

C-SERİSİ HİDROLİK EKSKAVATÖRLER
CX500C

CASE
CONSTRUCTION



SIRA
DAHA FAZLASINDA

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

C-SERİSİNİ SEÇMENİZ İÇİN TEMEL SEBEPLER



YÜKSEK HASSASİYET VE KONTROL EDİLEBİLİRLİK

CASE Akıllı Hidrolik Sistemi sayesinde.

Yüksek Performans.

Hassas Kontrol.

Yakıt Tasarrufu.



YÜKSEK GÜVENİLİRLİK

CASE'in üst düzey üretim kalitesi ve ağır iş tipi arm/bom sayesinde.

Sağlam tasarım.

Artan dayanıklılık.

Düşük maliyet.



ÇOK YÖNLÜLÜK

Her uygulama için mükemmel makine.

«Ultra ağır iş» uygulamaları için

CX500C Ağır Hizmet Donanımı:

- Güçlendirilmiş yürüyüş takımı, arm ve bom yapısı
- Arttırılmış kazı ve koparma kuvveti
- Ağır hizmet arka ağırlık



YÜKSEK VERİMLİLİK

5 Enerji Tasarruf Kontrolü, Isuzu Tier 3 motor ve yeni ECO gösterge fonksiyonu sayesinde.

Bir önceki seriye göre %8 daha fazla yakıt tasarrufu.

Anlık yakıt tüketimi takibi.





SERİ ÇEVİRİM SÜRELERİ

H/SP modları ve Otomatik Güç Artışı sayesinde

Daha fazla koparma gücü.

%10'a kadar daha fazla kazma kapasitesi.



ÜSTÜN GÖRÜŞ ALANI

Daha fazla cam alan ve arka/yan kameralar sayesinde

Güvenli ve hızlı çalışma.

Daha fazla konfor.



KONFOR VE GÜVENLİK

ROPS/FOPS sertifikalı operatör kabini, tamamen ayarlanabilir koltuk/joystick ve LCD ekran sayesinde

Geniş ve güvenli kabin.

Düşük titreşim ve gürültü seviyesi.

Ergonomik kabin tasarımı.

Anlık parametre takibi.



DÜŞÜK OPERASYON MALİYETLERİ

EMS burçlar, yüksek kaliteli komponentler ve yer seviyesinden erişilebilen servis noktaları sayesinde

Daha uzun servis aralıkları.

Hızlı, kolay ve güvenli bakım işlemleri.



C-SERİSİ HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



YÜKSEK HASSASİYET VE KONTROL EDİLEBİLİRLİK

Güvenilirliği kanıtlanmış CASE Akıllı Hidrolik Sistemi (CIHS), tüm çalışma periyotlarında benzersiz güç ve yakıt tasarrufunu ergonomik makine kontrolü ile beraber sunar.

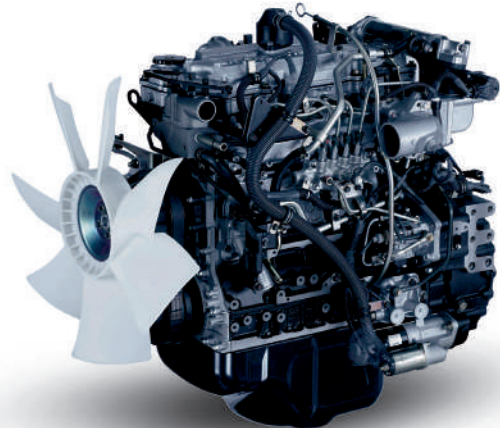


YÜKSEK VERİMLİLİK

CASE'in üstün enerji yönetimi, 5 farklı Enerji Tasarruf Kontrolü içerir.

- **Tork Kontrolü:** Motorun aşırı yüklenmesini önlemek için hidrolik yağ akışının elektronik olarak kontrolünü sağlar.
- **Bom Ekonomi Kontrolü (BEC):** Bom indirme işlemlerinde ve kule dönüş esnasında yakıt tasarrufunu artırır.
- **Kule Dönüş Tahliye Kontrolü (SWC):** Kule dönüş esnasında en ideal hidrolik yağ akışı ve basıncı için hidrolik güç dağılımını optimize eder.
- **Levye Hareket Kontrolü (SSC):** Kazma ve tesviye işlemleri sırasında otomatik hidrolik basınç ayarı sağlar. Yakıt sarfiyatını azaltarak operatör için daha üstün kazı kontrolü yaratır.
- **Rölanti Fonksiyonları**
 - **Otomatik Rölanti:** Fonksiyon ekrandaki düğme ile etkinleştirilirse, joystick / pedallar 5 saniye kullanılmadığında motor devrini düşürür.
 - **Otomatik Motor Kapatma:** Motor rölanti devrinde belirli bir süre çalıştıktan sonra yakıt tasarrufu için otomatik olarak kapatılır.

C serisi modeller, makinanın performansını arttırmak ve yakıt tasarrufunu optimize etmek için tasarlanmış TIER 3 Isuzu motorlarla donatılmıştır. Yakıt tüketimi, operatör tarafından anlık olarak ECO göstergesi ile sürekli takip edilebilir.





YÜKSEK GÜVENİLİRLİK

- CX500C, her çalışma koşulunda uzun ömürlü dayanıklılık sağlamak için standart olarak Ağır Hizmet tipi bom ve arm ile donatılmıştır.
- En zorlu uygulamalarda veya daha büyük hacimli bir üretim gerektiğinde (örneğin taş ocağı ve madencilik uygulamalarında) güçlendirilmiş arm ve bom tasarımı, daha büyük kova silindiri ve ideal kinematiği sayesinde CX500C sınıfının lideridir. CX500C sahip olduğu büyük kovası ve daha güçlü hidrolik sistem tasarımı sayesinde daha yüksek koparma kuvveti sunarken iş üretkenliğini de artırır.

Yüksek dayanıklılık için güvenilir ve sağlam tasarım.

- C-Serisinin lider tasarım çözümleri ve üretim kalitesi
- Daha uzun komponent ömrü için bom ve arm üzerinde dövme braketler.
- Bomun her iki ucunda bulunan sürtünme direnci yüksek reçine şimlari gürültü seviyesini azaltır, güvenilirliği ve dayanıklılığı artırır.
- Yeni sentetik hidrolik filtre sistem kirliliğini azaltarak servis maliyetlerini düşürür ve makine ömrünü uzatır.
- Yeni ve güçlü döküm parçalar komponentler üzerindeki mekanik gerilimleri azaltır.

C-SERİSİ HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



KONFORLU VE GÜVENLİ KABİN

Modern kabin tasarımı

- ROPS / FOPS Seviye 2 sertifikalı kabin.
- Operatör için daha geniş alan.
- Operatörün rahatlığı için gürültü ve titreşim seviyelerini düşüren yeni silindir yastıklamaları.
- Tamamen ayarlanabilir hava süspansiyonlu koltuk
- Önceki modellere göre %25 daha fazla hava akımı ve %6 daha iyi performansla sahip klima sistemi.



BİRİNCİ SINIF KABİN VE KOLTUK



ÜSTÜN GÖRÜŞ ALANI

- Standart geri ve yan görüş kameraları.
- Daha geniş yekpare yan cam tasarımı.
- Daha güvenli bir çalışma ortamı sağlamak ve temel makie parametrelerini anlık olarak takip etmek için geliştirilen 7 inç LCD ekran.



C-SERİSİ HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



SERİ ÇEVİRİM SÜRELERİ

C-serisinin sahip olduğu gelişmiş hidrolik sistem, daha fazla koparma kuvveti, daha hızlı ve daha güçlü kule dönüşü sunar; bu da daha hızlı çevrim süreleri sağlar ve üretkenliği artırır.

Güç artış fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Hız ve gücün elektronik yönetimi yakıt tüketimini azaltırken üretkenlikte önemli ölçüde artış sağlar.



ÇOK YÖNLÜLÜK

Müşteri ihtiyaçlarına uygun 3 farklı güç modu:

- A OTOMATİK:** Normal kazı, tesviyeleme, kaldırma ve hassas işler için.
- H AĞIR:** Verimlilik ve yakıt ekonomisi arasında her zaman en iyi dengeyi sağlayarak ağır hizmet uygulamaları için.
- SP SÜPER GÜÇ:** Ekstra hız ve güç sunarak maksimum üretkenlik gerektiren en zorlu işler için.



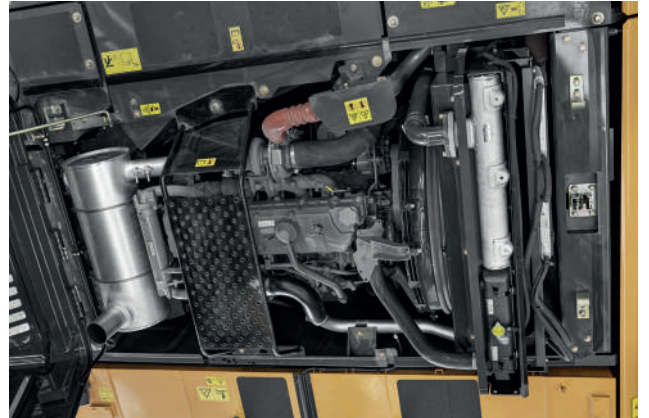
Operatörler, mekanik bir ayarlama gerektirmeden 10 farklı kırıcı debi ayarını operatör ekranına kaydedebilir ve işine uygun olan ayarı kolaylıkla seçebilir.



DÜŞÜK OPERASYON MALİYETİ

EMS Burçları, makinenin bakım aralıklarını uzatarak günlük ve haftalık bakım sürelerinin azalmasını sağlar.

- Tüm filtreler ve periyodik kontrol noktaları gruplandırılmıştır ve zeminden kolayca erişilebilir.
- Daha kolay temizlik ve verimli soğutma işlemleri için radyatörler yan yana konumlandırılmıştır.
- Otomatik yakıt kesme özelliğine sahip yakıt transfer pompası, düzenli dolumlarda bekleme sürelerini azaltır.



CX500C

MOTOR

Model _____ ISUZU GH-6UZ1X
Tip _____ Su soğutmalı, 4 zamanlı dizel, 6 silindirli,
yüksek basınçlı common rail sistemi (elektronik kontrol),
turboşarj + intercooler, üçlü egzoz gazı devridaimi
Emisyon seviyesi _____ Tier 3
Motor hacmi _____ 9.84 l
Çap/Strok _____ 120 mm x 145 mm
Motor gücü (ISO 14396 BRÜT) _____ 270 kW /362 hp 2000 d/d
Motor gücü (SAE J1349 NET) _____ 245 kW /329 hp 2000 d/d
Motor torku (SAE J14396 BRÜT) _____ 1363 Nm 1500 d/d

HİDROLİK SİSTEM

Tip _____ 2 adet eksenel değişken debili pistonlu pompa
Maksimum yağ akışı _____ 2 x 400 litre/dk 2000 d/d
Çalışma basıncı _____
Bom/Arm/Kova _____ 31.4 MPa
Bom/Arm/Kova (otomatik güç ile) _____ 34.3 MPa
Kule dönüş basıncı _____ 29.4 MPa
Yürüyüş basıncı _____ 34.3 MPa

ELEKTRİK SİSTEMİ

Voltaj _____ 24 V
Alternatör _____ 50 Amp
Marş motoru _____ 5.5 kW
Akü _____ 2 x 12 V 128 Ah/5 HR

KULE DÖNÜŞ

Maksimum kule dönüş hızı _____ 9 d/d
Kule dönüş torku _____ 150,000 Nm

AĞIRLIK

CX500C (Ağır Hizmet)

2.53 m HD arm, 2.8 m3 kova, 600 mm pabuç, operatör, yağlar, soğutma sıvısı ve dolu yakıt deposu.

Arm 2.53 m

Maksimum Çalışma Ağırlığı

51400 kg

Zemin Basıncı

0.085 MPa

FİLTRELER

Emiş filtresi _____ 105 µm
Dönüş filtresi _____ 6 µm
Pilot hattı filtresi _____ 8 µm

YÜRÜYÜŞ

Yürüyüş motoru _____ Eksenel değişken debili pistonlu motor
(Otomatik yürüyüş modu değiştirme)
Maksimum yürüyüş hızı _____ 5.3 km/sa
Minimum yürüyüş hızı _____ 3.2 km/sa
Tırmanma açısı _____ 70% (35°)
Çekiş gücü _____ 340 kN

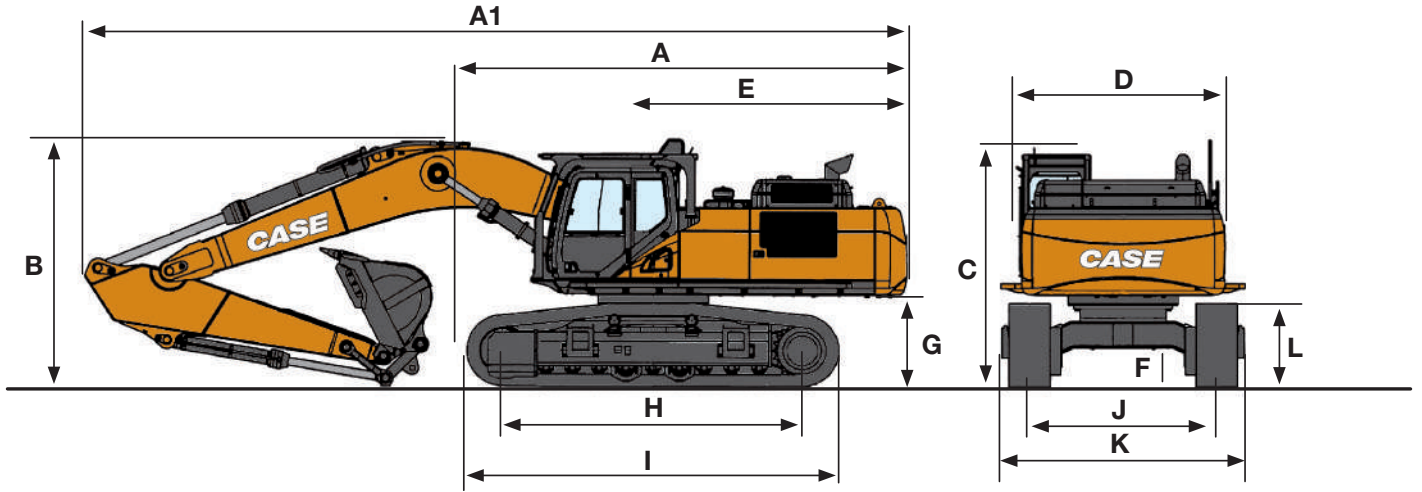
ALT ŞASI

Taşıyıcı makaraların sayısı (her bir taraf için) _____ 2
Yürüyüş makaralarının sayısı (her bir taraf için) _____ 9
Pabuç sayısı (her bir taraf için) _____ 50
Pabuç tipi _____ üç tırmaklı

KAPASİTELER

Yakıt tankı _____ 650 l
Hidrolik sistem _____ 460 l
Soğutma sistemi _____ 47 l
Motor karter _____ 36 l

C-SERİSİ HİDROLİK EKSKAVATÖRLER

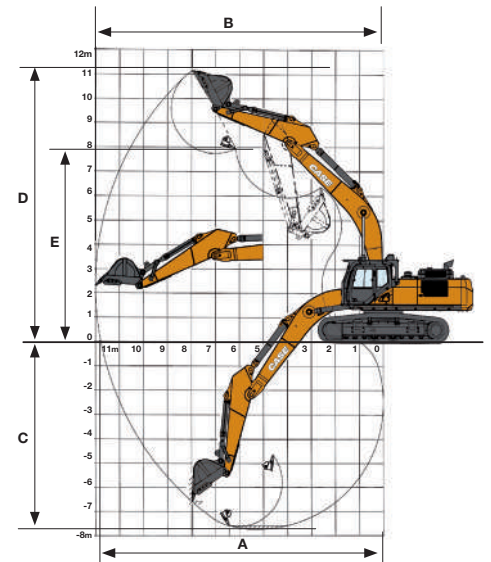


GENEL ÖLÇÜLER

		CX500C	
		Arm 2.53 m HD	
A	Uzunluk (ataşmansız)	mm	6445
A1	Uzunluk (ataşmanlı)	mm	11680
B	Yükseklik (ataşmanlı)	mm	3770
C	Kabin yüksekliği	mm	3440
D	Üst şasi genişliği	mm	3590
E	Kule dönüş çapı	mm	3730
F	Zeminden üst şasi yüksekliği	mm	1330
G	Zeminden alt şasi yüksekliği	mm	535
H	Palet basma uzunluğu (Tekerleklerin ortasından merkeze)	mm	4400
I	Palet boyu	mm	5450
J	Palet merkezleri arası mesafe	mm	2750
K	Palet izi genişliği (600 mm'lik pabuçlarla)	mm	3350
L	Palet yüksekliği	mm	1240

PERFORMANS VERİLERİ

		CX500C
		Arm 2.53 m HD
Bom uzunluğu	mm	6550
Kova yarıçapı	mm	1950
Kova dönüş açısı	°	160
Kova hacmi	m³	3.2
A Maksimum kazı erişimi	mm	10670
B Maksimum zemin erişimi	mm	10920
C Maksimum kazı derinliği	mm	6600
D Maksimum kazı yüksekliği	mm	10560
E Maksimum boşaltma yüksekliği	mm	7080
Arm koparma kuvveti	kN	274
Kova koparma kuvveti	kN	300



KALDIRMA KAPASİTESİ

ÖN YAN	ERİŞİM						
	0 m	2.0 m	4.0 m	6.0 m	8.0 m	10 m	Max erişim m

CX500C, Kısa Monoboom HD, 2.53 m Kısa HD kol, 600 mm pabuç, maksimum erişim 8.97 m

8.0 m								12630*	12630*	6.88
6.0 m				14720*	14720*	12840*	9810	11920*	9490	8.15
4.0 m				16880*	14430	13350*	9480	12060*	8180	8.8
2.0 m				18730*	13460	13990*	9080	12070	7740	8.96
0 m				18940*	12980	13890*	8830	12480*	7980	8.67
-2.0 m		23170*	23170*	17100*	12980			12150*	9130	7.85
-4.0 m		16370*	16370*	11730*	11730*			10580*	10580*	6.33

DEVİRİME KAPASİTESİ = 75.0 (%)

HİDROLİK KAPASİTE (* işareti) = 87.0 (%)

KOVASIZ (0 Kg)

STANDART TEKNİK DONANIMLAR

ISUZU 6UZ1X Tier 3 motor
Common Rail yakıt enjeksiyonu
Kademeli yakıt püskürtme
Kızdırma bujileri
Ön hava filtresi
Yakıt transfer pompası
Akü şalteri
Otomatik güç takviyesi
Motor acil durdurma butonu
Otomatik rölanti
Otomatik motor durdurma
3.2 m³ kaya kovası
EMS burçlar
3 farklı hidrolik çalışma modu (A, H, SP)
2 farklı yürüyüş hız modu
Yürüyüş alarmı
Güçlendirilmiş ağır hizmet tipi bom ve arm
Kırıcı tesisatı
10 farklı kırıcı debi ayarı
600 mm palet
Tam palet kılavuzu
Bom ve arm rejenerasyon devreleri
ROPS ve FOPS sertifikalı kabin
Kabin üstü seviye 2 koruma
Servis basamakları

STANDART KONFOR DONANIMLARI

Dijital klima
Kabin ısıtma
Buz çözücü
Radyo
7" LCD ekran
Geri görüş kamerası
Sağ yan görüş kamerası
Ayarlanabilir hava süspansiyonlu koltuk
Ayarlanabilir joystikler
Yağmur saptırıcı
Güneşlik
12V güç çıkışı
Bardak tutucu
Küllük ve çakmaklık
Kabin lambası
Kabin üstü çalışma aydınlatmaları
Bom üstü çalışma aydınlatmaları
Kauçuk kolay temizlenir paspas
Fasılalı ön cam sileceği ve fıskiye
Depolama bölmeleri
Emniyet kemeri
Tamamen açılabilir ön cam
Açılabilir tavan penceresi

OPSİYONEL DONANIMLAR

Ön cam koruma
Uydu takip sistemi
Çabuk sök-tak
Çeşitli ataşmanlar (kırıcı, ripper, hidrolik makas vb.)
Otomatik yağlama sistemi
Bom silindir emniyet valfi
Arm silindir emniyet valfi



SATIŞ SONRASI HİZMETLER

Case İş Makineleri olarak, yatırımlarınızı desteklemek, beklentilerinizi aşmak için buradayız. Makinenizin iyi bir çalışma düzenine sahip olmasının ne kadar önemli olduğunu biliyoruz. Case makinenizle çalışırken en üst düzey hizmeti aldığınızdan ve her adımda aranızda Case desteği olduğundan emin olabilirsiniz. Eğitimli teknisyenlerimiz ve birinci sınıf servis profesyonellerimiz, makinenizin tüm servis gereksinimlerini, servis müdürlükleri ve yetkili servisleri vasıtasıyla ülke genelinde karşılayan eksiksiz bir hizmet almanızı sağlar. Case'in uzman satış ve servis ekibinin tavsiyeleri ışığında, size tam hizmet çözümleri üretecek bir ekipman desteğine sahip olabilirsiniz.

Diğer CASE yetkili servisleri hakkında bilgi edinmek ve müşteri hizmetlerine ulaşmak için www.caseismakineleri.com adresinden sayfamızı ziyaret edebilirsiniz.