

**C-SERİSİ HİDROLİK EKSKAVATÖRLER**  
**CX130C**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**GÜVENİLİR**  
**KALİTE**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# CX130C'Yİ SEÇMEK İÇİN TEMEL SEBEPLER



## YÜKSEK HASSASIYET VE KONTROL EDİLEBİLİRLİK

Yüksek performans.  
Hassas kontrol.  
Üstün yakıt tasarrufu.  
**Case akıllı hidrolik sistemi.**



## ÜSTÜN GÖRÜŞ ALANI

Güvenli ve hızlı çalışma  
Daha fazla konfor.  
**Arka ve yan kameralar.**



## YÜKSEK VERİMLİLİK

Bir önceki seriye göre %8 daha fazla yakıt tasarrufu.  
Anlık yakıt tüketim takibi.  
**5 Enerji Tasarruf Kontrol Sistemi, Isuzu tier III motoru ve yeni ECO fonksiyonu.**



## SERİ ÇEVİRİM SÜRELERİ

Yüksek koparma kuvveti.  
Hızlı operasyonlar.  
%10'a kadar daha fazla kazı kapasitesi.  
**H/SP modları ve Otomatik Güç desteği.**



## YÜKSEK GÜVENİLİRLİK

Dayanıklı tasarım.  
Güçlendirilmiş arm ve bom.  
Düşük yatırım maliyeti.  
**CASE'in yüksek üretim kalitesi.**



## KONFOR VE GÜVENLİK

Geniş ve güvenli kabin.  
Düşük titreşim ve gürültü seviyesi.  
Ergonomik kabin tasarımı.  
Anlık parametre takibi.  
**Yeni dizayn kabin, ayarlanabilir koltuk, joystickler ve yeni LED ekran.**



## ÇOK YÖNLÜLÜK

Birçok farklı uygulama için çok yönlü makine.  
**3 farklı güç modu ve 10 yardımcı hidrolik ayar seçeneği.**



## DÜŞÜK OPERASYON MALİYETİ

Uzun servis bakım aralıkları.  
Hızlı, kolay ve güvenilir bakım işlemleri.  
**Yüksek kaliteli komponentler, uzun gresleme aralığına sahip EMS burçlar ve kolay erişilebilir servis noktaları.**

# C-SERİSİ HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



## YÜKSEK HASSASIYET VE KONTROL EDİLEBİLİRLİK

Güvenilirliği kanıtlanmış CASE Akıllı Hidrolik Sistemi (CIHS), tüm çalışma periyotlarında benzersiz güç ve yakıt tasarrufunu ergonomik makine kontrolü ile beraber sunar.



## SERİ ÇEVİRİM SÜRELERİ

Gelişmiş hidrolik sistem, daha yüksek koparma kuvveti ve daha yüksek dönüş torku sunar; buna bağlı olarak daha hızlı kule dönüşü ve üretkenlikte %5'e kadar sağlar.

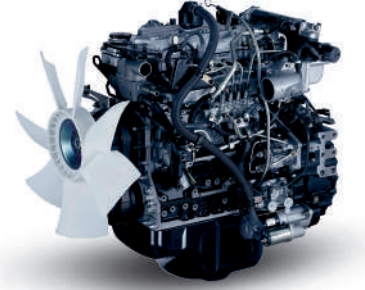
Güç artırma işlevi otomatik olarak devreye girer. Hız ve gücün elektronik yönetimi, yakıt tüketimini düşürür ve önemli ölçüde üretkenlik avantajı sağlar.



## YÜKSEK VERİMLİLİK

CASE'in üstün enerji yönetimi, 5 farklı Enerji Tasarruf Kontrolü içerir.

- **Tork Kontrolü:** Motorun aşırı yüklenmesini önlemek için hidrolik yağ akışının elektronik olarak kontrolünü sağlar.
- **Bom Ekonomi Kontrolü (BEC):** Bom açma- kapama işlemlerinde ve kule dönüş esnasında yakıt tasarrufunu artırır.
- **Kule Dönüş Tahliye Kontrolü (SWC):** Kule dönüşleri sırasında en etkin akış ve basınç için optimize edilmiş hidrolik güç dağılımını sağlar.
- **Levye Hareket Kontrolü (SSC):** Kazma ve tesviye işlemleri sırasında otomatik hidrolik basınç ayarı sağlar. Yakıt sarfiyatını azaltarak operatör için daha üstün kazı kontrolü yaratır.
- **Rölanti Fonksiyonları**
  - **Otomatik Rölanti:** Fonksiyon ekrandaki düğme ile etkinleştirilirse, joystick / pedallar 5 saniye kullanılmadığında motor devrini düşürür.
  - **Otomatik Motor Kapatma:** Belirli bir süre sonunda motor kapanır.



C serisi modeller, makinenin performansını arttırmak ve yakıt tasarrufunu optimize etmek için tasarlanmış TIER III Isuzu motorlarla donatılmıştır. Yakıt tüketimi, operatör tarafından gerçek zamanlı olarak yeni ECO göstergesi ile sürekli ve anlık olarak takip edilebilir.



## DÜŞÜK OPERASYON MALİYETİ

- EMS Burçları, makinenin bakım aralıklarını uzatarak günlük ve haftalık bakım sürelerinin azalmasını sağlar.
- Tüm filtreler ve periyodik kontrol noktaları gruplandırılmış ve yer seviyesinden kolayca erişilebilir durumdadır.
- Daha kolay temizlik ve verimli soğutma işlemleri için radyatörler yan yana konumlandırılmıştır.
- Otomatik yakıt kesme özelliğine sahip yakıt transfer pompası, düzenli dolumlarda bekleme sürelerini azaltır.

# C-SERİSİ HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



## YÜKSEK GÜVENİLİRLİK

Dayanıklı performanslar için geliştirilen doğru, akıllı ve sağlam tasarımı ile CX130C, lider çözümler ve üretim kalitesi sunar.

- Yeni bom ve arm yapıları, stresli alanlarda daha sağlam olması için güçlendirilmiştir, aynı zamanda dayanıklılık ve performansı optimize eder. Dövme braketler, döküm bileşenler ve sürtünmeyi önleyici şim çözümleri, makinenin yapısını daha güçlü ve dayanıklı hale getirmiştir. Bu yeni tasarım, yüksek dayanıklılık ve optimize edilmiş bir ağırlık sağlamakla birlikte, makineyi daha çevik ve üretken hale getirmektedir.
- Artan üretkenlik: Ön bağlantı optimizasyonu, kaldırma kapasitesini artırır;
- Maksimum verimlilik: Daha hafif ancak daha güçlü ön ataşmanlar daha fazla kaldırma kapasitesi sunarken yakıttan da tasarruf sağlar;
- EMS burç tipinin sağladığı daha uzun yağlama aralıkları makinenin ömrünü uzatır ve rutin bakım sürelerini azaltır. (1000 saat yağlama aralığı)
- Ağır hizmet tipi alt takım, yüksek direnç düzeylerinde ve gerekli alanlarda ihtiyaç duyulan kalın plakalar ve üst kalite komponentlerden üretilmiştir ve bu donanım tüm arazilerde güvenli ve verimli bir performans sağlar.
- Eğimli alt şasi tasarımı, malzemenin alt takımın komponentleri arasında sıkışıp kalmasını önleyerek, bunların erken yıpranma riskini ortadan kaldırır. Bu tasarım, alt takımın temizliğini kolaylaştırır, müşteriye zaman kazandırır.
- X-şasi tasarımı daha iyi bir ağırlık dağılımı ve üstün stabilite için geliştirilmiştir;
- Ağır hizmet ve yüksek kalite malzemeleri mevcuttur;
- Ağır hizmet tipi motor korumasına sahiptir.
- Ekstra ağır hizmet tipi taşıyıcı braketler mevcuttur.



## KONFOR VE GÜVELİK

- Operatör için daha geniş alan.
- Operatöre en iyi konforu sağlamak için gürültüyü ve titreşimi düşüren yeni silindir yastıklamaları.
- Tamamen ayarlanabilir hava süspansiyonlu koltuk.
- B serisine kıyasla %25 daha fazla hava akışı ve %6 daha iyi performansa sahip klima.
- Daha geniş yekpare yan cam tasarımı
- Daha güvenli bir çalışma ortamı sağlamak ve temel makine parametrelerini anlık olarak takip etmek için geliştirilen 7 inç LCD ekran.



## ÇOK YÖNLÜLÜK

Müşteri ihtiyaçlarını karşılayan 3 farklı güç modu:

- A AUTO (OTOMATİK):** Normal kazı, tesviyeleme, kaldırma ve hassas işler için.
- H HEAVY (AĞIR):** Verimlilik ve yakıt ekonomisi arasında her zaman en iyi dengeyi sağlayarak ağır hizmet uygulamaları için.
- SP SUPER POWER (SÜPER GÜÇ):** Ekstra hız ve güç sunarak maksimum verimlilik gerektiren en zorlu işler için.

Operatörler, 10 farklı yardımcı debi ayarını, herhangi bir mekanik ayarlamaya gerek duymadan kolayca geçiş için makine üzerine kaydedebilirler.

# C-SERİSİ

## HİDROLİK EKSKAVATÖRLER

### CX130C

## MOTOR

Model \_\_\_\_\_ ISUZU GJ-4JJ1X  
Tipi \_\_\_\_\_ Su soğutmalı, 4 zamanlı  
dizel, 4 silindirli, yüksek basınçlı common rail sistemi (elektronik kontrol), turboşarj + intercooler, üçlü egzoz gazı devridaimi  
Emisyon Seviyesi \_\_\_\_\_ Tier 3  
Motor hacmi \_\_\_\_\_ 3.0 l  
Çap/Strok \_\_\_\_\_ 95.4 x 104.9 mm  
Nominal Beygir Gücü ISO 14396 \_\_\_\_\_ 73 kW (98 hp) at 2000 d/d  
Nominal Beygir Gücü SAE J1349 NET \_\_\_\_\_ 70.9 kW (95 hp) at 2000 d/d  
Maksimum Tork ISO 14396 GROSS \_\_\_\_\_ 346 Nm at 1600 d/d  
Maksimum Tork SAE J1349 NET \_\_\_\_\_ 340 Nm at 1600 d/d

## HİDROLİK SİSTEM

TİP \_\_\_\_\_ 2 adet eksenel değişken debili pistonlu pompa  
Maksimum yağ akışı \_\_\_\_\_ 2 x 129 litre/dk, 2000 d/d  
Çalışma basıncı \_\_\_\_\_  
Bom/ Arm/ Kova \_\_\_\_\_ 34.3 MPa  
Bom/ Arm/ Kova otomatik güç ile \_\_\_\_\_ 36.3 MPa  
Kle dönüş basıncı \_\_\_\_\_ 27.9 MPa  
Yürüyüş basıncı \_\_\_\_\_ 34.3 Mpa

## KULE DÖNÜŞ

Maksimum kule dönüş hızı \_\_\_\_\_ 14.1 d/d  
Kule dönüş torku \_\_\_\_\_ 33,000 Nm

## FİLTRELER

Emiş filtresi \_\_\_\_\_ 105 µm  
Dönüş filtresi \_\_\_\_\_ 6 µm  
Pilot hattı filtresi \_\_\_\_\_ 8 µm

## PERFORMANS VERİSİ

|                                       |    | CX130C STD    |               |               |
|---------------------------------------|----|---------------|---------------|---------------|
|                                       |    | Arm<br>2.10 m | Arm<br>2.50 m | Arm<br>3.00 m |
| Bom uzunluğu                          | mm | 4630          | 4630          | 4630          |
| Kova yarıçapı                         | mm | 1210          | 1210          | 1210          |
| Kova dönüş açısı                      | °  | 178           | 178           | 178           |
| A maksimum kazı erişimi               | mm | 7810          | 8170          | 8640          |
| B Maksimum zemin erişimi              | mm | 7960          | 8310          | 8770          |
| C maksimum kazı derinliği             | mm | 5150          | 5540          | 6050          |
| D maksimum kazı yüksekliği            | mm | 8550          | 8770          | 9050          |
| E maksimum boşaltma yüksekliği        | mm | 6170          | 6390          | 6680          |
| arm koparma kuvveti (Power Boost'lu)  | kN | 74            | 66            | 60            |
| Kova koparma kuvveti (Power Boost'lu) | kN | 95            | 95            | 95            |

## AĞIRLIK VE ZEMİN BASINCI

2,5 m arm, 0,5m3 kova, 500mm pabuç, operatör, yağ, soğutma ve tam yakıt depoları ve 2.seviye üst koruma

|                      | CX130C STD | CX130C BİÇAKLI |
|----------------------|------------|----------------|
| Max çalışma ağırlığı | 13,700 Kg  | 0.034 MPa      |
| Yer basıncı          | 13,500 Kg  | 0.044 MPa      |

## YÜRÜYÜŞ

Yürüyüş Motoru \_\_\_\_\_ Eksenel değişken debili pistonlu motor  
(Otomatik yürüyüş modu değiştirme)  
Maksimum yürüyüş hızı \_\_\_\_\_ 5.6 km/h  
Minumum yürüyüş hızı \_\_\_\_\_ 3.4 km/h  
Tırmanma açısı \_\_\_\_\_ 70% (35°)  
Çekiş Gücü \_\_\_\_\_ 116 kN

## ELEKTRİK SİSTEMİ

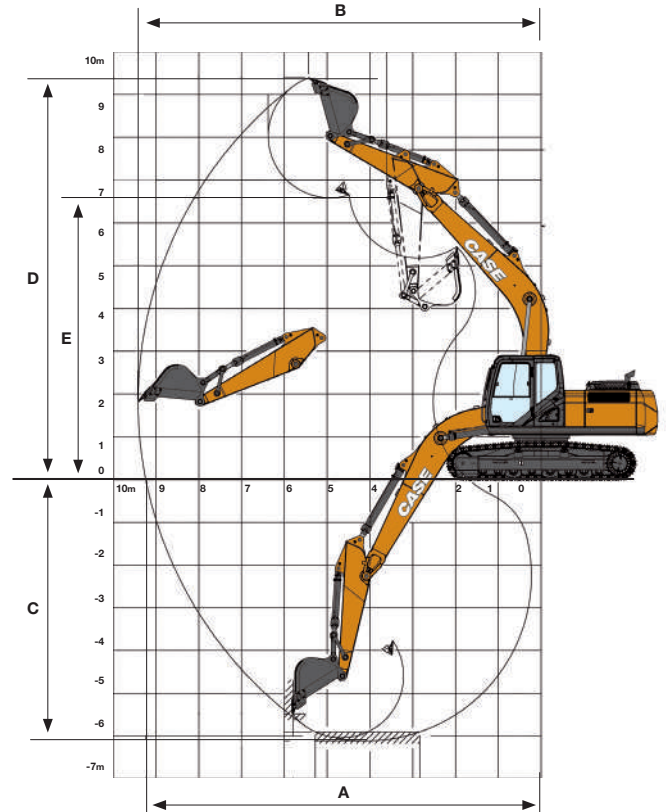
Voltaj \_\_\_\_\_ 24V  
Alternatör \_\_\_\_\_ 50 Amp  
Marş motoru \_\_\_\_\_ 4.0 kW  
Akü \_\_\_\_\_ 2x12 V 72 Ah/5HR

## ALT ŞASI

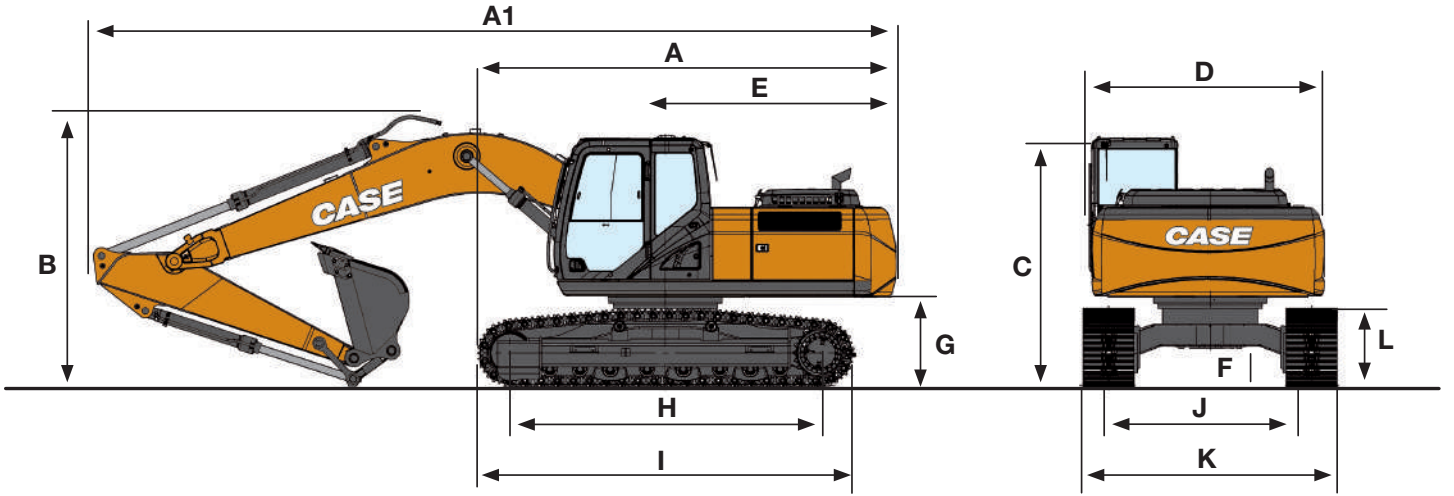
Taşıyıcı makaraların sayısı (her iki tarafta) \_\_\_\_\_ 1  
Yürüyüş makaraları sayısı (her iki tarafta) \_\_\_\_\_ 7  
Pabuç sayısı \_\_\_\_\_ 43  
Pabuç tipi \_\_\_\_\_ üçlü tırnak

## KAPASİTELER

Yakıt tankı \_\_\_\_\_ 260 lt  
Hidrolik sistem \_\_\_\_\_ 157 lt  
Soğutma sistemi \_\_\_\_\_ 16,2 lt  
Motor karter \_\_\_\_\_ 17 lt



# GENEL ÖLÇÜLER VE KALDIRMA KAPASİTESİ



## GENEL ÖLÇÜLER

|    |                                        | CX130C STD |                    |            |
|----|----------------------------------------|------------|--------------------|------------|
|    |                                        | Arm 2.10 m | Arm 2.50 m         | Arm 3.00 m |
| A  | Toplam Boy (Ataşmansız)                | mm         | 3880               | 3880       |
| A1 | Toplam Boy (Ataşmanlı)                 | mm         | 7610               | 7620       |
| B  | Toplam Yükseklik (Ataşmanlı)           | mm         | 2710               | 2810       |
| C  | Kabin Yüksekliği                       | mm         | 2790               | 2790       |
| D  | Üst şase genişliği                     | mm         | 2540               | 2540       |
| E  | Kule dönüş çapı                        | mm         | 2130               | 2130       |
| F  | Zeminden üst şase yüksekliği           | mm         | 890                | 890        |
| G  | Zeminden alt şase yüksekliği           | mm         | 440                | 440        |
| H  | Palet basma uzunluğu                   | mm         | 2790               | 2790       |
| I  | Toplam palet boyu                      | mm         | 3500               | 3500       |
| J  | Palet merkezleri arası mesafe          | mm         | 1990               | 1990       |
| K  | Palet izi genişliği (500 mm palet ile) | mm         | 2490 (500mm palet) |            |
| L  | Palet yüksekliği                       | mm         | 790                | 790        |

# KALDIRMA KAPASİTESİ

| Ön<br>360° | UZANMA |       |       |       |  | Maksimum uzanma |  | Yan |
|------------|--------|-------|-------|-------|--|-----------------|--|-----|
|            | 0 m    | 2.0 m | 4.0 m | 6.0 m |  |                 |  |     |

CX130C, Monoboom, 2,50m standart arm HD, 600 mm palet, 7,11 m maksimum uzanma mesafesi

|        |  |  |       |       |       |       |      |       |       |      |      |
|--------|--|--|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|
| 6.0 m  |  |  |       |       |       |       |      | 2180* | 2180* | 5,47 |      |
| 4.0 m  |  |  |       |       | 3820* | 3820* | 2950 | 2180  | 1980* | 1820 | 6,65 |
| 2.0 m  |  |  |       |       | 5310  | 3740  | 2820 | 2060  | 2030* | 1580 | 7,09 |
| 0 m    |  |  |       |       | 4950  | 3420  | 2700 | 1940  | 2190  | 1580 | 6,94 |
| -2.0 m |  |  | 7140* | 7140* | 4880  | 3360  | 2680 | 1920  | 2600  | 1870 | 6,15 |
| -4.0 m |  |  |       |       | 4740* | 3540  |      |       | 4060* | 3120 | 4,39 |

CX130C, Monoboom, 2,11m kısa arm HD, 600 mm palet, 6,76 m maksimum uzanma mesafesi

| 6.0 m  |  |  |       |       | 3610* | 3610* |      |      | 2740* | 2740* | 5    |
|--------|--|--|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|
| 4.0 m  |  |  |       |       | 4280* | 4140  | 2950 | 2180 | 2450* | 2020  | 6,27 |
| 2.0 m  |  |  |       |       | 5290  | 3730  | 2840 | 2080 | 2380  | 1740  | 6,74 |
| 0 m    |  |  |       |       | 4990  | 3470  | 2740 | 1990 | 2410  | 1750  | 6,58 |
| -2.0 m |  |  | 7920* | 7920* | 4970  | 3450  |      |      | 2930  | 2120  | 5,74 |

NAKLİYE KAPASİTESİ (MARK:) = 75.0 (%)

HİDROLİK KAPASİTE (MARK: \*) = 87.0 (%)

KOVASIZ (0 Kg)

## STANDART TEKNİK DONANIMLAR

ISUZU 4JJ1X  
Common Rail yakıt enjeksiyonu  
Kademeli yakıt püskürtme  
Kızdırma bujileri  
Yakıt transfer pompası  
Akü şalteri  
Otomatik güç takviyesi  
Motor acil durdurma butonu  
Otomatik rölanti  
Otomatik motor durdurma  
0.66 m³ genel hizmet tipi kova  
EMS burçlar  
3 farklı hidrolik çalışma modu (A, H, SP)  
2 farklı yürüyüş hız modu  
Yürüyüş alarmı  
Ağır hizmet tipi bom ve arm  
Kırıcı tesisatı  
10 farklı kırıcı debi ayarı  
600 mm palet  
Bom ve arm rejenerasyon devreleri  
ROPS ve FOPS sertifikalı kabin

## STANDART KONFOR DONANIMLARI

Dijital klima  
Kabin ısıtma  
Buz çözücü  
Radyo  
7" LCD ekran  
Geri görüş kamerası  
Sağ yan görüş kamerası  
Ayarlanabilir hava süspansiyonlu koltuk  
Ayarlanabilir joystikler  
Yağmur saptırıcı  
Güneşlik  
12V güç çıkışı  
Bardak tutucu  
Küllük ve çakmaklık  
Kabin lambası  
Kabin üstü çalışma aydınlatmaları  
Bom üstü çalışma aydınlatmaları  
Kauçuk kolay temizlenir paspas  
Fasılalı ön cam sileceği ve fıskiye  
Depolama bölmeleri  
Emniyet kemeri  
Tamamen açılabilir ön cam  
Açılabilir tavan penceresi

## OPSİYONEL DONANIMLAR

Ön cam koruma  
Uydu takip sistemi  
Çabuk sök-tak  
Çeşitli ataşmanlar (kırıcı, ripper, hidrolik makas vb.)  
Otomatik yağlama sistemi  
Bom silindir emniyet valfi  
Arm silindir emniyet valfi



## SATIŞ SONRASI HİZMETLER

Case İş Makineleri olarak, yatırımlarınızı desteklemek, beklentilerinizi aşmak için buradayız. Makinenizin iyi bir çalışma düzenine sahip olmasının ne kadar önemli olduğunu biliyoruz. Case makinenizle çalışırken en üst düzey hizmeti aldığınızdan ve her adımda arkanızda Case desteği olduğundan emin olabilirsiniz. Eğitimli teknisyenlerimiz ve birinci sınıf servis profesyonellerimiz, makinenizin tüm servis gereksinimlerini, servis müdürlükleri ve yetkili servisleri vasıtasıyla ülke genelinde karşılayan eksiksiz bir hizmet almanızı sağlar. Case'in uzman satış ve servis ekibinin tavsiyeleri ışığında, size tam hizmet çözümleri üretecek bir ekipman desteğine sahip olabilirsiniz.

*Diğer CASE yetkili servisleri hakkında bilgi edinmek ve müşteri hizmetlerine ulaşmak için [www.caseismakineleri.com](http://www.caseismakineleri.com) adresinden sayfamızı ziyaret edebilirsiniz.*