เก็บในห้องโดยสาร หน้าต่างหลังคาห้องโดยสารที่เป็นกระจกและแผ่นเลื่อน บังเงาแดด ลักษณะควบคุมแบบ ISO ใช้แรงงานน้อยและจอยสติ๊กสั่ง แผ่นบังแดดที่ปรับระดับได้ พรหมในห้องโดยสารที่ซักได้ กระจกมองหลังและกระจกนิรภัย ช่องเก็บของ กลองแชเย็นแบบฝังในตัว เต้าเสียบอุปกรณ์เสริมกระแสตรง 12 โวลต์และ 24 โวลต์ เปลี่ยนหัวกระแทก/หัวเลื้อนที่เลือกได้จากห้องโดยสาร ปรับข้างหน้าและท้ายของทั้งเบาะและคอนโซล

ระบบไฟฟ้า

ตัวคอกันน้ำ แตรคู่ ไฟทำงาน 2 ดวงในห้องโดยสาร ไฟทำงานที่ถึงน้ำมัน ไฟทำงานที่บูม

อุปกรณ์

สลักและบูช EMS (ระบบการบำรุงรักษาแบบขยาย) เป็น อุปกรณ์มาตรฐาน (ยึดช่วงเวลาหล่อลื่นของอุปกรณ์ประกอบได้ถึง 1000 ชั่วโมง ยกเว้นบุงก็) แผ่นลิมข้างแบบพลาสติกแรงเสียดทานต่ำที่นุ่มและบ่งก็ ล้อตีนตะขากดฝักและล้อลื่น รางล้อตีนตะขาก (1 รางและด้านหน้า) กลองเครื่องมือขนาดใหญ่ การกำจัดสิ่งสกปรกก่อนเพื่อเป็นทางเลือกในการป้องกัน ห้องโดยสาร ที่นั่งของคนขับ ที่นั่งมีกลไกกันสะเทือนแบบความถี่ต่ำที่ปรับได้เต็มที่ รวมถึงตัวหุงไฮดรอลิกทำงานคู่ การปรับน้ำหนัก ปรับความสูง / ปรับหน้าและปรับท้าย ที่วางศีรษะที่ปรับได้ มุมปรับพนักหลังเก้าอี้ที่เบาะที่นั่งเอียงได้ราบ ที่วางแขนที่ปรับได้ เข็มขัดนิรภัย

ตัวเลือก

วงจรไฮดรอลิกของบุงก็/ที่ตัด วงจรไฮดรอลิกของคอนกระแทก วงจรไฮดรอลิกของคอนกระแทก/หัวเลื้อน รางล้อตีนตะขากเพิ่มเติม

ความกว้างของล้อตีนตะขาก (600 มม. - 700 มม.-800-900 มม. โดยขึ้นอยู่กับรุ่น) การป้องกันกระจกหน้า การป้องกันห้องโดยสาร

GPS (ระบบหาตำแหน่งทั่วโลก) ด้วยดาวเทียม ระบบอัตราเร็วจากส่วนกลาง โดยมีปุ่มไฟฟ้าเปิดทำงานโดยอัตโนมัติแรง

หมายเหตุ: CASE มีอุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะสำหรับประเทศต่างๆ และมีอุปกรณ์เสริมมากมาย (OPT) ภาพประกอบนี้หรือแผนผังอื่นๆ อาจเกี่ยวข้องกับอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์ทางเลือก โปรดปรึกษาตัวแทนจำหน่าย CASE ของท่านเพื่อข้อมูลเพิ่มเติมในเรื่องนี้ และข้อมูลล่าสุดที่มีเกี่ยวกับส่วนประกอบต่างๆ CNH Industrial สงวนลิขสิทธิ์ที่จะปรับเปลี่ยนข้อมูลจำเพาะของเครื่องจักรโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว