

**B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS
CX470B**

CASE
CONSTRUCTION



HYDRAULIC EXCAVATORS

รถขุดสายพันธุ์อเมริกัน

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842**

MAXIMUM POWER AND COMFORT

รถขุดที่ออกแบบมาเพื่อการขุดดินจำนวนมากให้ประสิทธิภาพแรงผลักดันที่โดดเด่น ด้วยอุปกรณ์ประกอบสำหรับรองรับงานหนักและการปรับกลศาสตร์การเคลื่อนที่ที่เหมาะสม รุ่น 470B ME จึงทำงานกับน้ำหนักที่มีขนาดใหญ่กว่ารุ่นมาตรฐาน 470B ถึง 60% จึงทำให้รุ่น 470B ME เป็นรถขุดดินที่เปี่ยมไปด้วยความเร็ว ให้ผลผลิตสูง และประสิทธิภาพระดับชั้นนำในอุตสาหกรรม นอกจากนี้แชสซี LC ยังมีช่วงล่างแบบหอคลับได้ให้เลือกใช้สำหรับการลำเลียงเครื่องจักรไปยังสถานที่ทำงานได้อย่างง่ายดาย

เครื่องจักรอันทรงพลัง

ระบบฉีดเชื้อเพลิงคอมมอนเรลแรงดันสูง ระบบไหลเวียนก๊าซไอเสีย (EGR) และระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ที่ยอดเยี่ยมทำให้การปล่อยมลพิษอยู่ในระดับ Tier III และมีกำลังสูงขึ้น มีการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำกว่าเครื่องจักรของรุ่นที่ใกล้เคียงกันสูงสุดถึง 20% ระบบควบคุมไฮดรอลิกขั้นสูงในโหมด Superpower ช่วยประหยัดเชื้อเพลิงได้อย่างมากและเพิ่มผลผลิต กำลังและความเร็วที่สมบูรณ์แบบสำหรับการใช้งาน แรงขุดชั้นเยี่ยม ความเร็วปาดทรงพลัง และแรงบิดกว้างสูงทำให้รอบการทำงานเร็วขึ้นและกำไรของลูกค้ายิ่งเพิ่มขึ้น พลังสะอาด ระบบควบคุมที่มีประสิทธิภาพ



การใช้งานหนัก

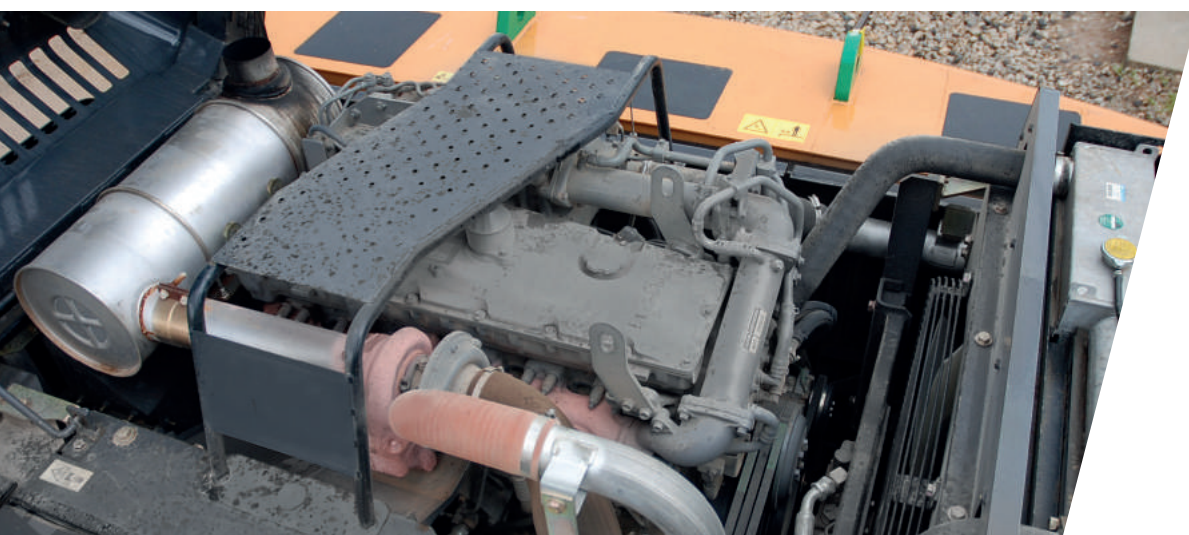
โครงสร้างบูมที่แข็งแรงพร้อมฐานบูมเหล็กหล่อและเหล็กหนาเพื่อรองรับงานหนักทำให้มั่นใจได้ในประสิทธิภาพที่แข็งแกร่งและอายุการใช้งานที่ยาวนาน อุปกรณ์ประกอบพิเศษเพื่อการขุดดินจำนวนมากมาพร้อมกับความทนทานที่มากขึ้นและส่วนประกอบช่วยเสริมความแข็งแรง ระบบไฮดรอลิกเสริมซึ่งเลือกติดตั้งได้มีระดับแรงดันและการไหลที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าถึง 10 ระดับเพื่อใช้กับหัวเจาะและอุปกรณ์อื่นประเภทประสงค์ ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาที่เสียไประหว่างเปลี่ยนอุปกรณ์ประกอบ และทำให้เครื่องจักรสามารถทำงานได้หลากหลายมากขึ้น การออกแบบที่มีประสิทธิภาพ เพิ่มผลผลิตได้สูงสุด

รูปแบบและการใช้งาน

แรงขุดอันทรงพลังและน้ำหนักยกที่เพิ่มขึ้นช่วยให้ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นและทำงานได้สะดวกยิ่งขึ้น การออกแบบปั๊มแบบแรงบิดผันแปรรุ่น B-series เป็นการปรับไฮดรอลิกให้เหมาะสมเพื่อรักษารอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในระดับคงที่แม้จะบรรทุกน้ำหนักมาก ซึ่งจะเพิ่มผลผลิต เพิ่มความเร็ว และประหยัดเชื้อเพลิงในระดับสูงสุด คันเร่งเครื่องยนต์ขั้นสูงที่ใช้งานง่ายและการเลือกโหมดไฮดรอลิกช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของรถขุดได้เป็นอย่างดี



B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS



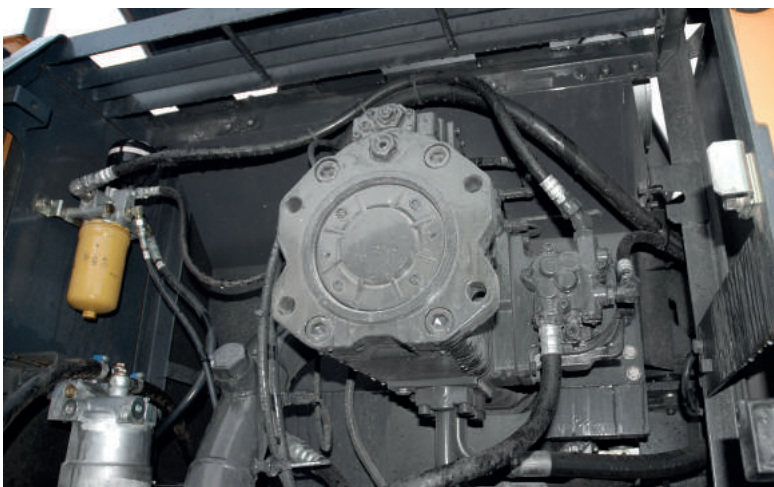
เครื่องยนต์

การออกแบบคอมมอนเรลความดันสูงพร้อมแรงดันหัวฉีดที่ 1,600 บาร์ทำให้ระดับการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์อยู่ที่ Tier III และพร้อมสำหรับมาตรฐานการปล่อยมลพิษ Euro IV รอบเครื่องยนต์ต่ำแรงบิดสูง ทำให้มีสมรรถนะที่ไร้แรงเค้นเพื่อการใช้งานที่ยาวนานและได้มาตรฐาน ความเร็วเครื่องยนต์ที่ต่ำและพัดลมระบายความร้อนขับเคลื่อนด้วยไฮดรอลิกทำให้เกิดเสียงรบกวนน้อยลง และสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยลง



ความทนทานและความเชื่อมั่น

บุชแบบยืดเวลาการบำรุงรักษา (EMS) ที่ไม่ต้องดูแลรักษามาก มีรอบเวลาในการอัดจาระบี 1,000 ชั่วโมง/6 เดือน ลดการซ่อมบำรุงรายวัน และรายสัปดาห์ให้แก่คนขับได้เป็นอย่างมาก สลักนึ่งก็รักษาเวลาอัดจาระบีไว้ที่ 250 ชั่วโมง แผ่นลึ่มต้านแรงเสียดทานที่ติดตั้งมาเป็นมาตรฐานในฐานบูมและหัวบูมช่วยลดเสียงรบกวน และลดการหมุนฟรี



แรงไฮดรอลิก

เครื่องจักรรุ่นนี้ติดตั้งปั๊มแบบลูกสูบประสิทธิภาพสูง เพื่อเพิ่มแรงดันและอัตราการไหลภายใต้สภาวะการทำงานทุกรูปแบบ มีการควบคุมโดยระบบปั๊มควบคุมแรงบิดผันแปรที่สร้างกำลังเครื่องยนต์ให้พอดีกับความต้องการไฮดรอลิก แรงบิดแกว่งสูงและความเร็วปาดที่เพิ่มขึ้นทำให้งานการทำงานบรรทุกซ้ำๆ สิ้นลง



การควบคุมที่สมบูรณ์แบบ

คอนโซลด้านขวามือที่ปรับแต่งได้ทั้งหมดประกอบด้วยระบบควบคุมคันเร่งเครื่องยนต์ขั้นสูง ทำให้สามารถเลือกโหมดการทำงานได้ คอนโซลแสดงผลมีตัววัดความสว่างเพื่อช่วยให้การมองเห็นภาพกราฟิกได้ง่ายขึ้นและชัดเจนในทุกสภาพแสง ใช้งานได้ง่ายขึ้น เพราะการจัดวางสวิตช์ส่วนกลาง ในขณะที่ยก้านควบคุมก้านสั้นช่วยทำให้การควบคุมได้ดีขึ้นและช่วยผ่อนแรงคนขับ

B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS

สภาพแวดล้อมการทำงานที่ ดีที่สุด

ห้องโดยสารในรุ่น B series มีมุมมองด้านขวา
ที่กว้างขึ้นถึง 60% แต่ยังคงไว้ซึ่งโครงสร้างที่
แข็งแรงกว่ารุ่นก่อนหน้านี้ถึง 3 เท่า
กระจกหน้าบานหลักมีแผ่นบังแดดที่พับได้
และสามารถเก็บลงในช่องว่างบนหลังคาเพื่อให้
เห็นพื้นที่ชัดได้อย่างชัดเจน ปรับปรุงความแข็งแรง
ของห้องโดยสาร พร้อมห้องโดยสารติดตั้ง
ระบบรองรับแรงกระแทกด้วยของเหลวหนืด
ทำให้ระดับเสียงรบกวนและการสั่นสะเทือน
ต่ำกว่ารุ่นอื่นๆ

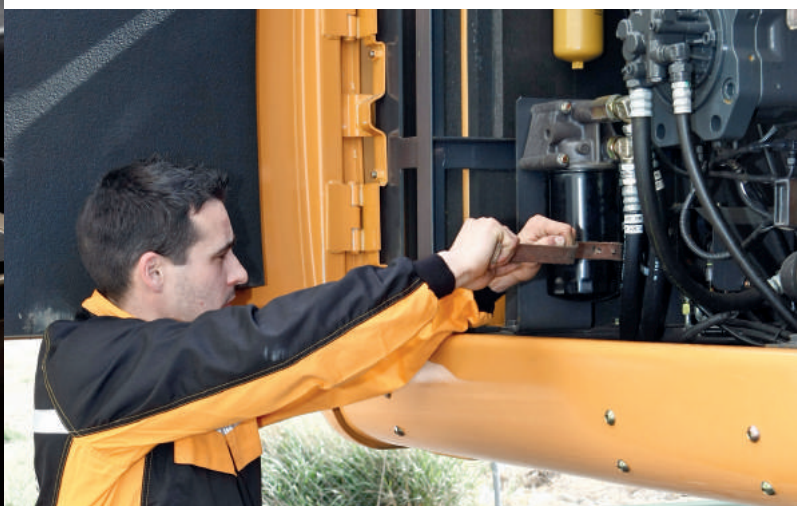
ที่นั่งที่สามารถปรับเลื่อนได้ยาวกว่า คอนโซล
ที่ปรับได้เพิ่มพื้นที่วางเท้าขึ้นอีก 60 มม. ที่นั่ง
คนขับสามารถปรับนอนอย่างได้เต็มที่ และช่อง
ระบบปรับอากาศแบบมาตรฐานเก๋ำช่องทำให้
มั่นใจได้ว่าคนขับจะสามารถนั่งได้อย่างสบาย
และทำงานได้เป็นอย่างดีตลอดทั้งวัน





รับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม

ระบบไหลเวียนก๊าซไอเสีย (EGR) ลดการปล่อยไนโตรสออกไซด์ (NOx) และการเผาไหม้ที่ดีขึ้นทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยลง บูมรองรับงานหนักและโครงสร้างอาร์มเพิ่มความแข็งแรง และความทนทาน ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดมีตัวเชื่อมต่อแบบกันน้ำเพื่อเพิ่มความมั่นใจสูงสุด ถูกสร้างมาอย่างแข็งแกร่ง รับประกันความทนทาน



การบำรุงรักษาที่รวดเร็วและง่ายดาย

ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิกและเครื่องยนต์ถูกติดตั้งรวมไว้ตรงกลางไว้ต่างหาก พร้อมแผ่นปิดที่เข้าถึงได้ง่าย ช่วยให้ทำการบำรุงรักษาจากบนพื้นได้ และลดเวลาการซ่อมบำรุง รถขุด CASE ได้ตัวเลขการทดสอบระบบค่าการบำรุงรักษาของ SAE ต่ำที่สุดจึงลดเวลาหยุดเครื่องจักร และลดค่าใช้จ่ายสำหรับลูกค้า ถังน้ำมันขนาดใหญ่ขึ้น มีก๊อกระบายและฝาปิดซ่อมบำรุงแบบถอดได้เพื่อให้ง่ายต่อการทำความสะอาดง่ายขึ้น ในกรณีที่มีการปนเปื้อนของน้ำมันเชื้อเพลิง

B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS

CX470B

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ "คอมมอนเรล" รุ่นใหม่ล่าสุดตามข้อกำหนดของยุโรปในด้าน
การปล่อยไอเสียต่ำ
ตามมติ 97/69/EC 3A
ยี่ห้อและชนิด ISUZU AH-6UZ1XYSS
คอมมอนเรล เทอร์โบ อินเตอร์มีเดียตคูลเลอร์ ระบายความร้อนเชื้อเพลิง มี
หัวฉีด ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
จำนวนกระบอกสูบ 6
ขนาด/ช่วงชัก 120 มม. x 145 มม.
ความจุ 9839 ลบ.ซม.
การสตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ แบตเตอรี่ 12/24 โวลต์ 2 ก้อน, 128
แอมแปร์/ชั่วโมง

สภาพการทำงาน

ความเร็ว 1950 รอบต่อนาที
EEC 80/1269 กำลัง 270 กิโลวัตต์/367 แรงม้า
ความจุน้ำมันเครื่อง 36 ลิตร
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง 650 ลิตร

ระบบไฮดรอลิก

การไหลสูงสุดของปั๊มหลัก (ที่ 1980 รอบต่อนาที) 2 x 360 ลิตร/นาที
ปั๊มไหลแบบคงที่ (วงจรนำร่อง)
อัตราการไหลสูงสุด 30 ลิตร/นาที
แรงดันขณะทำงาน
อุปกรณ์ประกอบ/เพิ่มกำลัง (Power boost) 314/343 บาร์
ระบบระบายความร้อนน้ำมันแบบเอียงพร้อมการระบายอากาศจากเครื่องยนต์
ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก 230 ลิตร
รวมความจุระบบไฮดรอลิก 460 ลิตร

ระบบสวิง

ปั๊มลูกสูบการไหลคงที่ ระบบดีสก์เบรกอัตโนมัติ
ความเร็วแกว่งของโครงสร้างช่วงบน 9.0 รอบต่อนาที

ระบบขับเคลื่อน

มอเตอร์ไฮดรอลิก 2 สปีดพร้อมลูกสูบทำงานในแนวแกน

บังก์

รุ่น	บังก์	ความจุ (ลบ.ม.)	ความกว้าง (มม.)		น้ำหนัก (กก.)	จำนวนฟัน	ขนาดอาร์ม	
		(ISO/SEA/ โกยเต็ม)	มีตัวตัด ด้านข้าง	ไม่มีตัวตัด ด้านข้าง			2.53 ม. อาร์ม	3.38 ม. อาร์ม
CX470B C470B LC	HD	1.8	1508	1400	1813	5	●	◎
	HD	2.0	1638	1530	1907	5	◎	○
	R	2.0	1444	1574	2218	5	◎	▲
	R	2.2	-	1644	2280	5	○	
	R	2.4	1664	1758	2378	5	▲	
CX470B ME	R	2.6		1874	2514	6	▲	
	R	2.8		1940	2832	6	◎	
	HD	3.0	-	1994	2950	6	◎	

- เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นสูงสุด 2000 กก./ลบ.ม. หรือน้อยกว่า
- ◎ เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นสูงสุด 1,800 กก./ลบ.ม. หรือน้อยกว่า
- เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นสูงสุด 1,600 กก./ลบ.ม. หรือน้อยกว่า
- ▲ เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นสูงสุด 1,400 กก./ลบ.ม. หรือน้อยกว่า
- △ เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นสูงสุด 1,200 กก./ลบ.ม. หรือน้อยกว่า

เฟืองทดรอบเพลเนตารี

ความเร็วต่ำ	0 ถึง 3.1 กม./ชม.
ความเร็วสูง	0 ถึง 5.3 กม./ชม.
มุมเอียงที่สามารถทำงานได้	70%
อุปกรณ์ประกอบมาตรฐาน (บูม 7.00 ม.)	
แรงรับน้ำหนัก	27 000 daN
แรงผลัก (ด้วยอาร์ม 2.53 ม.)	28 100 daN
แรงผลัก (ด้วยอาร์ม 3.38 ม.)	22 900 daN
อุปกรณ์ประกอบแบบสั้น (บูม 6.55 ม.)	
แรงรับน้ำหนัก	31 300 daN
แรงผลัก (ด้วยอาร์ม 2.53 ม.)	27 900 daN

ช่วงล่าง

ช่วงล่างแบบคงที่หรือปรับได้ที่มีโครงสร้างภายนอกรูปตัว "X" (สามารถ
ลดความกว้างของขนาดล้อดินตะขาบจาก 3.49 ม.เป็น 2.99 ม.ได้เท่านั้น
เพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย)
ระบบดึงดินตะขาบแบบใช้ลูกสูบหล่อลื่นจาระบี
ดินตะขาบโลหะ 600 มม., 750 มม. และ 900 มม.
แรงกดพื้นดิน (พร้อมแผ่นดินตะขาบขนาด 600 มม.) อุปกรณ์ประกอบมาตรฐาน:
ช่วงล่าง LC 0.80 บาร์
ช่วงล่าง RTC (หากติดตั้ง) 0.83 บาร์
แรงกดพื้นดิน (พร้อมแผ่นดินตะขาบขนาด 600 มม.) อุปกรณ์ประกอบแบบสั้น:
ช่วงล่าง LC 0.81 บาร์
ช่วงล่าง RTC (หากติดตั้ง) 0.83 บาร์

น้ำหนัก

อุปกรณ์ประกอบมาตรฐาน:

พร้อมบูม 7.00 ม., อาร์ม 3.38 ม., บังก์ที่รถดัก 1880 ลิตร, แผ่นดินตะขาบ 600 มม., ผู้ใช้งาน และบรรจุเชื้อเพลิงเต็มถัง	
ช่วงล่าง LC	46 800 กก.
ช่วงล่าง RTC (หากติดตั้ง)	48 300 กก.
บูมเพื่อการขุดดินจำนวนมาก	
พร้อมบูม 6.55 ม., อาร์ม 2.53 ม., บังก์ที่รถดัก 2580 ลิตร, แผ่น 600 มม., ผู้ใช้งาน และบรรจุเชื้อเพลิงเต็มถัง	
ช่วงล่าง LC	47 100 กก.
ช่วงล่าง RTC (หากติดตั้ง)	48 600 กก.
น้ำหนักถ่วง	
น้ำหนัก	9200 กก.

GP บังก์สำหรับการทำงานทั่วไป
HD บังก์สำหรับการทำงานหนัก
R ความจุ : ISO/SAE/PCSA โกยเต็ม

บั้งกีบมาตรฐาน

สำหรับการทำงานทั่วไปและงานหนัก

ความจุแบบโกยเต็ม SAE	1120 ลิตร	1380 ลิตร	1630 ลิตร	1880 ลิตร	2150 ลิตร	2410 ลิตร	2580 ลิตร
ความกว้าง	900 มม.	1050 มม.	1200 มม.	1350 มม.	1500 มม.	1650 มม.	1750 มม.

ใช้งานหนักพิเศษ

ความจุแบบโกยเต็ม SAE	1880 ลิตร
ความกว้าง	1350 มม.

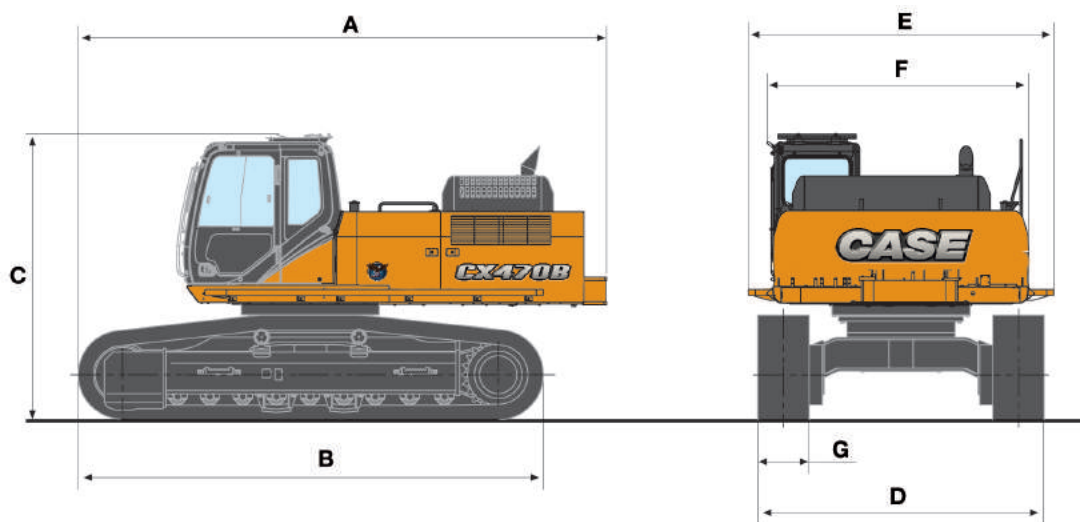
ที่ขุดหิน

ความจุแบบโกยเต็ม SAE	2580 ลิตร
ความกว้าง	1750 มม.

บั้งกีบมาตรฐาน

ความจุของบั้งกีบให้เลือกรั้งตั้งแต่ 1.8 ถึง 3 ลบ.ม.

ขนาดและน้ำหนักทั้งหมดของส่วนประกอบหลักของเครื่องจักร



	ช่วงล่าง LC อาร์ม 2.53 ม.	ช่วงล่าง RTC อาร์ม 2.53 ม.
A ความยาวทั้งหมด	6.20 ม.	6.20 ม.
B ความยาวโดยรวมของล้อตีนตะขา	5.45 ม.	5.45 ม.
C ความสูง	3.29 ม.	3.44 ม.
D ความกว้างโดยรวมของล้อตีนตะขา	3.35 ม.	
D* ความกว้างโดยรวมของล้อตีนตะขา	-	3.70 ม.
D** ความกว้างโดยรวมของล้อตีนตะขา	-	3.20 ม.
E ความกว้างของโครงสร้างช่วงบน (ดีดรวจับอุปกรณ์เสริม)	3.59 ม.	3.59 ม.
F ความกว้างโดยรวม	3.06 ม.	3.06 ม.
G ขนาดล้อตีนตะขา	0.60 ม.	0.60 ม.

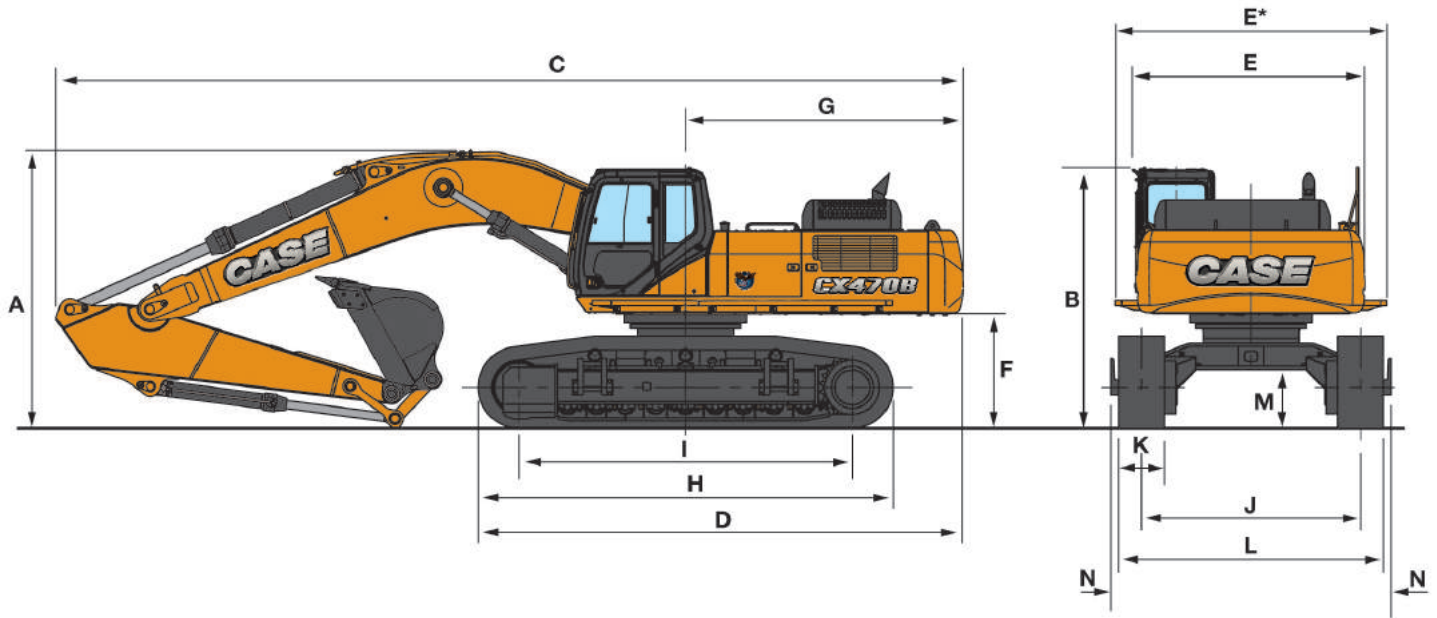
* ตำแหน่งการทำงาน / ** ตำแหน่งการเคลื่อนย้าย

B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS

CX470B

ขนาดของเครื่องจักร

มีนุ้มาตรฐาน 7.00 เมตร

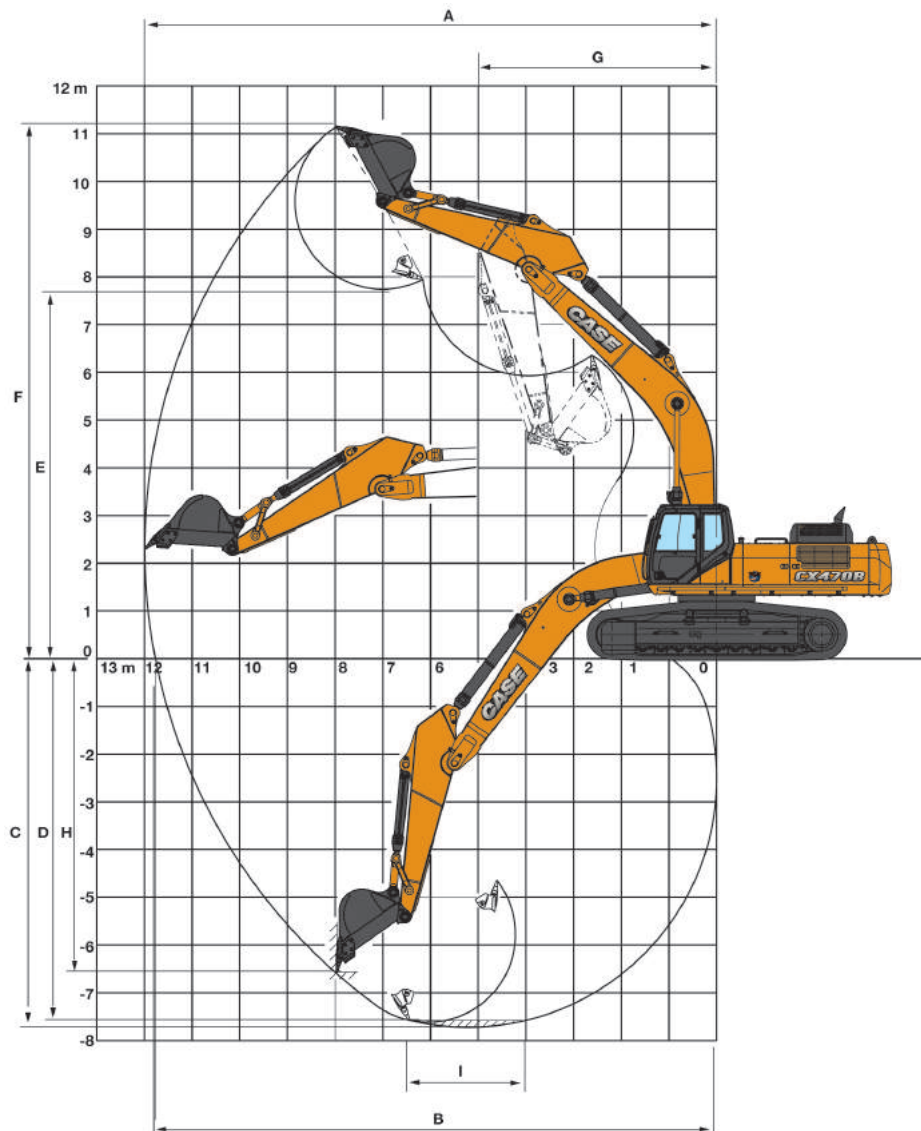


	ช่วงล่าง LC		ช่วงล่าง RTC	
	อาร์ม 2.53 ม.	อาร์ม 3.38 ม.	อาร์ม 2.53 ม.	อาร์ม 3.38 ม.
A ความสูงโดยรวม (มีอุปกรณ์ประกอบ)	3.64 ม.	3.60 ม.	3.71 ม.	3.66 ม.
B ความสูง	3.29 ม.	3.29 ม.	3.44 ม.	3.44 ม.
C ความยาวโดยรวม (มีอุปกรณ์ประกอบ)	12.06 ม.	12.01 ม.	12.04 ม.	11.98 ม.
D ความยาวโดยรวม (ไม่มีอุปกรณ์ประกอบ)	6.39 ม.	6.39 ม.	6.39 ม.	6.39 ม.
E ความกว้างของโครงสร้างช่วงบน	3.06 ม.	3.06 ม.	3.06 ม.	3.06 ม.
E* ความกว้างของโครงสร้างช่วงบน (ติดราวจับอุปกรณ์เสริม)	3.59 ม.	3.59 ม.	3.59 ม.	3.59 ม.
F ระยะห่างของโครงสร้างช่วงบนถึงพื้น	1.33 ม.	1.33 ม.	1.48 ม.	1.48 ม.
G ระยะจากกึ่งกลางฐานสวิงถึงท้ายเครื่องจักร	3.67 ม.	3.67 ม.	3.67 ม.	3.67 ม.
H ความยาวโดยรวมของล้อตีนตะขา	5.45 ม.	5.45 ม.	5.45 ม.	5.45 ม.
I ความยาวของล้อตีนตะขาบนพื้น	4.40 ม.	4.40 ม.	4.40 ม.	4.40 ม.
J ขนาดล้อตีนตะขา	2.75 ม.	2.75 ม.	-	-
J* ขนาดล้อตีนตะขา	-	-	2.89 ม.	2.89 ม.
J** ขนาดล้อตีนตะขา	-	-	2.39 ม.	2.39 ม.
K ความกว้างแผ่นล้อตีนตะขา (แผ่นตีนตะขามาตรฐาน)	0.60	0.60	0.60 ม.	0.60 ม.
L ความกว้างโดยรวมของล้อตีนตะขา				
- แผ่นล้อตีนตะขา 600 มม.	3.35 ม.	3.35 ม.	-	-
- แผ่นล้อตีนตะขา 750 มม.	3.50 ม.	3.50 ม.	-	-
- แผ่นล้อตีนตะขา 900 มม.	3.65 ม.	3.65 ม.	-	-
L* ความกว้างโดยรวมของล้อตีนตะขา				
- แผ่นล้อตีนตะขา 600 มม.	-	-	3.49 ม.	3.49 ม.
- แผ่นล้อตีนตะขา 750 มม.	-	-	3.64 ม.	3.64 ม.
- แผ่นล้อตีนตะขา 900 มม.	-	-	3.79 ม.	3.79 ม.
L** ความกว้างโดยรวมของล้อตีนตะขา				
- แผ่นล้อตีนตะขา 600 มม.	-	-	2.99 ม.	2.99 ม.
- แผ่นล้อตีนตะขา 750 มม.	-	-	3.14 ม.	3.14 ม.
- แผ่นล้อตีนตะขา 900 มม.	-	-	3.29 ม.	3.29 ม.
M ระยะห่างใต้ท้อง	0.54 ม.	0.54 ม.	0.74 ม.	0.74 ม.
N	-	-	0.11 ม.	0.11 ม.

* ตำแหน่งการทำงาน / ** ตำแหน่งการเคลื่อนย้าย

ข้อมูลสมรรถนะ

มีนุ้มนมาตรฐาน 7.00 เมตร



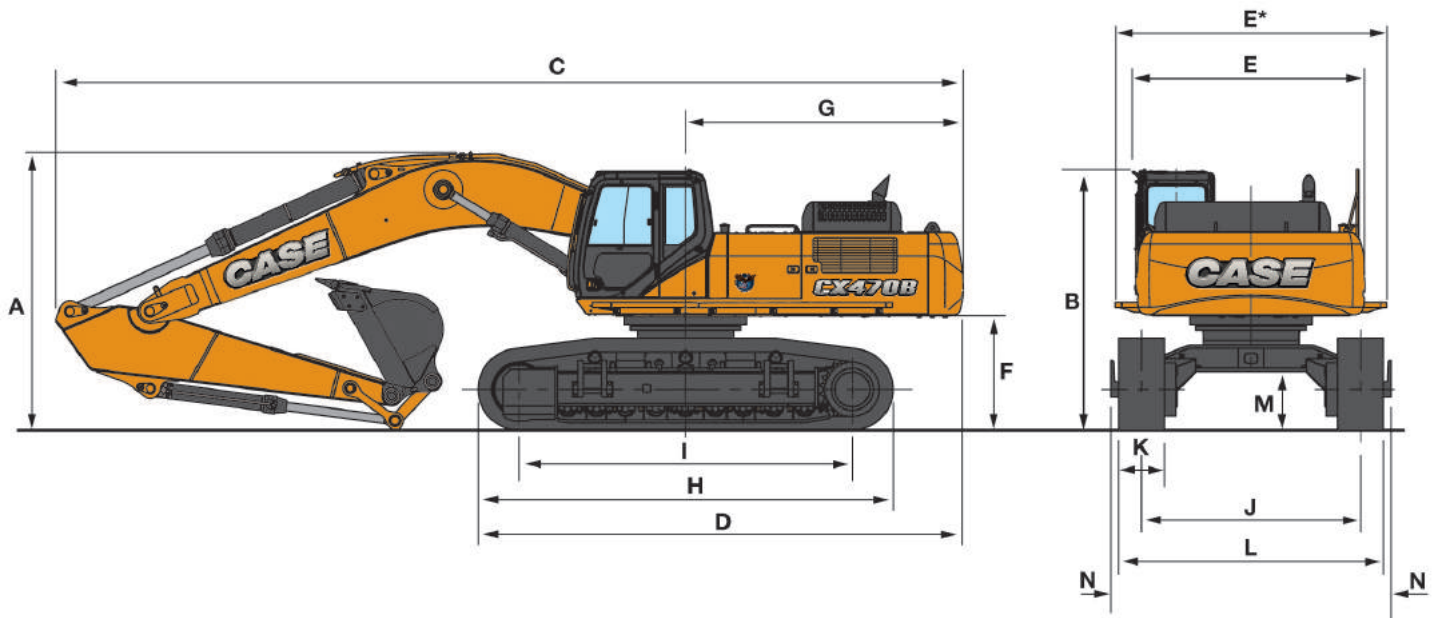
	ช่วงล่าง LC		ช่วงล่าง RTC	
	อาร์ม 2.53 ม.	อาร์ม 3.38 ม.	อาร์ม 2.53 ม.	อาร์ม 3.38 ม.
A ระยะขุดไกลสุด	11.23 ม.	12.00 ม.	11.23 ม.	12.00 ม.
B ระยะขุดไกลสุดที่ระดับพื้นดิน	10.99 ม.	11.77 ม.	10.95 ม.	11.74 ม.
C ระยะขุดลึกสุด	6.87 ม.	7.72 ม.	6.72 ม.	7.57 ม.
D ระยะขุดลึกสุดเกินความยาว 2.44 ม.	6.69 ม.	7.58 ม.	6.54 ม.	7.43 ม.
E ความสูงการเทสูงสุด	7.42 ม.	7.74 ม.	7.57 ม.	7.89 ม.
F ความสูงการทำงานสูงสุด	10.82 ม.	11.14 ม.	10.97 ม.	11.29 ม.
G รัศมีการสวิงต่ำสุดของอุปกรณ์ประกอบ	5.14 ม.	4.99 ม.	5.13 ม.	4.99 ม.
H ระยะขุดลึกสุดบนหน้าดินแนวตั้ง	5.67 ม.	6.57 ม.	5.52 ม.	6.42 ม.
I ความยาวสูงสุดในการขุดรอกกันแบบ	2.44 ม.	2.44 ม.	2.44 ม.	2.44 ม.

B-SERIES HYDRAULIC EXCAVATORS

CX470B

ขนาดของเครื่องจักร

ติดบูมเพื่อการขุดดินจำนวนมาก 6.55 ม.

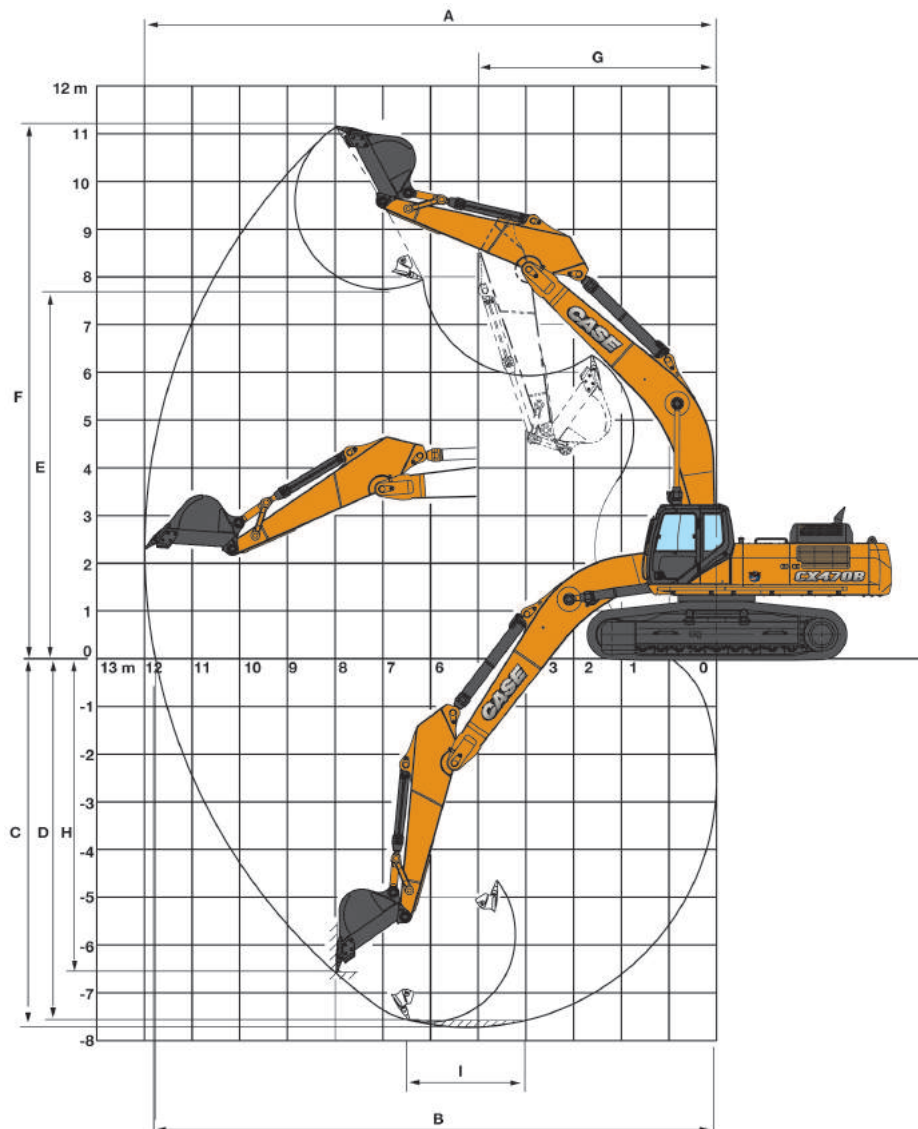


	ช่วงล่าง LC อาร์ม 2.53 ม.	ช่วงล่าง RTC อาร์ม 2.53 ม.
A ความสูงโดยรวม (มีอุปกรณ์ประกอบ)	3.76 ม.	3.81 ม.
B ความสูง	3.29 ม.	3.44 ม.
C ความยาวโดยรวม (มีอุปกรณ์ประกอบ)	11.64 ม.	11.61 ม.
D ความยาวโดยรวม (ไม่มีอุปกรณ์ประกอบ)	6.39 ม.	6.39 ม.
E ความกว้างของโครงสร้างช่วงบน	3.06 ม.	3.06 ม.
E* ความกว้างของโครงสร้างช่วงบน (ตัดราวจับอุปกรณ์เสริม)	3.59 ม.	3.59 ม.
F ระยะห่างของโครงสร้างช่วงบนถึงพื้น	1.33 ม.	1.48 ม.
G ระยะจากกึ่งกลางฐานสวิงถึงท้ายเครื่องจักร	3.67 ม.	3.67 ม.
H ความยาวโดยรวมของล้อตีนตะขาน	5.45 ม.	5.45 ม.
I ความยาวของล้อตีนตะขานบนพื้น	4.40 ม.	4.40 ม.
J ขนาดล้อตีนตะขาน	2.75 ม.	-
J* ขนาดล้อตีนตะขาน	-	2.89 ม.
J** ขนาดล้อตีนตะขาน	-	2.39 ม.
K ความกว้างแผ่นล้อตีนตะขาน (แผ่นตีนตะขามาตรฐาน)	0.60	0.60 ม.
L ความกว้างโดยรวมของล้อตีนตะขาน		
- แผ่นล้อตีนตะขาน 600 มม.	3.35 ม.	-
- แผ่นล้อตีนตะขาน 750 มม.	3.50 ม.	-
- แผ่นล้อตีนตะขาน 900 มม.	3.65 ม.	-
L* ความกว้างโดยรวมของล้อตีนตะขาน		
- แผ่นล้อตีนตะขาน 600 มม.	-	3.49 ม.
- แผ่นล้อตีนตะขาน 750 มม.	-	3.64 ม.
- แผ่นล้อตีนตะขาน 900 มม.	-	3.79 ม.
L** ความกว้างโดยรวมของล้อตีนตะขาน		
- แผ่นล้อตีนตะขาน 600 มม.	-	2.99 ม.
- แผ่นล้อตีนตะขาน 750 มม.	-	3.14 ม.
- แผ่นล้อตีนตะขาน 900 มม.	-	3.29 ม.
M ระยะห่างใต้ท้อง	0.54 ม.	0.74 ม.
N	-	0.11 ม.

* ตำแหน่งการทำงาน / ** ตำแหน่งการเคลื่อนย้าย

ข้อมูลสมรรถนะ

ติดบูมเพื่อการขุดดินจำนวนมาก 6.55 ม.



	ช่วงล่าง LC อาร์ม 2.53 ม.	ช่วงล่าง RTC อาร์ม 2.53 ม.
A ระยะขุดไกลสุด	10.81 ม.	10.81 ม.
B ระยะขุดไกลสุดที่ระดับพื้นดิน	10.56 ม.	10.52 ม.
C ระยะขุดลึกสุด	6.49 ม.	6.34 ม.
D ระยะขุดลึกสุดเกินความยาว 2.44 ม.	6.32 ม.	6.16 ม.
E ความสูงการเทสูงสุด	7.18 ม.	7.34 ม.
F ความสูงการทำงานสูงสุด	10.52 ม.	10.67 ม.
G รัศมีการสวิงต่ำสุดของอุปกรณ์ประกอบ	4.80 ม.	4.80 ม.
H ระยะขุดลึกสุดบนหน้าดินแนวตั้ง	4.92 ม.	4.77 ม.
I ความยาวสูงสุดในการขุดร่องกันแบน	2.44 ม.	2.44 ม.

B-SERIES

HYDRAULIC EXCAVATORS

ด้านหน้า 360°	การยื่นแขน						ระยะยื่นแขนสูงสุด		ม.
	3.0 ม.	4.5 ม.	6.0 ม.	7.5 ม.	9.0 ม.				

ช่วงล่าง LC - ความยาว 3.38 ม., ขนาดแผ่นดินตะขาบ 600 มม., บั๊กกี้ 1.8 ลบ.ม. HD - 1830 กก.
ระยะยื่นแขนสูงสุด 10.28 ม.

7.5 ม.											8837*	7942	8.17
6.0 ม.							9571*	9044	8831*	6358	6350*	5560	9.58
4.5 ม.					12556*	12468	10499*	8519	9260*	6091	6559*	4868	10.0
3.0 ม.			20429*	17756	14520*	11378	11558*	7933	9808*	5767	6987*	4475	10.3
1.5 ม.			22959*	16155	16092*	10473	12475*	7406	9868	5462	7690*	4312	10.3
0 ม.			23470*	15493	16866*	9907	12891	7027	9616	5234	8098	4366	10.0
-1.5 ม.	17100*	17100*	22587*	15356	16729*	96662	12669	6831	9500	5129	8682	4680	9.55
-3.0 ม.	24521*	24521*	20583*	15526	15624*	9679	12105*	6833			9601*	5385	8.79
-4.5 ม.	22543*	22543*	17234*	15971	13268*	9948	9917*	7084			9532*	6866	7.67
-6.0 ม.			11689*	11689*							8606*	8606*	5.97

ช่วงล่าง LC - ความยาวอาร์ม 2.53 ม., ขนาดแผ่นดินตะขาบ 600 มม., บั๊กกี้ 2.0 ลบ.ม. HD - 1930 กก.
ระยะยื่นแขนสูงสุด 9.48 ม.

7.5 ม.											10320*	9570	7.3
6.0 ม.							10647*	8792			9695*	6595	8.71
4.5 ม.			18958*	18910	13939*	12006	11452*	8305	10029*	5971	9887*	5701	9.21
3.0 ม.			22555*	16625	15662*	10983	12341*	7772	10130	5708	9318	5220	9.45
1.5 ม.			18799*	15629	16799*	10233	13014*	7325	9865	5468	9127	5042	9.44
0 ม.			22847*	15455	17031*	9850	12899	7045	9702	5321	9396	5152	9.19
-1.5 ม.			21202*	15571	16332*	9769	12750*	6960			10259	5621	8.67
-3.0 ม.	22548*	22548*	18551*	15913	14591*	9939	11237*	7104			10505*	6689	7.83
-4.5 ม.			14325*	14325*	11205*	10410					9955*	9172	6.54

ช่วงล่าง RTC - ความยาวอาร์ม 3.38 ม., ขนาดแผ่นลัดดินตะขาบ 600 มม., บั๊กกี้ 1.8 ลบ.ม. HD - 1830 กก.
ระยะยื่นแขนสูงสุด 10.28 ม.

7.5 ม.											8810*	8260	8.36
6.0 ม.							9652*	9652*	8864*	6956	6361*	6036	9.64
4.5 ม.	27424*	27424*	16827*	16827*	12755*	12755*	10604*	9262	9313*	6677	6592*	5346	10.01
3.0 ม.			20777*	19380	14705*	12390	11661*	8669	9863*	6349	7044*	4964	10.03
1.5 ม.			23093*	17850	16210*	11502	12549*	8149	10209	6046	7780*	4823	10.02
0 ม.			23435*	17245	16894*	10962	13026*	7783	9968	5827	8459	4916	9.98
-1.5 ม.	17798*	17798*	22436*	17142	16664*	10743	12907*	7604	9869	5736	9117	5297	9.48
-3.0 ม.	25348*	25348*	20315*	17344	15452*	10785	11961	7627			9609*	6126	8.69
-4.5 ม.	21880*	21880*	16798*	16798*	12934*	11088	9562*	7916			9497*	7876	7.53
-6.0 ม.			10930*	10930*							8387*	8387*	5.75

ช่วงล่าง RTC - ความยาวอาร์ม 2.53 ม., ขนาดแผ่นลัดดินตะขาบ 600 มม., บั๊กกี้ 2.0 ลบ.ม. HD - 1930 กก.
ระยะยื่นแขนสูงสุด 9.48 ม.

7.5 ม.											10254*	9902	7.49
6.0 ม.					12404*	12404*	10715*	9553			9723*	7120	8.77
4.5 ม.			19373*	19373*	14121*	13023	11542*	9049	10066*	6561	9893*	6229	9.25
3.0 ม.			22794*	18265	15812*	12000	12424*	8513	10447*	6294	9626	5762	9.46
1.5 ม.			19079*	17374	16865*	1175	13060*	8075	10213	6059	9481	5613	9.43
0 ม.			22719*	17237	17003*	10921	13207*	7811	10065	5923	9815	5777	9.15
-1.5 ม.			20986*	17379	16208*	10866	12654*	7746			10511*	6343	8.6
-3.0 ม.	22116*	22116*	18212*	17755	14343*	11064	10992*	7920			10486*	7704	7.72
-4.5 ม.			13767*	13767*	10705*	10705*					9829*	9829*	6.38

*ขีดความสามารถไฮดรอลิก 87%

ด้านหน้า 360°	การยื่นแขน						ระยะยื่นแขนสูงสุด		ม.
	3.0 ม.	4.5 ม.	6.0 ม.	7.5 ม.	9.0 ม.				

ช่วงล่าง LC - ความยาว 2.53 ม., ขนาดแผ่นดินตะขาบ 600 มม., บั๊กกี้ 3.0 ลบ.ม. HD - 2400 กก.
ระยะยื่นแขนสูงสุด 9.15 ม.

6.0 ม.							10540*	8427			10199*	7285	8.06
4.5 ม.			18008*	18008*	13559*	11912	11254*	8016			8413*	5744	8.87
3.0 ม.			21684*	17197	15295*	10948	12109*	7528	9765	5353	9091*	5213	9.12
1.5 ม.			23452*	15896	16531*	10177	12771*	7095	9531	5141	9332	5025	9.11
0 ม.			23128*	15469	16852*	9736	12666	6809			9655	5163	8.85
-1.5 ม.	22802*	22802*	21446*	15483	16113*	9607	12317*	6719			10563*	5717	8.31
-3.0 ม.	23460*	23460*	18425*	15795	14078*	9757					10473*	6997	7.42
-4.5 ม.			13341*	13341*	9717*	9717*					9589*	9589*	6.05

ช่วงล่าง RTC - ความยาวอาร์ม 2.53 ม., ขนาดแผ่นดินตะขาบ 600 มม., บั๊กกี้ 3.0 ลบ.ม. - 2400 กก.
ระยะยื่นแขนสูงสุด 9.15 ม.

6.0 ม.							10540*	9230			10199*	8007	8.06
4.5 ม.			18008*	18008*	13559*	13041	11254*	8814			8413*	6371	8.87
3.0 ม.			21684*	19027	15295*	12061	12109*	8320	10140	5965	9091*	5814	9.12
1.5 ม.			23452*	17695	16531*	11278	12771*	7882	9906	5752	9701	5625	9.11
0 ม.			23128*	17258	16852*	10831	12940*	7593			10039	5786	8.85
-1.5 ม.	22802*	22802*	21446*	17272	16113*	10699	12317*	7502			10563*	6369	8.31
-3.0 ม.	23460*	23460*	18425*	17591	14078*	10852					10473*	7794	7.42
-4.5 ม.			13341*	13341*	9717*	9717*					9589*	9589*	6.05

* ชีตความสามารถไฮดรอลิก 87%

มาตรฐานและตัวเลือก

มาตรฐาน

ห้องโดยสารของคนขับ

หน้าต่างบานเลื่อนด้านหน้า - แบบพับเก็บได้
จอภาพ LCD
ช่องรับแสง
ห้องโดยสารพร้อมระบบ Isomount®
เบาะนั่งกว้างขวางปรับได้
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับได้ ขนาด 76 มม.
กระจกนิรภัย - หน้าต่างทุกบาน
ระบบปรับอากาศ
วิทยุ AM/FM พร้อมจูนเนอร์อัตโนมัติ
ที่ปิดน้ำฝนพร้อมที่ฉีดน้ำ
อุปกรณ์ป้องกันการชน
ไฟพาดาน
เป็นเหยียบแบบเดียว

เครื่องยนต์

ดีเซลเทอร์โบชาร์จ Isuzu AH-6UZ1XYSS
ได้รับการรับรอง Tier III
โหมดอุ่นเครื่อง
ระบบควบคุมคันเร่งแบบปุ่มหมุน

การหยุดฉุกเฉิน

การลดอัตราทำงานเครื่องยนต์อัตโนมัติ
เดินเบ้าอัตโนมัติและแบบแต่ละครั้งเดียว
ระบบไฟฟ้า
แบตเตอรี่ (2)
หน้าจอร์บบออิเล็กทรอนิกส์
ไฟส่องทำงานมุม
ไฟส่องทำงานเป็นหมุน

ระบบไฮดรอลิก

ระบบควบคุมการทรงรูปแบบ ISO
ตัวเลือกโหมดการทำงาน: SP, H & อัตโนมัติ
ตัวเพิ่มกำลัง (Power Boost) - อัตโนมัติ
ปั๊มลูกสูบไหลแบบผันแปร 2 ตัว
โหมดอุปกรณ์ประกอบเสริม
ดีสโตรกปั๊มกลาง
วาล์วไฮดรอลิกเสริม
ระบบควบคุมการกระแทกอุปกรณ์ประกอบสำหรับมุม
และอาร์ม
กรองน้ำมันย้อนกลับ 100%
พัฒนาความทนทานกลับแบบไฮดรอลิก

ช่วงล่าง

ความยาวล้อดินตะขาบ: 5.45 ม.
ขนาดล้อดินตะขาบ: 2.75 ม.
ล้อดินตะขาบปิดผนึกและหล่อขึ้น

ระบบขับเคลื่อนดินตะขาบ

ระบบการเคลื่อนที่ไฮดรอสแตติก 2 สปีด
การเคลื่อนที่แบบทางตรงก่อน
เบรกมือแบบดิสก์เบรก

โครงสร้างช่วงบน

มุม: ขึ้นเดียว 7.00 ม.
ปรับเป็นคอนกรีตเทได้
เบรกสวิง

อื่นๆ

การล็อกด้วยกุญแจดอกเดียว

ตัวเลือก

โครงสร้างช่วงบน

อาร์ม: 3.38 ม. หรือ 2.53 ม.
ที่บังหลังคา FOPS ระดับ 2
กระจกหน้า
ตะแกรงหน้า
แผ่นบังแดด
กันสาด
ช่องรับแสง

ระบบไฮดรอลิก

วาล์วป้องกันการไหลของน้ำมันและอาร์ม
ไฮดรอลิกเสริม
ปั๊มเดี่ยว จังหวะเดียว
ปั๊มเดี่ยวหรือปั๊มคู่ 2 จังหวะ
(รวมข้อต่อบู๊ทสำหรับรองรับงานหนัก)
วาล์วเลือกระบบควบคุม

อื่นๆ

ที่นั่งมีระบบลดแรงสั่นสะเทือนด้วยอากาศ
อุปกรณ์ควบคุมการตก
ติดตั้งบนกระบอกสูบ
ข้อต่อไฮดรอลิก Esco Slide-Loc*
อุปกรณ์ถอดน้ำหนักถ่วง
โครงข้างแบบหดได้

อุปกรณ์มาตรฐานและตัวเลือกที่แสดงอาจแตกต่างกันในแต่ละประเทศ
ภาพเครื่องยนต์และไฮดรอลิกได้รับความอนุเคราะห์จาก Costruzioni-Italy



อะไหล่และบริการ

เครือข่ายการบริการลูกค้าครอบคลุมทั่วโลก

ไม่ว่าจะอยู่ที่ใด การให้บริการและการดูแลการลงทุนที่เกินความคาดหมายคืองานของเรา เชื่อมมั่นใน CASE และตัวแทนจำหน่าย CASE ในการจัดหาโซลูชันครบวงจร เครื่องจักร ค่าแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญ ไฟแนนซ์ที่ยืดหยุ่น อะไหล่แท้ของ CASE และการบริการที่รวดเร็ว เราจะทำให้ลูกค้าได้สัมผัสประสบการณ์การใช้งานที่ดีที่สุด เพื่อหาตัวแทนจำหน่าย CASE ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ของ CASE หรือการบริการลูกค้า ไปที่ www.casece.com

หมายเหตุ: CASE มีอุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะสำหรับประเทศต่างๆ และมีอุปกรณ์เสริมมากมาย (OPT) ภาพที่ปรากฏในแผ่นพับฉบับนี้หรือฉบับอื่นๆ อาจเกี่ยวข้องกับอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ โปรดสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์เหล่านี้และข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับส่วนประกอบต่างๆ ที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงจากตัวแทนจำหน่าย CASE บริษัท CNH Industrial ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลเฉพาะของเครื่องจักรโดยที่การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะไม่ก่อให้เกิดภาระผูกพันใดๆ ต่อบริษัท

